L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 6 SEPTEMBRE 1887

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne inverite pour le continent (cabines pourvues de ventilateurs électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 3 septembre.
LA NORMANDIE, Kernaliec, samedi, 10 sept.
LA BOURGOGNE Fraegeni, samedi, 17 sept.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....
.....$80 et $100
Deuxième classe.....$60
Billets allers et retour à prix réduits.
Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART, Agt.,
61 rue Carondelet.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 7 septembre à 8 A. M. Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS, Capt. Hasey.
partira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrevont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA.

Le Steamer New Camelia,

A partir du 4 juin 1887, quitte le Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain, au dépôt des passagers du L. & N. au pied de la rue Canal, comme suit:

Les Lundis et Jeudis pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, et Old Landing à..... 1 p. m.
Les Mardis, Vendredis et Samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, les samedis prolongeant sa course jusqu'à Old Landing à... 4 p. m

EXCURSIONS.

Les Mercredis pour Mandeville et Old Landing à..... 8 a. m.
Les Dimanches pour Mandeville et Old Landing à..... 6:45 a. m.
Les Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Les Dimanches, pour Madisonville directement à..... 6 p. m

DE RETOUR.

Le bateau quittera Madisonville les lundis, mercredis, jeudis et samedis à..... 8 a. m.
Old Landing les mardis et vendredis à..... 6 a. m.
Old Landing les mercredis et dimanches, jours d'excursions à..... 2 p. m
Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira.

Prix pour Mandeville et Madisonville [pour chaque voyage] 50 cts. à Old Landing et au dessus de Madisonville [pour chaque voyage] $1.00.

Jour d'excursion, aller et retour, pour tous les points $1.00.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod

W. G. COYLE, Agent.
No. 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route

New Orleans & Northeastern Railroad.

La ligne la plus directe et la plus prompte pour Birmingham, Chattanooga, Cincinnati et tous les points dans l'Est et au Nord.

POUR LE NORD.

	No. 2.	No. 6.
Dép. Nlle-Orléans	9:00 a. m.	8:35 p. m.
Arr. Hattiesburg	1:10 p. m.	12:25 a. m.
Arr. Meridian	4:20 p. m.	3:20 a. m.
Arr. Birmingham	10:30 p. m.	10:40 a. m.
Arr. Chattanooga	1:30 a. m.	5:30 p. m.
Arr. Lexington	8:15 p. m.	3:45 a. m.
Arr. Cincinnati	6:42 p. m.	6:40 a. m.

POUR LE SUD.

	No. 1	No. 5.
Dép. Cincinnati	7:55 a. m.	9:00 p. m.
Dép. Lexington	11:25 a. m.	11:59 p. m.
Dép. Chattanooga	10:00 p. m.	9:15 a. m.
Dép. Birmingham	4:30 a. m.	4:00 p. m.
Dép. Meridian	10:10 a. m.	11:15 p. m.
Dép. Hattiesburg	1:30 p. m.	2:15 a. m.
Arr. Nlle-Orléans	5:30 p. m.	6:15 a. m.

J. M. KNIGHT, Agent de Billets.
34 rue St-Charles.
4 sept au 1 janv 1888

Heures de départ et d'arrivée du Chemin de fer Pontchartrain.

DÉPART. Rue du Jonct. Canal.	A. M.	A. M. Pouch.	
Spécial pour pêcheurs	3:45	4:00	Dimanches
	5:45	5:30	Tous les jours.
Train de bat	6:45	7:00	Dimanches.
	.....	7:00	Tous les jours.
	.....	8:00	Tous les jours, excepté mercredi.
Train de bat	8:10	8:20	Mercredis.
	9:10	9:30	Lundi, Mercredi, Jeudi et Samedi.
	.....	9:30	Tous les jours
	.....	10:30	Tous les jours.
	11:35	11:45	Mardi et Vendredi.
	.....	11:45	Tous les jours.
	P. M	P. M	
	1:00	1:00	Tous les jours.
Train de bat	1:00	1:10	Lundi et Jeudi.
	.....	2:00	Tous les jours.
	.....	3:00	Tous les jours.
	.....	3:30	Tous les jours.
	.....	6:00	Tous les jours.
Train de bat	4:00	4:10	Mardi, Vendredi et Sam.
	.....	4:30	Tous les jours.
	.....	5:00	Tous les jours.
	.....	5:30	Tous les jours.
	.....	6:00	Tous les jours.
Train de bat	6:00	6:10	Dimanche et Mercredi.

De 3 h. P. M. à 10:30 P. M., les trains partent de la jonction Pontchartrain toutes les demi-heures, tous les jours, excepté le dimanche. Le dimanche, tous les trains partent de la rue du Canal et y arrivent après 4 P. M. Tous les trains avec des passagers pour le bateau partent de la rue du Canal et y arrivent, tous les jours 15 mars

LOUISVILLE, NEW ORLEANS
—AND—
TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée.		Départ.
No 1	9 15 A. M.	No 2 ..... 4 45 P. M.
No 3	6 00 P. M.	No 4 ..... 10 00 P. M.
No 5	7 30 P. M.	No 6 ..... 8 15 A. M.

Excursions du Dimanche.
Arrivée.....8.40 P. M. | Départ.....8.00 A. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis; les Nos 1 et 2 ont des chars Buffet Pullman entre la Nlle-Orléans et Louisville; les Nos 3 et 4 ont des chars dortoirs Pullman entre la Nlle-Orléans et St-Louis, par la voie de Little Rock.

Des correspondances de trains se font à Harriston pour Natchez et N. J. et O.; à Vicksburg avec le V. S. & P. V. et le M. R. R.; à Memphis avec le Gulf Route, Newport News & Mississippi Valley Railroad, L. & N. M. & C. et d'autres lignes; aussi, à St. Louis pour Chicago, Minneapolis et Wisconsin, où sont les lieux de plaisance.

JOHN BRADLEY,
Agent Général.
E. W. HOW, G. P. & F. A.
R. F. REYNOLDS,
Agent Commercial.
4207

Chez tous les Parfumeurs & Coiffeurs
La VELOUTINE
Poudre de Riz spéciale
PRÉPARÉE AU BISMUTH
Par CHles FAY, Parfumeur
PARIS, 9, Rue de la Paix, PARIS

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Co.

Départ de la N-Orléans Pacific Express, daily..... 7:15 am	Arrivée à la N-Orléans Atlantic Express, daily..... 8:10 pm
San Antonio Ex., press, daily..7:20 pm	New Orleans Ex., press, daily..8:05 am

Chars-dortoirs entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans, Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau cois Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

Quinzième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurance Teutonia
De la Nouvelle-Orléans.

La compagnie conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année expirant le 31 décembre 1886.

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie	$147,961 53	
Sur les risques maritimes	14,025 64	
Sur les risques de rivières	13,829 57	
	$175,816 74	
Primes non acquises pour 1885	68 676 43	
	$244,493,17	
A déduire:		
Primes payées sur les risques d'incendie	$61,594 93	
Pertes payées sur les risques maritimes	8,687 43	
Pertes payées sur les risques de rivières	8,395 34	
Refraction et commission	20,109 90	
Réassurances	29,178 01	
Primes remboursées	9,737 83	
Dépenses d'agence	1,138 27	
Dépenses, taxes, licences nettes d'intérêts	9,125 19—	147,966 90
		$96 526 27
Réserves pour primes non acquises de 13 déc. 1886	$60,536 55	
Réserve pour primes non atteintes	25,000 00	
Réserve pour pertes non ajustées	7,600 44	
Surplus	3,389 28—	96,526 27

ACTIF.

Argent comptant	$ 42,701 48
Bons des Etats Unis valeur du Bancha	38,531 28
Actions consolidés de la ville cours du marché	129,903 50
Autres valeurs et bons cours du marché	11,450 00
Prêts sur hypothèques	78,291 66
Propriétés foncières	37,750 00
Prêts sur valeurs collatérales	56,990 00
Billets à prime et billets à recevoir	4,795 90
Primes en cours de collection	24,192 48
Meubles de bureau	1,000 00
	$414,606 27

PASSIF.

Capital	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserves pour primes non acquises	60,536 55
Intérêt dividende non payé	630 00
Pertes non ajustées	7,600 44
Surplus	3,389 28
Intérêt sur le fonds capital du janvier 1887	12,500 00
	$414,606 27

Ce état est dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
W. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice Président,
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait sous serment par devant moi, à la Nouvelle Orléans, le 15 janvier 1887.
A. HERO, Jr.,
Notaire Public.

A une réunion du Conseil de Directeurs de cette compagnie tenue le 13 courant, il a été décidé de payer sur demande un second intérêt-dividende semi-annuel de **Cinq pour cent** sur le fonds capital faisant **dix pour cent** pour l'année 1886.

CONSEIL DE DIRECTEURS.

H. BUDDING.	FRANK RODER.
THEO. BERCKSON,	J. E. RENGSTORFF,
J. B. CAMORS,	F. RICKERT.
M. FRANK.	LOUIS RUCH.
R. FROTSCHER	A. G. RICKS.
F. FISHER.	F. RICKERT, Jr.,
H. R. GOCHREVE,	WM. B. SCHMIDT,
S. AYMAN.	H. SCHULZE.
JULIUS KEIFFER,	LOUIS SCHWARZ,
J. H. KELLER,	J. G. SHOR.
C. H. MILLER,	JAS. J. SCHMIDT.
JOHN NELSON.	HY. WELLMANN.

Quinzième Etat de Situation
—DE LA—
Compagnie d'Assurances du Peuple
De la Nouvelle-Orléans.

Conformément aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 Déc. 1886:

PRIMES REÇUES.

Sur risques d'incendie	$104,349 76	
Sur risques de rivière	2,892 52	
Sur risques de mer	2,442 74	
	$109,685 02	
Ajoutez primes non acquises de 1885	32,267 06	
	$141,952 08	
A déduire:		
Primes remboursées, cancelées réfraction	$29,171 54	
Réassurances	6,015 57	
	35,1	
	$106,764 97	
Pertes, etc., payées durant la même période—		
Sur incendies	$92,459 96	
Sur bateaux	1,099 70	
Sur les mers	1,314 37	
Taxes d'Etat et de ville, Comité de Sauvetage, Board of Underwriters, traitements des employés, frais divers, moins sauvetage et intérêt	15,889 21	
	$110,736,24	
	$3,971 27	

ACTIF.

Comptant	$3,696 79
Primes en voie de recouvrement	17,268 15
Immeubles	36,782 49
Actions de banques et autres	36,624 79
Meubles et installation de bureau	2,870 26
Billets garantis par nantissements	3,819 88
Billets garantis par hypothèques	8,808 66
Billets à recevoir	2,960 27
	$110,260 48

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait et signé pardevant moi, ce 22me jour de mars 1887.
J. BEND
Notaire.

INSTITUTION OURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St-Philippe et Prytan

Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont dirigés par des professeurs expérimentés.

Un classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offerts aux élèves sans prix extra.

Il y a un cours d'Espagnol et d'Allemand.
7 août—

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nouvelle-Orléans.
No 104 RUE DU CANAL.
Trente-deuxième Etat de Situation Annuel.

Conformément aux exigences de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant mai 1887, y compris les primes non acquises de la précédente année— $136,876 20
Primes sur les risques de mer..... 6,977 07
Primes sur les risques de rivières..... 4,703.55

Total des primes..... $197,156 02
Moins les primes non échues. 54,674 00

Primes nettes acquises à la date du 31 mai 1887..... $142,382 02

Pertes payées—
Sur risques d'incendie..... $60,545 05
Sur risques maritimes..... 3,078 48
Sur risques de rivières..... 1,823 90
Taxes et dépenses, moins l'intérêt..... 3,385 93
Réassurances et primes remboursées..... 19,637 12— 77,980 84
Prêts..... $64,351 48
Moins 7½ 0/0 dividende payé..$45,000
Réserve pour les réclamations non ajustées.... 15,000..... 60,000 00
En plus..... 4,351 48

La Compagnie a l'actif suivant:

Immeuble	$282,327 06
Actions de Banques, de Compagnies de Chemins de fer et autres	56,736 77
Billets garantis par hypothèques et nantissements	104,939 98
Billets à recevoir	54,724 51
Primes en voie de recouvrement	23,872 97
Action de la compagnie du chantier "Dry Dock" de Vallette	11,262 50
Jugements sur les billets hypothécaires	4,335 00
Comptant en caisse	35,772 25
	$542,771 01

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la Compagnie.
G. W. NOTT, Secrétaire. F. POURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, } Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait et signé pardevant moi le 13me jour de mois de juin 1887.
N. B. TRIST, Notaire.

DIRECTEURS:

D. A. Chaffraix	Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith	W. H. Bofinger,
Paul Capdevielle	Jac B. Lallande,
Aristide Hopkins,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	U. Bassetti,
	Allen McLellan.

14 juin—1m

20me Etat de Situation Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans.

Conformément aux exigences de sa charte, la compagnie publie son état de situation pour l'année prenant fin le 31 décembre 1886:

Primes d'incendie	$175,959 67	
Primes de mers	4 306 08	
Primes de rivières	2,240 24	
Primes totales	$182,505 99	
A ajouter: Risques non expirés de 1886	41,769 60	
Primes totales	$224,275 59	
A ajouter Intérêt, profit et pertes, etc	23,813 96	
Moins traitement et dépenses générales	12,114 68—	11,699 28
Fonds de surplus de 1885		17,000 00
Total		$252,974 87
Pertes payées—		
Sur les incendies	60,172 06	
Sur les mers	494 41	
Sur les rivières	4,498 46	
	$65,164 93	
Réassurances	36,483 42	
Réductions et primes remboursées	51,635 94	
Taxes d'Etat et de ville, Bureau des Underwriters, corps de sauvetage, souscriptions	9,271 54—	162,554 95
Surplus total		$90,419 92

Réserve pour—

Primes non acquises	37,801 16	
Pertes non payées	12,251 74	
Dividende 5 0/0 déclaré et payé en juillet 1886	10,000 00	
Dividende 5 0/0 déclaré en janvier 12 1887	10,000 00	
Fonds de surplus de 1886	19,367 02	
	$90,419 92	

ACTIF.

Bons à primes	596 42
Primes en voie de perception	29,992 88
Prêts et nantissements	17,970 00
Prêts en hypothèques	6,225 00
Bons des Etats-Unis et d'Etat, Bons de ville consolidés et Bons à primes de ville	113,404 00
Actions d'assurances et autres valeur sur le marché monétaire	500 00
Actions et autres valeurs	78,119 11
Meubles de bureau et installation	2,532 75
Argent en banque	28,079 76
Total	$280,419 92

Cet exposé est une copie exacte des livres de la compagnie.
[Signé] H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WERKER, Secrétaire.

Fait et souscrit pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, le 14me jour de janvier 1887.
W. O. HART, Notaire.

Le Bureau de Direction s'est réuni le 12 de ce mois, et, après avoir placé au crédit du fonds de surplus $2,367 02 formant un total de $19,367 02, a déclaré un second dividende semi annuel de 5 pour cent faisant 10 pour cent d'intérêt pour l'année sur le capital, pour l'année finissant le 31 décembre 1886, dividende payable sur demande.

DIRECTEURS.

H. ZUBERBIER.	JAS D. EDWARDS.
J. J. VAN BUCKERING,	LOUIS GRUNEWALD
J. HASSINGER,	E. W. DILLMAN.
GEO. H. BRAUGHN,	JOHN THORN,
FRANK VATTIER,	J. S. MEYERS,
HERM. CURTIUS,	A. G. RICKS.
J. J. LANGLES,	W. W. HUCK.
J. E. MERILH.	C. B. FISCHER

ASSURANCES
Compagnie d'Assurances de la Nile-Orléans.
No. 3 rue Carondelet.

Conformément aux exigences de sa charte, la Compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1886:

Primes d'incendie	$677,127 18	
Primes maritimes	18,248 53	
Primes de rivières	16,646 17	
Primes acquises de 1885	71,451 24	$807,522 92
Total des primes		$879,473 95
A déduire:		
Primes non acquises de 1886	97,275 78	
Primes remboursées	20,245 78	
Réassurances	7,237 61	
		$164,459 17
Primes acquises net		$614,974
A ajouter—		
Intérêts, loyers, ouvrages	24,190 47	
Revenu net		$639,165 18
A déduire—		
Pertes payées sur les incendies	$449,374 83	
Pertes payées sur les mers en 1885	382 43	
Pertes payées sur les mers en 1886	17,956 76	
Pertes payées sur les rivières en 1885	3,706 11	
Pertes payées sur les rivières en 1886	906 85	18,343
Pertes payées		$468,303 97
Commissions		16,181 38
Taxes d'Etat, de ville et licences		5,892 24
Dons charitables		843 10
Dépenses imposées par la loi. Honoraires d'avocat		1,069 50
Board of Underwriters, corps de Bateaux et de Sauvetage		4,640 07
Dépenses générales et salaires		38,798 99
Dividende payé en 1886 $12,500 00		
Profits et pertes 25,905 41		
		$38,405 41
		$574,133,905 03

L'exposé qui précède est une copie fidèle et exacte prise dans les livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nile-Orléans.
R. H. REMPERS, Secrétaire.

Fait sous serment purdevant moi, ce 19e jour de janvier 1887.
W. O. HART, Notaire.

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nile-Orléans.
Bureau No 88 rue du Camp.

DOUZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

Conformément à l'Article 10 de sa Charte, cette Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1886:

Primes des risques d'incendie	$ 93,706 12	
" " de rivières	1,242 54	
" " maritimes	2,457 50	
		$106,826 27
A ajouter primes non acquises pour 1885		29,613 70
		$136,146 97
A déduire:		
Pertes d'incendie	$40,506 97	
Pertes de rivières	2,024 55	
Pertes maritimes	1,826 93	
Réassurances	16,071 41	
Désassurances	19,070 71	
Primes remboursées	6,066 79	
Dépenses, Taxes, Loyer Bureau et Outils, Salaires, Bureau, Corps de pompiers, etc., moins encaissé et intérêts	16,345 52	
		$107,137 85
		$28,888 45
Réserve pour pertes non réglées	68,431 84	
Intérêt déclaré le 1er juillet 1886	7,807 22	
Intérêt et dividendes déclarés 1887	15,616 31	
Réservé pour primes non acquises de 1886	22,860 22	
	$169,008 45	

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets d'action	$4,912 23
Prêts sur nantissement et hypothèque	102,749 20
Billets à ordre	5,336 54
Propriété foncière	15,000 00
Argent comptant et argent en banque	69,904 94
Primes en voie de collection	30,468 00
Meubles de bureau	4,448 53
	$231,822 44

PASSIF.

Capital	$150,000 00
Réserve pour pertes non réglées	2,431 34
Intérêt et dividendes	24,843 55
Réserve pour primes non acquises	22,860 22
Fonds de réserve et surplus	132,843 33
	$231,822 44

L'exposé ci-dessus est une copie fidèle et exacte prise dans les livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nile-Orléans.
R. H. REMPERS, Secrétaire.

Fait sous serment purdevant moi, ce 19e jour de janvier 1887.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1887.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt et les dividendes suivants, sur demande:

DIX POUR CENT d'intérêt annuel et CINQ POUR CENT d'intérêt sur le surplus payé, formant un total de QUINZE POUR CENT par an.

VINGT CINQ POUR CENT de dividende sur les primes payées pendant, avant août.

I. N. MARKS, Président.
T. FRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. REMPERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

J. ALEXANDER,	LEON BERTOLI,
R. H. BIERHORST,	PHIL. BECK.
PETER SLAUB,	F. SOLARI.
H. ELLERMAN.	JNO. FITZPATRICK
C. T. GAUCHE.	CHAS REMARD,
A. H. ISAACSON,	I. N. MARKS.
A. A. MAGINNIS,	WASH. ADAMS.
T. FRUDHOMME,	A. H. SIEWERD,
OTTO THOMAN	JNO. EVERETT.

28 janv—Mar Jon—1 août

ETAT DE SITUATION
—DE LA—
New Orleans National Bank
De la Nouvelle-Orléans, dans l'Etat de la Louisiane.

A LA CLOTURE DES AFFAIRES
Le 1er août 1887.

ACTIF.

Prêts et escomptes	$1,283,952 30	
Surtirages	1,323 00	
Bons des Etats Unis pour garantir la circulation	200,000 00	
Bons des Etats-Unis pour garantir dépôts	200,000 00	
Bons des Etats-Unis en main	4,350 00	
Actions actions, bons et hypothèques	796,851 25	
Dû par agents de réserve	107,056 73	
Dû par d'autres banques nationales	57,027 7	
Dû par banques d'Etat et banquiers	9,250 91	
Propriété foncière, meubles, etc	109,645 40	
Dépenses courantes et taxes payées	6,129 24	
Primes payées	106,345 52	
Chèques et autres valeurs en comptant	164 42	
Echange pour le Clearing House	273,916 26	
Billets d'autres banques	64,696 00	
Circulation fractionnaire (y compris les sickels)	26 83	
Espèces (y compris les certificats d'or du trésor)	237,990 00	
Legal tender notes	252,000 00—	926,043 51
Fonds de rachat avec le trésorier des E U 5 pour cent de circulation		9,000 00
Total		$3,683,855 82

PASSIF.

Capital	200,000 00
Surplus	400,000 00
Profits non divisés	71,369 30
Billets de Banque Nationale en circulation	180,000 00
Dividendes non payés	350 00
Dividendes individuels à tirer sur chèques	2,929,679 49
Certificats de dépôt sur demande	26 823 49
Certificats de dépôt à échéance	9,000 00
Chèques certifiés	1,571 10
Chèques du caissier en circulation	15,012 78
Dépots des Etats-Unis	182,844 06
Dû à d'autres banques nationales	230,989 61
Dû aux banques et banquiers	92,910 28—2,837,339 00
Total	$3,683,855 82

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans. }

Moi: WILLIAM PALFREY, caissier de la Banque ci-dessus, je jure solennellement que l'exposé ci-dessus est véridique au mieux de mes connaissances et de ma croyance.
WM. PALFREY, Caissier.

Fait sous serment devant moi, ce 2ème jour d'août, 1887.
GEO. W. CHRISTY, notaire.

Pour copie conforme:
W. T. BENEDICT.
C. H. BECK.
JOHN T. MOORE, Jr.
Directeurs.

Texte—

BULLETIN FINANCIER.

Lundi, 5 septembre 1887.

SOMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE)
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'tel opéré se-	Banques.	Balances.
Semaine	$1,084,813 00	$267,300 00
Même temps la semaine dernière	1,135,930 00	266,577 00

MONNAIE ETRANGERE.

Pièces de 5 francs	75	
Pièces de 20 francs	60 0/0	
Pièces de 10 francs	2,500	2,50
Pièces de 10 thalers	7,500	4,50
Doublons espagnols	15,40	
Doublons mexicains	15,40	
Doublons colombiens	15,40	
Doublons mexicains	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicains	19,40	
Or de l'Amérique du Sud	50 par pos	
50 francs pièces	4,60	4,75
Or de la Californie	75@80 par	
Argent, pièces de 5 francs	0,90	
Or marchandise mexicain	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—L'argent est en assez bonne demande, mais abondant et stable.

Prêts sur demande: aux banques 7 à 8 pour cent; en dehors des banques, 6 à 7 pour cent.

Les taux d'escompte par un ou trois noms sont comme suit:

Papier de commerce	7 pour cent	
" A1	7@8	--
Prêts sur garanties collatérales	5@7	--
Exposé Acceptations A1	7@8	--

New York—Taux de l'argent, — pour cent.

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 4½ pour cent, 101 5/16 à 101 7/16; consolidés 4 pour cent, 101 5/16 à 101 7/16; argent en banque à 4½; U. S. 4½, 129½.

Paris—Rentes, 83.17½.

CHANGES.

BRIGNMANES—Commercial à 92½.

Les STERLINGS sont calmes.

Commercial de navire A1	477	479
Sterling de banques		482½
Sterling à vue		

Les FRANCS sont calmes.

Commerciaux	5.20	
Sterling de banques	5.22½	
Sterling à vue		

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.

Sterling de commerce 75c à 81 00 d'escompte.
Sterling de banques 50c à par.
Les banques tirent des chèques à $1 50 de prime pour le taux de collection.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 12 A. M.

10 actions de Louisiana Ice Man'g Co	11
10 actions de..... do.....	10½
50 do..... do..... do.....	10
Entre les bureaux de 11 a. m. et de 2 p. m.	
50 actions de La Ice Man'g Co	10
$1,000 Bons à prime	126½
20 actions de Louisiana Ice Man'g Co	10
50 do..... do..... do.....	10
Bureau à 2 P. M.	
75 actions de Louisiana Ice Man'g Co	10
10 actions de Textonia Ins. Co	119
$11,000 Bons à prime	126½
Après le bureau de 2 P. M.	
25 actions de La Ice Man'g Co 5 aug	10

ACTIONS ET BONS.

Dernières notes de N. O. Stock Exchange.

	Vendeur	Offre Demandeur
Banques.	au pair	de
Canal & Banking Co	100 123	140
Citizens'	100 90	94
Germania National	100 145	----
Germania Savings	100 ----	----
Germania Trust	100 145	----
Louisiana National	100 142½	143½
Metro. Loan & Savings	100 118	121
Mechanics' & Traders'	100 ----	----
National Mechanics'	100 ----	----
National Mechanics'	100 415	----
Peoples'	100 61½	----
Union National	100 104½	106½
Union National	100 103½	106
Whitney National	100 ----	----
Compagnies d'assurances.		
Crescent Ins	100 ----	22½
Factors and Traders Ins	100 60½	75
Insurance Co	100 ----	----
Germania Ins Co	100 ----	----
Liberty Ins Co	100 ----	----
Louisiana Ins Co	100 ----	----
Louisiana Ins Co	100 ----	----
Louisiana Ins Co	100 ----	----
Louisiana Ins Co	100 ----	----
Louisiana Ins Co	100 ----	----
Mutual Insurance	100 ----	----
Southern Ins Co	100 ----	----
Textonia Ins Co	100 117½	126
Chemins de fer urbains.		
Carrollton	100 74½	78½
Crescent City	100 61	64
Canal and Claiborne	100 ----	----
New Orleans City	100 99½	100½
Orleans	50 ----	50
St-Charles	50 66	67
Actions diverses.		
Bienville Oil Works Co	10 ----	----
C C Slaughterhouse	50 31½	32
Imp Brewing and Warehouse	100 ----	----
Jackson City Gas Light Co	100 67½	75
Consumers' Ice Co	100 ----	150
Louisiana Ice Man Co	100 9½	10½
La Stats Lottery Co	100 ----	----
La Oil Co	100 ----	----
Louisiana Country Ass	100 ----	----
N O Gas Light Co	100 66	69
N O Waterworks Co	100 62	64
Pfisters Crescent Oil Co	100 ----	----
Sugar Refinery	60 ----	----
Southwestern Brush Electric Light Co	100 ----	----
Louisiana Electric Lt Co	100 55	----
Jackson City	100 ----	----
Bons d'Etat.		
Louisiana 4s	85½	86
" 7s (Baby bonds)	65	----
Bons de ville.		
Premium	126½	126¾
Premium (cross number)	----	----
Drainage on Premium	----	----
Consolidated 6's	107	----
" 6's Orleans	109	110½
Consolidated Extended	107	----
" Dammat	109	----
Extended 6's		
" Railroad	----	----
" Waterworks	----	----
" Parish	----	----
City 6 0/0 certificates	102½	----
City 6 0/0 Ice for Consol Comp	102½	----
City 5	95	96½
City 7's old	----	----
" new	----	----
" gold	----	----
Bons divers.		
Cotton Exchange Stock	----	----
Board of Trade Exchange Stock	----	----
Stock Exchange Stock	----	----
Mechanics' Dealers and Lumbermen's Exchange Stock	----	----
U S 4 0/0	----	----
Canal & Claib. R R mort	----	----
C. C. R. R. & M. & O. R. R. Co	----	----
Jackson RR 2d mort. cons	----	----
Jackson RR 2d mort. debt	----	----
Morgan's L & T 2 1st gold mort	----	----
N O Pacific RR 1st gold mort	----	----
St Charles Hotel Co mort	----