L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : No 73 rue de Carondelet.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 5 JUIN 1888.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette flotte française partent régulièrement (cabines pourvues de commodités pour le chauffement électrique) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 2 juin.
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 9 juin.
LA NORMANDIE, de Kerguelen, samedi, 16 juin

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$80 et $100
Deuxième classe.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepôt, avec aménagement supérieur pour vins, et vitrerie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. E. DODART, Agt.,
61 rue Carondelet.

Compagnie Générale Transatlantique.

New-York à Londres, via Havre, Southampton, ou via Havre, Anvers et Paris.
1re classe, $86.00; $106.00, $126.00.
2e classe, $64.50.

New-York à Londres, via Havre, Paris, Calais, ou Boulogne et Douvres—
1re classe, $141.00, $121.00, $101.00.
2e classe, $81.00.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 6 juin, à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager.
arrive de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Agents. 28 Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA.

Le Steamer New Camelia.

A partir du 8 mai 1888, quitte Milneburg à 10 heures arrivée dans le train du chemin de fer Pontchartrain, du dépôt Pontchartrain au pied des Champs-Elysées comme suit:

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Tous les jours, excepté les Dimanches et les Mercredis à 4 P. M.

DE RETOUR.

Le bateau quittera Madisonville tous les jours à 5:30 A. M.

Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira.

EXCURSIONS.

Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Old Landing.

Les DIMANCHES et MERCREDIS à 8 A. M.
Les DIMANCHES et MERCREDIS à 2 P. M.
Prix, aller et retour.....50 cents
Prix, (pour d'excursion), aller et retour, à tous les points sur la rivière, 50 cents extra.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.

Le fret délivré à Covington et Old Landing les dimanches et mercredis.

W. G. COYLE, Agent,
6 mai— No. 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route

New Orleans & Northeastern Railroad.

Les "fast limited trains" de cette ligne font un trajet rapide de plusieurs heures de moins que toute autre ligne allant à Cincinnati et autres villes de l'Est.

Deux trains solides tous les jours—Nouvelle-Orléans & Cincinnati, Lexington, Chattanooga, et Birmingham.

Comparez notre horaire avec celui des autres lignes.

No 2, Limited. No 6, fast line.

Dép Nlle-Orléans	5:00 p. m.	9:00 p. m.
Arr. Meridian	10:10 p. m.	2:00 a. m.
Arr. Tuscaloosa	1:40 a. m.	7:20 a. m.
Arr. Birmingham	3:40 a. m.	9:10 a. m.
Arr. Attalla	5:25 a. m.	11:25 a. m.
Arr. Chattanooga	8:30 a. m.	1:55 p. m.
Arr. Junction City	8:30 a. m.	2:23 p. m.
Arr. Lexington	4:15 p. m.	3:43 a. m.
Arr. Cincinnati	6:40 p. m.	6:40 a. m.

Nouvelle-Orléans à Cincinnati 25 1/2 heures.

Nouvelle-Orléans à Washington, New York, Boston et Baltimore. Philadelphie et autres principales villes—un train en avance sur toute autre ligne en consommance.

Bureau pour les billets—34 rue St-Charles
M. KNIGHT, Agent de Billets.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Agent, Nlle-Orléans.
1er lan 4 mois.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS —AND— TEXAS RAILWAY, MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée.		Départ.
No 1 Fast mail	9 00 A. M.	No 8 Fast mail
No 2 Express	6.20 P. M.	No 6 Express
No 5 Baton Rouge		No 6 Baton Rouge
accidentation	10.00 A. M.	accidation
Les trains Nos 1 et 2 ont des chars Buffet Pullman entre la Nlle-Orléans et Vicksburg, Memphis et Louisville.		

Les passagers peuvent rester dans les chars-dortoirs de Vicksburg jusqu'au matin.

Des correspondances de trains se font à Hazlehurst pour Natchez, N. J. et C. et Cooper's station pour Natchez, N. J. et C. et Cooper's station pour Natchez, N. O. & P. et V. et M. & N. W.; à Vicksburg avec le V. S. & P. et le Gulf-Route pour Kansas City et le West et N. M. & M. V. RR. pour ces City et le West et N. M. & M. V. RR. pour ces City et le West et N. M. & M. V. RR. pour ces