

L'Abelie de la Nouvelle-Orléans

Succursale : No 72 rue du Commerce.
NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI, 4 FÉVRIER 1890.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
LE STEAMER NEW GEMELIA

A partir du 17 octobre 1889, quittes Mandeville, Lewisburg et Madisonville pour la paroisse de Tangipahoa.
MARDI, à l'arrivée du train de 3 P.M.
JEUDI, à l'arrivée du train de 3 P.M.
MARDI, à l'arrivée du train de 4 P.M.

De retour à quitter Madisonville :
LUNDI, à 5 A.M.
MERCREDI, à 5 A.M.
VENDREDI, à 5 A.M.

EXCURSIONS.

Tous les DIMANCHES, à l'arrivée du train de 5 A.M.

Frais régis pour les billets de 50 centimes de la compagnie et de la ville de la Nouvelle-Orléans.

W. G. COYLE & CIE, Agents.
No 47, rue du Commerce.

COMPAGNIE GÉNÉRALE

TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorisent les voyages en mer.

LA CHAMPIGNON. Sarter, ancien, 1er février.

LA RETRAITE. Le Jeudi matin, 10 Février.

Prix du passage pour le Havre.

Et au-dessous, tous les accotementages.

LA RETRAITE, 226, avec accotement supplémentaire vers l'Europe et vice versa.

Offices, offices et bureaux, le plus réduits.

Prix fixe et passage, 100 francs.

J. B. DODDANT,
Agent principal à la Nouvelle-Orléans.
61 Carondelet.

LOUVE COMMUNALE.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 5 Février, à 8 A.M.

Demandez à nos bureaux universitaires

CHICAGO, BOSTON, NEW YORK.

NEW ORLEANS, 9 Février.

94 miles.

QUEEN & CRESCENT

ROUTE.

94 MILES.

QUEEN & CRESCENT

ROUTE.

QUEEN & CRESCENT.

ROUTE.

QUEEN & CRESCENT.