L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 4 AVRIL 1890.

VAPEURS.

RED STAR LINE.

Départ de New-York d'Anvers et de Paris chaque semaine.

WESTERNLAND, Mercredi, 9 avril, 8:30 A.M.
WAESLAND, Mercredi, 16 avril, à 3:30 P.M.

Six heures et demie d'Anvers à Paris.

Première cabine, $45 et au-dessus, aller et retour $85 et au-dessus. Troisième cabine, $25, aller et retour $60 et $72. Entrepôt aux plus bas prix. Seconde cabine, $2,50 d'Anvers à Paris, 3e classe. Taux spéciaux pour familles.

J. A. BUISSON, A. M. MULTON,
Agent général pour l'Europe, Agent.
Agent autorisé, coin Toulouse et Bourbon.

La troupe de l'Opéra français de la Nouvelle Orléans, pour cette année en Europe, a pris un steamer de la ligne Red Star.

27 mars—6 mois

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

A partir du 20 mars 1890 quittera Milneburg à 9 heures du matin du chemin de fer Pontchartrain pendant de la cadence [illegible] Riviere Chiens, Biloxie, les Chutes du Niagara et le Canada, New York, Boston, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes:

	No 2 Fast Line.	No 6. Limited
Part de la N. Orléans	8.45 a.m.	10.00 p.m.
Arrive à Meridian	3:00 p.m.	10:40 p.m.
Arrive à Ar en	9:10 p.m.	1:10 a.m.
Arrive à Chattanooga	9:00 p.m.	3:50 a.m.
Arrive à Atlanta	11:00 p.m.	5:45 a.m.
Arrive à Chattanooga	6:55 a.m.	8:40 a.m.
Arrive à Bergin	0:55 a.m.	2:00 p.m.
Arrive à Lexington	12:00 m.	5:00 p.m.
Arrive à Cincinnati	3:00 p.m.	7:40 p.m.

Silvous des différentes de W. O. 24 de chaque mois.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent. J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
Cincinnati, O. J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.

24 mars—

Route au nord de la Nouvelle-Orléans et Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Texas R. R. Fs. Co.

Départ de la N-Orléans — Arrive à la N-Orléans
Pacific Express ..... Atlante Express.
daily ..... 3 55 p.m. daily ..... 8:15 am
San Antonio Ex. ..... New York Ex.
daily ..... 7:25 p.m. daily ..... 7:45 pm

Chars de dortoir entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman entre la Nlle Orléans et Washington par la Ligne Atlantic and New Orleans Express.

Connexion à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Billets à vendre et places données pour tous les points de l'ouest. Passagers pour les villes au nord et à l'est devront prendre le train de St Charles et Canal au coin de l'embarcadère de Terry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager
J. T. WATSON, Gen Pass. Agt.

16 fév—1an.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des États-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DE MOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau : 108 rue de Chartres, Nouvelle Orléans, La.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route,

Par la plus courte ligne qui unit entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 26 heures.

La route la plus courte par la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte via Chattanooga, Bristol, les Chutes du Niagara et le Canada, New York, Boston, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes:

	No 2 Fast Line.	No 6. Limited
Part de la N. Orléans	8.45 a.m.	10.00 p.m.
Arrive à Meridian	3:00 p.m.	10:40 p.m.
Arrive à Ar en	9:10 p.m.	1:10 a.m.
Arrive à Chattanooga	9:00 p.m.	3:50 a.m.
Arrive à Atlanta	11:00 p.m.	5:45 a.m.
Arrive à Chattanooga	6:55 a.m.	8:40 a.m.
Arrive à Bergin	0:55 a.m.	2:00 p.m.
Arrive à Lexington	12:00 m.	5:00 p.m.
Arrive à Cincinnati	3:00 p.m.	7:40 p.m.

Silvous des différentes de W. O. 24 de chaque mois.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent. J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
Cincinnati, O. J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.

24 mars—

Route au nord de la Nouvelle-Orléans et Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Texas R. R. Fs. Co.

Départ de la N-Orléans — Arrive à la N-Orléans
Pacific Express ..... Atlante Express.
daily ..... 3 55 p.m. daily ..... 8:15 am
San Antonio Ex. ..... New York Ex.
daily ..... 7:25 p.m. daily ..... 7:45 pm

Chars de dortoir entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman entre la Nlle Orléans et Washington par la Ligne Atlantic and New Orleans Express.

Connexion à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Billets à vendre et places données pour tous les points de l'ouest. Passagers pour les villes au nord et à l'est devront prendre le train de St Charles et Canal au coin de l'embarcadère de Terry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager
J. T. WATSON, Gen Pass. Agt.

16 fév—1an.

ASSURANCES.

Vingt-troisième Etat Annuel DE LA Compagnie d'Assurances Germania De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année ecoulée se terminant le 31 décembre 1889 :

Primes sur incendies	$197,141 69
Primes maritimes	2,829 10
Primes des rivières	1,577 07
	$202,207 66
A ajouter : Primes non expirées de 1888	44,609 49
	$246,817 25
A ajouter : intérêt, profits et pertes	$38,893 05
Moins assurés et primes à compte	14,199 43
	12,693 62
Fonds de surplus de 1888	84,476 05
Total	$283,317 02
Pertes payées :	
Sur risques de feu	$93,148 63
Sur risques maritimes	2,038 45
Sur risques de rivières	1,619 99
	$96,807 07
Réassurances	38,145 53
Primes remises et commissions	49,561 79
Taxes d'Etat et de ville Board of Underwriters, et accessoires	6,389 99
	190,899 32
Profits bruts	$ 97,364 70
Réserve, pour primes non expirées	$41,180 13
Pertes non payées	11,708 52
Dividende No 23 payé en janvier 1889	10,000 00
Dividende No 24 déclaré en janvier 1890	10,000 00
Fonds de surplus, 1889	24,476 05
	97,364 70

ACTIF

Billets pour primes	$364 89
Primes en voie de collection	41,662 89
Prêts au nantissement (dépôt de titres)	33,625 00
Prêts sur hypothèques	6,175 00
Bons des Etats-Unis, bons d'Etat, consolidés de ville et bons à primes	68,080 00
Stocks de banques, d'assurances et autres	38,928 80
Bons 1ère hypothèque, Waterworks	5,000 00
Revenu	66,814 84
Propriétés foncières	4,487 31
Meubles de bureau et accessoires	24,853 44
Argent comptant et en banque	$287,564 70
PASSIF.	
Capital actions	$200,000 00
Réserve pour primes non expirées	41,180 13
Réservé pour pertes non payées sur incendie	11,708 52
Réservé pour dividende 5 pour cent, janvier 1890	10,000 00
Réservé pour fonds de surplus, 1889	24,476 05
	$287,364 70
Intérêt accru en 1889 sur billets hypothécaires et prêts	1,206 86
Actif total	$371,779 91
Actif comprend ce dessus	$371,779 91
PASSIF.	
Pertes réclamées et non ajustées	$5,110 00
Dividendes non réclamés	286 00
	5,396 25
Surplus au vue des porteurs de polices	$366,383 66

L'état ci dessus est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie.

(Signé) J. TUYES, Président.
W. A. HINCKS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 15e jour de janvier, 1890.

(Signé) F. B. TENT, Notaire.
[Sceau.]

DIRECTEURS.

Manuel A Bedolf,	H. Larousselin,
A. J. Bolog,	F. Pouts,
C. D. Degresse,	G. Pitot,
E. Gally,	Ad. Schreiber,
E. Gumbel,	C. H. Schmidt,
J. W. Hincks,	J. Tuyes.

ASSURANCES.

Vingtième Etat Annuel DE L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1889 :

Primes reçues :	
Sur risques de feu	$251,065 98
Sur risques de marine	2,702 10
Sur risques de rivière	3,974 97
	$257,743 05
A ajouter, primes non acquises de 1888	60,716 00
	$318,459 05
Primes totales	
A ajouter, intérêts et profits et pertes	15,041 82
Revenu total	$333,500 87
Moins :	
Sur risques de feu	$89,072 36
Sur risques de marine	1,010 03
Sur risques de rivière	603 83
Total des pertes payées	$90,685 27
Retour de primes et consolations	25,822 60
Commissions	39,121 18
Réassurances	31,298 18
Taxes et licences	2,947 15
Dépenses de bureau et d'agences, salaires, loyers, frais de réassurances, corps de sauvetage, lavage, publications, etc	30,719 47
Déperditions	$212,692 79
Primes non acquises	60,584 00
Pertes ajustées et non ajustées	30,000 00
Bénéfice net	90,584 00
	$30,252 58

ACTIF.

Argent en caisse	$ 66,133 13
Dépôt en trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
Argent entre les mains d'agents	10,011 16
Fonds Etats-Unis 4 0/0 $10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0 $127,000 Bons Consolidés de la Louisiane, 4 0/0	12,700 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nlle Orléans 6 0/0 $84,560 Bons à Primes de la Nlle-Orléans 3 1/2	133,109 00
$92,000 Bons de l'Etat de la Louisiane, 4 0/0 $ 95,840 00	95,840 00
Primes en voie de recouvrement	12,198 55
Prêts sur hypothèque	24,356 34
Etats à recevoir et billets à recevoir pour primes	6,962 03
Meubles et installations de bureau	4,465 28
	2,500 00
	$105,918 34

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00
Dividendes encore non-acquises	1,250 30
Réservé pour primes non-acquises	60,584 00
Réservé pour pertes non ajustées sur incendie	30,000 00
Réservé pour fonds de surplus, 1889	9,000,000
	$400,934 30

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire. PIERRE LANAUX, Président.

GEORGE C. ANDRY, Notaire.

A une assemblée de la Direction tenue ce jour il a été résolu de payer un dividende de [illegible] pour cent, (3 0/0) pour le second semestre de 1889 faisant SIX POUR CENT pour l'année, sur le capital de l'Association.

GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire.

Nouvelle-Orléans, 11 janvier 1890.

12 janv—1m

OFFICIEL

Exposé sommaire du Fonds des dépenses judiciaires de la Paroisse d'Orléans pendant l'année expirant le 31 décembre 1887.

Dépenses sur l'Article 1 de l'Acte de l'Etat de la Louisiane approuvée le 10 avril 1880 sous SAMUEL DOUGLAS McKENERY, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, et Oscar Arroyo, Secrétaire d'Etat, après avoir examiné et comparé les timbres judiciaires qui sont nécessaires et requis par la loi pour la mise à exécution des dispositions de l'Acte précité et qui sont émis sous l'autorité de l'Article 145 de la Constitution de l'Etat et qui sont actuellement entre les mains de l'Auditeur des Comptes Publics et du Trésorier d'Etat, ainsi que le montant des timbres judiciaires qui ont été vendus et si la manière dont il en a été disposé pour le compte des fonds des dépenses judiciaires de l'Etat, nous sommes arrivés aux résultats établi dans les livres de l'Auditeur des Comptes Publics et du Trésorier de l'Etat, et que nous certifions correct :

Montant des timbres judiciaires entre les mains de l'Auditeur des Comptes Publics, le 31 décembre 1886, d'après l'exposé déposé et enregistré dans le bureau du Secrétaire d'Etat, le même jour, quatre cent soixante-huit mille six cent vingt-neuf piastres 75 cents. 468,629 75

Montant des timbres judiciaires retirés par le Trésorier d'Etat des mains de l'Auditeur des Comptes Publics pendant l'année échue le 31 décembre 1887, quatre-vingt dix-huit mille six cent vingt-neuf dollars, 75 cents. 198,629 75

Balance des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat, le 31 décembre 1887, deux cent soixante-dix mille dollars. 270,000 00

Montant des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat, le 31 décembre 1888, d'après l'exposé enregistré au bureau du Secrétaire d'Etat, le même jour, trois cent mille six cent six dollars, 97 cents. 10,806 97

Montant des timbres judiciaires retirés par le Trésorier d'Etat des mains de l'Auditeur des Comptes Publics pendant l'année échue le 31 décembre 1887, cent quatre-vingt dix-huit mille six cent vingt-neuf dollars, 75 cents. 198,629 75

Montant total des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat, pendant l'année échue le 31 décembre 1887, deux cent neuf mille deux cent trente-six dollars, 64 cents. 209,236 62

Montant des timbres judiciaires remboursés par le Trésorier d'Etat, pendant l'année échue le 31 décembre 1887, quatre-vingt dix-huit mille cinq cent six dollars, 64 cents. 98,865 00

Balance des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat, le 31 décembre 1887, cent vingt-huit mille cinq cents soixante-sept dollars. 126,512 67

Montant des warrants émis par l'Auditeur des Comptes Publics contre le fonds des Dépenses judiciaires, pendant l'année échue le 31 décembre 1887, en payement des réclamations suivantes, savoir :

Pour fournitures de bureaux distribuées aux différents officiers de la paroisse d'Orléans, y ayant légalement droit en vertu de la loi No 113 de 1880, cent mille cent quatre-vingt-quinze dollars, et 0 cts. 3,195 00

Pour salaires et remunérations dus aux différents officiers et employés de la paroisse d'Orléans, selon état ci-dessus, quatre-vingt-dix mille quarante-six dollars, et 66 cents. 100,241 66

Montant total des warrants émis par l'Auditeur des Comptes Publics contre le Fonds des Dépenses Judiciaires de l'an 1887 au 31 décembre 1887 inclusivement, cent trente mille quatre cent trente-six dollars, et 77 cents. 103,436 77

En foi de quoi nous avons apposé nos signatures officielles, accompagnées du Sceau de l'Etat de la Louisiane, en la ville de Baton Rouge, ce dix-huitième jour de janvier A. D. 1888.

S. D. McENERY,
Gouverneur de la Louisiane.
OSCAR ARROYO,
Secrétaire d'Etat.

CHARTE.

ETAT DE LA LOUISIANE.—PAROISSE D'ORLEANS.

DEVANT MOI, CHARLES ROLLE, notaire, pour la paroisse d'Orléans et la ville de la Nouvelle-Orléans, y résidant, personnellement se sont présentés : MM. Jean Marque, Dominique Claverie, Richard Francis, Henri Larquié, Barthélemy Beonbay, Pierre Cosgot, Pierre Ader, Clovis Eynard, Fréjacques Lemagi et Ramon Vionca, tous domiciliés en cette ville.

Agissant conformément à une résolution adoptée à une assemblée générale des actionnaires de la Compagnie du chemin de fer Orléans, tenue au bureau de la dite Compagnie, le 18ème jour du mois de janvier 1890 désignant ceux qui ont comparu d'un comité ayant pleins pouvoirs et toute autorité pour agir pour et au nom de la Compagnie du chemin de fer Orléans et de ses actionnaires de même que de signer et d'exécuter au nom de la dite Compagnie et des dits actionnaires toute charte ou tout acte d'incorporation, ou acte l'existant de la dite charte, de passer tout autre acte et de faire tout ce qui peut être nécessaire ou que peut exiger la loi.

Et les dits messieurs qui ont paru agissant en cours de vertu de pouvoirs susdits, dont une copie est ici annexée pour qu'on s'y réfère au besoin ainsi qu'une résolution donnant une autre existence à la dite Compagnie, en l'année 1890, et les dits messieurs ont déclaré que ses prévalant des dispositions de la dite résolution et de l'Acte révisé de 1870 et de tous les actes qui l'ont corrigé et complété et de l'Acte correctif 125 de la session de la Législature de 1880, et des Statuts et de la Constitution de cet Etat, ils se formaient à la présente, et à la mise en opération des chemins de fer, ils se sont engagés, et par la présente stipulent, engagent au nom et pour le compte de la COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER ORLEANS et de ses actionnaires, et en vertu des pouvoirs dans eux conférés par la dite assemblée générale des actionnaires, depuis le 18me jour de janvier 1890, et des pouvoirs spéciaux dont il est fait mention plus haut, et dans le but de reconnaître et de maintenir en existence la dite COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER ORLEANS, ils adoptent et établissent par la présente charte et acte d'incorporation comme celle de la COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER ORLEANS, laquelle prendra effet à partir du 31 janvier 1890 et demeurera en vigueur durant vingt cinq ans à partir de cette dernière date.

ARTICLE I.

Le nom d'incorporation de cette Association sera la "ORLEANS RAILROAD COMPANY" (Compagnie de Chemin de Fer Orléans).

ARTICLE II.

Le lieu d'affaires et le domicile légal de cette corporation seront situés en la ville de la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE III.

L'objet de cette corporation est de construire et de maintenir des chemins de fer pour le transport de passagers et généralement pour exercer tels pouvoirs et privilèges qui sont ou qui seront conférés par l'avenir lui être octroyés pour la construction et l'exploitation de chemins de fer.

ARTICLE IV.

Le fonds capital de cette corporation est fixé à cent mille dollars, cent mille piastres ($185,000), représentés par trois mille sept cents actions ($100) de cinquante piastres ($50) chacune.

ARTICLE V.

La dite corporation assume ici toutes les obligations de M. Mouny de la Croix, comme principal, et Geo W. Adams, D. B. Macarty, L. E. Lemaire et B. Pailo, cautions, comme partie à un contrat et à l'achat du droit, titre, possession et établissement du susdit de feu rues au Canal, Dauphine, Bienville et autres, en la ville de la Nouvelle-Orléans, conformément à un acte Dibble, notaire, et pour la paroisse d'Orléans, en la paroisse d'Orléans, le 7me jour de décembre 1867. La dite corporation s'engage à construire les dits chemins de fer en harmonie avec les plans et stipulations dans le délai et conformément à la manière indiquée dans les dits actes notariés ; ainsi que de se conformer à toutes les conditions qui y sont imposées et à la dite corporation assume ici en outre tous les droits et s'engage à remplir toutes les obligations y indiquées et stipulées. La corporation accepte tous les droits et s'engage à faire face à toutes les obligations découlant du droit de passage et des franchises jugées à la dite Compagnie de Chemin de fer Orléans par la ville de la Nouvelle Orléans ou formement à l'acte passé pardevant Jean [illegible] Taylor, notaire en cette ville, le 10ème jour de novembre 8-6, et charte et tous autres droits, privilèges ou obligations qu'il pourrait y avoir contre ladite Compagnie de chemin de fer le trente-unième jour de janvier dix-huit-cent-quatre-vingt-treize.

ARTICLE VI.

Cette corporation entrera en opérations à partir du trente-unième jour de janvier dix-huit-cent-quatre-vingt trois.

ARTICLE VII.

La corporation aura un sceau d'incorporation dont la devise sera chargée autour de cercle sur lequel se trouvera le nom de la compagnie.

ARTICLE VIII.

Ces articles d'association pourront être modifiés ou changés, et le fonds capital pourra être accru à n'importe quelle somme n'excédant pas la valeur d'exploitation de la façon pourvue par la loi, avec l'assentiment de deux tiers comme chiffre des actionnaires, obtenu à une assemblée générale convoquée à cet effet après avis de trente jours. Lorsqu'une augmentation du capital aura été dûment autorisé, avis en sera donné dans quatre journaux publiés dans deux journaux publiés en la ville de la Nouvelle-Orléans, dans quel délai les actionnaires auront le privilège, en proportion seulement aux actions qu'ils possèderont déjà, et toutes les actions qui n'auront pas été souscrites dans les dits 30 jours pourront être disposées par les Directeurs au profit de la corporation, mais pas au dessous de leur valeur au pair.

ARTICLE IX.

Tous les pouvoirs de cette corporation seront placés dans un Conseil de Direction se composant de sept membres choisis désignés possédant en son propre nom, au moins cinq actions de fonds capital de dite corporation ; et le dit Conseil de Direction élira un de ses membres Président, et servira jusqu'à ce qu'il soit dûment remplacé par un successeur élu, désigné de la façon prescrite par l'art. X.

ARTICLE X.

Le premier lundi de février 1893 et annuellement après une élection de sept Directeurs par les actionnaires aura lieu au bureau de la compagnie, élection dont avis préalable d'au moins dix jours sera donné dans deux journaux publiés en la ville de la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE XI.

Une pluralité de votes (comptant un vote pour chaque action sur laquelle on votera) sera suffisante pour élire des directeurs qui devront à leur première réunion après leur élection, organiser, choisir un des leurs comme président de la Compagnie qui sera élu par une majorité de toute la direction, et nommer tous autres fonctionnaires et autres documents légaux. Il incombera au président de présider toutes les réunions du Conseil, et en cas de son absence ou de son refus de le faire, le Conseil choisi aura au surplus des siens président pro tem., qui pourra temporairement exercer tous les pouvoirs et devoirs du président. Aux élections à être faites par bulletins, sous la surveillance de deux inspecteurs nommés par le Conseil au moins une personne avant le vote.

ARTICLE XII.

Une majorité du Conseil sera nécessaire pour former un quorum, et une décision de cette majorité constituera un acte d'incorporation valide. Le Conseil de Direction aura pouvoir de [illegible] et autorisé à vendre et acheter telle propriété foncière et personnelle qu'il sera trouvé nécessaire pour l'usage de la Compagnie.

ARTICLE XIII.

Tout directeur sera le point de s'absenter pour une durée de plus de trois mois de la ville, ou ne nomme à son remplacement pour le reste du terme, comme partie à un propre droit par quelqu'un d'autre actionnaire qui [illegible] moins de vingt actions de fonds capital, lequel pourra également que le dit suppléant soit élu par le Conseil de Direction pour le temps voulu.

ARTICLE XIV.

Le Conseil de Direction se pourvera un secrétaire et tous les comptes et agents qu'il aura besoin dans les différents officiers de la compagnie d'Orléans, y ayant légalement droit en vertu de la loi No 113 de 1880, cent mille cent quatre-vingt-quinze dollars, et 0 cts. 3,195 00

Pour salaires et remunérations dus aux différents officiers et employés de la paroisse d'Orléans, selon état ci-dessus, quatre-vingt-dix mille quarante-six dollars, et 66 cents. 100,241 66

Montant total des warrants émis par l'Auditeur des Comptes Publics contre le Fonds des Dépenses Judiciaires de l'an 1887 au 31 décembre 1887 inclusivement, cent trente mille quatre cent trente-six dollars, et 77 cents. 103,436 77

En foi de quoi nous avons apposé nos signatures officielles, accompagnées du Sceau de l'Etat de la Louisiane, en la ville de Baton Rouge, ce dix-huitième jour de janvier A. D. 1888.

S. D. McENERY,
Gouverneur de la Louisiane.
OSCAR ARROYO,
Secrétaire d'Etat.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 3 avril 1890.

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Echanges.	Balances.
Aujourd'hui	$ 1,000,000
Même temps la semaine dernière	1,000,000
Même temps l'an dernier	1,000,000
Depuis le 1er janvier	1,000,000
Même temps l'an dernier	1,000,000

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE — Souverains Victoria, $4 80@4 80; 20-marcs, $4 65@4 75; 20-francs, $3 80@3 90; doublons espagnols, $15 40@15 60; doubles onces mexicaines, $15 40@15 60; 20-pesetas espagnols, $4 70@4 80; 20-pesos, mexicain, $14 70@14 80; 10-pesos, mexicain, $9 10@9 20, or mutilé américain, 90@95c; or léger américain, 75@80c; pièces de 5-francs, 95@96c; argent américain, par $, $4 80@4 90; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80@4 90; billets de la Banque de France, 19@19¼; reichsmarks, billets, 23@24.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans.—L'argent est en assez bonne demande et facile.

Papier escompté..... —@8
de A1..... —@8
Prêts sur garantie collatérales..... 5@7
Prime..... 6@7
Papier hypothécaire..... —@8

New York.—Taux de l'argent 4¼ pour cent.
Londres.—Taux de la Banque d'Angleterre, 4; comptant, 97 1/4 à 97 3/16 argent en lingots 43"s; U. S. 4's 125.
Paris.—Rentes 95 52½.

CHANGE.

REMARQUES.—Commercial 9 4%
Le STERLING est ferme.

Commercial (60 jours)	481 @ 484½
Traites de banque (60 jours)	486 @ —

Les FRANCS sont fermes.

Francs de commerce (60 jours)	5,20%
Traites de banques (60 jours)	5,17%

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est ferme

Prêts de commerce pais à 50c. de prime.
Traites de Banques ½ de prime.
Les banques tirent des chèques $1 de prime pour le taux de collection.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 11 a. m.

50 actions CC Saughterhouse Co	60
50 actions CC Slaughterhouse Co [S 1?]	60
45 actions du Crescent City RR	93½

Entre les appels de 11 a. m. et de 2 p. m.

$3,000 Bons à prime (S to drawing)	132½
100 actions CC Slaughterhouse Co	60½
20 actions CC Slaughterhouse Co	60½
$3,200 Bons à prime	153½

Appel de 2 p. m.

20 actions du Waterworks Co	99½
10 actions du Jefferson Jockey Club	99½
$8,000 Bons à prime	153½

Après l'appel de 2 p. m.

$500 Bons à prime	153½
50 actions du Waterworks Co	99½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair.	Offre Demande
American N'le	100	107½ 108½
Bank of Commerce	100	111 112
Canal & Banking Co	100	189 190
Citizens	100	283 —
Germania National	100	200 220
Germania Savings	100	215 —
Hibernia National	100	216 220
Louisiana National	100	265 —
Metropolitan	100	140 150
Mutual National	100	141 145
N O National	100	625 —
People's	100	80½ —
State National	100	150 —
Traders	100	84 —
Union National	100	146½ 149
Western National	100	285 310

Compagnies d'assurance.

Crescent Ins	100	58½ 87½
Firemen's	100	60½ —
Germania Ins Co	100	115 —
Hibernia Ins	100	45 —
Home Ins	100	71½ 102½
Lafayette	50	71½ —
Merchants Mutual	100	155 81
Mechanics and Traders	100	134 138½
N O Gas Light & Ass	50	28½ 31½
N Orleans Ins Co	50	29 92
Sun Mutual Insurance	100	172 —
Teutonia Ins Co	100	99 100
Teutonia	100	131 —

Chemins de fer urbains.

Carrollton	100	116 117½
Crescent City	100	93½ 94
Canal and Claiborne	40	24½ —
New Orleans City	100	115 —
Orleans	50	70 172
St Charles Street	50	85½ 190

Sociétés diverses.

Bienville Oil Works Co	100	— —
G O Elevator Co	50	60 60½
Imp Banded Warehouse	100	31 —
Jeffer City Gas Light Co	100	92 95
Occupation Tax	100	55½ —
Louisiana Ice Man Co	50	3½ 5
La State Lottery Co	100	1100 1575
N O Gas Light Co	100	107½ 102½
N O Waterworks	100	84½ 88½
Orleans Cemetery Ass	100	— —
P G Gas Light Co	100	107½ —
Pipe Line Transportation	100	98½ 99½
Planters Compress	100	90 —
Planters Compress Oil Co	100	— —
Sugar Shed Co	50	25 27
Southwestern Brush Elec Light Co	100	— —
Texas Land	100	31 —
Louisiana Electric Light Co	100	— —
Jockey Club	100	75 80
Crescent City Brewing Co	100	65 75

Bons d'Etat.

Louisiana 4's	—	96½ 96¾
Louisiana 7's	—	— —

Bons de ville.

Premium bonds	100	152½ —
Premium drawn number	100	— —
Privilege on Premiums	100	— —
Consolidated 6's	100	110½ —
Orleans	100	109½ 110½
Consolidated Extended	100	109½ —
Orleans	100	110½ 110¾
Municipal 6's	100	108½ 109½
Railroad	—	— —
Railroad	—	— —
Waterworks	—	— —
Parish	—	— —
City 6 0/0 certificates	—	101½ —
City 6 0/0 Public Improvement	—	103½ —
City 5	—	102¼ 104
City 7's	—	110 —
gold	—	— —

Bons divers.

W S 6's	100	121½ —
Canal & Claiborne RR mort	—	— —
C. St. L. & N. O. R. R. Co	—	— —
Jackson RR 2d mort. 6's	—	— —
Jackson RR 2d mort. dent	—	— —
Morgan Exchange Stock	—	225 240
Produce Exchange Stock	—	— —
Stock Exchange Bureau de	—	— —
Stock Exchange and Lumbermen's Exchange Stock	—	30 50
Merchant's Exchange Stock	—	120 —
Tax & Fac S 6's 1st gold mort	—	91 —
Tax & Fac S 6's 2d gold mort	—	27 —
N. O. Gas Lighting Co	—	— —
St Charles Hotel Co mortgage	—	— —
Crescent City RR	—	— —
N O City RR Co mort	—	124 —
St Charles St RR 1st mort	—	— 127
N O City RR Co mort	—	117 —
La Ice Mfg Co 1st mort	—	95 —
La Ice Mfg Co 2d mort	—	60 80
Levee & Drainage 6's mort	—	104½ —
La Electric L. 1st mort	—	— —
Cotton Exchange 1st mort	—	106½ —

Certificats et Warrants.

State Warrants Ordin. 1884	—	65 75
State Warrants Ordin. 1888	—	43 —
do do do 1887	—	43 —
do do do 1887	—	43 —
do do do 1888	—	53 60
Police Claims	—	20 —
Relief Claims	—	20 80
City Scrip, old	—	91 —
new	—	91 —
Jan. In. Cer. of State Consols	—	20 —
Ctfs émis en vertu de l'acte 98 de 1888	—	90 —
Unpaid State Coupons No 13 (Janv. 1 1890)	—	14 20
Unpaid State Coupons prior to No 13	—	23 30
Unpaid City Coupons	—	— —
Half-paid Coupons	—	— —
Municipal Warrants	—	30 45

Unlisted Securities.

Anna Howe Gold Mi'g Co	10	30 60
Plata Reina	10	36 60
Bonhomme	1	10 —
Mountain View	1	05 07
Georgiana	1	12 —
Rylands	1	04 07
Carrollton Brewing Co	100	165 125
Louisiana Brewing Co	100	207 219
Pelican Brewing Co	100	42 —
Southern Brewing Co	100	375 499
Weakering Brewing Co	100	106 —

1 Avec dividende. 2 Sans dividende.
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Orseman a Lame. 6 New Stock.
Fleur moins de $2500 c: bits de $1000

The Southern Insurance Company of New Orleans.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Septième Etat Annuel

La Compagnie, conformément à sa charte publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1889 :

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie	$4,5 6 55
Sur les risques de rivière	12,246 97
Sur les risques de mer	12,249 19
	$460,535 11
A ajouter : Primes non acquises de 1888	102,433 94
Total des primes	$562,960 05
A ajouter : Intérêt et profits et pertes	$ 28,966 49
Revenu total	$591,675 54
A déduire : Pertes payées :	
Sur risques d'incendie	$190 110 41
Sur risques de rivière	16 883 65
Sur risques maritimes	10,569 91
Total pertes payées	$217,593 95
Primes remises et cancellations	47,798 30
Commissions	85,505 08
Réassurances	85,994 44
Taxes et licences	7,323 39
Dépense, bureau local agences, salaires, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies, Machines Babcock, leyer, impressions, etc	37,965 66
Total des débours	$402,082 02
Surplus	$188,792 52
Réservé pour risques non expirés	$114,566