L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 27 FEVRIER 1891.

THEATRE DE L'OPERA.

Représentation d'adieu.

Nous n'avons pas eu le plaisir d'assister hier au concert que ses camarades de l'Opéra offraient à M. Séguier, mais on nous dit qu'il y a eu d'abord succès artistique pour tous et que le résultat pécuniaire, sans être des plus brillants, sera cependant fort utile au bénéficiaire, dont nous aurions voulu la réussite complète.

A la dernière heure nous apprenons que les artistes, maintenant encore à la Nouvelle-Orléans, donneront dimanche soir un spectacle d'une composition toute spéciale. Nous n'en pourrons donner que demain le programme qui n'est pas encore entièrement arrêté, mais ce que nous en savons déjà nous permet de dire que cette représentation, bien définitivement d'adieu, sera d'un très vif attrait.

Académie de Musique.

La passe continue; toujours très profitables les soirées d'*Evangeline*, dont la sixième aura lieu aujourd'hui. Rien de surprenant en cela. *Evangeline* est un prétexte à mise en scène et sait que la richesse de celle-ci est l'un des détails les plus recherchés par le public au théâtre.

Celle de cette pièce, dont le burlesque est fort amusant, d'ailleurs, ressort de l'ordinaire; il en est certaines parties qui méritent la vogue obtenue. Cette vogue n'a pas fléchi depuis dimanche, la moyenne des recettes de la semaine doit être des plus satisfaisantes.

On annonce, pour dimanche 1er mars, une troupe lyrique, dont nous avons lu grand bien : celle de Mlle Marie Greenwood. L'engagement est d'une semaine seulement.

Théâtre St. Charles.

On passe, en vérité, deux ou trois bonnes heures à écouter l'ouvrage qui a pour titre : *One of the bravest*

Qui connaît le théâtre et les dessous d'un titre, se doute qu'il ne s'agit pas ici d'un véritable brave, pas plus que dans *le Bourreau des Crânes*; mais ce qui est certain c'est que cette charge est du goût du parterre; réjouissante d'un bout à l'autre et qu'elle multiplie pour M. Charles McCarthy—auteur de la chose—l'occasion de déployer ses qualités comiques, de donner champ à son diable au corps.

Du reste, ainsi que nous l'avons déjà noté, il est entouré de sujets prompts à la réplique, sachant la donner avec finesse.

Donc il y a eu succès pour eux et belles recettes pour la caisse.

Ce soir septième représentation. A ce vaudeville abracadabrant succédera *Golden Gulch*. La première représentation en viendra après demain dimanche.

Grand Opera House.

En veine aussi le Grand Opera House. Depuis bien des semaines la foule lui demeure fidèle; fréquemment le trésorier constate un maximum dans sa caisse.

L'*Affaire Clémenceau* n'était pas pour ralentir ce mouvement; au contraire, elle l'a encore activé. A la matinée, aux soirées, toujours salle bien garnie de haut en bas; le bruit qu'on avait mené autour de la scène du modèle et de ce qu'elle pouvait avoir d'ultra réaliste n'a fait que piquer la curiosité, ajouter du ragoût à la chose; et l'on s'intéresse fort aux beautés plastiques de Mlle Laura Biggar dans son rôle d'*Iza*.

Ce soir même spectacle.

Dimanche 1er mars première représentation de — nous ne savons encore quoi—une pièce quelconque enfin où paraîtra maître John L. Sullivan. On assure que déjà les billets sont en grande demande. Tous les goûts sont dans la nature; mais tudieu! messire John, dit l'invincible champion, n'est pas le nôtre.

Musée-Théâtre.

Nous renvoyons le lecteur à nos colonnes d'annonces. Il y verra que, pour la semaine qui s'est ouverte hier, le programme est des plus attrayants au Musée-Théâtre. Le Curio Hall et les deux scènes sont très joliment pourvus de curiosités; de sujets amusants.

Journal des Demoiselles.

Le dernier numéro de cette élégante publication parisienne (48 rue Vivienne) contient les matières à lire suivantes : *Modes*, un bulletin très joliment rédigé et faisant autorité; *Renseignements et conseils*; *Curiosité historique*; *Causerie*; *Jacinte, nouvelle*; *Economie domestique*. Comme illustration : des gravures en noir; coiffures pour travestissements; coiffure poudrée Louis XIV; travestissements divers; gravure coloriée, et enfin une feuille de broderies et de patrons, spécialement pour bébé, petit garçon de 3 ans; fillette de 5 à 7 ans.

Many Persons are broken down from overwork or household cares. **Brown's Iron Bitters** Rebuilds the system, aids digestion, removes excess of bile, and cures malaria. Get the genuine.

L'Allemagne isolée.

Berlin, 9 février.

Les *Hamburger Nachrichten*, qui sont considérées comme recevant les inspirations du prince Bismarck, publient une correspondance de Saxe, très commentée, dans laquelle nous remarquons les passages suivants :

"Dans les pays qui sont en principe hostiles au maintien d'une solide triple alliance, on s'est écrié avec joie, lors de la chute du prince de Bismarck, que le coin enfoncé par cet homme d'Etat dans le centre de l'Europe commençait à se fendre.

Lorsque M. Tizza est tombé, victime de ses ennemis, on a entendu les mêmes cris de joie, et maintenant que l'énergique Crispi tombe à son tour, la France et la Russie qui, pareilles au prince et à la princesse de la légende, s'aiment passionnément, mais n'ont pas encore pu se rejoindre, croient que l'heure de leur union est arrivée.

"Et ont-elles vraiment tort de le croire?

"Ce serait folie d'oublier que les intentions les plus amicales peuvent être réduites à néant par la force des faits réels et que personne en Italie ne sera, après la chute de M. Crispi, assez puissant pour dompter les esprits. Qui, de plus, serait assez aveuglé pour ne pas reconnaître que la chute du prince de Bismarck a ébranlé la situation de son fidèle compagnon, M. Crispi?

"Il faut aussi considérer que ceux d'entre les Italiens dont les intérêts auraient pu être profité d'un rapprochement avec la France, étaient eux-mêmes attirés, malgré eux, vers un homme auquel tout réussissait, et qui tenait solidement la main de son ami.

"La modification qui s'est produite dans la situation intérieure de l'Allemagne, a donc causé, dans la politique de l'Europe, un changement qui est caractérisé par un certain rapprochement entre l'Autriche et la Russie, et qui pourrait bien amener, finalement, le complet isolement de l'Allemagne."

NOTE D'UN ORGANE OFFICIEUX DU VATICAN.—Le *Moniteur de Rome*, organe officieux du Vatican, publie la note suivante :

"M. le comte d'Haussonville vient de faire à Nîmes une conférence contre le toast du cardinal Lavigerie et sur la cause de la monarchie. La *Gazette de France* la salue comme un "programme d'affirmation et d'action."

"Certes, nous laisserons les royalistes défendre leur drapeau. Si M. le comte d'Haussonville s'était borné à affirmer ses sympathies et celles de ses amis, nous nous serions inclinés devant ce loyalisme chevaleresque. Mais l'ami du comte de Paris a cru faire en même temps le procès de la politique de l'épiscopat, qui veut le salut de la France et la fin de regrettables malentendus.

"L'Eglise doit mieux savoir que les partisans de qui que ce soit, quels sont ses intérêts et comment il faut les sauvegarder.

"La cause religieuse, on le sait bien, ne s'identifie pas avec une cause politique. M. Piou, qui, lui aussi, est un ami du comte de Paris, a pensé, à l'encontre de M. le comte d'Haussonville, que la seule politique de salut, c'était précisément celle que ce dernier attaque.

"Les encouragements qu'il vient de recevoir, dans une circonstance solennelle, le détermineront plus que jamais à appuyer cette évolution, dont la France retirera un grand profit au dedans comme au dehors."

Les Cancers, les tumeurs cancéreuses, sont guéris par les vertus purifiantes de la Salsepareille d'...

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 27 février 1891.—Indications pour la Louisiane—Vents variables tournant au sud, beau temps, un peu plus chaud samedi.

Température du 26 février 1891.

Thermomètre de E. & L. CLAUDEL, Opticiens. No 142 rue du Canal. Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	58	15
Midi	52	11
3 P. M.	54	13
6 P. M.	50	10

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.

Inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 48 heures.

Mariages.

Montgomery B. Spatewood à Mlle Joséphine Otteson.
August Hothan à Mlle Elizabeth Ziegler.
August L. Lavigne à Mlle Gertrude Noble.
Arthur Cousin à Mlle Leverine Cousin.
Lee Reed à Mlle Atzenhoffer.
William Brown Jr., à Mlle Martha Shields.
Samuel L. Hill à Mlle Katie T. McKnight.
Richard J. Dailey à Mlle Maggie D. Reiss.
George Klein à Mlle Louisa Meyer.
John J. Lewis à Mlle Marie Butler.

Naissances.

Mme John Bannion, un garçon.
Mme Ernest W. Moss, un garçon.
Mme Matthew Toomey, un garçon.
Mme Lawrence Peena, Jr., un garçon.
Mme Leon Diane, un garçon.
Mme Thomas Sancton, un garçon.
Mme H. B. Richardson, un garçon.
Mme Hubert Fielder, un garçon.
Mme Edward Barbarin, un garçon.
Mme Victor Ader, une fille.
Mme Charles Lemmier, une fille.
Mme John B. Bogard, une fille.
Mme George Dauphin, une fille.
Mme Ralph Medley, une fille.
Mme Paul Picard, une fille.
Mme Frank Meltry, une fille.
Mme Henry Hemmerling, une fille.
Mme John H. Hintz, une fille.
Mme Salvatore di Fatto, une fille.
Mme Ernest W. Reujan, une fille.
Mme Emile Elickman, une fille.
Mme Charles Ahvert, une fille.
Mme Dr J. M. Malter, une fille.
Mme George Jackson, une fille.
Mme Henry Flashpeller, une fille.

Décès.

Eugène Youse, 5 mois, 174 rue Union.
Enfant du sexe masculin de Mme J. J. Tierney, 4 heures, rue Félicité, entre Baronne et Dryades.
Ehrhard Pfefer, 45 ans, 61 avenue Louisiane.
Joséphine Marcel, 9 mois, coin Dumaine et Robertson.
Jos. Wilcox, 6 mois, 392 rue Laurel.
Amélia C. Stellar, 12 ans, 1020 rue Magasin.
Henriette Theodile, 87 ans, 13 1½ rue Villeré, Alger.
Louisa Osborn, ——— au-dessous d'Alger.
Loretta G. Prades, 3 ans, 10 rue Peters, Alger.
Richard Hess, 62 ans, 271 rue Tchoupitoulas.
Lank Henry, 37 ans, rue Céleste près Religieuse.
Mme Veuve D. Jingensen, 81 ans, coin St-Claude et Louisa.
Mme Louise Staub, 43 ans, 72 rue Dumaine.
Victor Pelegrini, 60 ans, 77 rue Hôpital.
Henry Williams, 60 ans, 129 rue Bolivar.
Jules P. Veazey, 43 ans, 373 rue Nord Villeré.
Joséphine Washington, 38 ans, 254 rue Lafayette.

Ventes inscrites aux bureaux de l'annotateur des aliénations :

A. F. Herry à C. J. Herry, un terrain borné par les rues Dorgenois, Orléans, Broad et St Pierre, $750.

J. L. Byrne à C. W. Clark, un terrain borné par l'Avenue Henry Clay, et les rues Edmond, St-David et St-Patrick, $1,500.

Le même à J. W. Caldwell, un terrain borné comme le précédent, $2,500.

Cour de Circuit des Etats-Unis.—Milner Coal and R. R. Co. contre la ville, pour $12,016.

Grand Jury des Etats-Unis.—Le grand jury a rapporté un verdict d'accusation contre Dennis Whalen pour vol de lettres sur une boîte, coin Carondelet et Perdido.

Le grand jury a rapporté aussi deux nouveaux verdicts d'accusation contre M. Geo. W. Dupré, propriétaire du *Daily States*, l'un pour envoi par la poste d'une lettre contenant une liste et un billet de loterie, l'autre pour envoi d'une lettre parlant de loterie.

Cour Civile de District.—Charles Hernandez contre J. F. Gayle, pour $1,000.

Mme Marie Fox contre Mme Nora Allen pour $12,521.

M. Vonderbank contre John Schmidt en $5,000 de dommages pour avoir donné son nom à l'hôtel dont il est propriétaire.

Les successions Henriette J. Wooldridge, Geo. Schmitt et Margaret Hogan sont ouvertes.

Elizabeth A. Burke, demande l'émancipation.

L'Etat contre R. J. Lowden pour $400.

J. & H. Worner contre John Kreutzer pour $250.

R. Martin contre Jacob Langenstein pour $2,500.

Le fleuve et les levées.—Le fleuve a monté de 0,1 de pied depuis hier et le courant devient extrêmement rapide. Les levées sont surveillées sur toute leur longueur par les planteurs qui consolident les points dangereux. A Elton, on se hâte d'activer les travaux de la levée que l'on y construit et les ingénieurs affirment que la crue ne gêne nullement les ouvriers.

De tous côtés on travaille en prévision des hautes eaux. La levée de Deer Park dont il reste encore 1 000 à construire, est considérée comme le point le plus faible et les ingénieurs n'épargnent aucun effort pour tâcher de terminer les travaux avant que l'eau ne vienne les interrompre.

La navigation sur la rivière Rouge est devenue très périlleuse pour les pilotes qui servent de cible aux habitants de ces districts.

Le *L. Wood* et le *J. Wood* ont été criblés de balles à leur passage à Moundsville, New Martinsville et Clarington. Le pavillon du pilote de chaque bateau a eu toutes ses vitres cassées et il est vraiment miraculeux que les deux pilotes n'aient pas été tués.

Le capitaine Woods est furieux contre ceux qui se livrent à ces pratiques criminelles. On se croirait en temps de guerre et la navigation devient impossible.

Ces attaques ne sont nullement justifiées, car les eaux ne sont pas à un niveau inquiétant et il n'y a pas lieu de craindre pour les levées comme il est permis de le faire en temps de grande crue dans le bas Mississipi, lorsque les steamboats soulèvent à leur passage des vagues qui peuvent nuire à la solidité des levées.

Le capitaine Woods a l'intention bien arrêtée de faire punir les coupables avec toute la rigueur possible.

Le Chicago à Pensacola.—A son arrivée à Pensacola, le *Chicago* n'a pas pu entrer dans le port à cause de son fort tirant d'eau. Il a subi en outre des avaries à son treuil, lorsqu'il a essayé de lever l'ancre en quittant la Nouvelle-Orléans, ce qui nécessite des réparations avant l'achèvement desquelles l'amiral Walker a décidé d'entrer dans le port sur le *Yorktown*, qui a un plus faible tirant d'eau et à bord duquel il a transféré son pavillon.

Il est inutile d'insister sur l'avantage que donnera certainement à la Nouvelle-Orléans ce simple incident, aux yeux des membres de la commission chargée du choix de l'emplacement pour la construction du Chantier de marine. La facilité avec laquelle l'escadre a évolué dans les eaux de notre port parle plus en sa faveur que ne saurait le faire toute tentative de démonstration de ses avantages multiples.

Arrêté pour faux.—Le détective J. H. Littleton est arrivé hier soir, à 9 heures, en ville, par le train de l'Illinois Central, amenant un prisonnier du nom de C. R. Smith, alias Rogers, âgé de 28 ans, qui a été arrêté lundi dernier à Memphis.

Smith qui est journaliste, était recherché par la police de la Nlle-Orléans pour avoir payé M. Kelly, employé à l'Hôtel St-Charles, avec un faux chèque de $100, le 16 février.

Le prisonnier affirme ne pas se souvenir d'avoir signé le chèque, mais il se rappelle qu'il est venu à la Nouvelle-Orléans où il a rencontré un marchand de vins avec lequel il s'est livré à de fréquentes libations pendant plusieurs jours, et un matin il s'est réveillé, dit il, sur le steamboat *Schenck*, près de Memphis. Il a trouvé dans sa poche une bouteille de whiskey, et en face de lui, quand il a débarqué, un individu qui l'a interpellé, lui disant qu'il avait à lui parler. L'inconnu était un détective qui l'a mis en état d'arrestation.

La police de la Nouvelle-Orléans a été prévenue et le détective Littleton a été envoyé à Memphis pour ramener le prisonnier. Celui-ci se plaint de la façon dont les journaux de Memphis ont parlé de lui et il dit être malade.

Le Dr Laurans a été mandé près de lui et il a déclaré qu'en effet le prisonnier avait une forte fièvre. Il a laissé une ordonnance pour son malade.

Police.—Les changements suivants auront lieu dans la police le 1er mars :

Sergents—Cooper du 3me au 5me; Kenny, du 2me au 7me; Day, du 7me au 3me.

Caporaux—Joyce, du 10me au 11me; Boyard, du 3me au 11me; Boyle, du 11me au 3me; Ryan, du 11me au 10me.

Capitaines—Donnelly, du 3me au 11me; Barrett, 11me au 3me.

Patrolmen—Fortade, du 4me au 2me; Shipley, du 5me au 4me; Emmanuel, du 5me au 10me; Bohm, du 10me au 5me.

WOLFF'S ACME BLACKING

Employé par les hommes, les femmes, et les enfants
UN NETTOYAGE DURE UNE SEMAINE
PRESERVATEUR DU CUIR
EST IMPERMEABLE
SUPERBE POLI
VENDU PARTOUT.

CHAQUE ménage — CHAQUE bureau
CHAQUE artisan — CHAQUE remise
DEVRAIT FAIRE USAGE DU

PIK-RON

PEINDRA LES MEUBLES VIEUX ET NOUVEAUX
PEINDRA LE VERRE ET LA PORCELAINE
PEINDRA LES ARTICLES DE FER BLANC
PEINDRA VOS VIEUX PANIERS
PEINDRA LA VOITURE DE BÉBÉ
Vernit en même temps.

Se vend partout.
WOLFF & RANDOLPH, Philadelphie.

Affaire Hennessey.—Après dix jours d'audience consacrées uniquement à la formation d'un jury et à l'examen d'un millier de jurés, les avocats ont épuisé hier la liste des 175 noms sans y trouver le 11me juré.

A midi ils n'avaient toujours que 10 de ceux qui doivent juger le fameux procès Hennessey.

Une nouvelle liste de 175 noms a été formée, dans laquelle a été trouvé le 11me juré en la personne de M. Wm. Yocum, et la cour a ajourné à aujourd'hui la recherche du dernier juré.

L'état du maire.—Le maire Shakspeare, qui depuis l'accident dont il avait été victime la veille du Mardi-Gras, avait été obligé de garder la chambre s'est trouvé hier en état de sortir et de paraître à son bureau, à l'Hôtel-Ville où il a reçu les félicitations de nombreux amis et des témoignages de sympathie de tous les employés de la mairie.

Il n'est encore qu'imparfaitement guéri, car la marche lui fait éprouver de vives douleurs et il est obligé d'avoir recours à une canne pour marcher. Il a assisté hier à la réunion d'un des comités et tout fait prévoir que d'ici à quelques jours M. Shakspeare sera complètement rétabli.

Brûlures.—Hier soir à 5 heures, Philomène Boulette, âgée de 13 ans, qui allumait du feu rue Derbigny No 356, a reçu de graves brûlures, ses vêtements s'étant enflammés.

Arrestation d'un forçat évadé.—Le détective Grabert a arrêté coin St-Claude et Orléans, Jos. Lopez alias Geo. Rodriguez, un forçat évadé qui avait été condamné à 4 ans de pénitencier le 26 mai 1886, et s'était évadé le 21 avril 1888. Il avait été arrêté plusieurs fois pour ivresse mais son identité n'a été reconnue qu'hier.

Le feu—Hier matin à 10 heures, un tuyau de cheminée en mauvais état a mis le feu au No 57 de la rue Cadix habité par Ellen Williams. Dommages $50.

Menus faits.—On travaille activement à la réparation du ferry *Hettie* endommagé le 23 dans une collision avec le *Carosal*. En attendant qu'il soit en état de reprendre son service, le ferry *Aglaia* fait régulièrement la traversée entre le pied de la rue du Canal et Alger.

—Le maître de poste a reçu de Leeds, Angleterre, une lettre dans laquelle on demande des nouvelles de Timothy McHugh que l'on croit être propriétaire d'un steamboat à la Nlle-Orléans. Il y a vingt-neuf ans qu'on n'a pas entendu parler de lui et à cette époque il habitait la Nlle Orléans.

LE NOUVEL OPÉRA DE VERDI.—Le maître italien vient de déclarer que la première représentation de son nouvel opéra *Falstaff*, aura lieu au théâtre Carlo Felice de Gênes, à l'occasion des fêtes qui seront données en l'honneur de Christophe Colomb.

Guibollard chez le docteur :

—Vous m'aviez dit que j'engraisserais si je suivais votre ordonnance; voyez, je suis maigre comme un clou.

—Est-ce que vous faites réellement des armes depuis trois mois?

—Parfaitement, tous les matins je tire au pistolet.

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie et Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytania et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22.
15 Poste de la Cie de Pompe No 23.
16 Poste H. and L. Co. No 1, Jackson.
17 Constance et Première.
18 Magazine et St-André.
19 Ste Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Colisée.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12 Tchoupitoulas.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1 Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2eme Precinct
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
41 Station des Ecuries, St-Charles
42 Marché Dryades, Melpomène
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste No 6.
47 Calliope et Front.
48 Péters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 13, Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Front.
57 Magnolia et Erato.
58 Julia et St-Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julia et Commerce.
71 Pied de la rue Julia, Dépôt du L & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 15 rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14 rue Commune.
125 Maison de Refuge, Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rocheblave.
128 Miro et Lafayette.
141 Bienville et Vieille Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7 Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10, Dumaine.
231 Tremé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Tremé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21, Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse.
241 Poste de la Cie de Pompe No 3 Esplanade.
242 Ste Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, Français
245 Pont du Bayou et Esplanade.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Compagnie de Pompe No 9, Esplanade.
312 Station de police, Champs-Elysées
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Laharpe et White.
413 Remparts et Espagne.
414 Poste et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
513 Presse à coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
612 Poste de la Cie de Pompe No ... Dauphine.
613 Dauphine et Indépendance
614 Station des cars, Pologne.
615 Casernes des Etats-Unis.
616 Barracks et Dauphine.

DEPECHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

FRANCE.

La visite de l'ex-impératrice d'Allemagne à Paris, crée un sentiment hostile.—M. Detaille.

Paris, 26 février—Il est évident que la visite de l'ex-impératrice Frédéric à St-Cloud et à Versailles a été un faux pas. L'agitation augmente si rapidement que les journaux modérés comme la *Liberté*, qui condamnent l'attitude de M. Deroulède et de ses partisans, demandent avec instance que le séjour de l'ex-impératrice ne soit pas plus longtemps prolongé.

D'après le programme actuel, celle-ci quitterait Paris vendredi prochain.

L'impératrice a rempli le souhait de l'empereur Guillaume qui désirait que sa mère s'assurât du sentiment français à l'égard du peuple allemand et de l'empereur.

Aujourd'hui M. Detaille a envoyé un télégramme au comité de Berlin disant : La situation devient précaire. Nous devons nous décider à agir promptement.

Sentiment hostile à Paris à l'égard de l'Allemagne.

Paris, 26 février—Une grande anxiété règne ici, car on craint qu'il n'y ait des troubles avant le départ de l'ex-impératrice d'Allemagne de Paris, et cette anxiété s'est fait sentir à Berlin. Le plan qu'on regardait comme réglé, d'après lequel les artistes français devaient exhiber les produits de leur art à l'exposition de Berlin, a été abandonné.

M. Detaille, le peintre français, a finalement cédé à la pression exercé sur lui, et aujourd'hui il annonce qu'il a commis une erreur en consentant à envoyer quelques-uns de ses tableaux à l'exposition allemande.

Il ajoute qu'après avoir réfléchi, il sent qu'il ne ferait pas acte de patriotisme en allant à Berlin.

M. Detaille ajoute que tous les artistes français s'abstiendront de se faire représenter à Berlin. La question artistique ainsi exposée, par les déclarations faites par M. Detaille et autres artistes français, est le principal sujet de la conversation dans tout Paris et toutes les provinces.

A la réception donné hier après-midi par M. Ribot, ministre des affaires étrangères, le comte Von Munster, ambassadeur d'Allemagne, a rejeté tout le blâme pour le désagrément survenu à cause de la visite de l'ex impératrice Frédéric, sur M. Herbette, ambassadeur de France en Allemagne.

Cela a donné lieu à une forte correspondance diplomatique par télégraphe et autrement; il en résultera, dit-on, de toute cette affaire, que M. Herbette sera probablement rappelé de Berlin, et sera remplacé par quelqu'un qui n'entraînera pas un autre visiteur impérial allemand, dans un pareil imbroglio politique, et dans la situation désagréable où se trouve en ce moment l'ex impératrice.

L'action des parisiens, et le ton de la presse parisienne seront mal accueillis à Berlin, personne n'en doute un seul instant; et l'on se demande, non sans un sentiment d'appréhension, quel effet tout cela produira sur l'esprit guerrier du jeune empereur d'Allemagne.

A cet effet, le *Gaulois* écrit aujourd'hui qu'il est remarquable de noter, que le mouvement de protestation de la part du peuple français, contre la proposition de faire représenter le monde artistique de France à l'exposition de Berlin, a causé une profonde impression à Berlin.

La même feuille ajoute que les conséquences de ce sentiment à Berlin pourraient bien prendre un caractère sérieux.

M. Benjamin Constant, le célèbre peintre, a refusé aussi d'exposer ses tableaux à Berlin, tout en croyant, dit il, que toute cette affaire est un incident de patriotisme mal compris.

Pour sa part, a-t-il ajouté, il considère que la participation française à l'exposition de Berlin, est une occasion de prendre une petite revanche sur les allemands, en attendant l'occasion d'en prendre une meilleure.

La bourse.

Paris, 26 février—La bourse est faible à cause des bruits qui circulent, que des articles défavorables à la France, suscités par le sentiment hostile qui existe ici à cause de la visite de l'ex-impératrice d'Allemagne, ont paru dans la *Gazette de Cologne* et autres feuilles allemandes.

L'ex-impératrice d'Allemagne.

Paris, 26 février—L'ex-impératrice Frédéric et sa fille ont visité aujourd'hui la Cathédrale Notre Dame, le musée de Cluny et les jardins du Luxembourg.

Rente Française.—Banque de France.

Paris, 26 février—Le trois pour cent est coté à 95 francs 17 1/2 centimes.

L'état hebdomadaire de la banque de France indique une diminution de 1,100,000 francs en or et de 300,000 francs en argent.

Le général Boulanger.

Bruxelles, 26 février—Une dame mystérieuse a rejoint le général Boulanger en cette ville.

Le gouvernement expulsera le général de la Belgique, s'il se mêle d'intrigues politiques.

Le North German Gazette.

Berlin, 26 février—Le *North German Gazette* écrit que le gouvernement, prévoyant une grève générale dans le commerce de charbon, a commandé de fortes approvisionnements de charbon d'Angleterre.

Banque Impériale d'Allemagne.

Berlin, 26 février.—L'état de la banque impériale d'Allemagne indique une augmentation sur les espèces de 20,427,000 marcs.

La Gazette de Cologne—La France et l'Allemagne.

Berlin, 26 février—La *Gazette de Cologne* commentant les ouvertures conciliatrices faites par l'empereur Guillaume à la France, et dont la visite de l'ex impératrice est regardée comme étant une preuve, dit;

Les français ont le droit de songer à la vengeance, mais ils n'ont pas le droit de blesser les sentiments du chef de cet empire et sa mère, par des insultes.

Le peuple allemand ressent profondément l'outrage commis à l'égard de leur empereur, et il a le droit de s'attendre à ce que le peuple et le gouvernement français donnent complète satisfaction à l'Allemagne et qu'ils effaceront la tâche sur l'honneur de la France, en appelant énergiquement à l'ordre les misérables qui ont insulté l'ex-impératrice.

Le Kreuz Zeitung.—Le Dr Hermes.

Berlin, 26 février—Le *Kreuz Zeitung* annonce que le Dr Hermès, président de la cour suprême de l'église évangélique, est sur le point de se démettre, et qu'il sera remplacé par le Dr Barkhausen, sous-secrétaire du ministre des affaires ecclésiastiques.

Sir Charles Dilke.

Londres, 26 février—Les électeurs libéraux de la division Dean, dans le Gloucestershire, ont demandé à Sir Charles Dilke d'être leur candidat au parlement aux prochaines élections générales.

Il a répondu qu'il accepterait, à condition expresse, que la majorité des électeurs libéraux lui donne l'assurance que sa candidature recevra leur appui.

Prise de la palissade de Tsawabawas Wunthe par les Anglais.

Calcuta, 26 février—Les troupes anglaises sous le commandement du major Smythe, ont capturé la palissade de Tsawabawas, dans le haut Burmah, tuant vingt-sept de ceux qui la défendaient.

Le palais Tsawabawas a été incendié, pillé et finalement détruit.

Les anglais ont eu 13 hommes tués ou blessés.

Le Pape.

Rome, 26 février—Le Pape a informé la Propagande, qu'il est excessivement mécontent des dernières nominations d'évêques faites aux Etats-Unis, et envoyées ici, pour l'approbation de sa Sainteté.

Cela explique le délai qu'on a mis à faire les nominations, qui, conformément à ce qui a été annoncé antérieurement, devaient être faites le jeudi 12 février.

Sur les représentations des évêques américains, relativement à la triste situation religieuse des émigrants italiens qui débarquent aux Etats Unis, la propagande qui étudie à fond en ce moment la question, d'après l'ordre du Pape, a lancé à ce sujet une lettre pastorale adressée aux évêques italiens. La dite lettre déclare que le Pape a été très choqué d'apprendre la négligence et l'ennui auxquels sont soumis les émigrants, et que Sa Sainteté est décidée à prendre des mesures énergiques pour remédier au mal.

Autre combat au Chili.—Les troupes du gouvernement mises en déroute par les insurgés.

Iquique, 26 février, via Galveston—Un autre combat a été livré le 17 dans le Pampa à Dolores. Les troupes du gouvernement ont été battues et ont perdu 500 hommes.

Le 16 la ville d'Iquique s'est rendue à la flotte. Une émeute la même nuit, suscitée par une populace incendiaire, a été réprimée par la flotte et les résidents étrangers.

Cent cinquante des émeutiers ont été tués ou blessés.

Le 17 le parti de l'opposition a éprouvé un échec sur le Pampa, près de Hura.

Le 19 Iquique a été surpris par les débris des troupes du gouvernement, qui avaient été battus sur le Pampa. Il y a eu un combat acharné dans la ville même, depuis le matin jusqu'au soir. L'ennemi occupait l'intendance et la flotte a ouvert le feu pour protéger l'intendance et couvrir le débarquement des soldats de marine.

Le feu a été mis le même soir dans la partie commerciale de la ville par des incendiaires.

Le capitaine Lambion, du navire de guerre anglais *Warspite*, a débarqué au milieu de la fusillade pour s'entendre sur un armistice, et transférer à bord les enfants et les femmes qui se trouvaient encore dans la ville.

Un armistice a été alors déclaré jusqu'au 20 à midi, et a été réglé par la médiation de l'amiral Hotham.

Dans l'après-midi du 20 les troupes du gouvernement, ayant à leur tête le Col. Cota, se sont rendus à la flotte; le colonel avait combattu vaillamment. La ville est en possession de celle ci.

Aucun résident étranger n'a été tué. Les femmes et les enfants en général se sont réfugiés sur les navires qui se trouvent dans le port, et les hommes restent dans leurs bureaux. Les hôpitaux sont encombrés.

Il est probable qu'il y aura prochainement une bataille décisive au nord de Pisagua. Des dommages considérables ont été évités, grâce à l'attitude prise par l'amiral anglais, commandant les navires de guerre *Warspite*, *Espiegle* et *Pleasant* dans la journée du 21.

Tout est tranquille aujourd'hui.

L'élection du général Da Fonseca.

Rio Janeiro, 26 février—L'élection du général Da Fonseca comme Président des Etats Unis du Brésil a eu lieu au Congrès fédéral. Il a reçu une majorité de 23 voix.

Rio Janeiro, 26 février—Le général Da Fonseca a pris le serment d'office aujourd'hui comme Président de la République du Brésil, en présence des deux chambres du Congrès.

Le président a reçu les félicitations des membres, et a ensuite passé en revue les troupes.

Grève terminée.

Rio Janeiro, 26 février—Le différend relatif à la question du travail, qui depuis quelque temps paralysait les affaires, arrêtait tout trafic par chemin de fer et interceptait l'approvisionnement de bœuf pour cette ville, a été réglé hier; les ouvriers du chemin de fer s'étant décidés à retourner au travail.

Révolution chilienne. — Guerre barbare.

Buenos Ayres, 26 février—D'autres nouvelles reçues ici du Chili annoncent que le bombardement d'Iquique par les insurgés a eu pour résultat un grand nombre de tués et des dommages considérables causés à la propriété.

Quand les rebelles sont entrés dans la ville, ils ont attaqué les magasins et les résidences sur six des principaux squares et les ont complètement démolis. Les dites bâtisses avaient dû être un abri pour les femmes et les enfants, mais les insurgés, sans se préoccuper des règles qui gouvernent une guerre civilisée, ne leur ont donné aucune chance de fuir, et ont poursuivi leur œuvre de destruction sans s'inquiéter des efforts frénétiques de ces malheureux qui cherchaient un endroit de sûreté pour s'y réfugier.

On sait que 200 femmes et enfants ont été ensevelis sous les ruines des dites bâtisses.

Les insurgés se sont emparés de la douane et ont ensuite pillé toutes les principales maisons de la ville.

Après la reddition de la ville par le général Soto, commandant des forces du gouvernement, les chefs rebelles ont débarqué plus de troupes de leurs navires de guerre, afin de pouvoir se maintenir dans la ville, et ont envoyé des troupes dans l'intérieur avec l'objectif de rencontrer et de livrer un combat aux forces du gouvernement.

Inondations.—Désastres considérables.

San Bernardino, 26 février—Le pont sur Lyla Creek, entre San Bernardino et Colton, a été emporté lundi matin. Toute la région du pays, en aval de San Bernardino City, est convertie d'eau et un grand nombre de familles ont été obligées de se réfugier sur des terrains plus élevés. La bâtisse de l'école a été emportée. Il y a plusieurs milliers de piastres de propriétés de valeur détruites.

Dimanche matin M. Grosvenor avait 150 acres de terre élevée en culture qui lui restaient, et dimanche soir, un seul acre avait échappé à l'inondation.

Les ponts du chemin de fer Santa Fé ont été fortement avariés. Lundi matin 150 pieds du pont entre San Bernardino et Colton, ont été emportés, ainsi que 350 pieds du pont entre cette ville et Los Angeles.

Les dégâts à Cajon Pass sont incalculables. Dix mille pieds de rails du Santa Fé, entre San Bernardino et Barstow, sont en grande partie détruits. Le pont du Southern Pacific, à l'est de Colton, est impraticable. L'hôpital de comté, situé dans la partie ouest de la ville, est en danger, 25 acres du terrain de l'hôpital ayant été balayés par l'eau. Un grand nombre de maisons ont été emportées par l'eau et des familles entières sont restées sans gîte.

On calcule que les dommages dans ce comté seront de $400,000 à $500,000. L'eau se retire néanmoins en ce moment et la tempête est passée.

San Francisco, 26 février. — Les nouvelles reçues aujourd'hui du Sud, au sujet du blocus sur le Southern Pacific en Californie et dans l'Arizona, sont plus encourageantes que celles d'hier.

On pense que ce soir le service sera repris et que le Atlantic Express partira d'ici pour Los Angeles.

Pour le moment le service entre Colton et Los Angeles est bloqué, ainsi que sur l'embranchement Santa Anna.

Aucun train n'est arrivé de l'Est à Los Angeles depuis samedi.

La vente des billets sur le Atlantic & Pacific a recommencé; le seul obstacle qu'il y ait sur la route est à Barstown, où le pont a été emporté par l'eau. Les passagers traverseront le cours d'eau sur le pont affecté aux piétons.

Los Angeles, Cal., 26 février—Des rapports continuent à arriver du pays environnant; ils donnent d'autres détails sur la dévastation causée par les récentes inondations. Comme ces rapports sont sans nul doute exagérés, il est impossible encore d'évaluer les pertes; mais le montant en sera considérable. On croit maintenant que quatre personnes seulement ont péri et sur ce nombre trois de la famille Wells. La rivière San Gabriel a actuellement 1,200 pieds de large. Le pont de San Gabriel a été emporté et une maison balayée par l'eau, près de Downey. Du Ten Mile House à l'Océan, roule un immense volume d'eau, couvrant une superficie d'une largeur de dix milles et de quinze milles de long.

Le chemin de fer Santa Fé à San Diego est en mauvais état; il ne sera peut-être pas en état de service avant une semaine.

La chambre de commerce de Yuma a demandé des secours à cette ville.

Il faudra plusieurs jours pour que les communications soient reprises avec l'est, par voie du chemin de fer Santa Fé ou du Southern Pacific.

Toronto, Ont., 26 février—La rivière Sauregan a débordé et le pont en fer a été emporté.

Une statue équestre du général Sherman.

St Louis, Mo., 26 février—La proposition faite d'ériger une statue équestre du général Sherman, en face de la nouvelle ville, semble faire chemin. A une assemblée des principaux négociants qui a eu lieu hier soir au bureau du maire, il a été décidé de soumettre prochainement l'affaire à l'assemblée municipale; dans l'intervalle un comité exécutif de 25 personnes sera nommé, avec le maire comme chairman. Six des membres seront désignés par le maire, six par le Mercantile Exchange, six par le Club Mercantile et six par la Grande Armée de la République.

La statue coûtera environ $50,000.

Accident de chemin de fer.

Deadwood, S. D., 26 février—Un train à passagers a heurté un autre train sur le Deadwood Central.

Trois personnes ont été blessées, dont une mortellement.

M. Henry S. Ives.

New York, 26 février—M. Henry S. Ives, le jeune Napoléon des finances, d'après un journal du matin, est de retour dans Wall street, achetant et vendant des actions de chemins de fer.

Démission pour cause de mauvaise santé.

New York, 26 février—Une dépêche spéciale de Washington annonce, que M. Houston, trésorier des Etats-Unis, a donné sa démission pour cause de mauvaise santé.

WASHINGTON.

CONGRES.

Sénat.

Washington, 26 février—L'amendement de la Chambre au bill relatif à la taxe directe a été présenté et déposé sur la table pour le moment.

M. Shoup a été nommé membre du comité des Territoires en remplacement de M. Pierce, qui a demandé à être excusé.

Nominations présidentielles.

Washington, D. C., 26 février.—Le Président Harrison a fait les nominations suivantes :

M. John A. Anderson, du Kansas, agent et consul général des Etats-Unis au Caire, en Egypte. M. Truxton Beal, de la Californie, ministre résident et consul général en Perse.

Consuls des Etats Unis—James A. Ayers, de l'Ohio, à Para; W. W. Apperson, du Kansas, à Vera Cruz; Samuel H. M. Byers, de l'Iowa, à St-Gall; Philip C. Hanna, de l'Iowa, à La Guyarra; Henry M. Hard, de New York, à Clifton, Ont.; James W. Love, du Nebraska, à San Salvador; Loring A. Lathrop, du Nevada, à Bristol; James V. Long, de la Penna, à Florence; Zelah Morrill, du Massachusetts, à Jérusalem; Wm S. Stanley, du Wisconsin, à Piton, N. E., et Edmund Shaw, du Territoire Indien, à Asuncion.

Bernard G. Farrar, du Missouri, Ass't. trésorier des Etats-Unis, à St-Louis, Mo.

Maîtres de Poste—Mississipi, James Hill, à Vicksburg.

Kentucky—Houston G. Colson, à Middlesboro.

Kansas—Jesse S. Carpenter, à Kewanee.

Dakota Sud—Chas B. McDonald, à Desmet.

Washington—William C. Kennedy, à Palouse.

Le secrétaire intérimaire Nettleton.

Washington, D. C., 26 février—Le secrétaire intérimaire Nettleton a lancé aujourd'hui des warrants pour le paiement d'environ $20,000,000 pour le compte de pensions. Ce montant est distribué parmi les diverses agences comme suit :

Augusta, Me., $750,000; Boston, $1,500,000; Columbus, $3,250,000; Concord, Nh; $750,000; Des Moines, Ia., $1,600,000; Troy, $1,500,000; Indianapolis, $2,550,000; Knoxville, $1,300,000; Louisville, $1,050,000; Milwaukee, $1,550,000; Kansas City, $2,250,000; San Francisco, $400,000, faisant en tout $18,600,000.

Le sénateur Voorhees.

Washington, D. C., 26 février—Le sénateur Voorhees qui est souffrant depuis quelque temps, est parti ce matin pour Hot Springs, Ark.; pour récupérer sa santé.

Funérailles du sénateur E. K. Wilson du Maryland.

Washington, D. C., 28 février—Le service funèbre pour le sénateur E. K. Wilson, du Maryland, a eu lieu à l'hôtel Hamilton ce matin à 10 heures.

Les parents du défunt, des sénateurs, le comité congressionnel et quelques amis intimes y assistaient.

Le Rév. Dr. Butler, aumônier du Sénat officiait, assisté par le Rév. Dr. Bartlett, pasteur de l'église presbytérienne de l'avenue New York.

Le cercueil disparaissait sous les fleurs, les couronnes et motifs floraux envoyés par le Président, le Vice Président la délégation congressionnelle du Maryland et les amis du défunt.

A la fin du service, les sénateurs et représentants présents à la cérémonie sont sortis de la maison mortuaire, et sont allés se mettre en ligne sur le trottoir et se sont découverts lorsque le cercueil a été porté dans le corbillard.

La dépouille mortelle a été ensuite transportée à la gare du Pennsylvania R. R., et à 11 heures le train funèbre est parti pour Baltimore; de là le corps sera envoyé à Snow Hill, où l'inhumation aura lieu demain.

La réclamation de tableaux envoyés par M. Logana.

Washington, D C, 26 février—M. Charles S. Hill, qui représentait le département d'Etat à l'Exposition de la Nouvelle Orléans, dit en réponse à la lettre envoyée par le secrétaire intérimaire Nettleton au secrétaire Blaine au sujet des tableaux envoyés à l'exposition par M. Logana par l'entremise du consul des Etats Unis, Palerme, que les dits tableaux ont été livrés à l'Institut Smithsonian par ordre du secrétaire Bayard, et qu'ils sont actuellement à cet institut.

Le correspondant du Catholic News à Rome.

New York, 26 février—Le correspondant du *Catholic News* à Rome nie plusieurs rapports relatifs à des nominations affectant l'Eglise catholique aux Etats-Unis, et qui auraient été faites, dit on, par le Saint Siège.

Les diocèses de Omaha et Salt Lake City n'ont pas été et ne seront pas promus au rang archiépiscopal. Le diocèse de Concordia et celui de Wichita ont été supprimés.

Celui de Cheyenne n'a pas été réuni à celui de Omaha.

Il n'est nullement question de choisir Chattanooga, Tenn., comme siège épiscopal.

Le Rév. J. E. Dunn, de Chicago, n'a pas été créé évêque de Dallas, le titulaire de ce siège étant le Rév. Thomas F. Breman, de l'église St-James, à Driswood, Pa.

LA PHOTOGRAPHIE EN COULEURS. NOUVEAU FLEURON A LA COURONNE DE LA SCIENCE FRANÇAISE.—En présentant ses essais à l'Académie des sciences de Paris, M. Lippmann avait annoncé à ses collègues qu'il allait tenter la reproduction photographique des couleurs d'un tableau ou d'une étoffe, et qu'il espérait même leur soumettre, bientôt, une plaque de verre reproduisant les couleurs d'un vitrail.

On pouvait assister, le 7 février, au laboratoire de physique de la Sorbonne, à la réussite complète de ce dernier point du programme des promesses de M. Lippmann. Les tons du vitrail reproduit par le savant, sont d'une netteté absolue et d'un éclat extraordinaire.

On voit que M. Lippmann va vite en besogne; aussi est on en droit d'espérer que sa découverte, nouveau fleuron à la couronne de la science française, sera, rapidement, mise au point, et rendra, bientôt, les inappréciables services qu'on peut en attendre.

BELGIQUE. — LA REVISION DE LA CONSTITUTION.— La troisième section de la Chambre des représentants, chargée d'examiner la proposition de révision de M. Janson, s'est réunie, le 11 février, comme il avait été convenu, afin de permettre aux membres de la gauche de s'entendre sur la rédaction d'une formule. Plusieurs membres de la gauche ont déclaré qu'il y aurait, peut-être, moyen d'arriver à un accord, en prenant pour condition du droit électoral, le principe de l'occupation d'un immeuble.

M. Beernaert, chef du cabinet, a déclaré qu'en présence de cette situation, il admettait le principe de la révision.

La commission a adopté la proposition de revision Janson par cinq voix contre quatre, et sept abstentions.

M. Desmet-Denaeyer a été nommé rapporteur.

L'ABEILLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales :

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger;

Un Bulletin Maritime;

Une Liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans;

Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans;

Un Bulletin Financier;

Un Bulletin Commercial;

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer;

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Bureaux et Ateliers,

73......CHARTRES......73

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS & TEXAS.—MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

Arrivée.	Départ.
No 7 Cin'ti Ex. 7:45 am	No 2 Cin'ti Ex. 5:00 pm
No 3 Vic'g Ex. 6:00 pm	No 4 Vic'g Ex. 8 30 am
No 5 Baton Rouge Acc'm ...10 30 am	No 6 Baton Rouge Acc'm ... 3:30 pm

LOUISVILLE AND NASHVILLE

No 3 Fast Mail. 7:00 am	No 4 Fast Ex. 8:30 am
No 7 Coast Acc 9:05 am	No 6 Lim. Ex. 6 20 pm
No 1 Lim. Ex. 4:10 pm	No 8 Coast Acc 7:45 pm
No 5 Fast Ex. 7:30 pm	No 2 Fast Mail. 8:30 pm

ILLINOIS CENTRAL.

No 1 Passen.. 10:30 pm	No 2 Passen.. 8:00 am
No 3 C&NOlim 7:30 am	No 4 Chic Lim 8:00 pm
No 5 Accom'n. 8:55 am	No 6 Accom'n. 5:00 pm
No 41 N. O. and Chic. Fast Mail... 9:00 am	No 42 N. O. and Chic. Fast Mail... 7:00 pm

TEXAS AND PACIFIC.

No 52 California Express...... 7:00 pm	No 51 California Express...... 8:00 am
No 54 RR loc... 10:25 am	No 53 RR loc...... 3:50 pm

MORGAN LINE—SOUTHERN PACIFIC.

No 19......... 7:20 am	No 20......... 6:15 pm
No 17, local.... 7 35 pm	No 18, local ... 7:45 am

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited. 2 30 pm	No 6 Fastline.. 8.45 am
No 5 Fast line. 8:00 am	No 2 Limited.... 3:15 pm

MOBILE AND OHIO RAILROAD — VIA MERIDIAN.

No 5 Fast line. 8:00 am	No 2 Limited... 3:15 pm

EAST LOUISIANA RAILROAD.—ABITA SPRINGS AND COVINGTON.

Dimanche.

No 9.......... 7:15 pm	No 10.......... 8:10 am

Tous les jours, le dimanche excepté.

No 7.......... 8:30 am	No 8.......... 4:10 pm

NEW ORLEANS AND GULF RAILROAD.

Pte la Hache... 9:00 am	Shell Beach... 10:00 am
.... 4:50 pm	Pte-la Hache.. 7:00 am
Shell Beach... 2:30 pm	...... 5:00 pm

Dimanche.
Shell Beach and Pointe la-Hache.

10:10 am	8:10 pm 6:00 am ... 4:00 pm

KENNESAW AND SHENANDOAH VALLEY ROUTES.

No 1 Lim. Ex. 2:15 pm	No 2 Lim Ex. 8:00 pm
No 3 Fast Mail. 7.00 am	No 4 Fast Mail 9:15 am

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE.

Fast Express.

Alger.......... 9:00 am	Alger.......... 4:00 pm

Mail and Mixed Train.

Alger.......... 5.00 pm	Alger.......... 8:00 am
Scoola........ 11:10 am	Scoola........ 1:30 pm
Alger.......... 9:00 am	Alger.......... 4:00 pm
Scoola........ 7:00 pm	Scoola........ 6:10 am

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville; et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde en gr.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time Ball*) réglé par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien) qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien).

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E. U. préposé au bureau.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

VENDREDI, 27 FEVRIER 1891

Donaldsonville—MARY Z. COMEAUX, à 12 m
Bayou Lafourche—ST JOHN, à 5 p m
Bayou Sara—JESSE K. BELL, à 5 p m
Bas du fleuve—ALVIN, à 11 a m

SAMEDI, 28 FEVRIER 1891.

Rivière Rouge—VALLEY QUEEN, à 5 p m
Bayou Goula—ASSUMPTION, à 12 m
Bayou Lafourche—WHISPER, à 5 p m
Bayou Sara—PAUL TULANE, à 5 p m
Grand Lake—PARGOUD, à 5 p m
Ouachita River—ALTO, à 5 p m
Cincinnati—STATE OF MISSOURI, à 5 p m

Fleuve et rivières.

Memphis, 26 février—Le fleuve a 33 pieds—marque de danger. Temps clair, froid et légère neige. Pas d'arrivages ni de départs.

Cairo, 26 février.—Le fleuve a 44 pieds 7 pouces et monte. Temps froid Il neige. Arrivés, J B Williams de la Nlle Orléans à 10; City of Providence de St-Louis à minuit; City of Providence pour Natchez à 4 a m; U P Schenck de la Nlle-Orléans à 6 a m. Départs: City of Providence pour Natchez à 4 a m; U P Schenck pour Cincinnati à 8.

Louisville, 26 février—La rivière monte—29 pieds 10 pouces aux chutes; 32 pieds 2 pouces dans le canal. Temps couvert et froid.

Les Passes

Port Eads, 26 février 6 p m—Vent du nord, frais. Temps clair. Arrivés—steamer steamship Wm Cliff, capitaine Winder, de Liverpool, via Colon et les ports mexicains; à 2 a m, steamship français Nantes, capitaine C, qu as, du Havre, via Anvers et Bordeaux; steamship norvégien Aud capitaine Hermanst dt, de Progreso; à 230 a m, steamship Jos Oteri Jr, capitaine Colotta de Truxillo; steamship Chalmette, capitaine Percy, de New York.

Départs, steamships El Sol pour New York; Aransas pour la Havane via les ports de la Floride; Stillwater pour Puerto Cortes via Belize et Livingston et S Oteri pour Truxillo.

Marchés.

Paris, 26 février—Les rentes 3 pour cent—95 francs 17 1/2c

Londres 26 février. 4 p m.—Consols à la clôture 96 7/16 au comptant et 97 15/16 à terme.

New-York, 26 février. Coton calme. Middling Uplands 9. Middling Orleans 9 7/16.

Ventes 111 balles.

Futurs—calmes et fermes à l'ouverture. Livraisons en février 8.71; mars 8.70; avril 8.81; mai 8.91; juin 8.99; juillet 9.08; août 9.11; septembre 9.05; octobre 9.05; novembre 9.04; décembre 9.05.

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 26 FEVRIER 1891.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship [ang] Reading, Kendall. Havre via Norfolk Va.
Steamship (ang) Rydal Holme Brown, Havre, via Norfolk, Va

ARRIVÉS.

Steamship [ang] Wm Cliff, Winder, Liverpool, via Colon, Vera Cruz, Tampico et Progreso.
Steamship (fran) Nantes, Coquais, Havre via Anvers et Bordeaux.
Steamship [norv] Aud, Hermanstadt, Progreso.
Steamship (am) Jos. Oteri, Jr, Colotta, Truxillo, etc.
Steamship [mex] Mexico, Preyra, Progreso, sur lest.
Steamship [am] Chalmette, Percy, New York.

BATEAUX A VAPEUR

Jesse K Bell, Campbell, Bayou Sara.
Assumption Aikes, Bayou Goula.
Lafourche Charlet, Lockport.
Alto, Sweeney, Camden.

EXPORTATIONS

HAVRE VIA NORFOLK, VIR.—par steamship Reading—5400 balles coton.
HAVRE VIA NORFOLK, VIR.—par steamship Rydal Holme—3728 balles coton, 2249 sacs farine graine coton 45,000 douves en chêne

IMPORTATIONS.

BLUEFIELDS—par steamship Antonio Zambrano—9000 régimes figues bananes 1 boîte poudre d'or.

TRUXILLO.—par steamship Edith Hough—17.000 régimes figues bananes 12.000 cocos 9 barils limons $2000 en sols

VERA CRUZ—par steamship Wm Cliff—3076 sacs café.

HAVRE—par steamship Nantes—250 caisses champagne A M & J Solari—150 caisses champagne Schmidt & Ziegler—975 caisses champagne 5 colis mdises 7 barriques boulons S V Fornaris &co 30 paniers escargots H R Piccaluga—1 caisse vêtements Nicholson &co—9 caisses mdises J G Schreiver—1 caisse musique Durten—2 caisses livres—Schmidt—2 caisses médicaments Marcel Majean—8 caisses médicaments Finley & B...... D'Anvers—1405 boîtes chandelles 315 boîtes fromage 388 paquets fer 40 barres fer 232 paquets acier 146 colis quincaillerie 48 caisses quincaillerie 20 caisses parfumerie 20 caisses médicaments 7 caisses quincaillerie 3 caisses pendules 20 caisses cordiaux 3 caisses brosses 10 caisses genièvre 15 caisses miroirs 27 caisses cacao 2 caisses huile 1 caisse feuilles ferblanc 5 caisses indigo 11 caisses papier 146 balles papier 163 colis mdises 25 colis machines 25 colis verres 70 boîtes vitres 165 caisses extraits 19 barriques sulphate de fer S V Fornaris &co—50 colis mdises 13 colis médicaments 41 caisses meubles 20 caisses porcelaine 20 balles papier 5 caisses papier 10 caisses bière 80 boîtes fromage Southern Pacific Co—4 caisses mdises Jno Gauche's Sons—3 caisses mdises sèches A Lehmann &co—1 caisse parfumerie A Durel—27 colis meubles A A Bechet—37 colis porcelaine J B Camors &co—10 caisses extrait de bœuf 8 caisses brosses Finlay & B—110 caisses eau minérale Lieter & Sauer—285 caisses eau minérale Chas Graef &co—25 caisses fromage C Ross—190 caisses absinthe et kirsch Paul Gelpi & Bro—1 barrique vin L Fellman—125 caisses champagne 2 caisses machine 1000 barils ciment F420 sacs graines de betteraves à ordre...... De Bordeaux—8 barriques vin 18 caisses vin 148 caisses liqueurs 64 caisses conserves 50 caisses huile 20 caisses champagne 20 caisses vermouth et eau de vie 2 caisses mdises 3 barils noisettes 3 barils bouchons 2 barriques eau de vie Texas & Pacific RR—4 barriques eau de vie 6 colis mdises 2 balles bouchons 30 barils amandes 520 caisses vin et liqueurs 131 caisses conserves 14 caisses vermouth 1 caisse poisson 12 caisses huile 23 caisses papier 25 caisses porcelaine 10 caisses verrerie Southern Pacific Co—241 caisses vin 80 colis matériaux pour boîtes Kaufman & Blache—270 caisses champagne 20 caisses eau de vie 20 barriques vin A Xiques—28 barriques vin Pozzi Bros—13 barriques vin 46 caisses conserves 1 caisses liqueurs C Maduell—25 caisses eau de vie 250 caisses vin 95 barriques vin Geo Jurgens—6 colis vin 21 octaves vin 247 barriques vin 425 caisses vin 2014 caisses conserves 519 caisses liqueurs 204 caisses vermouth 105 caisses vermouth et eau de vie 571 caisses liqueurs et vin 355 caisses eau de vie 23 barriques eau de vie 20 balles papier 27 caisses papier 2 caisses parfumerie 52 caisses huile 43 caisses porcelaine 70 caisses acier 2 caisses brosses 1 caisse cigares 13 caisses curaçao 200 caisses absinthe 20 barriques olives 7 barriques verrerie 145 colis mdises S V Fornaris &co—100 caisses vichy 44 caisses liqueurs 33 caisses sardines 10 barriques vin A M & J Solari—24 barriques vin 137 caisses vin 100 caisses huile 150 caisses bouteilles vides 45 caisses liqueurs 1 caisse conserves Paul Gelpi & Bro—18 barils olives 1 caisse mdises 151 vichy Finlay & B—41 caisses liqueurs H Charnock—70 caisses vin 20 barriques vin F Hollander &co—49 barriques vin Hermann Bros—1 barrique vin Dr A W de Roaldès—40 barriques vin J B Camors &co—1 barrique vin ... 2 barriques vin R M Walmsley—35 caisses vin J B Woods—7 caisses parfumerie Dennis Purf Camp—20 barriques bouteilles vides C W Dunbar's Son—116 barriques eau de vie 2 barriques vinaigre M Reyes—11 caisses ... J Breton—13 caisses conserves Félix ... barriques vin J B Debart—30 barriques vin 140

Arrivages de produits.

BAYOU SARA—par steamer Jesse K Bell—13 balles coton 5 sacs coton en graine 53 boucauts sucre 469 barils sucre 544 barils mélasse et fret assorti.

BAYOU GOULA—par steamer Assumption 198 barils sucre 231 barils mélasse 41 sacs riz brut et fret assorti.

LOCKPORT—par steamer Lafourche—224 boucauts sucre 195 sacs sucre 616 barils sucre 345 barils mélasse et fret assorti.

CAMDEN—par steamer Alto—1410 balles coton 114 sacs graine coton 1756 douves et fret assorti.

Par les chemins de fer.

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE RR—120 barils sucre 84 barils mélasse et fret assorti.

NEW ORLEANS AND GULF RAILROAD—140 sacs riz brut et fret assorti.

SOUTHERN PACIFIC RR COMPANY 182 balles coton 32 boucauts sucre 73 barils sucre 1 demi-barils sucre 1 demi barils mélasse 124 barils mélasse 70 barils sirop 20 barils riz 199 barils vin et fret assorti.—Cargaison du steamship Clinton, de Brazos Santiago—11 sacs coton en graine 1576 sacs graine coton 41 barils sucre 282 sacs sucre et fret assorti.

LOUISVILLE N. O. & TEXAS RAILROAD—6 wagons farine graine coton 1 wagons tourteaux et fret assorti.

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—666 balles coton 33 sacs graine coton 59 boucauts sucre 176 barils mélasse et fret assorti.

N. ORLEANS & NORTHEASTERN RR. 201 balles coton et fret assorti.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD.—934 balles coton et fret assorti.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—718 balles coton et fret assorti.

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

Noms		Destination	Mouillage
	STEAMERS.		
Amaranth		Havre	3e dist. 25
Aransas		Havane	Alger
Clinton			Alger
Cadiz		Liverpool	1er dist. 27
Donau	U K	ou Continent	4e dist. 46
Dora		Brême	4e dist. 45
Eastern Prince		Brême	rue 6e
Engineer		Liverpool	Pte Tier
Elsie		Brême	rue 6e
El Dorado		New York	Alger
Fremona		Brême	4e dist. 42
Governor		Liverpool	rue 4e
Hispania		Port Limon	1er dist. 13
Inchberra		Liverpool	rue 6e
Juniata		En réparation	Alger
Kate		Brême	rue 5e
Loango		Liverpool	1er dist. 20
Mathley Hall		Liverpool	1er dist. 21
Hereford		....	rue 1re
Martin Saenz		Barcelone	4e dist. 39
March		....	3e dist. 26
Palmas		Liverpool	rue 1re
Professor Morse		Utilla	1er dist. 15
Reading		Havre	4e dist. 44
Rydal Home		Havre	rue 4e
Statesman		Liverpool	Pte Tier
S Oteri		Truxillo	1er dist. 15
Stillwater		Belize	3e dist. 30
Topaze		Havre	rue 6e
Tantallon		Gênes	rue 4e
Whitney		Laid up	Alger
	NAVIRES.		
Charlie Baker		Cadix	1er dist. 33
Prince Albert		Hambourg	3e dist. 32
Stephan		....	Gretna
	BARQUES.		
Anna		Russie	1er dist. 32
Giuseppe D'Abundo		....	3e dist. 30
Maria L.		....	1er dist. 13
Maria Luigia		Suède	rue 1re
Prince Louis		Russie	3e dist. 30
Prince Albert		Russie	3e dist. 35
Stephan G Hart		....	1er dist. 26
Teresa Figueras		Barcelone	rue 8e
	BRICKS.		
San Prisco		....	3e dist. 23
	GOELETTES.		
Henry C Winship		Lisbonne	rue 3e
Lewis A Edwards		....	rue 6e
Santo Oteri		....	1er dist. 15
Storm King		Utila	1er dist. 14

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Hudson Kemble ....parti 21 fév
Steamship El Monte, Quick ....parti 21 fév
Steamship New Orleans, Betts ....parti 18 fév
Barque Cheshire, Stahl ....en charg. 16 fév
Steamship Chalmette, Percy ....parti 20 fév
Steamship El Paso, Quick ....parti 24 fév

LIVERPOOL.

Steamship Australian, Peter ....parti 17 janv
Steamship Wm Cliff, Winder ....parti 15 janv
Steamship Inventor, Black ....parti 12 fév
Steamship Wallachia ....parti 25 janv
Steamship Historian, Adshead ....parti 31 janv
Steamship Darien, Wallace ....parti 29 janv
Steamship Counsellor, Jones ....parti 2 fév
Steamship Haytian, Coward ....parti 24 janv
Steamship Jamaican, Lawson ....parti 7 fév
Steamship Vesta, Corbishley ....parti 7 fév
Steamship Venezuelan, Highton ....parti 13 fév
Steamship Corona, Wittenberg ....parti 13 fév
Steamship Discoverer, Bell ....parti 19 fév
Steamship Editor, Thomas ....parti 21 fév

SWANSEA.

Steamship Eri King, James ....parti 12 fév

SHIELDS. ANG.

Steamship Etherly ....parti 3 fév

ANVERS.

Steamship Nantes, Manoni ....parti 31 janv

POINT DE GRAVE.

Steamship Paris, Chevalier ....parti 9 fév

ST-VINCENT CAP DE VERDE.

Steamship Annie, Ormiston ....parti 16 fév

CORUNNA.

Steamship Paris, Chevalier ....parti 11 fév

CARDIFF.

Steamship Sir Garnet Wolseley ....parti 19 fév

PAUILLAC.

Steamship Nantes, Manoni ....parti 5 fév

LIVOURNE.

Barque Susanna, Torreschi ....partie 14 janv

ROTTERDAM.

Steamship Nantes, Manoni ....parti 27 déc

PALERME.

Steamship Capulet, Ellis ....parti 3 fév

NEWCASTLE.

Barque Silistria, McLean ....parti 5 déc

RIO DE JANEIRO.

Goëlette Lydia Skolfield, Manson ....partie 28 déc

TARRAGONE.

Barque Beciatoro Quintavalle ....partie 1er fév

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY

OF NEW-ORLEANS.

(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)

Bureau : No 39 rue du Camp.

SEIZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1890 :

Primes reçues pour risques d'incendie		$ 79,660 71
Ajoutez : primes non acquises pour 1889		20,006 67
		$ 99,667 38
A déduire:		
Pertes par les incendies	$20,345 94	
Réassurances	6,649 52	
Primes remboursées	6,240 99	
Commission et courtage	3,205 02	
Dépenses, générales, moins escompte et intérêt	15,865 24	
		$ 52,306 71
		$47,160 67
Réservé pour pertes non ajustées	6,010 00	
Réservé pour primes non acquises pour 1890	19,915 20	
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année	14,953 36	
Au fonds de réserve	6,282 11	
		$ 47,160 67

ACTIF.

Billets d'actions pour capital	$ 1,231 18
Prêts sur dépôts de titres (collatérals) et hypothèques	175,061 62
Billets à recevoir	1,8 5 42
Propriétés foncières	15,000 00
Argent en banque et comptant	41,8?5 71
Primes en cours de collection	43,272 15
Meubles de bureau et accessoires	5,181 93
	$283,458 01

PASSIF.

Capital-actions	$150,000 00
Réservé pour pertes non échues	6 010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890	19,915 20
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus	107,532 81
	$283 458 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment pardevant moi, ce 21e jour de janvier 1891.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier, 1891.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt semestriel de CINQ POUR CENT sur demande.

I. N. MARKS, Président.
OTTO THOMAN, Vice Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

H. R. Bierhorst, A. H. Isaacson,
Peter Blaise, I. N. Marks,
P. Doerr, A. H. Sievers,
H. Ellermann, Jacob Schoen,
Jno. Everett, J. H. Schlerman,
P. Ragan, Otto Thoman,
John Fitzpatrick, George Zetzmann.
C. Taylor Gauche,
25janv—4 dim

NEW-SOUTH BUILDING AND LOAN ASSOCIATION,

46 rue du Camp, coin Gravier,

NOUVELLE-ORLÉANS, LNE.

Capital autorisé..........$50,000,00
Actions..........$100 chacune

CONSEIL DE DIRECTION :

Henry Gardes... Président American Nat. Bank
George B. Preston... Président Hibernia Nat. Bank
Stanley O. Thomas... Président Citizens Bank of La.
Jos. A. Shakspeare..........Maire de la Nlle-Orléans
Henry Ginder..........A. B. Griswold & Co.
Jas. S. Richardson..........Richardson & May
Jules A. Blanc..........Capitaliste
J. M. Lewis, Talladega, Ala..........Capitaliste
John Hanson Kennard..........Avocat
R. H. Power..........

Une association parfaitement administrée et progressive, qui offre des avantages sans égaux aux capitalistes qui veulent économiser leur argent ou le bien placer pour qu'il fructifie; association faisant aussi des prêts à des taux très réduits et à des conditions libérales pour l'acquit de ceux ci en de paiements mensuels.

Pour de plus amples informations, s'adresser par lettre ou en personne au bureau de l'association.

CE PLAN EST

Le meilleur pour l'emprunteur. Le meilleur pour celui qui veut faire un placement!

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Huitième Etat Annuel.

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1890 :

Primes reçues :		
Sur risques d'incendie	$464.476 36	
Sur risques de rivières	30,208 32	
Sur risques de mer	16,495 50	
		$515,180 17
A ajouter :		
Primes non acquises de 1889		114,588 32
Total des primes		$629,768 49
A ajouter:		
Intérêt et profits et pertes		19,211 53
Revenu total		$648,980 02
A déduire: Pertes payées—		
Sur risques d'incendies	$102 120 82	
Sur risques de rivières	1 654 72	
Sur risques maritimes	2 286 74	
Total pertes payées	$106,062 28	
Primes remboursées et cancellations	56 933 23	
Commissions	78 131 15	
Réassurances	36,?00 84	
Taxes et licences	9,?64 40	
Dépenses, bureau local et agences, salaires, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances et Machines Babcock, loyer, impressions, etc	42,172 01	
Total des déboursés		$419,663 91
Surplus		$229,316 11
Desquels—		
Réservé pour risques non expirés	$133,231 10	
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	41,982 31	
Profits nets	54,102 70	
		$229 316 11

ACTIF.
(A la valeur au marché.)

Comptant en main, à savoir :		
En banque	$87,368 97	
Au bureau	4 228 46	$91,597 43
$100,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Cressman		105,000 00
$120,000 bons à prime de la ville de la Nlle Orléans, y compris les numéros tirés		168,400 00
$25,000 coupons bons des Etats-Unis, 4 pour cent		30,000 00
$30,000 bons de la Louisiane 4 pour cent		27,600 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatérales)		47,610 00
Une action du capital du N. O. Board of Trade		20 00
Une action du capital du La. Sugar Exchange		1?0 00
25 actions de la N.O. Warehouse Co		525 00
Une action French Opera House Co		200 00
Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co		?0 00
Primes en cours de perception		66,195 68
Meubles, accessoires, coffre-fort, etc		2,000 00
		$559,346 11

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00
Fonds de réserve	40,000 00
Dividendes non payés	2,?32 00
Réservé pour risques non expirés	133,231 10
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	41,982 31
Balance (non compris le dividende de juillet 1890)	42,102 70
	$559 345 11

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1891.

M. T. DUCROS, notaire.
138 rue Gravier.

Nous membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.
(Signé) J. H. MENGE.
FRANK RODER.
THOS. J. WOODWARD.
F. G. ERNST.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT et de porter la somme de $20 000 au crédit du Fonds de Réserve, faisant $60,000 au crédit du dit Fonds.

SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Nlle-Orléans, Lne, 17 janvier 1891.
18janv—1m

ETAT DE SITUATION

—DE LA—

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Conformément aux exigences de sa Charte, la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'état de situation suivant de ses affaires du 1er janvier au 31 décembre 1890.

Primes d'incendie	$128,932 11	
Primes de rivières	2,660 55	$131,592 66
Primes acquises (réservées de 1889)		37,452 87
Total des primes		$169,045 53
A ajouter—intérêts, loyers et sauvetage		$25 476 45
Revenu		$194,522 98
A déduire—		
Pertes de 1889, payées en 1890	$ 6,512 85	
Pertes de 1890, payées	66,746 97	
Pertes payées	$ 73,259 81	
Pertes ajustées dues	36,890 43	
Pertes non ajustées, total admis	2,000 00	38,890 43
Pertes totales	$112,150 25	
Primes remises, commissions, salaires, taxes, dépenses générales, Board of Underwriters, frais judiciaires, réassurances, Corps de Sauvetage Babcock	59,611 40	
	$141,761 65	
Réclamations reponssées, pendant à en cour	5,365 26	$147,126 91
Bénéfice		47,397 07
A déduire—Réassurances réservées pour 1890		42,661 24
Bénéfice net		$ 4,735 79

La Compagnie a l'actif suivant aux prix du marché :

Argent dans les banques	$52,192 69
Primes en cours de collection	30,097 30
Primes entre les mains d'agents et en cours de transmission	176 61
1 bon du Washington Artillery	400 00
55 bons consolidés de la ville (Cressman extended)	57,475 00
13 bons de la ville (Waterman extended)	13,520 00
4 bons certificats consolidés de la ville	4,010 00
8 bons certificats ordinaires de la ville	8,090 00
16 bons de chemins de fer de la ville (extended)	16,640 00
1 bon St. Bernard Steam Fire Company	100 00
19 consolidés 4 pour cent de l'Etat de la Louisiane	17,337 50
685 bons à prime de $20 chacun	21,303 50
200 actions de l'Association du Cimetière de la Métairie	20,000 00
1 action du New Orleans Cotton Exchange	165 00
100 actions de la New Orleans Gaslight Company	10,300 00
Billets hypothécaires, garantis par première hypothèque sur propriétés foncières de la ville	29,933 74
Prêts sur demande, garantis par titres en gage	50,440 00
Billet à recevoir en règlement de primes	1,620 43
Propriété foncière No 3 rue Carondelet	40,000 00
Propriété foncière rue du Canal	2,500 00
Propriété foncière, Pensacola, Etat de la Floride	1 00
Meubles de bureau, installations et coffres-forts	1,600 00
Warrants d'Etat	58 10
Loyers entre les mains d'agents	405 00
Dépôt à la N. O. Gas Light Company	5 00
	$347,790 87

PASSIF.

Fonds capital	$265,000 00
Primes non acquises (plan de New York)	53,326 59
Dividendes non réclamés	258 75
Dû pour réassurances	595 45
Pertes ajustées et dues	6,890 43
Pertes non ajustées, total admis	2,000 00
Réclamations repoussées et en cour	5,365 26 $333,436 48
Surplus	$ 14,354 39

L'état ci-dessus est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie.

(Signé) J. TUYES, Président.
JOS. A. HINCKS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment pardevant moi, ce 10e jour de janvier, 1891.

JAMES FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial nommé par le Bureau des Directeurs de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle Orléans, pour évaluer l'actif de la dite compagnie selon leur valeur actuelle sur le marché, déclarons qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, telle que spécifiée ci-dessus, est vraie et correcte.

Signé : M. ABASCAL.
H. LAROUSSINI,
GUSTAVE PITOT.

A une réunion du Bureau des Directeurs, tenue le 8e jour de janvier 1891 il a été résolu de payer sur demande un dividende de trois pour cent (3 p ct.) sur le fonds capital aux actionnaires et à leurs représentants légaux.

Signé : JOS. A. HINCKS, Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1891.

DIRECTEURS.

M. Abascal, Edw. J. Bobet, Jules Aldige, ...

L'Abeille ...

NOUV... SAMEDI, ...

La ... des ...

Il faudrait, pour ne pas ... prennent les ... et quelles ... d'hui, les ... rapports ... les Etats ... de politique ... conquêtes ... nale; de plus aux affaires d' ... pend ... leur commerce ... l'ambition ... ses passions ... plique, chez ... des ... d'y établir des ... d'y créer des ... duits de ce ... l'idée économique, l'idée ... gouverne le ... simple : ... d'égalité, sont ... même dans ... n'existent, ... nom. Puisque ... ments, qui ne ... des volontés ... les empereurs ... forcés de se ...

Plus que ... Etats Unis ... la politique ... la Démocratie ... souveraineté ... leurs, dans la ... dre qu'on n'... libertés. Elles ... cuper, avant ... riels. N'y a ... classes privilégiées ... des qui le ... qu'elle se ... poursuite de ... qu'à ce point ... coup, distance ... est rien. ... industries ... tablement pro... plus qu'elle ... travailler, ... débouchés à ... barrières du ... sant, de ses ... une agriculture ... vit actuellement ... à l'étranger ... ses débouchés ... condamner à ... ce que l'... faire. On ... à s'aliéner ... lui prennent ... produits. ... d'être pratiques ... les questions ... laissent traiter ... vient qu'à ... ...

Le bill McK... d'autre but ... ment les intérêts ... nes, qui ... res de représailles ... d'autres débouchés ... produit des ... commerce américain ... nistes à entrer ... frappé au cœur ... lautique, ils se ... ont porté ... Nous ne donnons ... vernement de ... pentir de ce qu'... part ...

Il pense ... péen dans l'A... bien sûr de le ... l'Angleterre, ... ont l'avance ... livrer leurs ... meilleur marché ... lui? Il se fait ... sur les dispositions ... égard. Nous ... du Dominion ... pour envoyer ... agricole qu'... vant, aux Etats ... que le politique ... s'unissent pour ... pays.

Très ... cain, auteur de ... n'a plus qu'un ... été ... dernières élections ... lui préparent ... ble en 1892 ... rétablira les ... mal. Ce qui ... une véritable ... mité passagère ... que le remède ... faut qu'un pou... dre le proch... qui sera, au ... salut de l'...

Les Cancers, ... guéris par les ... reille d'Ayer.

UN ÉCHEC ... beau royaume ... de Victoria, ... partie de la ... née par l'A... cette partie ...

Il paraît que ... a refusé de ... britannique, ... buent ce refus ... naires français ...

Les agents ... de l'Est Africain ... ganda et se ... comptent ... sant le ... fluence des ... pas plus que ... du reste, ... de l'arrangement ... ces régions ...

UN TRUC.—

L'adoption du ... construit, sur ... dont la moitié ... Unis et l'autre ...

Les poules ... canadienne, ... pas de droits ... trémité ...