L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73. NOUVELLE-ORLEANS. DIMANCHE MATIN, 19 AOUT 1888. 61me Année

Dufour & Bonnet.
Propriétaires Editeurs.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS.
DIMANCHE, 19 AOUT 1888.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

On s'abonne aussi, à la semaine, avec les porteurs.

ÉDITION DU DIMANCHE.

Un an	$2 00

Renferme deux feuilletons.

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

Renferme deux feuilletons.

☞ Pour les petites annonces de Demandes, Ventes et Locations, etc., qui se soldent au prix réduit de 10 cts la ligne voir la 2e page.

VENTES DE DEMAIN LUNDI.

Par Vincent A Co — Au No 113 rue St Charles coin Bienville — Le contenu d'un magasin de chaussures, savoir : les comptoirs, vitrines, miroirs et le terme non expiré du bail.

Par le Sheriff — Sur les lieux, Nos 11 12 et 13 rue North Peters, coin Hopital. Le contenu (installation d'une fabrique de cigares, comprenant un vaste assortiment de machines, coupoirs, tables presses, moules, 165 000 cigares, 2265 livres de cotes de tabac et un lot de feuilles de tabac et de tabac épars, etc.

L'Abeille du 1er Septembre.

Nous publierons samedi, 1er septembre, une Revue complete des opérations financieres et commerciales de l'exercice 1887-88 à la Nouvelle-Orléans. Cette Revue renfermera tous les renseignements désirables sur les progres de l'industrie, l'état des récoltes, le cours des valeurs publiques, etc.

Notre numéro du 1er septembre devant être tiré à un nombre considérable d'exemplaires et expédié dans toutes les directions, les annonces qui y seront insérées auront une tres grande circulation. Nous croyons devoir appeler sur ce fait l'attention du commerce et des parties intéressées en général.

Encore le projet du chemin de fer aux vaisseaux Eads.

Il y a un ou deux ans, il nous arrivait d'Europe, de France, par le cable, une dépêche qui faisait sensation dans l'Union et donnait à reflechir à ses populations, surtout à celles du Sud qu'elle intéressait d'une façon toute spéciale. Des wagons venaient de commencer le transport, par terre et par chemin de fer, d'une cargaison, sur un tres long parcours, d'un port de la Méditerranée à un autre port de l'Atlantique ; lui faisant traverser ainsi la France de part en part, du Sud-Est au Nord-Ouest. L'opération durait plusieurs jours et s'achevait sans le moindre accident. C'était la premiere fois que le "grand" se faisait dans une paisible avenue, et la réussite complete fit grand bruit. A nos yeux, aux yeux de tous ceux qui sont intéressés au percement de la région des isthmes, depuis Tehuantepec au Nord jusqu'à Colon et Panama, au Sud, elle prenait une importance exceptionnelle. Elle prouvait que le projet exécuté par le capitaine Eads n'avait rien de chimérique, que son idée de la construction d'un tramway de fer aux vaisseaux était possible et pratique. Les objections que l'on opposait, ici et ailleurs, tombaient d'elles-mêmes. Nous nous souvenons que l'entrepreneur, à cette époque, eut le mérite de rêver. On put sourire, on haussa peut-être, qu'il serait repris et sensuivrait. Il n'en a rien été. Le celebre ingenieur venait de montrer cette cohesion de conception avait perdu son principal appui.

Il semblerait, d'ailleurs, que les grands travaux de ce genre qui sortent de la sphere étroite de la spéculation ordinaire et prennent un caractere international, humanitaire, dussent la portée du genie americain. Il fut une époque, ce pendant, ou ce genie n'était pas à la gene, plus grand que la magnifique entreprise du général Russe Annenkoff—le chemin de fer Transcaspien qui fait, depuis deux ou trois mois, l'étonnement et l'admiration du monde civilisé, mettant définitivement Merv, la cité, dans l'origine, une conception americaine, il y a de cela plus d'une trentaine d'années. Autant qu'il nous en souvient même, il existe assez peu de difference entre le nouveau trace et l'ancien.

Le projet, admirablement conçu, le plan merveilleusement bien dressé, fut soumis à Napoléon III ; mais, alors, la France était en pleine effervescence du Canal de Suez dont l'impératrice s'était faite la protectrice patronesse. D'ailleurs, on se fit battre en Angleterre, qui eut opposé à l'entreprise une résistance invincible. Le projet enfin, était trop d'époque d'extravagance ; il n'eut pas de suite. Quand il fut plus grand bonheur à la télégraphie de Boston et de New York, qui l'avait conçu : il prouve que l'Américain est capable de choses véritablement grandes.

Malheureusement, la guerre est venue, en 1861 ; surexcitée les convoitises, susciter les spéculations maritimes, et il n'a pas été la moindre des calamités qui sont sorties de cette boîte de Pandore.

Ajoutez à cela que nous vivons à l'époque et dans la patrie de la nouvelle à sensation. Il faut que, chaque matin, le journal nous serve, pour assaisonner, pour relever notre dejeuner, un événement quelconque qui nous occupe, nous passionne, nous donne, une demi-journée, ou tout au plus jusqu'au lendemain, pour être détaché, classé ensuite par un autre événement et qui aussitôt perd un instant sa place dans les preoccupations, en disparaît et tombe à son tour dans l'oubli. Nous allons ainsi de dépêche à sensation en dépêche à sensation, de nouvelle en nouvelle, souvent de découverte en découverte, sans nous attacher à aucune, sans l'étudier, sans songer à en tirer soit pour nous, soit pour le pays, le profit parfois considérable qu'elle nous promet, les conséquences patriotiques qu'elle contient en germe.

C'est ainsi que l'expérience qu'il y a deux ans, a passé inaperçue, stérile, sans laisser la moindre trace, sans faire surgir chez aucun de nous le désir sérieux, ardent de relever le projet Eads, entièrement abandonné ; c'est ainsi qu'un fait de même nature vient de se produire à Paris, il y a quelques jours, sans avoir excité notre attention, comme il le méritait, sans avoir même reveillé en nous le souvenir du chemin de fer aux vaisseaux du grand ingénieur.

Un navire de guerre français, la canonnière Farcy, était mouillé près d'Asnières sur la Seine, on voulait l'exposer dans le Palais de l'Industrie. L'opération n'était pas des plus faciles, le poids de ce navire, tout bardé de fer, était énorme et le transport devait avoir lieu du quai aux Champs Elysées, à travers un quartier très habité ; il fallait faire arriver à la bourse et colossale machine un trajet où il n'y avait même pas trace de voie ferrée. On a eu recours à un de ces petits chemins de fer portatifs Decauville, que nous avons vus fonctionner ici, durant notre exposition ; ils sont livrés dans presque toutes les exploitations publiques et particulieres, dans les deux Mondes, jusque dans les contrees les plus désertes de l'Asie, les plus sauvages de l'Afrique ; mais nous avons eu le tort de ne pas leur prêter l'attention, de ne pas leur accorder l'importance qu'ils méritaient. On en a installé un entre le quai et le Palais de l'Industrie. Des grues très puissantes ont soulevé la canonnière au niveau des rails ; puis a commencé le transfert qui s'est fait aisément, sans difficulté, sans accident, avec une rapidité inattendue.

Nous le demandons, encore une fois, n'est-ce pas là l'exactement le procédé exposé, préconisé par le regretté capitaine Eads ? Le succès obtenu au moyen des rails, aussi légers qu'économiques, du système Decauville, ne prouve-t-il pas, non seulement que le grand ingénieur américain ne rêvait pas l'impossible, mais qu'il prenait un luxe énorme de précautions, dont il aurait pu, à la rigueur, se passer, et que la dépense—cela ressort de l'expérience de la semaine dernière—devra être beaucoup moins forte qu'il ne le croyait lui-même.

La voilà réduite à des proportion presqu'ordinaires, cette entreprise qui nous apparaissait comme monstrueuse ; il devient à peu près certain que les délibours prévus peuvent être diminués de moitié, sinon davantage. N'y a-t-il pas là de quoi stimuler le génie d'entreprise et les légitimes ambitions de nos spéculateurs américains ? Qu'ont-ils à redouter ? La concurrence de Panama ? Mais une seconde voie à travers les isthmes, au lieu de nuire à la première, ne peut que lui être utile ; elles se compléteraient l'une l'autre ; elles attireraient, de ce côté, presque tout le trafic intercéanique, aujourd'hui dispersé, cherchant sa véritable route, jetant sur l'Amérique Centrale des regards animés d'une juste convoitise et aspirant ardemment après l'ouverture de ces merveilleuses voies de communication.

Il le sait bien lui-même, le grand Français, qui est à la tête de l'entreprise de Panama. Loin de faire opposition au projet Eads, il en désire l'exécution, comme un auxiliaire à son œuvre, et il serait heureux d'y prendre des actions, car les travaux de son canal n'absorberont pas, au delà de centaines de millions, la somme dont il peut disposer. Il y a place pour tout le monde sous le soleil. S'il faut doubler aujourd'hui le canal de Suez, à plus forte raison, sera-ce une nécessité pour celui de Panama, qui doit absorber un trafic bien autrement considérable, celui de la moitié de l'humanité.

Collège d'Orléans. — Nous signalons à l'attention des familles cet excellent collège dont les portes viennent pendant les mois d'été, vont bientôt toutrir. Les jeunes gens y trouvent un enseignement classique et commercial complet. M. W. E. Robert qui en est le directeur apporte toujours beaucoup de soins dans la composition de son personnel enseignant.

Collège Commercial de St. Stanislas. — Ce collège de la Rue St. Louis a fait la reouverture de ses classes au 15 du mois courant ainsi qu'on le verra du reste dans un avis inséré plus loin. C'est des institutions trop favorablement connues et collectivement pour en faire l'éloge. L'ancienneté du collège St. Stanislas est assez un de ses principaux titres à la confiance au patronage du public.

Du bien-être à la tonsure il n'y a des fois qu'un pas. La tonsure ne doit s'attendre à rien de bon. Le meilleur moyen d'éviter la calvitie est d'employer le Lait de Lis. La médecine est arrivée par degrés à des conclusions si claires, si positives, si nettement formulées, que c'est un devoir pour tout homme qui tient à sa chevelure de se procurer le Lait de Lis. Ses effets sont si merveilleux, si rapides, qu'ils ne laissent aucun doute dans l'esprit du consommateur. Il donne de la force aux racines des cheveux, en arrête la chute et en ramène la vitalité.

L'Agent Cure d'Ayer ne manque jamais de guérir les fièvres intermittentes, et toutes les maladies miasmatiques. Cure infaillible.

Les troubles d'Abbeville.

Il est toujours pénible d'avoir à s'occuper d'émeutes, de rixes à main armée, de coups de fusil ou de revolver, dans un Etat aussi paisible que le notre, surtout à propos d'une région occupée par une population essentiellement pacifique comme celle des Attakapas. Mais, restons le pays, avec ses vastes plaines désertes à moitié dévastées et offrant un facile refuge au malfaiteur, on bien le caractere tranquille, débonnaire, de ses habitants qui n'y prête ? Nous n'osons pas trop nous prononcer à cet égard. Le fait est qu'il joue de malheur et que, depuis un temps immémorial, il est sujet à de malencontreux incidents comme ceux qui viennent d'avoir lieu à Abbeville et dans les environs.

Ce n'est pas d'aujourd'hui que l'on vont se rengier, dans ces contrées des gens sans aveu, des fainéants qui ne vivent que du déprédat, ou et ne faire pire ?

Cela et de choses existait aux Attakapas, il y a de longues années, bien avant qu'eut éclaté la guerre et que l'on eut intéressé la question noire. Les Régulateurs existaient, dès lors, mais sous un autre nom ; ils s'appelaient Vigilants et ce n'était pas aux noirs qu'ils en voulaient. Ils avaient des bandits, aussi blancs d'origine que de peau, et qui n'en valaient pas mieux pour cela. Ils étaient même plus dangereux, plus terribles que les fainéants et vagabonds noirs d'aujourd'hui. Ceux d'autrefois étaient audacieux, à la soudaine ; les autres travaillent hardiment, au grand jour et organisent de véritables expéditions. On le sait, il ne s'agit nullement ici d'une bravoure, encore moins d'une affaire politique.

Les partis n'ont rien à voir là dedans. C'est une question à régler entre honnêtes gens qui, après avoir bien tra vaillé, voudraient jouir en toute sécurité des fruits de leur travail, et d'autres qui seraient fort aises de profiter de ces mêmes fruits sans sctru donné les mêmes peines. N'ayant rien semé et n'ayant, par conséquent, rien à récolter, il leur faut bien vivre sur la récolte d'autrui.

De là, ce conflit, qui a commencé avec le meurtre de Hilaire Duval, et qui, à l'immense chasse des laboureurs et de celle, heureusement très peu nombreuse, des fainéants. Il ne faut pas croire que ces derniers soient foncierement criminels. Ce n'est pas par plaisir qu'ils font le mal, c'est par force. C'est la paresse qui les accule à la nécessité de commettre quelque rapine. Une fois sur cette pente, ils sont bien obligés de se défendre. Sous ils seraient infailliblement battus ; ils se ruineraient entre parents pour pouvoir résister à ceux qui les poursuivent.

De là les rassemblements dans lesquels, s'excitant les uns les autres et se communiquant mutuellement le soi-disant courage que donne toujours la conscience du nombre, ils en arrivent à porter des défis à la société, à menacer l'ordre public.

C'est ce qui vient d'arriver à Freetown et ce qui a motivé l'espece de levée de boucliers de la population travailleuse. Il y a un droit incontestable, primordial, qui appartient à toute société humaine, celui de défense légitime, lequel prend une forme particuliere dans les pays peu peuplés, défendus par une police faible, bien souvent impuissante, ou par conséquent, le coupable trouve presque toujours le moyen de se soustraire à l'action de la justice, après avoir fait un mauvais coup. La population se sentant en danger et ne trouvant pas dans le gouvernement de la communauté un soutien suffisant, est obligée de prendre sa propre défense.

Admettez qu'elle ait à combattre une classe ignorante, à l'esprit faible, qui dirigée par des meneurs indignes et malfaiteurs, il arrivera un moment où cette derniere, affolée, commettra quelque lourde faute, brisera les vitres, rompra une trêve convenue, lâchera quelque coup de fusil, en temps inopportun, ne fut-ce que dans l'espoir d'intimider ceux qui la poursuivent. Contre son attente, cette trahison, si inconsciente qu'elle soit, ne fait que redoubler l'irritation des bons citoyens. Il en résulte une riposte qui a presque toujours des suites terribles et dont les maladroits assaillants sont invariablement les principales victimes.

C'est exactement ce qui vient de se passer, à quelque distance d'Abbeville, de la Nile Ibérie et de Lafayette, à Freetown, où s'étaient réfugiés et barricadés les coupables.

Quand donc fera-t-on comprendre à ces malheureux que la liberté n'est pas synonyme de fair niente, que c'est par le travail que l'homme s'affranchit ? Et-ce qu'ils ne trouvent pas au milieu d'eux, par milliers, des exemples de fortunes acquises par le labeur et l'économie ? Est-ce que les propriétaires de coulent ne fourmillent pas aujourd'hui dans nos campagnes. On en citerait même bon nombre qui sont devenus de gros planteurs et font autant d'honneur à leur race qu'ils sont utiles à la société. Espérons donc que nous en finirons bientôt avec ces troubles plus funestes encore à ceux qui les fomentent qu'au reste de la société et nuisent à la réputation de la population blanche de l'Etat, sans être d'aucun profit pour la race de couleur.

L'Agee Cure d'Ayer ne manque jamais de guérir les fièvres intermittentes, et toutes les maladies miasmatiques. Cure infaillible.

Champoireau

Champoireau porte sur son crâne, depuis deux ans, un chapeau haut de forme, qu'il a acheté sur les économies d'un de ses amis. Ce couvre-chef a passé successivement par tous les aspects qu'un long usage impose au chapeau.

L'autre jour, au café, un consommateur s'assied, par mégarde, sur le malheureux gibus, l'écrase avec un bruit sinistre et une vaste échancrure apparaît.

Champoireau reprend son chapeau, le relève et froidement :

—Bon, murmure-t-il, je vais être obligé de lui faire donner un coup de fer !

On écrit, de Londres, que le docteur Mackenzie s'est enfin décidé à répondre aux médecins allemands.

Sa réponse formera une brochure d'une centaine de pages qui paraîtra, le 1er septembre, en allemand, anglais, français et italien.

En instance de divorce :

—Je vous jure, monsieur le président, que mon mari m'a rouée de coups.

—Lui ? ..... Un mauchot !.....

—Justement, il me battait à bras raccourcis

Un souvenir rétrospectif de la réception de Peterhoff :

La réception de l'empereur Guillaume à Saint Pétersbourg a coûté la bagatelle de cinq millions de francs.

Jamais, en aucune circonstance, on n'avait déployé un tel luxe à la cour de Russie.

Le repas de gala a coûté à lui seul une somme énorme. Tout le service de la table impériale était en or massif et de distance en distance se dressaient de grands vases remplis de fleurs également en or. La nappe avait été reconverte d'un tapis de roses naturelles bordé de petites fleurettes bleues. Plus de cinq mille roses, de l'espèce la plus rare, ont été employées à cette ornementation.

Pensées choisies de Briollet :

C'est Noé qui planta le premier cep ; mais c'est Eve qui inventa la feuille de vigne.

Les taches à l'honneur ne se lavent qu'avec du sang.

La vérité ne devrait pas être difficile à découvrir, puisqu'elle est toute nue.

Pour qu'une soupe soit ou non mangeable, cela ne tient qu'à un cheveu.

Mieux vaut encore avoir une cheminée qui fume qu'une femme qui chique.

Le jus d'une orange ressemble à Jean de Nivelle : il s'en fait quand on la pele.

Au bout du faux..... C'est la culbute.

ERNEST C. VILLERE,
15 rue Carondelet,

Importateur et marchand de Vins fins, Comes tibles de fantaisie, Vins rouges et blancs en barriques et en bouteilles, Cognacs, Sherries, Vins Mousseux, Rouge, Vins Vieux de la Californie, Cordiaux, etc. Champagnes de **Delbeck & Cie, Whitlock** célebre de **Cahn, Heil & Cie.** 10 déc—1an

Congrégation et Confrérie Italienne de Saint Barthélemy, l'Apôtre.

La fête de SAINT BARTHÉLEMY célébrera le 24 août la grande fête de son patronage qui sera suivie, ainsi que de cette date du 24, à 10 heures du matin et les vêpres qui seront dites le 25 à sept heures précises du soir.

Tous les catholiques sont invités à assister à ces cérémonies.

G. BERTUCCI
Président

FELICE BERTUCCI
Secrétaire

19 août—1t 23

Aux amateurs de bonne musique !
La Marche de Boulanger, à 5 sous.
A vendre chez
MALUS & BOELINE imprimeurs
60 rue Chartres coin Bienville
19 août—1t

Avis.

MARIE BOIS annonce à sa cuisiere qu'elle a ouvert son Salon de Modes 3 rue Bourbon à partir de ce jour jusqu'au 15 octobre, sera de grand retour de son voyage annuel à Paris où elle va faire ses achats de nouveautés. 19 août—1t

A louer.

Une jolie maison de résidence avec toutes les modernes et une autre attenant contenant quatre pieces au rez-de-chaussée, situées rue St Louis, près Burgundy. S'adresser Mathusalem à vendre. 7 août—2 sem PP

M. Alfred Roman,

Ex-juge de la Cour Criminelle ayant repris l'exercice de sa profession a ouvert son cabinet au No 26 rue Carondelet au 1er. Il donnera toute son attention aux affaires civiles et criminelles qui lui seront confiées. Il occupera plus spécialement de causes criminelles à la Nlle Orléans et dans les paroisses St Charles, St John Baptiste, St Jacques et Ascension
11 août—1m

Membres Artificiels

Bandages herniaires et appareils chirurgicaux faits sur commande et appliqués par
A. McDERMOTT
300 St Charles, entre Julia et St Joseph.
31 juin—1an

J'INVITE toutes les personnes désirant prendre des Bains Russes, Turcs et autres à venir visiter mon établissement ; ils s'trouveront tous les agrements et le confort désirable à des prix minimes
F. GAUPP.
103 ..... Rue Conti 103
Silver Dime

MADAME GARELLI,
SAGE-FEMME DE 1ERE CLASSE,
Diplôme de la Faculté de Paris.
Consultations de 1 h. a 4 h. P. M.
162 RUE REMPARTS, COIN ORLEANS.
16 août—3 m—jeu dim

CHEMISES ! !

Si avant tout, vous vous souciez de votre bien-être, achetez vos **Chemises et votre linge de dessous** chez

GUEBLE
A LA CHEMISERIE PARISIENNE
Faites sont supérieures à tout autre marque et sont vendues à des prix modérés.

Magasin, No 9 & 11, rue St-Charles
ci-devant 137 rue du Canal).
Fabrique : No 68 RUE ST-LOUIS.
NLLE ORLÉANS.
15 mai—dim jeu—3m

TRADERS BANK
AU COIN DES RUES
DECATUR ET DOUANE.
CAPITAL - $100,000
HENRY MASPERO ..... Président
O. FATJO ..... Vice-Président
J. E. TOURNÉ ..... Caissier
Dépôts reçus et intérêt qu'ils soient, 20 mai—6 mois

Philip Werlein,
135.... RUE DU CANAL ...135

LE
MAGASIN
DE PIANOS
le meilleur marché
DANS LE SUD.

$150 achèteront un PIANO presque aussi bon qu'un neuf.

Grandes Réductions.

Les meilleurs bargains qu'on ait donnés jusqu'ici s'offrent maintenant.

VENEZ ET EXAMINEZ.
19 déc—

Avis.

$300,000. Nouvelle-Orléans, 8 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il était porteur d'un vingtième du billet No 3894, tirage à numéro simple, Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, vingtième qui a gagné le Premier Gros Lot de Trois Cent Mille Piastres, le mardi 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la Compagnie.

VASELLI & GRISAFFI.
Rue Front, près du Ferry de la rue Jackson, Gretna, Lne.

Avis

$300,000. Nlle-Orléans, 13 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de F. L. Dant, Rowland, Ky, par l'entremise de la Citizens' National Bank of Louisville, Kentucky, un vingtième du billet No. 3,894, tirage à numéro simple, Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, vingtième qui a gagné le Premier Gros Lot de Trois Cent Mille Piastres, le mardi, 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la Compagnie.

A. J. DRYSDALE
Coureur de la New Orleans National Bank.
Nlle-Orléans, Lne.

Avis.

$300,000. Nouvelle-Orléans, 14 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement, pour le compte de Charles Wiess, Altoona, Pa. par l'entremise du Second National Bank of Altoona, Pa., un vingtième du billet No 3894, tirage à numéro simple, Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, vingtième qui a gagné le Premier Gros Lot de Trois Cent Mille Piastres, le mardi, 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la Compagnie.

A. J. DRYSDALE
Courrier de la New Orleans National Bank
Nlle Orléans, Lne.

Avis.

$300,000. Nouvelle Orléans 13 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il était porteur d'un vingtième du billet No 3894, tirage à numéro simple Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, vingtième qui a gagné le Premier Gros Lot de Trois Cent Mille Piastres, le mardi, 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la Compagnie.

AUG. HARTDEGEN
Columbus Ohio.

Avis.

$300,000 Nouvelle Orléans 15 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte d'un correspondant à Cincinnati, Ohio, un vingtième du billet No 3894, tirage à numéro simple Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane vingtième qui a gagné le Deuxième Gros Lot de Cent Mille Piastres, le mardi 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la Compagnie.

CHAS SANTANA
Commis au change de la Louisiana National Bank, Nouvelle Orléans, Lne.

Avis.

$300,000 Nouvelle Orléans, 10 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de Peter Klein, 99 East Kenzie street, Chicago, Ill. un vingtième du billet No 3894 tirage à numéro simple Classe H de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, vingtième qui a gagné le Deuxième Gros Lot de Cent Mille Piastres, le mardi, 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la Compagnie.

O. G. TREPAGNIER.
Bonnet Carré P. O., Paroisse St-Jean-Baptiste, Lne.

Avis.

$100,000. Nouvelle-Orléans, 15 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte d'un déposant, par l'entremise du Wells, Fargo & Co., San Francisco, Cal., un vingtième du billet No 31,809, tirage à numéro simple, Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, vingtième qui a gagné le Deuxième Gros Lot de Cent Mille Piastres, le mardi, 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la Compagnie.

CHAS. SANTANA,
Commis au change de la Louisiana National Bank, Nlle-Orléans, Lne.

Avis,

$100,000. Nlle-Orléans, 16 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de Joseph Fishbrough, 1230 Filbert Street, Philadelphia, un vingtième du billet No. 3894 tirage à numéro simple, classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, vingtième qui a gagné le Premier Gros Lot de Trois Cent Mille Piastres, le mardi 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la compagnie.

A. PARDUE
Agent Wells Fargo Express Co
Nlle Orléans, Lne.

Avis.

$300,000 Nouvelle Orléans 17 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de Joseph Fishbrough, 1230 Filbert Street, Philadelphia, un vingtième du billet No. 3894 tirage à numéro simple, classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, vingtième qui a gagné le Premier Gros Lot de Trois Cent Mille Piastres, le mardi 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la compagnie.

H. W. CASON
Agent U. S. Express Co.
Nlle Orléans Lne

Avis.

$100,000 Nouvelle Orléans 17 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de Stewart & Bradley, Bridgeport, Ind. par l'entremise de la Indiana National Bank de Indianapolis, Ind., un vingtième du billet No 31,809, tirage à numéro simple, classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane vingtième qui a gagné le Deuxième Gros Lot de Cent Mille Piastres, le mardi, 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la Compagnie.

A. J. DRYSDALE,
Coureur de la New Orleans National Bank, Nlle-Orléans, Lne.

Avis.

$100,000. Nouvelle-Orléans, 10 août 1888.

LES soussignés certifient qu'il avaient en recouvrement pour le compte d'un correspondant à Cincinnati, un vingtième du billet No 31,809, tirage à numéro simple, Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, vingtième qui a gagné le Deuxième Gros Lot de Cent Mille Piastres, le mardi, 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la compagnie.

HICKHAM & MOORE,
218 rue Gravier, Nlle Orléans, Lne.

Avis.

$100,000. Nouvelle-Orléans, 11 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il était porteur d'un vingtième du billet No 31,809, tirage à numéro simple, Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, vingtième qui a gagné le Deuxième Gros Lot de Cent Mille Piastres, le mardi, 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la Compagnie.

O. G. TREPAGNIER.
Bonnet Carré P. O., Paroisse St-Jean-Baptiste, Lne.

Avis.

$100,000. Nouvelle-Orléans, 15 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de J. Spire, Michigan City, Ind., par l'entremise du First National Bank de Michigan City, un vingtième du billet No 31,809, tirage à numéro simple, Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, vingtième qui a gagné le Deuxième Gros Lot de Cent Mille Piastres, le mardi, 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la compagnie.

A. J. DRYSDALE,
Courrier de la New Orleans National Bank, Nlle-Orléans, Lne.

Avis.

$100,000. Nlle-Orléans, 16 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement, pour le compte de la Merchants Bank of Atlanta, Ga., un vingtième du billet No 3894, tirage à numéro simple, Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, vingtième qui a gagné le Troisième Gros Lot de Cinquante Mille Piastres, le mardi 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit vingtième au bureau de la compagnie.

A. PARDUE
Agent Southern Express Company
Nlle Orléans, Lne.

Avis.

$50,000. Nouvelle-Orléans, 11 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de J. Bellramini, 59 Broadway, New York City, un dixième du billet No 53,283, tirage à numéro simple, Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, vingtième qui a gagné le Troisième Gros Lot de Cinquante Mille Piastres, le mardi 7 août 1888, vendu à la Nouvelle Orléans Lne, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit dixième au bureau de la compagnie.

A. PARDUE
Agent Southern Express Company
Nlle Orléans, Lne.

Avis.

$50,000. Nouvelle Orléans, 13 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de la American Bank of Kansas City, Kansas, un dixième du billet No 53,283, tirage à numéro simple Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, dixième qui a gagné le Troisième Gros Lot de Cinquante Mille Piastres, le mardi 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par un chèque sur la New Orleans National Bank, sur présentation du dit dixième au bureau de la Compagnie.

H. KINLER,
Courrier de la Union National Bank
Nlle Orléans Lne.

Avis.

$50,000 Nouvelle-Orléans, 14 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de Henry Hildebran New York, un vingtième du billet No 53,283, tirage à numéro simple Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane vingtième qui a gagné le Troisième Gros Lot de Cinquante Mille Piastres, le mardi, 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé sur présentation du dit vingtième au bureau de la Compagnie.

A. PARDUE
Agent Southern Express Company
Nlle Orléans Lne

Avis.

$25,000 Nouvelle Orléans 17 août 1888.

LE soussigné certifie qu'il avait en recouvrement pour le compte de H. M. Manes, 632 South Twenty seventh street Omaha Neb. par l'entremise de la Commercial Bank de Omaha, Neb, la moitié du billet No 84,708, tirage à numéro simple, Classe H, de la Loterie de l'Etat de la Louisiane moitié qui a gagné le Premier Gros Lot de Vingt Cinq Mille Piastres le mardi 7 août 1888, et que le montant en a été promptement payé par le Nlle Orléans National Bank sur présentation de la dite moitié au bureau de la compagnie.

CHAS SANTANA
Commis au change Louisiana National Bank
Nlle Orléans Lne.

NOUVEAU STOCK
PERSIENNES
Nouvellement reçues.
A. Brousseau Fils.
23 et 25 rue de Chartres.

TAPIS
Anglais et Américains aux plus bas prix.
JONCTIONE, TOILE CIRÉE, LINOLEUM
Rideaux
Dulcese Nottingham Madras Turcque
RIDEAUX POUR FENETRES ET TRINGLES
NATTES DE CHINE
De toutes sortes et des dernieres nuances.
Le plus bel assortiment en Tapisserie et G^d^ en tout Rideaux

Crescent Insurance Company.
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE ORLEANS.
Organisée comme compagnie mutuelle en 1864 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS depuis depuis 1849.
Polices d'assurances annuelles et à échéances fixées de gré à gré, remises sur tous les risques d'incendie.

W. R. LYMAN ..... Président
J. H. GILLESBY ..... Vice-Président
CHAS E. RICE ..... Secrétaire

Directeurs :
Joseph Bowling, Chas M. Whitney
Jos. W. Bentall, J. H. Oglesby,
D. Marinoni, W. R. Lyman,
J. J. Reiss, Charles H. Dolson,
Lucien Delory, S. C. Conlon,
H. F. W. Bachman, Charles Normand,
Joseph Kohn, M. Gillis,
James T. Rodd. Chas. A. Rice
D. R. Cahill.
Voir nos agents dans la Louisiane, Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10 juil 88—1an

DATE DE FONDATION, 1805
COMPAGNIE D'ASSURANCES
— DE LA —
NOUVELLE-ORLEANS.
New Orleans Insurance Company of New Orleans.
Etablie en 1805.
BUREAUX : 3 rue Carondelet entre Canal et Commune.
Capital - $500,000
J. TUYES, Président
A. SCHREIBER, Vice Président.
JOSEPH A. MINCKS, Secrétaire.
Assure contre les risques de feu, de mer et de rivieres, aux taux les plus réduits.
DIRECTEURS
JEAN T. DUCAZEAU, EDWD. J. BOSET,
PIERRE FOUTZ, H. GALLY
J. FATJO, A. SCHREIBER,
CHAS. H. SCHMIDT, THOS. TRIBBLE,
JULES TUYES, H. LABOUISSE,
GUS. PITOT, F. W. HINCKS.
24 fev '88—1y.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.
Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud Ouest des Etats-Unis.
Abonnements : $2 50 par an.
Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DIGUE A TIC FRANÇAISE.
Bureau : 103 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, Lne

D. H. Holmes.
Lundi prochain toutes nos
ETOFFES DE COTON POUR ROBES
valant de 10 à 50 sous la yarde, se vendront
5, 10 et 15 sous.
AUSSI
10,000 Standard Novels à 10 sous; prix primitif 25 sous.
155 Canal St
19juil—1an—dim mar ieu

40 sous
Pantoufles légères pour dames.
50c, 75 sous
Pantoufles légères pour dames.
85 sous
Bottes à boutons bien finies, fillettes.
75 sous, $1.00
Pantoufles ouvragées pour messieurs.
$1.25
Souliers bas cousus, pour messieurs.
$2.00
Chaussures cousues, pour messieurs.
$2.50 à $3.00
Belles bottes Fines pour dames.
— IMMENSE ASSORTIMENT DE —
Chaussures en tous genres pour garçons.
Grande variété de Chaussures pour hommes.
Maison ouverte le samedi jusqu'à 10 heures du soir.
L'ETOILE ROUGE,
Coin Canal et Passage de la Bourse.

Voilà une femme raisonnable !
P