L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 24 NOVEMBRE 1887.

61me Année

Dufour & Dennet,
Propriétaires Editeurs

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS
JEUDI, 24 NOVEMBRE 1887.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

On s'abonne aussi à la semaine, avec les porteurs.

ÉDITION DU DIMANCHE.

Un an	$2 00

Renferme deux feuilletons.

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

Renferme deux feuilletons.

☞ Pour les petites annonces de Demandes, Ventes et Locations etc., qui se soldent au prix adopté de 10 cts la ligne, voir la page.

VENTES DE CE JOUR.

Par Jos P. Guindon à la congrégation des rues Bourbon et Abaille : La vente de M. Bertrand Pérez, marchand, et 100 actions de la Lotterie de l'Etat, les billets de loterie, bagages et ustensiles de la cuisine.

L'ouverture du Bayou Plaquemine, en Louisiane.

Il est inutile d'insister sur l'importance des coûts d'eau, en Louisiane, et sur le rôle capital qu'ils jouent dans notre système économique. Cela a été démontré tant de fois et d'une façon si évidente, qu'il serait superflu d'y revenir. Qui ne sait que toute la richesse de l'Etat lui vient de son agriculture? Or, la plupart de nos habitations—grandes et petites—de nos fermes, sont situées sur les **Fleuves** ou à une très faible distance des rivières et bayous navigables, ou bien sur les lignes des chemins de fer dont le tracé est généralement plus direct, dont le matériel est toujours plus rapide mais, en revanche, ces chemins peuvent recevoir des sommes grandes quantités de fret et ne seront beaucoup plus dispendieux. Ils sont, en leurs, beaucoup moins nombreux: la plupart de nos cultivateurs sont obligés de transporter, à grands frais, leurs récoltes à une grande distance avant que leurs souvent poisseurs ne les—pour les débarrasser à la gare du railroad, et, comme les taux de fret sont très élevés, il en résulte que presque tous les bénéfices des exploitations agricoles sont absorbés par les compagnies.

Nous serons peut-être coupés de la Baie à cause des intérêts non souffrons d'un port à l'état de vieux. Nous ne pouvons en faire un de ceux en pour la Louisiane entière; puisque ce port est petit par nature, mais la plus belle, la plus fertile, cette nul, et elle seule, dans des conditions normales, suffirait à faire la richesse d'un pays, à lui donner l'opulence et le bien-être. Nous parlons de la région privilégiée des Attakapas que tous les tables apéritives et les incomparables ingénieurs du Congrès prévoit de presque tous ses avantages.

Il est possible d'établir, actuellement, un cours quelque devrait rapporter — le total — de chaque, il deviendrait bien les cultivateurs mêmes qu'elle rapporte aux compagnies, en dépit de leurs les obstacles qu'ils opposent à son plein et entier développement. Nous avons les chiffres sous les yeux; nous les reproduisons tels que M. King les a fournis dans son rapport: il est, amoindri en nous en ne l'a pas le [illegible] exagérer.

Avant les estimations en pour antérieure, que personne ne conteste, par conséquent, le commerce [illegible] les puissances principales situées le Teche—St-Martin, Berlin et St-Martin—ses [illegible] 1887 [illegible] St-Martin, $2,500,000; [illegible] 1886 [illegible] $2,500,000; [illegible] 1885 [illegible] $2,500,000; [illegible] 1884 [illegible] $2,500,000; [illegible] 1883 [illegible] $2,500,000; [illegible] 1882 [illegible] $2,500,000; [illegible] 1881 [illegible] $2,500,000; [illegible] 1880 [illegible] $2,500,000; [illegible] 1879 [illegible] $2,500,000; [illegible] 1878 [illegible] $2,500,000; [illegible] 1877 [illegible] $2,500,000; [illegible]