L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI, 31 AOUT 1888.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne (vapeurs électriques) partiront de la jetée No. 42 de la Tritre du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA BRETAGNE, de Jonsselin, samedi, 1er sept
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 8 septembre
LA NORMANDIE, de Kerambloc'samedi, 15 sept

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$80 et $100
Deuxième classe.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont $26, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART, Agt.,
81 rue Carondelet.

Compagnie Générale Transatlantique.

New-York à Londres via Havre. Southampton, ou via Havre, Dieppe, New-Haven—
Première classe, $86.00, $100.00, $126.00.
Deuxième classe, $64.50.

New-York à Londres, via Havre, Paris, Calais ou Boulogne et Douvres.
Première classe, $101.00, $121.00, $101.00.
Deuxième classe, $81.00.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 5 septembre, à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
ENICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON, Capt. Freeman.
Arrivera au quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1½ P. 0/0
Passage en Cabine.....$40
Entrepont.....20
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ARITA.
Le "Steamer New Camelia.
A partir du 5 mai 1888, quitte Mandeville à 7 h. du matin, arrive chez Carondelet au pied de la Ponchartrain du Lac. Ponchartrain au pied des Champs Elysées, comme suit :
Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
Tous les soirs excepté les Dimanches et les Mercredis à 4 P. M.
DE RETOUR.
Le bateau quittera Madisonville tous les jours à 7 h. A. M.
Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira.
EXCURSIONS.
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
Les DIMANCHES et MERCREDIS à A. M.
Les DIMANCHES et MERCREDIS à 3 P. M.
Pour marchandises et passagers s'adresser au Capitaine sur le bord.
Les Dimanches et Mercredis seulement.
Pour Fret ou Passage s'adresser au Capitaine sur le bord à Mandeville ou à la Nouvelle-Orléans.
Accords et réparations de pianos une spécialité.
Scott McGehee, Agent commercial.
Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.
Ligne directe de l'Atlantique, Golfe et Mexique—La Ligne N. R. R. P. S.
Départ des Express Atlantique et Pacific Express. Pullman Express. Atlantique Express
Arrivée à 10 pm
Nouvelle-Orléans Express
Pullman Express. Nouvelle-Orléans Express
Pour plus ample renseignements s'adresser au Bureau de Passage, Ligne Atlantique et Nouvelle-Orléans Express.
Jonctions à Houston avec les chemins de fer de Houston et Texas Central pour points dans et au-delà. Notices à recevoir trente jours au bureau de Passage, Nouvelle-Orléans.
A. C. ALLEN, Gen. Manager
J. G. SHEWEN, Gen. Manager
A. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

Arrivée	Départ
Nouvelle-Orléans	Nouvelle-Orléans
No 1 Express 7:00 P M	No 2 Express 3:00 P M
No 3 Express 10:20 A M	No 4 Express 10:00 A M
No 5 Express 3:45 P M	No 6 Express 3:45 P M
Les trains No 5 et No 6 ne marchent pas le Dimanche.
Pullman entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg.
Pour plus ample renseignements s'adresser au bureau de la compagnie, 1 rue Carondelet.
Des correspondances directes sont faites à Vicksburg avec les lignes de bateaux à vapeur du Mississippi.
Des correspondances directes sont faites dans les villes de Vicksburg, Shreveport, Marshall, Houston et Galveston avec les lignes de chemins de fer du Texas.
Pullman Palace Cars et Wagons de Salon sur les trains de nuit.
Pour billets, etc., s'adresser au bureau de la compagnie, 1 rue Carondelet, et à la gare, au coin des rues Canal et Carondelet.
JOHN BEARLEY, Agent Général.
E. W. HOW G. P. & A.
S. F. REYNOLDS, Agent commercial.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.
Ligne directe de l'Atlantique, Golfe et Mexique—La Ligne N. R. R. P. S.
Départ des Express Atlantique et Pacific Express. Pullman Express. Atlantique Express
Arrivée à 10 pm
Nouvelle-Orléans Express
Pullman Express. Nouvelle-Orléans Express
Pour plus ample renseignements s'adresser au Bureau de Passage, Ligne Atlantique et Nouvelle-Orléans Express.
Jonctions à Houston avec les chemins de fer de Houston et Texas Central pour points dans et au-delà. Notices à recevoir trente jours au bureau de Passage, Nouvelle-Orléans.
A. C. ALLEN, Gen. Manager
J. G. SHEWEN, Gen. Manager
A. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.

Bureaux des percepteurs de taxes d'Etat, paroisse d'Orléans.

Nouvelle-Orléans 18 août 1887.

Avis est donné que de propriété sous cette No 2526 1887 et aux propriétés dont ces propriétés ont été vendues à l'Etat pour taxes non payées de l'année 1886 inclusivement.

Attendu que conformément de la propriété qui est ci-après des propriétés sont vendues à l'Etat pour taxes non payées de l'année 1886 inclusivement, et que le droit de rachat des dites propriétés dans les trente jours qui suivront cette date, et que le droit de payer les dites taxes et les frais encourus, sont conférés par la loi aux propriétaires ou leurs ayants droit, et que le droit de payer les dites taxes et les frais encourus