L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 26 OCTOBRE 1887. 61me Année

Publiée le Dimanche.
Propriétaire-Editeur.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI 26 OCTOBRE 1887

PRIX DE L'ABONNEMENT.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

On s'abonne aussi, à la semaine, aux mêmes prix.

ÉDITION DU DIMANCHE.

Un an	$2 00

Renferme deux feuilletons.

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$2 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

Renferme deux feuilletons.

☞ Pour les petites annonces de Demandes, Ventes et Locations, etc., qui se soldent au prix réduit de 10 cts la ligne, voir la 4e page.

VENTES DE CE JOUR.

Par W. I. Hodgson—Sur la batture de la levée coin des rues Levée et Mary, Corrollton, 380 cordes de bois de frêne (plus ou moins).

La question des voies d'eau et de la navigation à vapeur.

Il est impossible de contempler les merveilles enfantées, depuis un siècle ou deux, par le génie de l'homme, sans être ébloui—nous dirions volontiers effrayé—de sa puissance d'invention, mais de toutes, à notre avis, la plus étonnante est celle des chemins de fer. Nulle part, le savant, l'ingénieur n'ont rencontré autant d'obstacles; nulle part, ils n'ont accumulé autant de découvertes, déployé autant d'ingéniosité. Là, en effet, tout est sorti de leur cerveau, tout leur appartient en propre.

La navigation à vapeur, qui est l'aînée des chemins de fer, est, assurément, une admirable chose. Rien de grandiose comme ces villes flottantes qui sillonnent les mers et remontent les fleuves, les rivières, marchant à l'encontre des vents et des marées, à l'encontre des courants, mais la grande invention sur laquelle elle repose est celle de la vapeur, comme force motrice, invention qui lui est de beaucoup antérieure. Il n'y avait qu'à l'appliquer à la locomotion sur l'élément humide, en lui adaptant, par un ingénieux mécanisme, une de ces roues à aubes qui, depuis des siècles, font tourner ces moulins à eau; il n'y avait qu'à substituer le jet de vapeur à la chute d'eau, d'antique date; la roue, pénétrant dans l'élément liquide, déterminait la marche du navire. Quelques perfectionnements successifs dans le mécanisme suffiraient à obtenir, avec le temps, la rapidité de la course, à laquelle nous assistons et dont nous profitons.

Pour les chemins de fer, il en était tout autrement. Là il sorgissait, partout, des entraves qui semblaient insurmontables. On n'avait rien fait, quand on avait trouvé la locomotive qui n'était, après tout, qu'une modification de la machine du steamboat. Il avait compter l'élément nouveau sur lequel on opérait et qui est d'une toute autre nature. L'eau est pénétrable, la terre ne l'est pas. D'un côté, la surface est toujours unie; de l'autre, elle est hérissée d'accidents de toutes sortes. Il y avait tout à reformer, tout à refaire, pour venir à bout de l'inertie du sol, de sa résistance passive, de sa rugosité naturelle; pour l'empêcher de céder sous le poids énorme qu'on allait lui imposer; pour faire disparaître le frottement incessant qui devait, à chaque pas, ralentir la marche; pour franchir les précipices, les collines, les rivières, les montagnes qu'on allait rencontrer sur sa route.

L'homme a triomphé de tout et sa victoire a été telle, qu'il en a été ébloui lui-même; il s'est, un instant, imaginé qu'avec la locomotive, il pouvait tout faire et que, désormais, au moins sur les différents continents, il se passerait, avec avantage, des secours de la navigation à vapeur.

Il n'en était rien. Il s'est bientôt aperçu que le chemin de fer avait des ressources limitées. On peut lancer, sur l'eau, d'immenses édifices, pénétrant aussi profondément au-dessous de la surface qu'ils s'élèvent haut dans les airs. Dans ces villes flottantes, il est facile d'entasser des milliers d'hommes et une quantité incalculable d'approvisionnements. Le chemin de fer, au contraire, n'a qu'un seul élément à son service, et est obligé d'économiser le terrain. En dehors de la pêche, l'eau est improductive, tandis que nous tirons de la terre tout ce qui sert à nous nourrir, à nous vêtir, à nous entretenir, à charmer nos loisirs. L'homme ne peut donc ici manœuvrer que sur un terrain toujours étroit, que lui disputent, sans cesse, l'industrie et l'agriculture.

C'est ce qui explique comment, après tant d'étonnements produits chez lui, par cet le admirable découverte, il a été obligé d'en revenir, pour les grands transports, au bateau à vapeur, redevenu maintenant aussi puissant que le premier jour.

Il en est ainsi dans les deux Mondes, mais surtout en Amérique, le pays des grandes distances à parcourir, des vastes espaces à dévorer; il en devrait être ainsi, spécialement, dans la Vallée du Mississippi, le plus énorme bassin qui existe, le plus abondant en cours d'eau large et profonds.

Aussi, est-ce là que se fait sentir le plus vivement le besoin de multiplier les lignes de bateaux à vapeur et d'améliorer la navigation des fleuves, des rivières, des bayous.

Nulle part la lutte n'a été aussi vive entre le Steamer et le Railroad, et il faut convenir que, dans les courses échevelées auxquelles les deux se sont livrés, le "cheval de fer", malgré ses désavantages naturels, a fini par l'emporter sur son rival.

En voici la preuve; c'est le *Cotton World* qui nous la donne. Il a fait un tableau comparé, fort intéressant, des recettes du coton, à la Nouvelle Orléans, par bateaux à vapeur et par chemin de fer, depuis l'année 1883 jusqu'à 1887. Nous en reproduisons le résumé.

Par la Rivière Rouge, la Rivière Ouachita, le Mississippi et autres cours d'eau, ses tributaires, il a été reçu, en 1881, 1,077,766 balles; en 1882, 812,804; en 1883, 846,796; en 1887, 402,874. Au contraire, par les différentes lignes de fer, il a été reçu, en 1881, 806,583 balles; en 1882, 560,271; en 1883, 862,685; en 1887, 1,516,312—ce qui forme un total général des recettes de 1,883,849 balles, pour 1881; de 1,373,175, pour 1882; de 1,709,881, pour 1883, de 1,919,186 pour 1887.

Ces chiffres sont assez éloquents; ils prouvent : 1o que les recettes, à la Nouvelle-Orléans, n'ont pas beaucoup changé depuis six ans; 2o que les transports par eau ont baissé de 675,000 balles, dans le même espace de temps, tandis que celles des chemins de fer ont haussé de 710,000.

Tous ces faits étant passés avant la mise en vigueur de la loi sur le commerce d'Etat à Etat, on ne peut les imputer le déficit dont est victime la navigation à vapeur. Le défaut est donc ailleurs—évidemment, dans l'état d'infériorité où se trouvent nos voies d'eau. Il en résulte des pertes incalculables pour le producteur.

Il est incontestable qu'un train de chemin de fer dévore, en beaucoup moins de temps qu'un steamer, l'espace qui sépare Cairo, Memphis ou Shreveport de la Nouvelle Orléans; mais quelle différence dans la quantité de fret, que tous les deux transportent à la fois, et surtout dans les frais de transport, par conséquent, dans les prix qui sont imposés par eux aux planteurs!

La comparaison est à peine possible; aussi est-ce de ce côté que se portent, à présent, tous les efforts des habitants de la Vallée; c'est sur ce sujet qu'ils appellent toutes les attentions du Congrès des Etats-Unis. Il faut que la dépression cesse, pour le plus grand bien de tous, pour le producteur de la matière première, comme pour l'industriel qui transforme cette matière première en tissu, et pour le consommateur qui doit être, en dernière analyse, le bénéficiaire de la réforme. Le jour où la navigation à vapeur aura repris, dans le commerce de transport de la Vallée du Mississippi, le rang qui lui appartient; où les améliorations des cours d'eau lui permettront de faire une concurrence victorieuse aux lignes de fer, il y a tout lieu de croire que le commerce des cotonnades se relèvera, en fournissant, par ces bas prix, aux masses, le moyen de doubler leur consommation.

LOUISIANE.

Le *Méridional*, Abbeville, paroisse Vermillion, du 22 octobre :

L'ouragan du mardi soir a grandement endommagé le coton sur pied, qu'il a complètement versé.

—MM. Bagley frères se sont assuré les services de douze hommes, venus de l'Ohio pour faire leur récolte de cannes. Ces travailleurs ont l'intention de se fixer dans la paroisse Vermillion.

—Voici le montant du coton et de la graine de coton expédié, d'Abbeville, cette saison, jusqu'au 14 courant :

MM. Maxwell et Puthum, 350 balles; Jacob Isaacs, 175; John A. Broshrshier, 189; Gus Godchaux, 138; total, 849 balles.

Graine de coton : MM. Solomon Wise, 834,451 livres; Maxwell et Putnam, 3,148; total, 837,599 livres.

Le *Banner*, New Road, paroisse Pointe-Coupée, du 22 octobre :

Nous avons assisté à la Foire de la paroisse West Feliciana, qui a eu lieu à Bayou Sara. Le temps n'étant pas propice, le programme du premier jour, mardi, a été remis au lendemain, mercredi.

Durant la matinée, le temps s'est peu à peu remis au beau et la population a commencé à se rassembler sur le terrain de l'Exposition, de sorte qu'à midi, il y avait une foule énorme de dames et de messieurs. La population des terres basses n'avait pas pu venir, parce que les chemins étaient impraticables; à partir de ce jour, le temps n'a pas cessé de rester au beau fixe; aussi la foule n'a-t-elle fait que s'accroître, les jours suivants. Nous avons admiré de forts beaux animaux et les courses ont été extrêmement intéressantes.

Le département des Dames était superbe; elles ont exhibé de charmants spécimens de leur goût exquis et de leur rare habileté de main. C'est un magnifique début pour l'association de cette paroisse. On peut affirmer que les prochaines Foires de West Feliciana feront le plus grand honneur à l'Etat.

—Marié, à l'Eglise catholique, par le Rév. Père Gutton, M. Numa Tircuit à Mlle Uranie Oubre.

Le *South*, Plaquemine, paroisse Iberville, du 22 octobre :

L'ouragan qui a passé sur notre paroisse, mardi soir, y a occasionné des dégâts considérables. En quelques endroits, la canne a été renversée et gît à terre. Des clotures, des écuries, ont été abattues. Le vent a enlevé la toiture en fer de la scierie de MM. Wilbert fils.

Nous avons reçu des échantillons de mouraïps provenant de la nouvelle fabrique de ces mesures. Leur scierie est maintenant située à l'ancien Little Jim, du Bayou Road, près de la Digue. Les bardeaux que nous avons sous les yeux, sont fort bien faits, mais on nous affirme que quand toutes les machines marcheront, les produits seront encore bien supérieurs. Cette scierie est une des grandes sources de revenu de notre paroisse.

—M. Philo Marionneaux, sucrier de l'habitation Blythewood, dans notre paroisse, nous a envoyé un échantillon de sucre ordinaire qu'il a fait avec des cannes ramassées au hasard; elles ont été tirées de la partie la moins riche de la récolte. Il a obtenu 58 boucauts de sucre sur 40 acres. C'est un beau sucre bien granulé; il vaut bien ceux qui passent, ailleurs, pour être de première qualité.

Le *Fermier Louisianais*, Nouvelle-Ibérie, paroisse Ibérie, du 22 octobre :

Le coup de temps de mardi dernier a fait un mal considérable dans notre section. Nombre de barrières ont été abattues par le vent, et les champs noyés par la pluie diluvienne.

Le coton ouvert a été arraché des grabots; gisant sur la terre détrempée, il perdra beaucoup de sa valeur. Les cannes ont, cette fois, été, partout, abattues à plat, ce qui ne rendra la coupe longue, difficile, par conséquent dispendieuse. Il y a aussi à craindre une série de jours chauds, qui les faisant bourgeonner, c'est-à-dire développer une nouvelle sève, leur enlèvera, en grande partie, la matière sacharine qu'elles renferment maintenant.

Il y a un autre danger : celui d'une glace inopportune, qui réduirait presqu'à néant les légitimes espérances des planteurs.

Le coup de temps, sous quelque rapport que l'on l'envisage, et quoi qu'il advienne, a fait immensément de tort à nos agriculteurs.

—Dans quelques endroits seulement, on roule, aujourd'hui, mais, la semaine prochaine, toutes les sucreries seront, probablement, en pleine opération.

D'après les renseignements que nous avons pu obtenir, le rendement est assez satisfaisant.

Qu'il ne nous arrive pas une glace hâtive et malencontreuse, et nos sucreries auront tout lieu de se féliciter du résultat.

—Il nous a été montré, jeudi dernier, par M. Armance Dereuen, une patate douce qui est, bien certainement, la plus extraordinaire que nous ayons vue ou dont nous ayons entendu parler. Elle provient de l'habitation de M. Eloi Broussard, de la Petite-Anse, qui a récolté ce tubercule surprenant, dans *un amas de bagasse* réduit en fumier, auprès de sa sucrerie. Elle pèse TRENTE-QUATRE livres. M. Derouen l'a envoyée à M. L. L. Lyons, droguiste à la Nile-Orléans, où les curieux peuvent la voir.

L'*Observer*, Pointe-à-la-Hache, paroisse Plaquemine, du 22 octobre :

L'ouragan de mardi s'est fait cruellement sentir dans nos parages; le vent souffluit avec une violence extrême, renversant les barrières, les maisons qui nécessitent ruine, déracinant de gros arbres. Les eaux furieuses battaient les levées; elles ont endommagé un grand nombre de petits bateaux, dont quelques-uns ont coulé.

Plus tard, nous apprenons que le mal est plus grand qu'on ne l'avait dit d'abord.

Le secrétaire de l'Etat de la Louisiane.—M. Wm A. S. Moore, ouvrant de la "New Orleans National Bank," avait ouvert les mains pour compter et en déposant un quart du billet de combinaison Nos 16, 32, 52, pour le tirage de lundi, 24 octobre. Ce billet a gagné la gros lot de cinq mille cent piastres ($5100), dont un quart a été payé à M. Moore au profit du déposant ci-dessus, lequel n'avait déposé que 25cts. Le billet avait été acheté au bureau situé rue Decatur No 13.

300 cordes de bois de frêne à vendre par W. I. Hodgson, encanteur—se vote à la convenance des marchands à midi, sujet d'hui, coin des rues Mary et Levée, Carrollton. Pour le compte de la succession de Goulsib Bubech, décédé.

Voir l'annonce.

Nos certificats ne sont ni exagérés ni factices, mais bien des faits vrais, attestant les cures que vaillances de la Salsepareille d'Ayer.

LE FUSIL FRANÇAIS LEBEL.—La commission du budget, après avoir entendu le ministre de la guerre de France, a décidé de communiquer à la presse le procès-verbal officiel suivant, approuvé, à l'unanimité, par les membres de la commission :

"Le ministre de la guerre s'est rendu, hier, devant la commission du budget, accompagné du colonel Gras, inspecteur des manufactures d'armes, et du commandant Reordon, directeur de la manufacture de Tulle.

"Le ministre a donné les détails les plus complets sur l'état actuel de la fabrication des nouveaux fusils et sur le développement de cette fabrication.

"L'inspecteur des manufactures est entré dans de longs développements sur le même sujet. Les renseignements fournis sur ce point ont pleinement satisfait la commission, qui a reçu l'assurance : que la fabrication du fusil Lebel ne s'est pas ralentie; que le crédit voté pour 1887 sera intégralement dépensé le 31 décembre prochain, et que les usines affectées, en 1888, à la fabrication des fusils, et s'élevant à 46 millions, seront empêcheuses à celles du dernier exercice."

Le congrès des socialistes allemands.

Le congrès des socialistes allemands, qui a été convoqué, il y a un mois environ, par une circulaire où n'était pas indiqué le lieu de sa réunion, s'est assemblé à Saint-Gall, en Suisse; ils la plupart des chefs du parti y sont venus, ainsi que des délégués des socialistes allemands de Londres, d'Autriche et de Paris. Les résolutions qui ont été votées sont fort importantes. Elles sont publiées dans une note que la *Gazette de Francfort* a reproduite. Ce document marque clairement que la fraction extrême du parti est parvenue à rallier la majorité, sans que les chefs qui ont assuré au socialisme allemand la plupart de ses triomphes soient désavoués;—sur ce point, la *Gazette de Cologne* et la *Gazette de Voss* ont donné des informations erronées;—ils vont avoir à prendre une attitude plus intransigeante et à réaliser un programme plus avancé que par le passé.

Dans sa première séance, le congrès de Saint-Gall a résolu d'inviter tous les membres du parti à ne pas se soustraire par la fuite aux procès et condamnations politiques qu'ils pourraient encourir et qui, portés à la connaissance du public, font à la cause socialiste une réclame utile. Passant, dans une seconde séance, à l'activité des députés démocrates dans le Reichstag, l'assemblée a exprimé l'opinion que les représentants de ce parti ne sauraient trop se consacrer à l'agitation publique, à la critique des actes du gouvernement et ne prendre part aux travaux législatifs que lorsque "leur intervention ne peut donner lieu, dans les circonstances actuelles, à aucune méprise et à aucune illusion sur la situation économique et politique de la classe ouvrière." Sur la question des impôts, le congrès de Saint-Gall s'est prononcé énergiquement contre le principe même des contributions indirectes, contre le monopole des principaux articles de consommation, contre les taxes alimentaires, qui ont pour but de favoriser les propriétaires aux dépens des prolétaires. Le peu de valeur des tentatives que le gouvernement a paru vouloir faire en faveur de la classe ouvrière est démontré par le mauvais accueil que les partis officiels ont fait au Reichstag aux projets présentés par les députés socialistes pour la protection des travailleurs.

Pour la tactique électorale, le congrès recommande de poser des candidats dans toutes les circonscriptions où l'on peut espérer recueillir un nombre quelconque de voix, même minime. Les socialistes doivent se garder de s'allier à n'importe quel parti, si, en cas de ballottage entre adversaires, sont invités à s'abstenir. Les chefs du socialisme allemand sont invités à s'entendre avec ceux des autres nations pour provoquer en 1888 la réunion d'un congrès ouvrier international, ayant pour mission de préparer les voies à une législation commune dans tous les pays pour la protection des ouvriers. Traitant ensuite des rapports des socialistes avec les anarchistes, l'assemblée de Saint-Gall a déclaré, dans une résolution qui paraîtra assurément singulière, que les doctrines individualistes de ces derniers ne sont que le développement extrême du libéralisme bourgeois, contrevient aux principes socialistes qui stattent la mise en commun des moyens de production et la réglementation du travail par la *société*, et puisent à la cause par le recours à la violence qu'alors précisément et qui est un moyen plus réactionnaire que révolutionnaire.

Après avoir recommandé diverses réformes et une surveillance plus attentive de la presse socialiste, le congrès a voté des modifications à introduire dans le programme du parti et en a chargé une commission de trois membres (MM. Bebel, Liebknecht et Auer), qui devra tenir compte d'un amendement réclamant l'expropriation du sol et des moyens de production. Enfin, l'assemblée a infligé un vote de blâme aux membres du parti qui ont refusé de signer la circulaire publique par laquelle les adhérents ont été avisés de la réunion du congrès.

Telles sont les résolutions que les socialistes allemands ont adoptées. Elles ne marquent aucun découragement, aucun désir de cesser ou de ralentir la lutte que ce parti poursuit, depuis plusieurs années, contre les autorités, en dépit d'une législation oppressive qui paraissait devoir l'écraser. Malgré toutes les mesures exceptionnelles auxquelles il a eu en butte, les socialistes ont obtenu aux dernières élections pour le Reichstag un nombre de voix bien supérieur à celui qu'ils avaient rassemblé au précédent scrutin. Leur propagande s'étend de telle sorte qu'il faut sans cesse édifier l'état de siège contre eux en de nouvelles villes. Spandau gravite parmi les noms connus et aucune des localités où il avait été institué n'a pu être replacée sous le droit commun. Il a fallu pour combattre le parti de M. Bebel, porter récemment une nouvelle atteinte à la liberté de la presse et interdire la vente des suppléments du dimanche qui n'auraient pas reçu, au préalable, le visa de la police. Ce sont là autant de mesures qui marquent également l'ardeur du gouvernement à lutter contre le socialisme et les succès croissants de cette dangereuse doctrine.

Alsace-Lorraine.

Le *Temps* du 10 octobre :

Le prince de Hohenlohe, gouverneur de l'Alsace-Lorraine, est parti hier pour Bade, où il va conférer avec l'empereur d'Allemagne.

—La police de Strasbourg a saisi le dernier numéro de l'*Illustration* ainsi que le dernier numéro du *Journal illustré*, qui contenaient des gravures sur l'affaire de Raon-sur-Plaine.

—On écrit, de Strasbourg, à la *Gazette de Francfort*, que la délégation d'Alsace-Lorraine ne sera pas convoquée avant le mois de décembre.

—M. Hack, ancien directeur de cercle, nommé dans le courant de l'été dernier administrateur de la mairie de Mulhouse, vient d'être nommé maire à titre définitif.

—On a célébré, hier, à Strasbourg, les obsèques de M. le docteur Louis Klotz, qui est mort à Paris, à l'âge de cinquante-quatre ans, et qui avait exprimé le désir de reposer dans la terre alsacienne.

Le défunt avait fait ses études médicales à Strasbourg. Après la guerre de 1870, il s'était rendu au Japon, où se trouvait à cette époque, son frère, officier de la marine française, détaché auprès du ministère de la marine du Japon. M. Louis Klotz, s'étant établi comme médecin dans le pays avait été appelé à plusieurs reprises auprès du Mikado pour lui donner ses soins. Il y a quelques mois seulement que M. Klotz était revenu à Paris.

Le *Temps* du 11 :

Le gouvernement vient d'appliquer de nouveau la loi qui lui permet de nommer ou de maires choisis en dehors des conseils municipaux. Il a nommé maire de Rohrbach (Lorraine) le docteur Seeves, médecin cantonal.

—Les travaux pour le tracé du canal navigable destiné à relier Strasbourg à Ludwigshafen (Palatinat) sont achevés. D'après ce tracé, le canal ne passera point, se consacrer à l'agitation publique, à la critique des actes du gouvernement et ne prendre part aux travaux législatifs que lorsque "leur intervention ne peut donner lieu, dans les circonstances actuelles, à aucune méprise et à aucune illusion sur la situation économique et politique de la classe ouvrière." Sur la question des impôts, le congrès de Saint-Gall s'est prononcé énergiquement contre le principe même des contributions indirectes, contre le monopole des principaux articles de consommation, contre les taxes alimentaires, qui ont pour but de favoriser les propriétaires aux dépens des prolétaires. Le peu de valeur des tentatives que le gouvernement a paru vouloir faire en faveur de la classe ouvrière est démontré par le mauvais accueil que les partis officiels ont fait au Reichstag aux projets présentés par les députés socialistes pour la protection des travailleurs.

Pour la tactique électorale, le congrès recommande de poser des candidats dans toutes les circonscriptions où l'on peut espérer recueillir un nombre quelconque de voix, même minime. Les socialistes doivent se garder de s'allier à n'importe quel parti, si, en cas de ballottage entre adversaires, sont invités à s'abstenir. Les chefs du socialisme allemand sont invités à s'entendre avec ceux des autres nations pour provoquer en 1888 la réunion d'un congrès ouvrier international, ayant pour mission de préparer les voies à une législation commune dans tous les pays pour la protection des ouvriers. Traitant ensuite des rapports des socialistes avec les anarchistes, l'assemblée de Saint-Gall a déclaré, dans une résolution qui paraîtra assurément singulière, que les doctrines individualistes de ces derniers ne sont que le développement extrême du libéralisme bourgeois, contrevient aux principes socialistes qui stattent la mise en commun des moyens de production et la réglementation du travail par la *société*, et puisent à la cause par le recours à la violence qu'alors précisément et qui est un moyen plus réactionnaire que révolutionnaire.

Après avoir recommandé diverses réformes et une surveillance plus attentive de la presse socialiste, le congrès a voté des modifications à introduire dans le programme du parti et en a chargé une commission de trois membres (MM. Bebel, Liebknecht et Auer), qui devra tenir compte d'un amendement réclamant l'expropriation du sol et des moyens de production. Enfin, l'assemblée a infligé un vote de blâme aux membres du parti qui ont refusé de signer la circulaire publique par laquelle les adhérents ont été avisés de la réunion du congrès.

Telles sont les résolutions que les socialistes allemands ont adoptées. Elles ne marquent aucun découragement, aucun désir de cesser ou de ralentir la lutte que ce parti poursuit, depuis plusieurs années, contre les autorités, en dépit d'une législation oppressive qui paraissait devoir l'écraser. Malgré toutes les mesures exceptionnelles auxquelles il a eu en butte, les socialistes ont obtenu aux dernières élections pour le Reichstag un nombre de voix bien supérieur à celui qu'ils avaient rassemblé au précédent scrutin. Leur propagande s'étend de telle sorte qu'il faut sans cesse édifier l'état de siège contre eux en de nouvelles villes. Spandau gravite parmi les noms connus et aucune des localités où il avait été institué n'a pu être replacée sous le droit commun. Il a fallu, pour combattre le parti de M. Bebel, porter récemment une nouvelle atteinte à la liberté de la presse et interdire la vente des suppléments du dimanche qui n'auraient pas reçu, au préalable, le visa de la police. Ce sont là autant de mesures qui marquent également l'ardeur du gouvernement à lutter contre le socialisme et les succès croissants de cette dangereuse doctrine.

Alsace-Lorraine.

Le *Temps* du 10 octobre :

Le prince de Hohenlohe, gouverneur de l'Alsace-Lorraine, est parti hier pour Bade, où il va conférer avec l'empereur d'Allemagne.

—La police de Strasbourg a saisi le dernier numéro de l'*Illustration* ainsi que le dernier numéro du *Journal illustré*, qui contenaient des gravures sur l'affaire de Raon-sur-Plaine.

—On écrit, de Strasbourg, à la *Gazette de Francfort*, que la délégation d'Alsace-Lorraine ne sera pas convoquée avant le mois de décembre.

—M. Hack, ancien directeur de cercle, nommé dans le courant de l'été dernier administrateur de la mairie de Mulhouse, vient d'être nommé maire à titre définitif.

—On a célébré, hier, à Strasbourg, les obsèques de M. le docteur Louis Klotz, qui est mort à Paris, à l'âge de cinquante-quatre ans, et qui avait exprimé le désir de reposer dans la terre alsacienne.

Le défunt avait fait ses études médicales à Strasbourg. Après la guerre de 1870, il s'était rendu au Japon, où se trouvait à cette époque, son frère, officier de la marine française, détaché auprès du ministère de la marine du Japon. M. Louis Klotz, s'étant établi comme médecin dans le pays avait été appelé à plusieurs reprises auprès du Mikado pour lui donner ses soins. Il y a quelques mois seulement que M. Klotz était revenu à Paris.

Le *Temps* du 11 :

Le gouvernement vient d'appliquer de nouveau la loi qui lui permet de nommer ou de maires choisis en dehors des conseils municipaux. Il a nommé maire de Rohrbach (Lorraine) le docteur Seeves, médecin cantonal.

—Les travaux pour le tracé du canal navigable destiné à relier Strasbourg à Ludwigshafen (Palatinat) sont achevés. D'après ce tracé, le canal ne passera point, dont la construction a été réclamée par les chambres de commerce de Strasbourg, Colmar et Mulhouse, passera, en Alsace, par Wanzenheim, Bischwiller, Schirrhoffen, Sufflenheim, Barstfeld, Kesseldorf et Soultz. A la frontière, deux tracés sont en présence : l'un passera par Germersheim et Spire, l'autre par Schlothal, Landau, Neustadt.

Dès que le choix aura fait entre ces deux tracés, le projet définitif sera soumis au Reichstag. Le nouveau canal aura non seulement une importance commerciale et industrielle, mais encore une importance stratégique, puisqu'il augmentera le nombre des voies qui relient Strasbourg et l'Alsace à l'intérieur de l'allemagne.

Le *Temps* du 13 :

M. Henry, ancien notaire à Conrcelles-Chaussy, a été élu, dans le canton de Pange, membre du conseil général de la Lorraine, en remplacement de M. Gandar, ex-notaire à Remilly.

LÉGÈRE SECOUSSE DE TREMBLEMENT DE TERRE A NANTES—On télégraphie, de Nantes, qu'une légère secousse de tremblement de terre s'est fait sentir, le 11 octobre, vers trois heures quarante-cinq, et a mis la population en émoi.

On ne signale aucun dégât matériel.

Les secrets d'Etat en France.

Nous lisons, dans le *Temps* du 10 octobre :

Parce qu'un Turc-chef d'état-major général du ministère de la guerre va passer, jeudi, devant un conseil d'enquête, en raison des faits graves qui ont déjà provoqué sa mise immédiate en non-activité, faut-il en conclure, comme le bruit s'en est répandu, que d'importants secrets aient été révélés à l'étranger par suite du passage au ministère de cet officier général? Les relations de ce dernier avec une dame dont l'existence est fort louche et chez qui l'on a trouvé, en évidence, le portrait d'un ancien ministre de la guerre, doivent-elles nous pousser fatalement à croire que cette aventurière ait été en possession de secrets d'Etat?

On parle, non sans inquiétude, de plans disparus, dérobés on livrés, et ladessus, les imaginations se montent et les esprits se troublent.

Mais qu'on sache donc une fois pour toutes, que, tout d'abord, il est absolument impossible de se procurer notre plan de mobilisation. Et cela, pour une raison excellente, c'est qu'il n'existe point. La mobilisation est la résultante d'un ensemble d'instructions s'adressant aux différentes unités de l'armée française et ayant pour effet d'établir, dans chaque région militaire, le mode suivant lequel il faut procéder pour porter nos troupes à leur effectif de guerre. C'est une chose qui peut se faire au grand jour; l'expérience si bien récente dernièrement dans le 17e corps en a fourni la meilleure des preuves. Chaque Français connaît ses devoirs : tout est prévu; et, répétons-le encore, le plan dont on parle tant n'existe pas.

Pour la concentration, c'est autre chose; il existe un plan, mais celui-ci n'est pas commode à transporter. Ce n'est pas, en effet, une sorte de tableau que notre état major a établi, comme on semble le croire, mais une quantité énorme de travaux, résultats d'une longue série d'études, qui ont seulement la valeur d'études, et envisagent tous les cas de concentration probables, en tenant compte des projets, des mouvements, des formations et du nombre des adversaires auxquels nous pourrions avoir affaire à un moment donné. C'est un ensemble volumineux, d'un poids considérable, dont le transport nécessiterait l'emploi de plusieurs tombereaux. Les détails en sont infinis et comprennent autant de projets qu'il se pourrait produire d'hypothèses sur chacune de nos frontières.

Pourrait-on s'imaginer un instant notre état-major assez fou pour exposer, un seul plan de concentration pour le cas d'une agression venant de l'Est, et ayant, tout d'un coup, en raison d'une alliance, à porter une partie de nos forces d'un autre côté? C'est là une supposition qui permet de saisir à quel point on s'égarerait si l'on venait à penser qu'un rouleau de papier pourrait contenir le plan de nos premiers mouvements de troupes après la mobilisation.

Ce n'est pas tout. Car, si bien combinés qu'ils soient, si variés qu'ils puissent paraître, tous ces projets sont, à chaque instant, susceptibles de modifications. L'augmentation des effectifs dans les armées étrangères, les changements survenus dans leurs garnisons, d'une part; la création de nos derniers régiments, de l'autre, ainsi que l'organisation nouvelle de notre infanterie, ne sont-ils pas autant de faits qui entraînent forcément des changements considérables dans tous ces travaux que, pour ainsi dire, chaque jour modifie, que chaque progrès perfectionne?

Et jusqu'au dernier jour, jusqu'à l'heure même où devra commencer la lutte, qui donc aurait prédire auquel de ces projets il conviendrait de s'arrêter? Oserait-on affirmer qu'il ne faudra pas encore opérer des changements au dernier instant pour faire face au plan de notre adversaire.

On voit qu'il est, matériellement, impossible que tout le travail dès maintenant établi vienne à disparaître ou puisse être copié et transporté.

Ce n'est point une raison pour ne pas veiller, avec le soin le plus jaloux, sur ces précieux documents, et ne pas sévir, avec la plus intraitable rigueur, contre les tentatives indiscrètes, si petites et si partielles qu'elles puissent être.

L'ÉVALUATION DES PROPRIÉTÉS BATIES EN FRANCE.—On pourrait, actuellement, l'évaluation des propriétés bâties, prescrite par les lois d'août 1885 et juin 1887.

Cette vaste opération, qui doit porter sur environ 10 millions de maisons et usines, a été entreprise en vue de mettre les points du territoire français par les contrôleurs des contributions directes, au fur et à mesure de l'achèvement de la tournée annuelle des mutations, c'est-à-dire à la fin du mois d'août ou dans le courant de septembre.

A la date du 1er octobre courant, l'évaluation était terminée dans 2,639 communes comprenant 440,455 maisons ou usines. Ce travail a été effectué par 656 contrôleurs sur les 913 agents qui composent le personnel actif de l'assiette de l'impôt. Les 257 agents qui n'ont pas encore pris part à l'opération sont, en dehors de quelques exceptions, ceux des villes au-dessus de 5,000 âmes dans la plupart desquelles l'assiette des contributions personnelle et mobilière et des patentes donne lieu à un recensement annuel généralement entrepris dans les mois d'octobre, de novembre et de décembre. Au cours de ce recensement, les contrôleurs recueilleront les renseignements préparatoires nécessaires pour leur permettre de mener à bien en 1889, l'évaluation de la propriété bâtie dans les villes dont il s'agit.

LA VACCINATION DES PORCS—Depuis le jour (décembre 1882) où MM. Pasteur et Thuillier publiaient, dans les *Comptes rendus* de l'Académie des sciences, de Paris, les résultats de leurs recherches sur le microbe du muget des porcs et sur les inoculations préventives faites au moyen de ce microbe atténué, un grand nombre de vétérinaires, en France et à l'étranger, ont appliqué ce mode de vaccination.

M. Loir, dans une note publiée dans les *Annales de l'Institut Pasteur*, fait l'histoire des débuts un peu pénibles de cette pratique, qui rencontra à son début des difficultés imprévues. On sait que toutes ces difficultés ont été vaincues par un moyen consistant à ne vacciner que des porcs âgés de moins de quatre mois, chez lesquels les différences de susceptibilité tenant à la race disparaissent complètement. Ainsi le nombre d'animaux vaccinés depuis 1883 a-t-il été en croissant rapidement: France, en 1883, 2,393; en 1884, 2,780; en 1885, 3,440; en 1886, 9,981. A l'étranger, la vaccination est montée de 820 en 1883, à 9,980 en 1886; soit un total pour la France et l'étranger en 1886, de 19,741. En 1886, sur 8,500 vaccinations dont les résultats ont été communiqués à M. Loir, la mortalité avait été seulement de 1,7 0/0, bien qu'ayant été faites dans un pays où le rouget sévit le plus. Pendant les années qui ont précédé la vaccination la mortalité avait été de 20 à 30 0/0.

LE PLUS RAPIDE DES TORPILLEURS.—On a fait, sur la Tamise, l'essai d'un torpilleur qui doit être le plus rapide des bâtiments de ce type existant à l'heure qu'il est. Il s'agit du *Rapo*, construit en Angleterre pour le compte du gouvernement espagnol. C'est un bateau en acier, à double hélice, éclairé à l'électricité, contenant 12 compartiments étanches, et capable de porter 6 torpilles et plusieurs pièces de canon. Aux termes du contrat passé avec les constructeurs, il devait filer 22 nœuds à l'heure; or, dans l'essai qui vient d'être fait sur la Tamise, il a atteint une vitesse de 25 nœuds. Le gouvernement espagnol se trouve ainsi posséder les deux plus rapides torpilleurs du monde; car avant le *Rapo*, il avait fait construire en Angleterre un autre bâtiment de ce type, l'*Ariete*, également doué d'une grande vitesse.

LA MYOPIE SCOLAIRE.—Il faut rectifier ainsi les considérations du mémoire de M. Javal à l'Académie de médecine, de Paris—considérations relatives au traitement de la myopie scolaire :

Chez deux enfants de même âge, de même myopie, la manière de corriger le défaut de la vision peut varier du tout au tout. L'un ayant un appareil cristallinien bien organisé, il suffit, pour corriger sa myopie, d'exagérer la courbure du cristallin, ce qui s'obtient par des verres correcteurs; l'autre ayant un appareil cristallinien imparfait y supplée par des efforts destinés à l'élongation de l'œil; pour celui-là l'usage des verres correcteurs serait absolument pernicieux.

Saint-Siège.

La *Gazette de Francfort* a reçu, de Rome, à la date du 10 octobre, la dépêche suivante :

Une personne de ma connaissance qui a été reçue, avant-hier, en audience privée par le Pape, a dit que le Saint-Père lui a parlé de la question romaine et a déclaré qu'elle ne pouvait être résolue que par la cession de Rome. Le Pape a ajouté, en outre : "Il faut que les Italiens quittent Rome."

Pénible situation à l'entrevue d'un rédacteur de la *Gazette de Francfort* avec Crispi, le Pape a donné à entendre que la question romaine a été, quelques-uns disent, traitée à Friedrichsruhe.

Le Pape a paru assez satisfait des pétitions qu'on est en train d'adresser au Parlement pour demander le rétablissement de la souveraineté papale.

Le secrétaire d'Etat, cardinal Rampolla, a dit à un autre de mes amis : Que l'on cesse donc une bonne fois de donner au Saint-Siège le conseil insensé de se contenter de la cession du quartier Léonin.

On écrit, de Rome, à la *Kolnische Volkszeitung* :

La nouvelle que le prince impérial d'Autriche viendra à Rome à l'occasion du jubilé du Pape, est démuée de fondement.

Le Pape ne reçoit aucun prince catholique qui rendrait visite au Quirinal en même temps qu'au Vatican, et cette visite serait absolument inévitable. C'est pour cette même raison que le Pape n'a pu accorder leur demande à l'Empereur et à l'