L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI, 21 AOUT 1888.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le commerce (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 49 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 18 août.
LA CHAMPAGNE, Barret, samedi, 25 août.
LA BRETAGNE, de Jousselin, samedi, 1er sept.

Prix au passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$90 et $100
Deuxième cabine.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $20, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et intendance.
Pour fret et passage s'adresser à
J. B. RODART, Agt.,
61 rue Carondelet.

Compagnie Générale Transatlantique.

New York à Londres via Havre, Southampton ou via Havre, Dieppe, New Haven—
1re classe, $86 00; $100 00; $120 00.
2e classe, $64 50.

New York à Londres via Havre, Paris, Calais ou Boulogne et Douvres—
1re classe, $111 00; $121 00; $101 00.
2e classe, $81 00.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 22 août, à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER, RUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. Kemble,
partira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Agents,
Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA.

Le Steamer New Camelia.

A partir du 1 mai le steamer quitte Mandeville à 7 heures A. M. arrivée dans la ville à 10 heures. Correspondance à Mandeville avec les trains du chemin de fer Pontchartrain, au départ de Pontchartrain au pied des Champs Elysées, coin de rue.

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Tous les jours excepté les Dimanches et les Mercredis à 4 P. M.

DE RETOUR.

Le bateau quittera Madisonville tous les jours à 5:00 A. M.

Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira

EXCURSIONS

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

Les DIMANCHES et MERCREDIS à 8 A. M.
Les DIMANCHES et MERCREDIS à 5 P. M.
Prix aller et retour.....50 cents.
Prix aller et retour aux bains de Mandeville, les jours excepté Dimanche.....50 cents extra.
Pour tous les points à la jonction du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'entrepôt de la rivière.
Le fret à bord à destination et Old Landing les dimanches et mercredis.....6 mai

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

Arrivée	Départ.
No 1 Express.....8:00 A. M.	No 2 Express.....5:00 P. M.
No 3 Express.....2:45 P. M.	No 4 Express.....10:00 A. M.
No 5 Express.....8:00 P. M.	No 6 Baton Rouge.....4:45 P. M.

Arrivée à Jackson à 10:05 A. M. et à 3:45 P. M. Départ de Jackson à 10:20 A. M. et à 4:00 P. M.
Les trains font des connections directes avec les Pullman entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg, Memphis et Louisville.
Les passagers peuvent avoir des chars directement de Louisville, Memphis ou Vicksburg.
Des trains spéciaux de fruits se font à Harrison pour Meridien, Miss., Shreveport, Waco, Fort Worth, Dallas et Denison, Texas.
Les trains de la Mississippi Valley Route font connection à Vicksburg avec les trains de la Vicksburg, Shreveport & Pacific R. R. à Memphis avec les trains de la Memphis & Charleston R. R. et à Louisville avec les trains de la Louisville & Nashville pour tous les points de l'Est, du Nord et de l'Ouest.
Les meilleures voitures à dossiers réversibles.
Pour plus amples informations s'adresser à
JOHN BRADLEY,
Agent Général.
E. W. HOW G F. & P. A.
W. F. REYNOLDS,
Agent Commercial.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Louisiane.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Texas R. R. & Ss. Co.

Départ de la N. Orléans	Arrivée à la N Orléans
Pacific Express, daily..... 7:15 am	Atlantic Express, daily..... 7:10 pm
San Antonio Ex.....	New Orleans Express daily..... 8:05 am
Gross daily..... 7:20 pm	press daily.....

Close connections at New Orleans with Southern Pacific Co. for New Orleans and San Francisco; for Atlantic and Pacific Express. Pullman sleeping cars to Shreveport, Houston, Galveston and Dallas; for San Antonio and New Orleans Express.
Connections at Houston with the Houston & Texas Central R. R. for all points in Texas; at Dallas with the Texas & Pacific R. R. for all points in Texas; at Shreveport with the Texas & Pacific R. R. for all points in Texas; at Morgan City with the Morgan's La. & Texas R. R. & Ss. Co. for all points in Louisiana.
Through tickets and baggage checked to destination.
C. H. HUNTINGTON, Gen'l Manager.
J. C. BREVARD, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen Pass Agt.
17 mai—1ad

Bureaux des percepteurs de taxes d'Etat, paroisse d'Orléans.

Nouvelle Orléans, 1er octobre 1887.

Avis est par la présente donné que tous propriétaires de propriété sans l'acte No 92 de 1884, et tous personnes dont les propriétés ont été vendues à l'Etat pour taxes non payées de 1886 et les années précédentes, sont requis de payer les taxes et frais de vente dus sur leurs dites propriétés pour 1886 et les années subséquentes si possible avant le premier Janvier 1888, et que toutes personnes qui désirent racheter leurs propriétés avant cette vente à l'Etat pour les taxes de 1886 et les années subséquentes, doivent le faire avant le premier Janvier 1888, après quel temps aucun rachat ne sera fait et la propriété rachetée expirera ipso facto, avec effet par et pour l'Etat comme aux propriétés dans lesquelles elles paiements peuvent être faits