

## L'Ancie de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : No 72 rue de Charente.

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI, 27 MARS 1890.

VAPEURS.

**RED STAR LINE.**

Drapeau de New-York, d'Anvers et de Paris chaque semaine.

RELOGEMENTS, 1000 à 1300 M.

WAGONS-LITS, 1000 à 1300 M.

BOITES ET DEMI-DAMES D'ANVERS ET PARIS.

Transatlantique 848 et au-dessus, aller et re-

tour 24h et un demi-heure, cabine, 405.

Primes sur billets... \$197. 41 68

Primes sur billets... 1.57 07

Primes sur billets... 302.92 08

Ajouter: Primes... 44.608 45

expédition... 946.817 36

Ainsi, primes... 952.532 08

Mme salines et dé-

part... 14.190 42

Fonds de surplus... 12.025 62

Total... 938.517 07

Primes sur billets... 892.148 62

Sur billets de... 1.619 99

Primes sur billets... 906.87 07

Réassurance... 165.153 03

Total des primes... 185.055 32

Profits bruts... 97.954 70

Réassurance... 341.190 13

Portes non partées... 11.708 02

Portes non partées... 10.000 00

Portes non partées... 10.000 00

Fonds de surplus... 34.476 05

Total... 919.192 02

A déduire: Fonds non acquis... 66.355 60

Fonds non acquis... 30.000 00

Total... 63.355 60

Ainsi, primes... 89.654 80

Mme salines et dé-

part... 14.190 42

Fonds de surplus... 12.025 62

Total... 938.517 07

Primes sur billets... 892.148 62

Sur billets de... 1.619 99

Primes sur billets... 906.87 07

Réassurance... 165.153 03

Total des primes... 185.055 32

Profits bruts... 97.954 70

Réassurance... 341.190 13

Portes non partées... 11.708 02

Portes non partées... 10.000 00

Portes non partées... 10.000 00

Fonds de surplus... 34.476 05

Total... 919.192 02

Ces primes sont versées à la grande compagnie de ferries de New-York et de Boston.

Portes non partées... 10.000 00

Portes non partées... 10.000 00