L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau : No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 2 MAI 1890.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

A partir du 29 avril 1890, quittera Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain partant de la rue des Champs-Elysées.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Tous les jours (excepté le Dimanche et le Mercredi) à l'arrivée du train de..... 4 h. P. M.

RETOUR:

Part de Madisonville, tous les jours à 8:30 A. M.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 8 h. A. M.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 6 h. P. M.

Si le temps et la profondeur de l'eau le permettent.

Prix, par chaque traversée, $1.

Prix pour l'aller et retour (aller et retour) pour tous les points, $1.

Prix réduits pour les jours de la gare du chemin de fer de Mandeville à Mandeville, au pied de la rue Girod.

W. C. COYLE & CIE, Agent.
27 mars—M. Ve. 47 rue Carondelet.

RED STAR LINE.

Départ de New-York, d'Anvers et de Paris chaque semaine.

BELGENLAND, Mercredi, 7 mai, à 7:30 A. M.
WESTERNLAND, Mercredi, 14 mai, 2 P. M.

Six heures et demie d'Anvers à Paris.

Première cabine, $45 et au-dessus, aller et retour $85 et au-dessus. Deuxième cabine, $35, aller et retour $65 et $72. Entrepont aux plus bas prix. Seulement $2,50 d'Anvers à Paris, 2e classe. Taux spéciaux par l'Italie.

A. M. MOULTON,
19 rue du Camp.

J. A. BUISSON, Agent autorisé, cote Toulouse et Bourbon.

La troupe de l'Opéra français de la Nouvelle Orléans, pour retourner en Europe, a pris un steamer de la ligne Red Star.
27 mars—6 mois

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Espre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sur le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA NORMANDIE, Collier, samedi, 3 mai
LA BRETAGNE, de Jonesclin, samedi, 10 mai
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 17 mai

Prix du passage pour le Havre.

Un compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60
Entrepont, $30, avec passagers supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Milieu, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
31 Carondelet.

M. J. A. BUISSON, cote Bourbet et Toulouse, est autorisé à vendre des billets de passage, *

J. B. DODART.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant mercredi, 7 mai, à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants:
STUYVESANT.
KNICKERBOCKER.
HUDSON.
EL MISSOURIANA.
NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
Capt. Freeman,
ira de son quai de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR UNITE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route,

que la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 26 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada, New York, Montreal, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Comparez notre itinéraire avec ceux des autres lignes.

	No 2. Fast Line.	No 6. Limited
Part de la N.-Orléans..	8:45 a.m.	5:00 p.m.
Arrive à Meridian..	3:00 p.m.	10:40 p.m.
Arrive à Akron.....	6:12 p.m.	1:10 a.m.
Arrive à Birmingham..	3:50 p.m.	10:00 a.m.
Arrive à Atlanta..	11:08 p.m.	5:49 a.m.
Arrive à Chattanooga.	2:00 a.m.	8:40 a.m.
Arrive à Burgin..	10:55 a.m.	5:05 p.m.
Arrive à Lexington..	12:00 m.	6:00 p.m.
Arrive à Cincinnati..	3:30 p.m.	7:30 p.m.

Wagons des fêtes à la N. O., 24 us. Charles.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
D. G. EDWARDS, R. H. GARRATT,
Gen'l Pass. Agent, Div. Pass. Agent,
Cincinnati. New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.
New Orleans.
24 mars—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans de Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. & S. S. Co.

Départ de la N.-Orléans Pacific Express, daily..... 3:55 pm
San Antonio Ex., daily..... 7:35 am
Houston Express, daily.. 7:45 pm

Chaque départ de New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans et le San Antonio and New Orleans Express.

Remarquez la Nouvelle route des chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars d'essai à refroidir tous les jours aux bureaux de 257 St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du Morgan.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHNEIDER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.
Bureau, 109 rue de Chartres, Nouvelle Orléans, La.

ASSURANCES.

Vingt-deuxième Etat Annuel
— DE —
L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Conformément à ce charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1889:

Primes reçues:		
Sur risques de feu.....		$251,062 90
Sur risques de marine.....		2,702 10
Sur risques de rivière.....		2,974 97
		$257,743 05
A ajouter, primes non acquises de 1888.....		60,716 00
Primes totales.....		$318,459 05
A ajouter, Intérêts et profits et pertes.....		15,041 32
Revenus.....		$333,500 37
A déduire, pertes payées:		
Sur risques de feu....	$80,072 26	
Sur risques de marine.....	1,010 03	
Sur risques de rivière.....	601 83	
Total des pertes payées.....	$80,685 27	
Retrait de primes et annulations.....	25,822 60	
Commissions.....	39,191 12	
Réassurances.....	33,326 18	
Taxes et Licences.....	2,947 15	
Dépenses de bureau et d'agences, salaires, loyers, publications, etc..	30,719 47	
Déboursés.....		$213,698 79
		$120,206 53
A déduire:		
Primes non acquises..	$60,554 00	
Pertes ajustées et non ajustées.....	30,000 00	90,554 00
Bénéfice net.....		$30,358 53

ACTIF.

Argent en caisse.....	$ 66,133 13
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi.....	15,000 00
Argent entre les mains d'agents et autres Etats.....	10,011 16
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0 @127.....	12,700 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans @ 110.....	133,100 00
$64,500 Bons à Primes de la Nlle-Orléans @ 148 0/0.....	95,548 80
$25,000 Bons de l'Etat de la Louisiane, 4 0/0 @ 95 1/2.....	23,875 00
Primes reçues et non encaissées.....	12,193 55
Prêts sur hypothèque.....	24,384 34
Billets à recevoir et billets à recevoir pour primes.....	6,002 09
Actions.....	4,465 25
Meubles et installations de bureaux.....	3,500 00
	$405,918 34

PASSIF.

Capital.....	$300,000 00
Dividendes non réclamés.....	60,554 00
Réserve pour primes non acquises.	
Réserve pour pertes ajustées et non ajustées.....	30,000 00
Réserve pour dividende 5 pour cent, janvier 1890.....	10,000 00
Réservé pour fonds de surplus, 1889.....	24,476 05
	$237,364 70

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

J'ait et signé sous serment devant moi, ce 10me jour de janvier 1890.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 9 du courant, a déclaré un second dividende semestriel de CINQ POUR CENT, faisant 10 pour cent par an sur le fonds-capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1889, payable sur demande.

DIRECTEURS.

H. ZUBERBIER, P. W. DILLMANN,
J. J. WECKERLING, JOHN THORN,
J. HASSINGER, J. B. MEYERS,
LOUIS GRUNEWALD, A. G. RICKS.
FRANK VATTER, GEO. LIEDELICH.
HERM. CURTIUS, FRANK J. LEVIS,
J. B. MERILH, JOHN G. MOLL,
J. J. LANGLOIS.

Conformément aux Réglements de sa Charte, la

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Publie l'état de situation suivant de ses affaires du 1er janvier au 31 décembre 1889.

Primes reçues durant l'année finissant le 31 décembre 1889, comprenant les primes non-acquises de l'année précédente:

Primes d'incendie.....	$167,066 13	
Primes de rivières.....	2,103 68	
		$169,249 81
A déduire—		
Primes non acquises pour 1890.....	$38,039 52	
Primes remboursées et commission.....	19,807 60	
Réassurances.....	3,425 47	
		$61,272 59
Primes nettes acquises.....		$107,977 22
A ajouter—		
Intérêt, loyers et sauvetage.....		$17,936 83
Revenu net.....		$125,914 05
A déduire—		
Pertes d'incendie de 1889.....	$49,509 48	
Perte de rivières de 1889.....	354 95	
Pertes encourues et payées en 1889..	$49,864 43	
Taxes de l'Etat et de la ville, Board of Underwriters, Salvage Corps, dépenses générales et salaires.....	26,735 59	
		76,600 02
		$49,314 03
A déduire—		
Pertes ajustées, non ajustées et dividendes non réclamés..	$5 396 25	
Bénéfices brute pour 1889.....		$43,917 78
Moins—		
Pertes encourues en 1888 et payées en 1889.....		19,967 41
Bénéfice net au 31 décembre 1889		$23,950 37

ACTIF.

Argent dans les banques.....	$12,808 43
Primes en cours de collection.....	21,443 24
Bons de la Ville de la Nlle-Orléans, bons à primes, cotisés à pour cent de l'Etat de la Louisiane, au St. Bernard Steam Fire Company, un Bataillon Washington Artillery.....	151,233 40
Métairie Cemetery Association, New Orleans Cotton Exchange et New Orleans Gaslight Company.....	32,500 00
Billets hypothécaires, 1ère hypothèque sur propriétés foncières valant le double du montant.....	33,338 11
Prêts sur demande garantis par titres valables.....	42,230 42
Billets à recevoir pour primes.....	3,854 77
Propriétés foncières et meubles de bureau.....	70,997 68
Warrants de l'Etat.....	88 00
Débiteurs divers.....	1,924 82
	$370,473 02
Intérêt accru en 1889 sur billets hypothécaires et prêts.....	1 306 89
Actif total.....	$371,779 91
Actif comme ci-dessus	$371,779 91

PASSIF.

Pertes ajustées et non ajustées.....	$5,119 00
Dividendes non réclamés.....	286 25
	$5,405 25
Surplus en vue des porteurs de police.....	$366,363 66

J'état ci-dessus est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie.

(Signé) J. SAYERS, Président.
JOS. A. HINCKS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi, ce 16e jour de janvier, 1890.

(Signé) N. B. TRIST,
[Sceau.] Notaire.

DIRECTEURS.

Manuel Abascal,	M. Larrazabal,
E. J. Bobet,	F. Perin,
C. T. Dugasse,	G. Pinet,
E. Gally,	A. Schreiber,
S. Gumpel,	C. E. Schmidt,
J. W. Hincks,	J. Tuyo.

OFFICIEL.

Rapport annuel du Fonds des dépenses judiciaires de la Paroisse d'Orléans pendant l'an née expirant le 31 décembre 1887.

DÉPARTEMENT DE L'EXECUTIF, }
Etat de la Louisiane. }

Conformément aux dispositions de la loi No 136 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane approuvée le 7 avril 1880, SAMUEL NICOLAS MCENERY, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, et Oscar Arroyo, Secrétaire d'Etat, après avoir examiné et vérifié les comptes judiciaires qui leur sont nécessaires et requis par la loi pour la mise à exécution des dispositions de l'Acte précité et qui sont dans les mains de l'Auditeur des Comptes Publics de l'Etat et qui sont actuellement entre les mains de l'Auditeur des Comptes Publics et du Trésorier d'Etat, ainsi que le montant des timbres judiciaires produit de la vente et la manière dont il en a été disposé pour le compte des fonds des dépenses judiciaires de l'Etat, nous nommons certifié ce qui suit, savoir: Il a été établi dans les livres de l'Auditeur des Comptes Publics et du Trésorier de l'Etat, et que nous certifions comme:

Montant des timbres judiciaires entre les mains de l'Auditeur des Comptes Publics, le 31 décembre 1886, d'après l'exposé déposé et enregistré dans le bureau du Secrétaire d'Etat, le même jour, quatre cent soixante-huit mille six cent vingt-neuf piastres 75 cents. 468,629 75

Montant des timbres judiciaires retirés par le Trésorier d'Etat des mains de l'Auditeur des Comptes Publics pendant l'année finissant le 31 décembre 1887, cent quatre-vingt dix-huit mille six cent vingt-neuf dollars, 75 cents..... 198,629 75

Balance des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat, le 31 décembre 1887, quatre cent soixante-dix mille dollars..... 270,000 00

Montant des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat, le 31 décembre 1887, d'après l'exposé enregistré au bureau du Secrétaire d'Etat, le même jour, dix mille six cent dix dollars, 57 cents..... 10,604 57

Montant des timbres judiciaires retirés par le Trésorier d'Etat des mains de l'Auditeur des Comptes Publics pendant l'année finissant le 31 décembre 1887, cent quatre-vingt dix-huit mille six cent vingt-neuf dollars, 75 cents..... 198,629 75

Montant total des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat pendant l'année échue le 31 décembre 1887, deux cent trente-six mille deux cent trente-six dollars, 32 cents..... 236,236 32

Montant judiciaire des timbres rendus par le Trésorier d'Etat, pendant l'année échue le 31 décembre 1887, quatre-vingt mille six cent soixante-cinq dollars..... 80,665 00

Balance des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat, le 31 décembre 1887, cent vingt-huit mille cinq cent soixante-onze dollars, et 32 cents..... 128,512 67

Montant des warrants émis par l'Auditeur des Comptes publics contre le fonds des dépenses judiciaires, pendant l'année échue le 31 décembre 1887, en paiement des réclamations suivantes, savoir:

Pour fournitures de bureaux distribuées aux différents officiers de la paroisse d'Orléans, y ayant légalement droit en vertu de la loi No 112 de 1880. Deux mille cent quatre-vingt-quinze dollars, et 9 cts... 2,195 09

Pour salaires et rémunérations dues aux différents officiers et employés de la paroisse d'Orléans, salaires fixés par la dite loi, cent mille deux cent soixante-six dollars, et 68 cents..... 100,241 68

Montant total des warrants émis par l'Auditeur des Comptes publics contre le fonds des dépenses judiciaires du 1er janvier 1887 au 31 décembre 1887 inclusivement, cent trente mille trois cent trente-six dollars, et 77 cents..... 102,436 77

En foi de quoi nous avons apposé nos signatures officielles accompagnées du Sceau de l'Etat de la Louisiane en la ville de Baton Rouge, en ce dixième jour de janvier A. D., 1888.

S. D. MCENERY,
Gouverneur de la Louisiane.
OSCAR ARROYO,
Secrétaire d'Etat.

ASSURANCES.

Vingt-troisième Etat Annul
— DE LA —
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans.

Conformément à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1889:

Primes nett incendies..	$197,741 99	
Primes maritimes.....	3,899 10	
Primes des rivières..	1,577 07	
		$202,207 56
A ajouter: Primes non expirées de 1888...	44,609 49	
		$246,817 25
A ajouter: intérêt, profits et pertes.....	$36,223 05	
Primes salaires et dépenses générales....	14,199 43	
		12,023 62
Fonds de surplus de 1888.....		34,476 05
Total.....		$293,317 92
Pertes payées:		
Sur risques de feu....	$93,148 66	
Sur risques maritimes	2,086 45	
Sur risques de rivières	1,819 99	
	$96,557 07	
Réassurances.....	38,145 53	
Primes remises et commissions.....	49,861 79	
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions.....	6,299 93	
		135,952 32
Profits nets.....		$ 97,364 70
Réservé pour primes non expirées.....	$41,180 12	
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées.....	11,709 52	
Dividende No 23 payé en juillet 1889.....	10,000 00	
Dividende No 24 déclaré et payable le 2 janvier 1890..	10,000 00	
Fonds de surplus, 1889.....	24,476 05	
		97,364 70

ACTIF

Billets pour primes.....	$369 89
Primes en voie de collection.....	41,682 89
Prêts sur nantissement (dépôt de titres).....	33,625 00
Prêts sur hypothèques.....	6,175 00
Bons des Etats-Unis, bons d'Etat, comalités de ville et bons à primes.....	65,080 00
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	38,928 50
Bons 1ère hypothèque, Weckering Brewing Co.....	5,000 00
Propriétés foncières.....	66,814 94
Meubles de bureau et accessoires..	4,873 14
Argent comptant et en banque.....	34,325 44
	$297,564 70

PASSIF.

Capital actions.....	$200,000 00
Réservé pour primes non expirées.	41,180 12
Réservé pour pertes non payées sur incendie.....	11,709 52
Réservé pour dividende 5 pour cent, janvier 1890.....	10,000 00
Réservé pour fonds de surplus, 1889.....	24,476 05
	$297,364 70

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

J'ait et signé sous serment devant moi, ce 10me jour de janvier 1890.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 9 du courant, a déclaré un second dividende semestriel de QUATRE POUR CENT, faisant 10 pour cent par an sur le fonds-capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1889, payable sur demande.

DIRECTEURS.

H. ZUBERBIER, P. W. DILLMANN,
J. J. WECKERLING, JOHN THORN,
J. HASSINGER, J. B. MEYERS,
LOUIS GRUNEWALD, A. G. RICKS.
FRANK VATTER, GEO. LIEDELICH.
HERM. CURTIUS, FRANK J. LEVIS,
J. B. MERILH, JOHN G. MOLL,
J. J. LANGLOIS.

Conformément aux Réglements de sa Charte, la

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Publie l'état de situation suivant de ses affaires du 1er janvier au 31 décembre 1889.

Primes reçues durant l'année finissant le 31 décembre 1889, comprenant les primes non-acquises de l'année précédente:

Primes d'incendie.....	$167,066 13	
Primes de rivières.....	2,103 68	
		$169,249 81
A déduire—		
Primes non acquises pour 1890.....	$38,039 52	
Primes remboursées et commission.....	19,807 60	
Réassurances.....	3,425 47	
		$61,272 59
Primes nettes acquises.....		$107,977 22
A ajouter—		
Intérêt, loyers et sauvetage.....		$17,936 83
Revenu net.....		$125,914 05
A déduire—		
Pertes d'incendie de 1889.....	$49,509 48	
Perte de rivières de 1889.....	354 95	
Pertes encourues et payées en 1889..	$49,864 43	
Taxes de l'Etat et de la ville, Board of Underwriters, Salvage Corps, dépenses générales et salaires.....	26,735 59	
		76,600 02
		$49,314 03
A déduire—		
Pertes ajustées, non ajustées et dividendes non réclamés..	$5 396 25	
Bénéfices brute pour 1889.....		$43,917 78
Moins—		
Pertes encourues en 1888 et payées en 1889.....		19,967 41
Bénéfice net au 31 décembre 1889		$23,950 37

ACTIF.

Argent dans les banques.....	$12,808 43
Primes en cours de collection.....	21,443 24
Bons de la Ville de la Nlle-Orléans, bons à primes, cotisés à pour cent de l'Etat de la Louisiane, au St. Bernard Steam Fire Company, un Bataillon Washington Artillery.....	151,233 40
Métairie Cemetery Association, New Orleans Cotton Exchange et New Orleans Gaslight Company.....	32,500 00
Billets hypothécaires, 1ère hypothèque sur propriétés foncières valant le double du montant.....	33,338 11
Prêts sur demande garantis par titres valables.....	42,230 42
Billets à recevoir pour primes.....	3,854 77
Propriétés foncières et meubles de bureau.....	70,997 68
Warrants de l'Etat.....	88 00
Débiteurs divers.....	1,924 82
	$370,473 02
Intérêt accru en 1889 sur billets hypothécaires et prêts.....	1 306 89
Actif total.....	$371,779 91
Actif comme ci-dessus	$371,779 91

PASSIF.

Pertes ajustées et non ajustées.....	$5,119 00
Dividendes non réclamés.....	286 25
	$5,405 25
Surplus en vue des porteurs de police.....	$366,363 66

J'état ci-dessus est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie.

(Signé) J. SAYERS, Président.
JOS. A. HINCKS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi, ce 16e jour de janvier, 1890.

(Signé) N. B. TRIST,
[Sceau.] Notaire.

DIRECTEURS.

Manuel Abascal,	M. Larrazabal,
E. J. Bobet,	F. Perin,
C. T. Dugasse,	G. Pinet,
E. Gally,	A. Schreiber,
S. Gumpel,	C. E. Schmidt,
J. W. Hincks,	J. Tuyo.

CHARTH.

ETAT DE LA LOUISIANE.—PAROISSE D'ORLEANS.

DEVANT MOI, CHARLES ROLLE, Notaire, pour la paroisse d'Orléans, et la ville de la Nouvelle-Orléans, y résidant, personnellement se sont présentés: MM. Jean Marque, Dominique Olivérie, Richard Francis Hart, Henri Lanauze, Hennessy, Pierre Conget, Pierre Adér, Gustave Esnard, François Lissenni et Ramon Viosca, tous domiciliés en cette ville.

Lesquels conformément à une résolution adoptée à une assemblée générale des actionnaires de la Compagnie du chemin de fer d'Orléans, tenue au bureau de la dite Compagnie, le 18ème jour du mois de janvier 1890, désignant ceux qui ont composé d'un comité ayant pleins pouvoirs et toute autorité pour agir pour et au nom de la Compagnie du chemin de fer d'Orléans et de ses actionnaires de même que de signer et d'exécuter au nom de la dite Compagnie et des dits actionnaires toute charte ou tout acte d'incorporation, ou acte d'extension de la dite charte, de passer tout autre acte et de faire tout ce qui peut être nécessaire ou que peut exiger la loi.

Et les dits messieurs qui ont pris agissant en outre en vertu de ces pouvoirs spéciaux, dont une copie est ici annexée pour qu'on s'y réfère au besoin ainsi qu'une résolution émise une copie est ci jointe, résolution en date du 18 janvier 1890, et les dits messieurs ont déclaré que se prévalant des dispositions de la loi contenues dans les Statuts Révisés de l'Etat de la Louisiane et de l'Acte amendatoire de la session de la Législature de 1880, et des Statuts et de la Constitution de cet Etat, relativement à la construction de la mise en opération des chemins de fer, ils se sont engagés, et par le présent écrit, s'engagent au nom et pour le compte de la COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER D'ORLEANS, laquelle prendra effet à partir du 21 janvier 1893 et demeurera en vigueur durant vingt cinq ans à partir de cette dernière date

ARTICLE I.

Le nom d'incorporation de cette Association sera la "ORLEANS RAILROAD COMPANY" (Compagnie du Chemin de Fer Orléans).

ARTICLE II.

Le lieu d'affaires et le domicile légal de cette corporation seront situés en la ville de la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE III.

L'objet de cette corporation est de construire et de maintenir des chemins de fer pour le transport des passagers et généralement pour le commerce; et pour ces fins elle aura et exercera tous les droits et privilèges accordés qui sont ou qui peuvent dans l'avenir lui être octroyés pour la construction et l'exploitation de chemins de fer.

ARTICLE IV.

Le fonds capital de cette corporation est fixé à cent-quatre-vingt cinq mille piastres ($185,000), représentés par trois mille sept cents actions ($7,700) de cinquante piastres ($50) chacune.

ARTICLE V.

La dite corporation assume ici toutes les obligations de F. Meuzy & Cie, comme principaux, et Geo. W. Hynson, D. B. Macarty, E. Lamothe et E. Rost, cautions, aux parties à un contrat et à l'achat du droit de passage et de l'établissement d'un chemin de fer rues du Canal, Dauphine et Bienville, en la ville de la Nouvelle-Orléans, conformément à un acte passé devant William J. Castell, notaire en et pour la paroisse d'Orléans, le 5me jour de décembre 1867, et ainsi par acte passé devant Henry C. Dibble, notaire en et pour la paroisse d'Orléans, le 7me jour de décembre 1867. Ladite corporation s'engage à construire les dits chemins de fer urbains d'après les plans et stipulations, dans le délai et conformément à la manière indiquée dans la dite cédule, ainsi que de se conformer à toutes les conditions qui y sont imposées et exprimées. Et la dite corporation assume ici en outre tous les engagements à remplir toutes les obligations y indiquées et exprimées; et la dite corporation accepte tous les droits et privilèges à lui donnés à remplir les obligations découlant du droit de passage ou des franchises adjugés à la dite Compagnie du Chemin de fer Urbains par la ville de la Nouvelle-Orléans conformément à l'acte passé pardevant Joseph D. Taylor, notaire en cette ville, le 10ème jour de novembre 1866, et aussi par les dites franchises, privilèges ou obligations qu'il pourra y avoir pour ou contre ladite Compagnie du chemin de fer le trente-unième jour de janvier cix-huit-cent-quatre-vingt-treize.

ARTICLE VI.

Cette corporation entiera en opérations à partir du trente-unième jour de janvier dix-huit-cent-quatre-vingt-treize.

ARTICLE VII.

La corporation aura un sceau d'incorporation dont la devise sera un char dans un cercle sur lequel se relira le nom de la compagnie.

ARTICLE VIII.

Ces articles d'association pourront être modifiés ou changés, et le fonds-capital pourra être accru à n'importe quelle somme n'excédant pas cinq cent mille piastres de la façon prescrite par la loi avec l'assentiment des deux-tiers comme chiffre, des actionnaires, obtenu à une assemblée générale convoquée après un avis de trente jours. Lorsqu'une augmentation du capital aura été dûment autorisé, avis en sera donné pendant soixante jours dans deux journaux publiés en ville de la Nouvelle-Orléans, dans quel délai les actionnaires auront le privilège d'acheter de nouvelles actions proportionnellement aux actions possédées déjà; et toutes les actions qui à l'expiration du délai n'auront pas été achetées pourront être disposées par le Directeurs au profit de la corporation, mais pas au dessous de leur valeur au pair.

ARTICLE IX.

Tous les pouvoirs de cette corporation seront placés dans un Conseil de Direction se composant de sept membres choisis desquels possédera en son propre nom, au moins cinq actions du fonds capital de la dite corporation; et le dit Conseil de Direction élira un de ses membres Président, et aussi tous les ans il en fera un nouveau successeur qui sera désigné de la façon prescrite par l'article X.

ARTICLE X.

Le premier lundi de février 1893 et annuellement après, une élection de sept Directeurs par les actionnaires aura lieu au bureau de la compagnie, élection dont avis préalable d'au moins dix jours sera donné dans deux journaux publiés en la ville de la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE XI.

Une pluralité de votes (comptant un vote pour chaque action sur laquelle on votera) sera suffisante pour élire des directeurs qui devront être propriétaires de leurs actions lors de leur désignation, choisir un des leurs comme président de la Compagnie qui sera élu par une majorité de toute la Direction, et auquel seront soumises toutes citations et tous documents légaux. Il incombera au président de présider toutes les réunions du Conseil, et en cas de son absence ou de son impossibilité à le faire, le Conseil choisira un autre des siens président *pro tem.*, qui provisoirement exercera les fonctions de président. Toutes les élections se feront par ballotage sous la surveillance de deux inspecteurs nommés par le Conseil au moins une semaine avant toute élection.

ARTICLE XII.

Une majorité du Conseil sera nécessaire pour former un quorum, et une déclaration de cette majorité constituera un acte d'incorporation valide. Le Conseil de Direction sera revêtu du plein pouvoir d'acquérir, d'aliéner et recéder et d'hypothéquer la propriété foncière et personnelle qu'il sera trouvé nécessaire pour l'usage de la Compagnie.

ARTICLE XIII.

Tout directeur sur le point de s'absenter pour une durée de quatre vingt-dix jours en pourra une durée moindre se nommer un remplaçant, pour ce qui en, dernier avis en sera donné par écrit au président, qui pourra également que le dit suppléant soit élu par le Conseil de Direction pour le temps voulu.

ARTICLE XIV.

Le Conseil de Direction se nommera un secrétaire et tous les commis et agents nécessaires à l'égalité de les destituer à son gré; il fixera aussi les traitements de tous les officiers de la corporation et la somme comme caution qui sera à exiger de ces officiers et agents. Le dit Conseil pourra aussi octroyer telle pouvoirs pour l'expédition des affaires ordinaires de la Compagnie à des comités de son propre sein et à ses officiers ou agents, qu'il jugera convenable. Il pourra aussi nommer des agents dans l'Etat et au dehors aux conditions qu'il lui plaira, et il aura le pouvoir d'adopter ses règlements qu'il modifiera à son gré dans l'intérêt de la corporation toutes les fois qu'il en sera besoin. Il pourra enfin remplir toutes les vacances qui se produiront dans le Conseil. Ces vacances pourront se déclarer soit par la mort, la démission, le manque du nombre voulu d'actions au nom du Directeur, l'incapabilité et l'absence sans permission pendant trois mois consécutifs.

ARTICLE XV.

Des livres pour l'inscription se le transfert des actions du fonds capital seront ouverts et tenus sujets aux restrictions imposées par la législature. Tous les transferts d'actions se feront dans ces livres et auront signés par l'actionnaire ou son avocat; lesquels livres pourront être clos aussi souvent que le voudront les Directeurs, sans toutefois l'enjoindre les circonstances, mais pas pour une durée de plus de dix jours à la fois. S'il arrivait qu'aucun actionnaire voulût transférer ses actions avant de les avoir entièrement payées, il en sera donné permission à la condition que l'acquéreur se substitue à sa place et ce dernier est agréé par le Conseil de Direction.

ARTICLE XVI.

L'omission pour toutes raisons quelconques d'être des Directeurs le jour fixé ne causera pas une dissolution de l'association; mais les Directeurs alors en fonctions garderont qualité jusqu'à ce qu'une élection ait lieu. De celle-ci un avis sera immédiatement donné, ainsi que le veut l'article X, jusqu'au jour de l'élection.

ARTICLE XVII.

Chaque actionnaire à toute assemblée pour l'élection des Directeurs en pour d'autres objets, aura droit directement ou par procuration à un vote pour chaque action qu'il possédera, pourvu que tel actionnaire ne vote en son propre nom pour plus de trois cents actions [en votes]; et pourvu aussi qu'il aura possédé ses actions au moins un mois avant le jour de l'élection.

ARTICLE XVIII.

Il ne sera pas permis à deux associés dont les actions appartiennent en part sociale, d'être nommés en même temps Directeurs de cette compagnie ou corporation.

ARTICLE XIX.

Les minutes de toute les 66 libérations du Board des Directeurs seront toutes par le secrétaire et vérifiées par le président; et le président et le secrétaire signeront tous les billets, traites, chèques, certificats de stock, contrats et toutes les autres preuves de dettes ouvers cette corporation.

ARTICLE XX.

Le Board de Directeurs peut accepter, provisoirement, tout pouvoir ou privilège que cette Association pour tout amendement de la loi sous laquelle cette corporation a été formée, ou pour l'adoption de tout nouvel acte en remplacement de la Législature ou du Conseil de ville, mais l'acceptation finale d'un pareil pouvoir et privilège sera déterminée par un vote de la majorité des actionnaires.

ARTICLE XXI.

La liquidation des affai es de cette corporation sera faite par trois commissaires nommés par les actionnaires à une assemblée qui sera convoquée à cet effet après en avoir donné antérieurement avis pendant soixante jours dans deux journaux publié à la Nouvelle-Orléans; les dits commissaires chargés de la liquidation seront des personnes solvables résidant en cette ville, et non endettées à la corporation; leur terme d'office sera fixé, et tous les pouvoirs nécessaires leur seront conférés. La période de liquidation sera fixée aussi et sur la nomination des dits commissaires ainsi que le décide rent, par suite résolution, les actionnaires dans une assemblée générale.

Ainsi fait et passé en mon bureau, le huitième jour de mars mil huit cent quatre-vingt dix, en présence de MM. Gustave Schreiber et Gervais Lecorgne, témoins requis par les comparants, qui ont signé avec ceux qui ont comparu, et moi, le notaire, après avoir lu le tout.

(Signé) Jean Marque, G. Esnard, Henri Larquié, E. Beaubay Pierre Ader