L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 28 FEVRIER 1891.

THEATRE DE L'OPERA.

Représentation extraordinaire pour les adieux des artistes.

Petit bonhomme vit encore ; personne ne s'en plaindra. Fermé depuis hier l'Opéra va ouvrir pour une soirée de plus.

Oui, quelques artistes—neuf ou dix—et parmi eux plusieurs des principaux sujets, opéra, opérette—sont encore à la Nouvelle-Orléans et veulent y utiliser leur temps jusqu'au jour du départ; c'est-à-dire jusqu'à mercredi prochain.

Ils ont raison. Nous les approuvons complètement, tout en regrettant de ne pas être bien certain de pouvoir assister à leurs adieux. Ce qui ne nous empêche de venir ici parler une fois de plus en leur faveur ; heureux si notre intervention leur était bonne à quelque chose, et si ce temps qu'ils désirent ainsi utiliser leur était argent; justifiant de la sorte l'axiome anglais : *Time is money*.

Donc, pendant que leurs camarades—un bon nombre d'entr'eux du moins—vogueront sur *la Bourgogne* et auront peut-être le spectacle des banquises en marche—c'est le moment—les artistes formant l'arrière-garde demeurée ici, reparaîtront à la rampe demain soir, dimanche. Arrière-garde ne se rendant pas, non plus celle-là, mais, par exemple, nullement en passe ou en velléité de mourir.

Elle prétend combattre le mauvais sort jusqu'à la fin voilà tout, et nous espérons qu'elle en aura raison dans cette autre tentative de réparer les dommages subis.

Jeudi dernier on se groupait à l'Opéra autour de M. Séguier, régisseur, l'un des plus grièvement blessés de la campagne 1890-1891, en lui offrant une soirée bénéficiaire et le secours n'était pas sans efficacité.

L'essai de demain sera plus réussi encore, selon toute vraisemblance. Cet excellent public du dimanche, qui toujours montra tant de sympathies aux artistes, saisira l'occasion, pour leur être agréable et utile une fois de plus.

En agissant ainsi il servirait, aussi, dans une certaine mesure, les intérêts, l'avenir même de l'Opéra.

La recette de demain qui ne sera pas sans importance, croyons-nous, augmentera quelque peu la proportion de 60 0|0 (4me mois), touchée par les artistes, en dehors de l'orchestre et des chœurs, payés intégralement, on le sait, et ce fait ne pourrait que servir le renom de la Nouvelle-Orléans. Il prouverait une fois de plus que son public sait venir à la rescousse quand il en est besoin.

Nous ne sommes pas, bien entendu, de ces pessimistes, de ces alarmistes, convaincus ou non, qui prétendent et chantent sur tous les tons qu'une aventure comme celle par laquelle vient de passer ici l'Opéra, est de nature à empêcher les engagements pour l'exercice suivant. Le refrain est connu ; pont-neuf usé jusqu'à la corde.

De pareils faits se produisent périodiquement, chaque année pent-on dire, dans la province française et un peu partout, sans l'atténuation qu'y ont portée les amis, les appuis de notre scène lyrique française et l'exploitation théâtrale n'en est pas moins reprise.

Néanmoins il faut admettre que si la perte avait été totale pour les artistes ; si le déficit n'eût pas été annulé, pour le troisième mois, et considérablement diminué pour le quatrième, grâce à des dons, grâce à l'empressement du public, l'impression produite en France se serait aggravée, et plus d'entraves auraient été rencontrées par le prochain directeur. Donc, moindre la perte des artistes, plus faciles les opérations futures de celui-ci, quel qu'il soit.

A propos de cette perte, il nous arrive un nouveau renseignement au moment où nous achevons cette dernière phrase. Depuis la formation de la Société des Artistes de l'Opéra, c'est-à-dire du 27 janvier inclusivement au 22 février, inclusivement aussi, les recettes se sont élevées à $28,312 11 et les dépenses ont été de $28,143 55.

Après paiement du prorata de 60 0|0 que nous avons dit précédemment, pour le quatrième mois et quelques jours supplémentaires, il est resté en caisse une somme, très minime sans doute, mais enfin qui a porté le dit prorata à soixante-trois quarante-neuf pour cent.

Le spectacle de demain sera ainsi composé :

Le Trouvère (1er et 2me actes) chanté par MM. Merrit, Balleroy, Mmes Potel-Bérard, Cottet; *Le Violoneux*, opérette en un acte, Offenbach, avec Mme Potel-Bérard; MM. Stéphane et Blanc; *Monologue*, par M. Homerville; Air, chanté par M. Sylvain; *Les Noces de Jeannette*, Victor Massé, avec M. Poirier, Mme Cottet et Mlle Merck.

L'orchestre sera conduit par M. Merck.

A une seule exception près peut-être tous les artistes de l'Opéra, maintenant à la Nouvelle-Orléans, la quitteront mercredi 4 mars. Ils s'embarqueront à New York, samedi prochain, sur *La Champagne*, en destination du Hâvre.

Académie de Musique.

Aujourd'hui dernière soirée de la pièce: *Evangeline*; un sujet qui n'est pas sans intérêt et que l'on a encadré dans une mise en scène vraiment établie avec goût et avec luxe aussi.

Les costumes sont nombreux, variés et neufs. Nombreux aussi et très réussis les décors, qui ont été brossés expressément pour l'ouvrage.

Quant au personnel il se composé de 40 sujets et d'un chœur complet.

Matinée à midi.

Demain, première soirée de Mlle Marie Greenwood et de sa troupe lyrique.

Théâtre St-Charles.

Les deux dernières représentations de la comédie: *One of the bravest* auront lieu aujourd'hui, à midi et le soir. C'est une amusante pièce, que M. Charles McCarthy a écrite pour lui-même. C'est vous dire qu'il s'y est taillé un rôle tout à fait dans ses allures, dans sa nature.

Aussi le personnage de Larry Howard lui vaut-il l'un de ses meilleurs succès. Durant toute cette semaine il y a produit le meilleur effet, appuyé d'un excellent compère: M. William Cronin. Grande mise en scène.

Demain, première soirée de *Golden Gulch*.

Grand Opera House.

Nous voici au dernier jour de l'engagement de la troupe qui, toute cette semaine, a donné *l'Affaire Clémenceau*, drame tiré de l'œuvre de M. Alexandre Dumas fils. L'ouvrage est confié à une troupe où se peuvent citer plusieurs sujets remarquables; parmi ceux-là Mlle Laura Biggar, jolie femme, qui donne bien du relief au rôle d'*Iza*.

L'Affaire Clémenceau sera jouée en matinée et en soirée.

Demain, première soirée du pugiliste John L. Sullivan, que tout à l'heure on pourrait bien qualifier d'artiste, tant va vite parfois le dévergondage du goût.

Musée-Théâtre.

En consultant l'annonce du Musée-Théâtre vous verrez que les spectacles continuent d'y être très intéressants. Pour 10 cents vous pourrez diviser une heure de temps entre le Curio Hall et les deux scènes; à coup sûr vous la trouverez courte.

NEW-SOUTH BUILDING AND LOAN ASSOCIATION,
46 rue du Camp, coin Gravier.
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Capital autorisé..........$50,000,00
Actions..................$100 chacune

CONSEIL DE DIRECTION :
Henry Gardes...Président American Nat. Bank
George E. Preston...Présid't Hibernia Nat. Bank
Stanley O. Thomas...Présid't Citizens Bank of La.
Jos. A. Shakspeare......Maire de la Nlle-Orléans
Henry Ginder..................A. B. Griswold & Co.
Jas. S. Richardson..............Richardson & May
Jules A. Blanc.............................Capitaliste
J. M. Lewis, Talladega, Ala.............Capitaliste
John Hanson Kennard.............................Avocat
R. H. Power.

Une association parfaitement administrée et progressive, qui offre des avantages sans égaux aux capitalistes qui veulent économiser leur argent en le bien plaçant pour qu'il fructifie; association faisant aussi des prêts à des taux très réduits et à des conditions libérales pour l'acquit de ceux-ci en des paiements mensuels.

Pour de plus amples informations, s'adresser par lettre ou en personne au bureau de l'association ci-dessus indiquée.

CE PLAN EST
Le meilleur pour l'emprunteur!
Le meilleur pour celui qui veut faire un placement!

1erjuin—1 an

La meilleure de toutes les poudres-levain.—Dernier rapport du gouv. des E.-U. sur les aliments.

Royal Baking Powder
ABSOLUMENT PUR.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 28 février 1890—Indications : Pour la Louisiane.—Pluie, plus chaud dans la partie sud, plus froid dimanche dans la partie nord avec un cold wave.

Température du 27 février 1891.
Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens, No 142 rue du Canal. Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	38	4
Midi	50	10
3 P. M.	54	12
6 P. M.	50	10

Ventes inscrites au bureau de l'annotateur des aliénations :

A. Thieson à A. Bartholomew, deux terrains bornés par les rues Marigny, Remparts, Champs Elysées et Bourgogne, $4,000.

J. Engelhardt à J. Schermel, un terrain borné par les rues St-Ferdinand, Presse, Dauphine et Bourgogne, $1,000.

U. Dellande à J. M. Armand, une terrain borné par les rues Dumaine, St-Philippe, Roman et Prieur, $1,780.

Mme A. G. Chaffe à Mme D. Chaffe, deux terrains bornés par les rues Perrier, Prytanée, Constantinople et Général Taylor, $4,500.

T. S. McGovern à J. G. Eustis, un terrain borné par les rues Melpomène, Thalie, Prytanée et St-Charles, $2,000.

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.

Inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

Mariages.

T. M. Lewis à Mlle Lula Broad.
Wm. R. Johnson à Mlle Lucretia Simms.
Armand J. Périlliat à Mlle Fannie Doyle.
Conrad Trauth à Mlle Mathilde Hill.
A. P. Long à Mme Tena Nickens.
Wm. Millington à Mlle Louisa Coleman.

Naissances.

Mme Wm. A. Pate, un garçon.
Mme Charles Henry Vines, un garçon.
Mme Conrad Fresse, un garçon.
Mme John Van Haelen, un garçon.
Mme J. McKnight, un garçon.
Mme Charles Robertson, une fille.
Mme Astr. de J. Barthelmy, une fille.
Mme Lazard Gedehaux, une fille.
Mme Otto Manske, une fille.
Mme Gus Schlesinger, une fille.
Mme Thomas B. Johnson, une fille.
Mme Henry Gerdes, une fille.
Mme J. W. Daner, une fille.

Décès.

Samuel Henderson, 67 ans, rues Constantinople et Prytanée.
Gressy Ferand, 10 mois, rues Tonti près Abadie.
Mme Mary Cooper, 40 ans, 87 rue Bourgogne.
Mme Vve Margaret Maurener, 75 ans, 330 rue St-Louis.
Louis Pulpi, 53 ans, rues Gravier et Dryades.
Mme John L. Vincent, 47 ans, Métairie Ridge, paroisse Jefferson.
Caroline Schlesinger, 5 jours, 242 rue Thalie.
Chas Derbolen, 60 ans, rues Julie et Dryades.
Salvator Christiana, 6 ans, 252 rue Melpomène.
James Robinson, 13 mois, 91 rue St-Antoine.
Mme Veuve A. Ducuir, 69 ans, 492 rue Constance.
Mme Mathilda Uratis, 16 ans, 350 rue Dauphine.
John J. Kelly, 54 ans, 100 rue Howard.
Henry Dejean, 57 ans, 180 rue Quartier.
S. Taylor, 46 ans, plantation Emma, paroisse Ascension, Lne.
Mme Veuve Mary Protus, 42 ans, rues Marigny et Remparts.
John C. Thomas, 6 mois, 54 rue Enterpe.

Cour de Circuit des Etats-Unis.—M. Geo. W. Dupré a comparu hier devant la Cour de Circuit, pour répondre à une double accusation d'envoi par la poste, d'un exemplaire du *Daily States*, contenant une annonce de loterie et d'une lettre renfermant un billet et une liste.

La justification de M. Dupré a été déclarée inadmissible et rejetée, ainsi que son exception au deuxième chef d'accusation. Les deux signataires du cautionnement de M. Dupré ont demandé la résiliation de leur engagement, ce qui a été fait, et le privilège a été laissé à M. Dupré de trouver d'autres personnes voulant garantir sa comparution.

Il a refusé cette offre et a été confié à la garde du marshal Donnelly qui l'a conduit à la prison de paroisse, où il a été enfermé.

Cour Civile de District.—Jacob Prince contre Wm. H. Howcott, en $25,000 de dommages pour poursuites judiciaires non justifiées.

Le feu.—Hier matin, à 10 heures, le parquet a été endommagé pour $10 par le feu, chez Mme Clark, rue Locust, No 70.

—A 10 heures trente, le feu a causé $40 de dommages au toit du No 83 de la rue Bertrand, habité par Mme Riagan.

—A 5 heures 30 P. M., le feu a pris rue Donane No 328 chez M. Schutz et a causé $25 de dégat. Il a été mis par un tuyaux de cheminée en mauvais état.

—Hier matin à 10 heures, des enfants qui jouaient avec des allumettes ont mis le feu à la cuisine de l'immeuble situé coin Austerlitz et Laurel. Dommages, $5.

—Hier soir à 10 heures une alarme d'incendie a été donnée à la boite 145 pour un commencement d'incendie qui s'était déclaré à la toiture du No 115 de la rue Decatur, occupé par Louis Abadie comme entrepôt de produits de la campagne. Le feu a été mis par des étincelles échappées des cheminées de la Planters' Sugar Refinery, qui ne sont pas munies de garde-étincelles.

Dommages à l'immeuble, $25.

Les levées.—En réponse à une lettre adressée par le secrétaire du bureau des levées du 3me district, d'après les instructions du comité exécutif, à M. Richardson, ingénieur d'Etat, au sujet des levées du 3me district que le comité du conseil affirme être dans un état dangereux, M. Richardson dit que ces levées sont parfaitement capables de supporter, du moins en apparence, une crue aussi forte que celle de l'an dernier.

Il ajoute qu'il a remarqué dernièrement les améliorations dont elles ont été l'objet et déclare que le Board s'est donné une lourde tâche en se chargeant de l'entretien de ces levées, qui sont construites trop près de la rive qui tend toujours à se miner et à s'affaisser à certains endroits.

Le plan de travaux qui ont été faits a été sagement conçu et fidèlement exécuté. M. Richardson termine en souhaitant que l'œuvre exécutée par le Board, le venge de la médisance dont il est l'objet.

Le refroidissement subit de la température à beaucoup amélioré l'état des levées en général et permet de pousser activement les travaux.

Les ingénieurs n'expriment aucune crainte et déclarent que la crue doit être regardée comme très favorable à la consolidation des levées.

Il est préférable, disent-ils, que le tassement s'opère lorsque la terre est humide que quand elle est sèche parce que dans ce dernier cas, il se forme des excavations et des fissures qui nuisent à la solidité des digues. De tous les points où il y a encore des levées en voie de construction, on annonce que les travaux avancent d'une façon satisfaisante.

Tentative de suicide. — Hier matin un nommé A. Marion, qui était ivre, s'est jeté sur la voie des Champs-Elysées, au devant d'une locomotive en mouvement que le mécanicien a arrêtée immédiatement. Il a remis l'individu entre les mains de la police.

Vol.—Une vitrine a été volée à M. S. Mahoney, 67, rue Patterson, à Alger. Elle a été emportée avec tout ce qui y était étalé, soit pour $25 environ d'articles d'épicerie.

Autre chute.—A 3 heures 30 P. M., un nommé Geo. Henning, âgé de 24 ans et habitant rue Perdido No 154, est tombé d'un wagon, coin St-Charles et Huitième et, s'est blessé à la jambe gauche.

Accident.—Hier soir, à 6 heures 40, Frank Williams, qui habite rue Robertson, No 429, a été blessé à la cuisse par un baril de sucre qu'il chargeait sur un camion.

Cheval emporté.—A 2:10 heures P. M., un cheval attelé à un jumper, s'est emporté coin Dupré et Royale et a enfilé la rue Bienville jusqu'à la rue Dauphine où le jumper a été renversé. Le cheval est tombé et s'est cassé les deux jambes de derrière.

Chute.—Hier matin à 8 heures 30, Louis Guillie, un ouvrier qui démolissait un immeuble coin Levée et Bordeaux, est tombé d'une hauteur de 15 pieds et s'est blessé au côté gauche. Il a été transporté chez lui rue Tchoupitoulas, No 1,569.

AFFAIRE HENNESSEY.

Le Jury Complet.—Le Jugement va enfin Commencer.

Le douzième juré a été trouvé hier en la personne de M. W. Boeson, employé, habitant 402 rue Douane.

Le jury est enfin complet et le procès va enfin commencer ce matin même.

Le jury est ainsi composé :

Juré No 1. J. M. Seligman, coin des rues Baronne et Gravier.
Juré No 2. Soloman J. Mayer, 500 rue Franklin.
Juré No 3. John Berry, Sr., No 137 rue Clio.
Juré No 4. Walter D. Livaudais, No 209 1|2 rue Magazine.
Juré No 5. Henry L. Trouchet, No 380 rue Royale.
Juré No 6. Wm. G. Leahy, No 439 rue Constance.
Juré No 7. Arnold F. Willie, coin des rues Lafayette et Franklin.
Juré No 8. E. J. Donegan, No 390 1|2 rue St-Thomas.
Juré No 9. Wm. Mackesey.
Juré No 10. Chas. Heyob, No 242 rue Royale.
Juré No 11. William Yochum, coin des rues Quatrième et Dryades.
Juré No 12. Wm. Boeson, No 402 rue Douane.

Menus faits.—Le cadavre du noyé trouvé dimanche dernier dans le Canal Harvey, est celui de J. Zimmermann, un vieillard employé depuis 15 ans par M. W. B. Schmidt.

Il n'avait d'autres moyens d'existence que son emploi et depuis quelque temps il parlait de se suicider. M. Schmidt déclare que sa raison avait été affaiblie par l'âge.

Le noyé portait aux bras des blessures qu'il s'était faites en essayant de se couper une artère. N'ayant pu y réussir, il avait résolu de se jeter dans le canal.

—Le salaire alloué à M. Chrétien, city attorney, a été l'objet d'une vive discussion devant le comité d'organisation qui l'a fixé à $200.

—A 3 h. 30 P. M. Wm. Milles âgé de 40 ans, a été pris en flagrant délit, par M. Jos. Managhan, au moment où il ouvrait un char de la Compagnie de Louisville Nashville au pied de la rue Julie. Il a été emmené au poste.

—Le sergent Flemming a arrêté hier matin une négresse du nom de Martha Sutherland, recherchée par la police de West Feliciana pour attaque à main armée et coups et blessures.

DEPECHES
Télégraphiques
TRANSMISES A L'ABEILLE.

FRANCE.

L'ex-impératrice Frédéric d'Allemagne.

Paris, 27 février—L'ex impératrice Frédéric d'Allemagne a quitté Paris ce matin.

Aucun incident déplaisant n'a été remarqué lors de son départ.

La gravité de la situation, néanmoins, peut être jugée par le fait, qu'agissant d'après des conseils venus de haut lieu, l'impératrice a changé son itinéraire, de crainte d'être insultée par cette partie de la populace qui était devenue graduellement affolée de voir l'impératrice à Paris.

On a annoncé publiquement, hier après-midi et encore ce matin, que l'impératrice Frédéric avait l'intention de quitter cette ville à 11:30 A. M.; mais d'après les suggestions auxquelles il est fait allusion plus haut, elle a laissé la légation allemande deux heures plus tôt, est montée dans une voiture, et s'est fait conduire rapidement à la gare du Nord, où elle s'est embarquée dans le train en destination de Boulogne.

L'impératrice, cependant, ne s'embarquera pas pour l'Angleterre dans ce port; mais elle se rendra de là à Calais, où un yacht royal attend son arrivée.

Malgré les précautions prises pour éviter une démonstrations blessante, en cachant l'heure de départ de l'impératrice, plusieurs centaines de personnes étaient réunies autour de la gare du Nord et surveillaient les mouvements de l'impératrice avec un grand intérêt.

La foule, contrairement à l'attente générale, s'est montrée polie, pacifique; les hommes, la plupart du moins, se découvraient au moment où passait l'impératrice.

Aucune clameur insultante.

Paris, 27 février—L'impératrice était aussi calme et aussi froide apparemment, que si elle s'était trouvée à Berlin entourée par des gardes allemands loyaux. Elle est entrée de suite dans le wagon qui avait été retenu spécialement pour elle, et a fait des adieux cordiaux aux membres de l'ambassade qui l'ont accompagnée à la gare.

A une réception donnée hier après midi à la résidence de M. de Rothschild, M. Gervex, le peintre, a été présenté à l'ex impératrice.

Il a exprimé au nom des artistes français, leurs regrets de ne pouvoir envoyer des objets d'art à l'exposition de Berlin, et a dit que la raison pour laquelle ils s'abstenaient de le faire est, parce qu'ils ne peuvent pas se mettre en antagonisme avec leurs collègues.

L'impératrice a écouté attentivement l'explication donnée par M. Gervex, et en réponse a dit, qu'elle appréciait les justes motifs des artistes français et les acceptait dans un esprit amical de bon vouloir, mais tout en regrettant néanmoins, que les artistes de France ne puissent pas être représentés à Berlin.

Au cours d'une entrevue avec le président de la Société des Arts en France, entrevue qui a été publiée aujourd'hui, celui-ci a déclaré qu'il est d'opinion que les artistes français devraient exposer à Berlin, mais il se soumet néanmoins à l'opinion exprimée par ses collègues artistes.

Paris, 27 février—Les journaux allemands condamnent le langage de la *Gazette de Cologne*.

Le journal *La Justice* écrit, que les déclarations de celle-ci n'étaient en réalité qu'une manœuvre pour agir sur le marché à la Bourse.

La même feuille ajoute que dans tous les cas, l'Allemagne sait très bien que la France est fermement attachée à la paix, cependant elle n'hésitait pas à faire tous les sacrifices qui seraient jugés nécessaires, quand il s'agit de préparatifs pour la défense. Le journal la *Paix* faisant allusion au même sujet, dit qu'il est convaincu, que l'opinion européenne saura faire la différence entre quelques discours prononcés par les orateurs de la Ligue des patriotes et la véritable attitude du peuple.

Paris, 27 février.—L'impératrice Frédéric et sa suite sont arrivées à la gare du Nord dans trois landaus, le cocher et le valet de pied avaient des cocardes composées des couleurs allemandes sur leurs chapeaux.

Les fonctionnaires de la police avaient pris toutes les précautions nécessaires pour protéger l'impératrice; un corps d'agents de police attendait à la gare. Au moment où l'impératrice arrivait, la police s'est formée immédiatement sur deux lignes, écartant la foule et permettant ainsi à la voiture de l'impératrice d'arriver à la gare sans encombre. Celle-ci était escortée par tout l'état-major de l'ambassade allemande, et en tête de celle-ci était le Comte Von Munster, ambassadeur d'Allemagne.

Un attaché de l'ambassade anglaise et un des écuyers de la reine Victoria faisaient aussi partie de l'escorte.

Ceux-ci avec le comte Von Munster et quelques agents de police ont accompagné l'impératrice à Boulogne et de là à Calais.

Paris, 27 février—Le bruit circule que M. Herbette, ambassadeur de France à Berlin, n'a pas été informé de la visite projetée de l'impératrice Frédéric à Paris, avant le départ de celle-ci de Berlin.

Le comte Von Munster, ambassadeur d'Allemagne à Paris, quelque temps avant l'arrivée de l'impératrice ici, a notifié, paraît-il, M. de Freycinet, président du conseil des ministres, et M. Ribot, ministre des affaires étrangères, que l'ex-impératrice [illegible] quelques jours à Paris, mais qu'elle garderait strictement l'incognito.

Londres, 27 février—La traversée de l'impératrice sur le chenal a été sans incident.

Le comte Von Hatzfeldt, ministre de l'Allemagne, est allé au devant de Sa Majesté à Londres.

Le prince et la princesse Henri de Battenberg ont reçu l'ex-impératrice à son arrivée à Windsor, où une garde d'honneur avait été placée.

Rente française.

Paris, 27 février.—Le trois pour cent est coté à 95 francs 57 1|2 centimes.

Mort du romancier F. Boisgobey.

Paris, 27 février.—Le romancier bien connu, F. Boisgobey, est mort.

M. Deroulède.

Paris, 27 février—Au cours d'une entrevue avec un représentant du journal le *Gaulois*, M. Deroulède, après avoir réitéré les sentiments exprimés dans sa lettre aux journaux, a déclaré que toute l'agitation contre l'impératrice Frédéric est due au fait, que celle-ci a abandonné son incognito pour recevoir les ambassadeurs étrangers et visiter Versailles.

Le Pape.

Rome, 27 février—Le Pape recevra à l'occasion des fêtes du 3 mars, le collège cardinaux.

L'empereur Guillaume.

Berlin, 27 février—L'empereur Guillaume est très mécontent du récent discours prononcé par le secrétaire du comité du budget naval. Celui-ci a déclaré qu'il était impérieux pour l'Allemagne d'avoir une marine de première classe ou de ne pas en avoir du tout. Il a ajouté que cette marine est nécessaire, et il a effrayé le comité en laissant croire à celui-ci, la possibilité d'une attaque conjointe de la France et la Russie contre l'Allemagne.

Le dit secrétaire a aussi fait d'autres déclarations et a demandé au comité de garder le secret à ce sujet. On croit, cependant, que ces déclarations disent qu'en cas de guerre le plan serait d'enfermer la marine russe dans la Baltique, pendant que l'Angleterre ou l'Italie tiendrait en échec la marine française dans la Méditerranée. Le bruit court maintenant que comme résultat des dites déclarations on a demandé au secrétaire indiscret de donner sa démission.

Le prince impérial allemand très souffrant.

Berlin, 27 février—Le fils de l'empereur souffrant depuis quelque temps et qui était en bonne voie de guérison, disait-on, vient de rechuter.

Les médecins ont été mandés immédiatement au palais.

Le gouvernement portugais.

Lisbonne, 27 février—Le gouvernement a signé un contrat provisoire avec un syndicat de banquiers pour un emprunt de $59,000,000, garanti par un monopole de tabac pendant 35 ans, pour la consolidation de la dette flottante.

Artistes belges.

Londres, 27 février—Deux-cents artistes belges ont, dit-on, l'intention d'exposer à l'exhibition de Berlin.

M. Parnell.

Londres, 27 février—M. Parnell a l'intention d'envoyer un message en Amérique expliquant la position prise par lui dans la question irlandaises, et faisant un appel de fonds.

Rumeur.

Berlin, 27 février—Le bruit circule que le comte Von Waldersee, qui a été récemment deplacé de son poste de chef de l'état major général, doit succéder au comte Von Munster, comme ambassadeur d'Allemagne en France.

WASHINGTON.

Nouvelle expédition au Pôle Nord.

Washington, D. C., 27 février—Une nouvelle expédition s'organise pour le Pôle Nord, elle sera entreprise par l'ingénieur civil Robert E. Peary, de la marine des Etats Unis, qui a obtenu hier un congé de 18 mois, du département de la marine, afin de mettre son projet à exécution. M. Peary se propose de partir de St-John, Terre Neuve, vers le 1er mai prochain.

Son idée est d'aller aussi loin en mer qu'un steamer baleinier pourra le porter, et ensuite de gagner le pôle nord à pied à travers le Groënland. Il pense que son steamer le transportera à un point dans les parages de White Sound, qui se trouve juste en aval de l'entrée de Smith Sound, sur la côte ouest du Groënland.

En arrivant là, M. Peary fera les préparatifs voulus pour son long voyage à travers le pays. Son intention est d'avoir le moins de compagnons possible, le nombre absolument nécessaire. Il est probable qu'il n'aura avec lui que quatre ou cinq indigènes. Le bagage et les ustensiles seront strictement réduits autant qu'il pourra le faire. M. Peary a l'expérience de ces voyages dans les latitudes nord. Il y a deux ans il avait conçu l'idée d'atteindre le pôle nord; il obtint un congé de six mois et fit une exploration assez étendue du Groënland; accompagné par des indigènes, afin de s'assurer du climat, de la topographie, des facilités de transit et des approvisionnements de nourriture de l'endroit.

Les résultats de cette expédition furent de nature à l'encourager dans sa conviction que son plan pour voyager sur terre au pôle Nord est très praticable et, depuis son retour il s'est occupé tranquillement à faire ses préparatifs pour sa dernière et importante tentative.

M. Peary naturellement ne sait pas et nulle autre personne non plus, si le pôle nord est sur terre ou sous l'eau. Dans le dernier cas, M. Peary ne pourrait pas y arriver sous les conditions de son entreprise pendante, même s'il réussissait à surmonter tous les autres obstacles qui pourraient intervenir.

Mais on sait que le Groënland et les terres adjacentes s'étendent vers le nord au moins aussi loin que, la lat. 83 degrés 22 minutes, car ce point a été atteint par le Lieut. Lockwood de l'expédition Greely, et l'intention de M. Peary est d'arriver à un degré plus élevé de latitude que cela, même s'il ne réussit pas à atteindre le point mystérieux et convoité où il n'y a pas de longitude.

L'expédition qui a été ainsi organisée et réglée par M. Peary, est une entreprise purement privée. On dit que toute l'aide financière ou autre, dont il pourrait avoir besoin, pour mettre à exécution son projet, sera garantie par quelques-unes des Sociétés géographiques de ce pays. Ainsi que l'a tracé et expliqué l'explorateur lui même: on verra que l'entreprise est une affaire toute simple, comparativement aux entreprises antérieures de ce genre, et ne requerra qu'une faible avance de fonds. En fait ce sera en grande partie une expédition à pied.

Les Etats-Unis naturellement auront un certain intérêt dans l'expédition, puisqu'elle est entreprise par l'un de ses citoyens et un officier de sa marine, et de plus, parce que si elle réussit, elle rejaillira à la gloire de la république américaine.

M. Peary est un jeune homme robuste, courageux, âgé de 35 ans à peu près; il est matériellement bien équipé pour cette épreuve qu'il va entreprendre. Il est actuellement de service comme ingénieur civil au chantier de marine "League Island".

Philadelphie, 27 février — Le Lieut. Peary établira son camp d'hiver à Smith Sound et au printemps se mettra en route à travers les glaces à l'intérieur. Pour faire comprendre l'étendue de la glace à l'intérieur, il faut dire, ainsi qu'il l'a déclaré hier soir, que celle-ci n'est autre chose que des neiges accumulées depuis des siècles, neiges devenues solides et compactes avec des empreintes de collines et de vallons, comme la crête de la terre et ayant au moins mille pieds de profondeur.

Les dépenses de l'expédition atteindront probablement $8,000.

Le lieut. Peary est confiant dans le succès et espère obtenir des informations de grandes valeurs dans son entreprise.

Le lieutenant a dit hier soir: "D'autres tentatives ont été faites antérieurement, pour explorer la côte dans des traineaux attelés avec des chiens sur la mer glacée, mais les glaces flottantes sont susceptibles à chaque instant de se briser, et de séparer l'explorateur de son navire et de sa base d'approvisionnements.

En outre, il est difficile d'examiner la côte de cette façon. Elle est dentelée de baies étroites et profondes, qui s'étendent à des milles dans l'intérieur et pour s'engager dans et sortir de ces dites baies une grande dépense de temps et d'énergie serait nécessaire.

En suivant le bord de la crête de la glace, je pourrai non seulement sauver des centaines de milles de voyage compris dans un circuit plus large de la côte mais encore je pourrai plonger mes regards d'une hauteur d'au moins 2,000 pieds sur toutes les dites dentelures, obtenant ainsi tous les contours de la côte aussi correcte que si on les prenait sur une mappe.

Je voyagerai à pied, ainsi que je l'ai fait, il y a quatre ans, marchant la nuit, quand le soleil est moins brûlant et dormant le jour.

Les sacs pour dormir dans lesquels on peut se reposer confortablement, sont de grands sacs faits de peau de phoque, à l'épreuve de l'eau, doublés de peau de chevreuil et pourvu d'un pan qu'on peut tirer pour se couvrir la tête.

Nous emporterons du gros biscuits, des pots-cuits au four, du lait condensé, du cranberry sauce et du thé comprimé.

Avec une lampe à esprit de vin on fera bouillir le thé. Mes compagnons n'ont pas encore été choisis, mais ils le seront avec grand soin. Je sens que je suis à la veille du succès, et quoique je sache qu'il existe des préventions contre les explorations à l'extrême nord, à cause du grand nombre de désastres déjà survenus, je ne propose de ne pas me laisser abattre, décourager, car le désappointement, et non les fatigues, brise le cœur d'un grand nombre d'explorateurs. Je préfère entreprendre l'expédition à mon propre compte, parce que, sous le contrôle du gouvernement, le Congrès requiert généralement un trop grand nombre de restrictions.

Le Groënland est il une île ou un vaste continent? C'est là une des choses que j'espère découvrir.

CONGRÈS.

Sénat.

Washington, D. C., 27 février—Le sénat a adopté le bill de la Chambre qui autorise la construction d'un pont à travers la Rivière Rouge à Alexandrie, La.

Nominations présidentielles.

Washington, D. C., 27 février—Le président Harrison a envoyé aujourd'hui au sénat la nomination de M. Henry W. Blair, du New Hampshire, comme envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire en Chine.

Nominations confirmées par le Sénat.

Washington, D. C., 27 février—Les nominations suivantes ont été confirmées par le Sénat :

F. W. Blair, du New Hampshire, envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire en Chine.

Truxton Beale, de la Californie, ministre en Perse.

M. A. Kampp, membre de la Commission entre Etats.

Consuls des Etats-Unis—Edmund Shaw, du Territoire Indien, à Ascension; Henry M. Ford, de New York, à Clifton, Ont.; Jas. V. Long, de la Pennsylvanie, à Florence; S. Merrill, du Massachusetts, à Jésusalem; P. C. Hanna, de l'Iowa, à Lugnayra; W. S. Stanley, du Wisconsin, à Pictou, N. E.; S. H. Biers, de l'Iowa, à Saint-Gall; A. B. McNeill, du Maine, à St. Stephen, N. B.; W. W. Apperson, du Kansas, à Vera Cruz.

Nelson E. Nelson, collecteur de la douane dans le Dakota Nord et Sud.

Séance du Cabinet.

Washington, D. C., 27 février—Une séance du Cabinet a eu lieu aujourd'hui. Tous les membres étaient présents, incluant le nouveau secrétaire de la trésorerie, M. Chas Foster.

Le président Harrison.

Washington, D. C., 27 février—Le Président a transmis aujourd'hui, au Sénat, les copies des documents ayant trait au traité de réciprocité conclu au mois de janvier dernier entre les Etats-Unis et le Brésil.

Le Sénateur Hearst, mourant.

Washington, D. C., 27 février—Le Dr Ward, médecin du Sénateur Hearst dit, que l'état de celui-ci est des plus graves et qu'il peut mourir en quelques heures.

Mort de M. Geo. Ingraham.

Chicago, 27 février—M. Geo. Ingraham, un des avocats criminels les plus connus à Chicago, a succombé hier soir à une maladie de cœur.

Désastres causés par la crue des eaux.

Los Angeles, Cal., 27 février—Il n'y a pas de changement dans la situation générale de cette région, si ce n'est que les chemins de fer n'ont pas perdu une minute et travaillent activement à réparer les rails. Le premier train pour San Francisco partira probablement aujourd'hui à 1 heure.

La situation au Sud est pire, et ce ne sera probablement pas avant samedi ou dimanche qu'on pourra reprendre le service jusqu'à Yuma. Santa Fe est toujours bloqué. On a très peu de nouvelles de la situation des affaires à l'est de San Bernardino. Les trains locaux font le service régulièrement en ce moment.

San Bernardino, Cal., 27 février—D'autres détails relatifs aux dommages causés par la tempête continuent à arriver.

La Passe Cajon a été fortement endommagée, et il se passera quelque temps avant que les trains puissent faire le service régulier.

Les bâtisses Wagner à Auburndale et Barstow ont été emportées.

Redlans, Cal., 27 février—Un courrier de Elsinore dit, que sept milles de rails du chemin de fer entre Elsinore et Perris ont été emportés, et le pont balayé.

San Diego, Cal., 27 février—Plusieurs personnes ont péri dans l'inondation à Tijuana.

En cette dernière ville il n'y a plus une bâtisse debout.

Le courant principal de la rivière Tijuana traverse maintenant la ville. Les cloisons sont démolies dans toute la vallée. Un grand nombre de porcs et de chevaux ont péri. Il n'y a pas eu de communication avec le côté mexicain jusqu'ici, et il est impossible de dire le montant des dommages ni le nombre de personnes qui ont péri.

Une dépêche de Descano dit qu'il est tombé 33 pouces de pluie à Stonewall dans les dernières 36 heures—la plus forte averse qu'on ait eu dans cette section.

Le steamer Sorec.

New York, 27 février—Le steamer *Sorec* est arrivé de Brême.

La manufacture de tabac national.

Louisville, Ky, 27 février—La manufacture de tabac National de cette ville, appartenant à MM. Pfelgust Dorhoefer & Cie, a été vendue à un syndicat dont les chefs sont MM. Kinney frères et Allen & Ginter.

Faillites.

New York, 27 fév.—Les faillites rapportées pendant la semaine à l'agence commerciale de MM. R. G. Dun & Cie, s'élèvent aux Etats Unis à 290; la semaine dernière elles étaient de 297.

A la période correspondante l'année dernière, elles s'élevaient à 201.

Nouvelles hawaiiennes.

San Francisco, 27 février—Le navire amiral des Etats-Unis *Charleston*, est arrivé cette après-midi de Honolulu, après une traversée de dix jours.

Il porte la nouvelle que les membres du cabinet hawaiien ont refusé de donner leurs démissions, et que la reine on a appelé à la cour suprême pour les déplacer. L'ordre règne autrement sur l'île.

Les funérailles du roi Kalakaua ont eu lieu le 10 courant.

—Duo d'amour :

Lui, avec feu : "O mon ange ! Quand je pense que j'ai pu rester six mois loin de toi, sans te voir, sans entendre ta voix délicieuse, sans respirer ton haleine embaumée...."

Elle, avec abandon : "Si seulement tu avais eu l'idée de m'envoyer un peu d'argent, pendant ce temps-là."

Bureau du Board des Assesseurs d'Etat, paroisse d'Orléans—Chambre 15, Hôtel de Ville—Nouvelle-Orléans, 28 février 1891.—Toutes les personnes sujettes à la taxe pour une propriété quelconque, soit foncière ou mobilière, sont par le présent notifiées, conformément à la Section 24 de l'Acte 106 de 1890, que l'assessment de propriété pour 1891, dans les divers districts d'assessement de la paroisse d'Orléans, a été achevée, et que la liste sera exposée au dit bureau du 1er mars au 20 mars 1891, inclusivement, de 9 heures A. M. à 4 heures P. M., pour inspection et correction.

Tous les contribuables sont instamment invités à se prévaloir de l'occasion qui leur est offerte de faire connaître leurs objections à aucun assessment, et de s'assurer de leur exactitude d'après les formes prescrites par la loi.

JAMES A. RENSHAW, Président.
18 fév—10t

Solfège, Chant, Piano.

Le Prof. GEO. L. O'CONNELL, directeur de l'Orphéon Français, ex-directeur du Cercle de la Harpe Eolienne, du Cercle Gounod, du "N. O. Amateur Opera Co," pianiste accompagnateur et répétiteur donne des leçons de solfège, de chant, de piano et d'accompagnement.

Le Prof. GEO. L. O'CONNELL s'occupe aussi de direction d'orchestre et de concerts. S'adresser No 171 rue nord Derbigny.

29 nov—3 m—Dim Mar Jeu

MUNN & Co. PATENTS
ESTABLISHED 1845
NEW YORK

After Forty years' experience in the preparation of more than One Hundred Thousand applications for patents in the United States and Foreign countries, the publishers of the Scientific American continue to act as solicitors for patents, caveats, trade-marks, copyrights, etc., for the United States, and to obtain patents in Canada, England, France, Germany, and all other countries. Their experience is unequaled and their facilities are unsurpassed.

Drawings and specifications prepared and filed in the Patent Office on short notice. Terms very reasonable. No charge for examination of models or drawings. Advice by mail free.

Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the SCIENTIFIC AMERICAN, which has the largest circulation and is the most influential newspaper of its kind published in the world. The advantages of such a notice every patentee understands.

This large and splendidly illustrated newspaper is published WEEKLY at $3.00 a year, and is admitted to be the best paper devoted to science, mechanics, inventions, engineering works, and other departments of industrial progress, published in any country. It contains the names of all patentees and title of every invention patented each week. Try it four months for one dollar. Sold by all newsdealers.

If you have an invention to patent write to Munn & Co., publishers of Scientific American, 361 Broadway, New York.

Handbook about patents mailed free.

CHEMINS DE FER.
Heures d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS & TEXAS.—MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

Arrivée.	Départ.
No 7 Cin'ti Ex..7:45 am	No 2 Cin'ti Ex...6:00 pm
No 3 Vic'g Ex.6:00 pm	No 4 Vic'g Ex...8 30 am
No 5 Baton Rouge Acc'm.....10 30 am	No 6 Baton Rouge Acc'm.......5:50 pm

LOUISVILLE AND NASHVILLE

No 3 Fast Mail.7:00 am	No 4 Fast Ex...8:20 am
No 7 Coast Acc.9:05 am	No 6 Lim. Ex...6:20 pm
No 1 Lim. Ex. 4:10 pm	No 8 Coast Acc.3:45 pm
No 5 Fast Ex..7:20 pm	No 2 Fast Mail.8:30 pm
Exc. dimanche.9:45 pm	Exc. dimanche.7:45 am

ILLINOIS CENTRAL.

No 1 Passen...10:30 pm	No 2 Passen...8:00 am
No 3 C&N Olim.7:30 am	No 4 Chic Lim. 8:00 pm
No 5 Accom'n, 8:55 am	No 6 Accom'n 5:00 pm
No 41 N. O. and Chic. Fast Mail....9:00 am	No 42 N. O. and Chic. Fast Mail.....7:00 pm

TEXAS AND PACIFIC.

No 53 California Express......7:00 pm	No 51 California Express........8:00 am
No 54 RR loc...10:25 am	No 55 RR loc...3:50 pm

MORGAN LINE—SOUTHERN PACIFIC.

No 19..........7:20 am	No 20..........4:15 pm
No 17, local....7:05 pm	No 18, local....7:45 am

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited. 2:30 pm	No 6 Fastline..8:45 am
No 5 Fastline.8:00 am	No 2 Limited...3:15 pm

MOBILE AND OHIO RAILROAD — VIA MERIDIAN.

No 5 Fast line.9:00 am	No 2 Limited....3:15 pm

EAST LOUISIANA RAIL ROAD,—ABITA SPRINGS AND COVINGTON.

Dimanche.

No 9.......7:15 pm	No 10.........8:10 am

Tous les jours, le dimanche excepté.

No 7.......3:30 am	No 8.........4:10 pm

NEW ORLEANS AND GULF RAILROAD.

Pte-la-Hache...9:00 am	Shell Beach....10:00 am
........4:50 pm	Pte-la-Hache..7:00 am
Shell Beach....2:30 pm	........5:00 pm

Dimanche.
Shell Beach and Pointe la-Hache.

10:10 am	8:10 pm	11:00 am	4:00 pm

KENNESAW AND SHENANDOAH VALLEY ROUTES.

No 1 Lim. Ex. 2:15 pm	No 2 Lim. Ex. 8:00 pm
No 3 Fast Mail.7.00 am	No 4 Fast Mail.8:45 am

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE.

Fast Express.

Alger.........9:00 am	Alger...........4:00 pm

Mail and Mixed Train.

Alger........5:00 pm	Alger..........8:00 am
Socola.......11:10 am	Socola..........1:30 pm
Alger........9:00 am	Alger...........4:05 pm
Socola.......7:00 pm	Socola..........6:10 am

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville; et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time-Ball*) réglé par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien) qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien).

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

NAVIGATION FLUVIALE.
Départs de bateaux à vapeur.

SAMEDI, 28 FEVRIER 1891.

Rivière Rouge—VALLEY QUEEN, à 5 P M
Bayou Goula—ASSUMPTION, à 12 M
Bayou Lafourche—WHISPER, à 5 P M
Bayou Sara—PAUL TULANE, à 5 P M
Ouachita River—ALTO, à 5 P M
Cincinnati—STATE OF MISSOURI, à 5 P M
Bayou Lafourche—ST JOHN, à 5 P M

LUNDI, 2 MARS 1891.

St-Louis—CITY OF ST LOUIS, à 5 P M
Bas du fleuve—ALVIN, à 11 A M
Donaldsonville—MARY Z. COMEAUX, à 12 M
Bayou Lafourche—LAFOURCHE, à 5 P M
Bayou Sara—JESSE K. BELL, à 5 P M

Fleuve et rivières

Memphis, 27 février—Le fleuve a 33 pieds et est stationnaire. Temps clair et frais. Départ, City of Hickman pour St-Louis à 10 a m; City of Providence pour Natchez à 1 p m; Buckeye State pour Cincinnati à 7 p m.

Cairo, 27 février—Le fleuve a 45 pieds 2 pouces et monte. Temps beau et froid. Pas d'arrivages ni de départs.

Louisville, 27 février—La rivière baisse—30 pieds 2 pouces aux chutes; 32 pieds 6 pouces dans le canal. Temps clair et froid.

Passes.

Port Eads, 27 février, 6 p m.—Vent du nord; Temps couvert et froid. Arrivés, à 1 p m, steamship El Monte, capitaine Quick, de New York; à 9:45 hier soir, steamship anglais Vesta, capitaine Corbishley, de Liverpool.

Départs, steamships Martin Saenz pour Barcelone via Cadix et Almeria et Mothley Hall pour Liverpool.

Marchés.

Paris, 27 février.—Rentes trois pour cent 95 francs 3 1|2c.

Londres, 27 février, 4 p m.—Consols à la clôture 96 7|8 au comptant et 96 7|8 à terme.

New-York, 27 février.—Coton calme. Middling Uplands 9; middling Orleans 9 7|16.

Ventes 576 balles.

Futurs—stables à l'ouverture.

Livraison en mars 8 74, avril 8 79, mai 8 89, juin 9 08, juillet 9 08, août 9 08, septembre 9 08, octobre 9 05, novembre 9 06, décembre 9.05, janvier 9.14.

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 27 FEVRIER 1891

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship (ang) Statesman, Jones, Liverpool
Goelette (ang) Storm King, Webster, Utilla.
Steamship (ang) Edith Hough, Foley, Truxillo.
Goelette (am) Santo Oteri, Colombo, Ruatan.
Steamship (am) El Dorado, Byrne, New York.
Steamship (norr) Antonio Zambrana, Krohg Bluefields.

ARRIVÉS.

Steamship (ang) Vesta, Corbishly, Liverpool.
Steamship (am) El Monte, Quick, New York.

BATEAUX A VAPEUR

Alvin, Kouns, Bas du Fleuve.
Mary Z Comeaux, Voorhies, Peytavin Plant.
Pargoud, Beck, Grand Lake.

EXPORTATIONS.

LIVERPOOL — par steamship Statesman—3603 balles coton 37,171 4415d boisseaux mais en grenier et cargaison en transit.

UTILLA par goelette Storm King—3,000 pieds bois de charpente.

TRUXILLO.—par steamship Edith Hough—2000 pieds bois de charpente.

RUATAN—par goelette Santo Oteri—5000 pieds bois de charpente.

BLUEFIELDS—par steamship Antonio Zambrano—2000 pieds bois de charpente.

IMPORTATIONS.

TRUXILLO.—par steamship Jos Oteri Jr—10 000 régimes figues bananes.

Arrivages de produits.

BAS DU FLEUVE—par steamer Alvin—Fret assorti.

PEYTAVIN—par steamer Mary Z Comeaux—9 boucauts sucre 353 barils sucre 135 barils mélasse et fret assorti.

GRAND LAKE—par steamer Pargoud—1073 balles coton 551 sacs graine coton et fret assorti.

Par les chemins de fer.

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE RR—158 barils sucre 87 barils melasse et fret assorti.

LOUISVILLE N. O. & TEXAS RAILROAD—102 barils sucre 30 barils melasse 4 wagons farine graine coton 2 wagons tourteaux et fret assorti.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—971 balles coton et fret assorti.

SOUTHERN PACIFIC RR. COMPANY—657 balles coton 11 sacs coton en graine 65 boucauts sucre 72 barils sucre 1 demi-baril sucre 1 barils melasse 162 sacs riz brut 50 barils vin et fret assorti.

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—1099 balles coton 246 sacs tourteaux 280 sacs sucre 181 boucauts sucre 124 barils mélasse et fret assorti.

N. ORLEANS & NORTHEASTERN RR.—734 balles coton et fret assorti.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD.—1020 balles coton et fret assorti.

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Noms	Destination	Mouillage
Amaranth	Havre	3e dist, 25
Aud	Progreso	2e dist, 27
Chalmette	New York	Alger
Clinton	....	Alger
Cadiz	Liverpool	1er dist, 27
Donau	U K ou Continent	4e dist, 47
Dora	Brême	4e dist, 15
Eastern Prince	Brême	rue Ge
Engineer	Liverpool	Pie Tier
Elsie	Brême	rue de
El Monte	New York	Alger
Fremona	Brême	4e dist, 42
Governor	Liverpool	2e dist, 10
Gussie	Bluefields	Alger
Hispania	Port Limon	1er dist, 19
Ibobberva	Liverpool	rue de
Jessmore	Liverpool	Gretna
Jos. Oteri, Jr	Truxillo	1er dist, 14
Kato	Brême	rue 5e
Loango	Liverpool	1er dist, 20
Hereford	....	rue 1re
March	Brême	3e dist, 26
Mexico	En réparation	Alger
New Orleans	New York	2e dist, 8
Nantes	Havre	4e dist, 41
Palmas	Liverpool	rue 1re
Professor Morse	Utilla	1er dist, 15
Topaze	Havre	rue 6e
Tantallon	Gênes	rue 4e
Vesta	Liverpool	2e dist, 10
Wm Cliff	Liverpool	1er dist, 37
Whitney	Laid up	Alger
NAVIRES.		
Charlie Baker	Cadix	1er dist, 33
Prince Albert	Hambourg	3e dist, 32
Stephan	....	Gretna
BARQUES.		
Anna	Russie	1er dist, 32
Giuseppe D'Abundo	....	3e dist, 30
Maria L.	....	1er dist, 13
Maria Luigia	Salerno	rue 1re
Prince Louis	Russie	3e dist, 30
Prince Albert	Russie	3e dist, 35
Stephan G Hart	....	1er dist, 20
Teresa Figueras	Barcelone	rue 8e

BRICKS.

San Prisco	....	3e dist, 32

GOELETTES.

Henry C Winship	Lisbonne	rue 3e
Lewis A Edwards	....	rue 6e

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK

Barque Cheshire, Stahl..........en charg. 16 fév
Steamship El Paso, Quick..............parti 24 fév
Steamship Louisiana, Gager..........parti 28 fév
Steamship Excelsior, Higgins.........parti 28 fév

LIVERPOOL.

Steamship Australian, Peter........parti 17 janv
Steamship Inventor, Black...........parti 12 fév
Steamship Wallachia, ... parti 28 janv
Steamship Historian, Adshead.....parti 31 janv
Steamship Darien, Wallace..........parti 29 janv
Steamship Counsellor, Jones........parti 29 janv
Steamship Haytian, Coward.........parti 24 janv
Steamship Jamaican, Lawson........parti 7 fév
Steamship Venezuelan, Highton.....parti 13 fév
Steamship Corona, Wittenberg......parti 13 fév
Steamship Discoverer, Ball............parti 19 fév
Steamship Editor, Thomson..........parti 21 fév
Steamship Red Sea, Bustin...........parti 20 fév

SWANSEA

Steamship Erl King, James...........parti 12 fév
Steamship Kingdom, Roberts........parti 10 fév

SHIELDS, ANG.

Steamship Etherly, ... parti 3 fév

POINT DE GRAVE.

Steamship Paris, Chevalier..........parti 9 fév

ST-VINCENT, AP DE VERDE.

Steamship Annie, Ormiston..........parti 16 fév

CORUNNA.

Steamship Paris, Chevalier..........parti 11 fév

CARDIFFE.

Steamship Sir Garnet Wolsely, ...parti 10 fév

LIVOURNE.

Barque Susanna, Tomaselli...........partie 14 janv

PALERME

Steamship Capulet, Ellis..............parti 3 fév

SALERNO.

Barque Conquistatore, Cafiero......partie 18 fév

NEWCASTLE.

Barque Silistria, McLean..............parti 5 déc

RIO DE JANEIRO.

Goëlette Lydia Skolfield, Manson..partie 28 déc

TARRAGONE.

Barque Bucintoro, Quintavalle......partie 1er fév

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie et Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22.
15 Poste de la Cie de Pompe No 23.
16 Poste H. and L. Co. No 1, Jackson
17 Constance et Première.
18 Magazine et St-André.
19 Ste Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Coliseé.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12 Tchoupitoulas.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1 Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2ème Precinct
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
31 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste No 6.
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 15, Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
58 Julie et St-Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julie et Commerce.
71 Pied de la rue Julie, Dépôt du L & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13 rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14 rue Commune.
125 Maison de Refuge, Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rocheblave.
128 Miro et Lafayette.
141 Bienville et Vieille Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7 Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10 Dumaine.
231 Trémé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Trémé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21, Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse
241 Poste de la Cie de Pompe No 3 Esplanade.
242 Ste Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, François
245 Pont du Bayou et Esplanade.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Compagnie de Pompe No 0, Esplanade.
312 Station de police, Champs-Elysées
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Laharpe et White.
413 Remparts et Espagne.
414 Poete et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
513 Presse à coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
612 Poste de la Cie de Pompe No [illegible] rue Dauphine.
613 Dauphine et Independance
614 Station des cars, Pologne.
615 [illegible]

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY OF NEW-ORLEANS.
(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)
Bureau : No 49 rue du Camp.

SEIZIEME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL.

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1890 :

Primes reçues pour risques d'incendie		$ 79,660 71
Ajoutez: primes non acquises pour 1889		20,006 67
		$ 99,667 38
A déduire:		
Pertes par les incendies	$20,545 94	
Réassurances	6,649 52	
Primes remboursées	6,240 99	
Commission et courtage	3 205 02	
Dépenses, générales, moins escompte et intérêt	15,865 24	
		$ 52,506 71
		$47,160 67
Réservé pour pertes non ajustées	6,010 00	
Réservé pour primes non acquises pour 1890	19,915 20	
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année	14,953 36	
Au fonds de réserve	6,282 11	
	$ 47,160 67	

ACTIF.

Billets d'actions pour capital	$ 1,231 18
Prêts sur dépôts de titres (collatérals) et hypothèques	175,061 62
Billets à recevoir	1,8 5 42
Propriétés foncières	15 000 00
Argent en banque et comptant	41,8-5 71
Primes en cours de collection	43,272 15
Meubles de bureau et accessoires	5,181 93
	$283,458 01

PASSIF.

Capital-actions	$150,000 00
Réservé pour pertes non échues	6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890	19,915 20
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus	107,532 81
	$283,458 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment pardevant moi, ce 21e jour de janvier 1891.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier, 1891.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt semestriel de CINQ POUR CENT sur demande.

I. N. MARKS, Président.
OTTO THOMAN, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

H. H. Bierhorst,	A. H. Isaacson,
Peter Blaise,	I. N. Marks,
P. Doerr,	A. H. Siewerd,
H. Ellermann,	Jacob Schoen,
Jno. Everett,	J. H. Schlermann,
P. Eagan,	Otto Thoman,
John Fitzpatrick,	George Zetzmann.
O. Taylor Gauche,	

25janv—4 dim

L'ABEILLE
—DE LA—
Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN,

—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'ÉDITION HEBDOMADAIRE,

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

ABONNEMENTS :

ÉDITION QUOTIDIENNE.

UN AN	$12 00
SIX MOIS	6 00
TROIS MOIS	3 00
UN MOIS	1 00

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

UN AN	$3 00
SIX MOIS	1 50
QUATRE MOIS	1 00
UN MOIS	25

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

L'ABEILLE,

Fondée le 1er septembre 1827, est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales :

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger;

Un Bulletin Maritime;

Une Liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans;

Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans;

Un Bulletin Financier;

Un Bulletin Commercial;

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer;

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Bureaux et Ateliers,
73......CHARTRES......73.

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Huitième Etat Annuel.

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1890 :

Primes reçues :		
Sur risques d'incendie	$484 476 26	
Sur risques de rivières	20 208 32	
Sur risques de mer	10 495 59	
		$515 180 17
A ajouter :		
Primes non acquises de 1889		114,582 32
Total des primes		$629 763 49
A ajouter :		
Intérêt et profits et pertes		19 211 53
Revenu total		$648 980 02
A déduire: Pertes payées—		
Sur risques d'incendies	$192 120 82	
Sur risques de rivières	1 854 72	
Sur risques maritimes	2 280 74	
Total pertes payées	$196 002 28	
Primes remboursées et cancellations	56 833 23	
Commissions	78 131 15	
Réassurances	36 [illegible]	
Taxes et licences	9,[illegible] 40	
Dépenses, bureau local et agences, salaires, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances et Machines Babcock, loyer, impressions, etc	42 172 01	
Total des déboursés		$419,663 91
Surplus		$229,316 11
Desquels—		
Réservé pour risques non expirés	$132 231 10	
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	41 982 31	
Profits nets	54,102 70	
	$229 316 11	

ACTIF
(A la valeur du marché.)

Comptant en main, à savoir :		
En banques	$87 368 07	
Au bureau	4 228 46	$91 597 12
$100,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Crossman)		105 000 00
$120,000 bons à prime de la ville de la Nlle Orléans, y compris les numéros tirés		188 400 00
$25,000 coupons bons des Etats-Unis, 4 pour cent		30,000 00
$30,000 bons de la Louisiane 4 pour cent		27,600 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatérals)		47,610 00
Une action du capital du N. O. Board of Trade		20 00
Une action du capital du La. Sugar Exchange		170 00
25 actions de la N.O. Warehouse Co		525 00
Une action French Opera House Co		200 00
Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co		10 00
Primes en cours de perception		66 195 64
Meubles, accessoires, coffre-fort, etc		2 000 00
		$559,348 11

PASSIF.

Capital-actions	$300 000 00
Fonds de réserve	40,000 00
Dividendes non payés	2 [illegible] 00
Réservé pour risques non expirés	132 231 10
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées	41 982 31
Balance (non compris le dividende de juillet 1-90)	42 102 70
	$559 348 11

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle Orléans, 17 janvier 1891.

M. T. DUCROS, notaire.
138 rue Gravier.

Nous membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.

(Signé): J. H. MENGE.
FRANK RODER.
THOS. J. WOODWARD.
F. G. ERNST.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT et de porter la somme de $20 000 au crédit du Fonds de Réserve, faisant $60 000 au crédit du dit Fonds.

SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Nlle-Orléans, Lne, 17 janvier 1891.
18janv—1m

ETAT DE SITUATION
—DE LA—
Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Conformément aux exigences de sa Charte, la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'état de situation suivant de ses affaires du 1er janvier au 31 décembre 1890

Primes d'incendie	$128 962 11	
Primes de rivières	2 669 55	$131 592 66
Primes acquises (réservées) de 1889		37 452 87
Total des primes		$169 045 [illegible]
A ajouter—Intérêt, loyers et sauvetage		$25 47[illegible]
Revenu		$194 523 [illegible]
A déduire—		
Pertes de 1889, payées en 1890	$ [illegible] 512 55	
Pertes de 1890 payées	66 746 [illegible]	
Pertes payées	$ 73 259 [illegible]	
Pertes ajustées et dues	$6 [illegible] 43	
Pertes non ajustées, total admis	2 000 00—$8 [illegible] 43	
Pertes totales	$82 [illegible]	
Primes remises, commissions salaires, taxes dépenses générales, Board of Underwriters, frais judiciaires, frais assurances, Corps de Sauvetage Babcock	59 611 [illegible]	
	$141 [illegible]	
Réclamations repoussées, pendant en cour	5 [illegible] 26	$147 126 91
Bénéfice		47 3[illegible] 07
A déduire—Réassurances réservées pour 1890		42 661 [illegible]
Bénéfice net		$ 4 7[illegible]
La Compagnie a l'actif suivant aux prix du marché		
Argent dans les banques		$52 [illegible]
Primes en cours de collection		20 0[illegible]
Primes entre les mains d'agents et en cours de transmission		176 [illegible]
1 bon du Washington Artillery		400 00
55 bons consolidés de la ville (Crossman extended)		57 475 00
13 bons de la ville (Waterman extended)		13,520 00
4 bons certificats consolidés de la ville		4 040 00
8 bons certificats ordinaires de la ville		8 080 00
16 bons de chemins de fer de la ville (extended)		16 640 00
1 bon St. Bernard Steam Fire Company		100 00
19 consolidés 4 pour cent de l'Etat de la Louisiane		17 357 50
685 bons à prime de $20 chacun		21,303 50
200 actions de l'Association du Cimetière de la Métairie		20 000 00
1 action du New Orleans Cotton Exchange		165 00
100 actions de la New Orleans Gaslight Company		10,300 00
Billets hypothécaires garantis par première hypothèque sur propriétés foncières de la ville		25,933 71
Prêts sur demande, garantis par titres valables		50,440 00
Billet à recevoir en règlement de primes		1,620 45
Propriété foncière No 3 rue Clay roudelet		40,000 00
Propriété foncière rue du Canal		3,500 00
Propriété foncière, Pensacola, Etat de la Floride		1 00
Meubles de bureau, installations et coffres-forts		1,000 00
Warrants d'Etat		58 10
Loyers entre les mains d'agents		405 00
Dépôt à la N. O. Gas Light Company		5 00
		$347,790 87

PASSIF

Fonds capital	$265 000 00	
Primes non acquises (plan de New York)	59,326 59	
Dividendes non réclamés	2[illegible]8 75	
Dû pour réassurances	595 45	
Pertes ajustées et dues	6 890 43	
Pertes non ajustées, total admis	2,000 00	
Réclamations repoussées et en cour	5,565 26	$333,436 48
Surplus		$ 14,354 39

L'état ci-dessus est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie.

(Signé) J. TUYÈS, Président.
JOS. A. HINCKS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment pardevant moi, ce 10e jour de janvier, 1891.

JAMES FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial nommé par le Bureau des Directeurs de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle Orléans, pour évaluer l'actif de la dite compagnie selon leur valeur actuelle sur le marché, déclarons qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, telle que spécifiée ci-dessus, est vraie et correcte.

Signé : M. ABASCAL.
H. LAROUSSINI,
GUSTAVE PITOT.

A une réunion du Bureau des Directeurs, tenue le 8e jour de janvier il a été

Résolu de payer sur demande un dividende de trois pour cent (3 p. ct.) sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs représentants légaux.

Signé : JOS. A. HINCKS, Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1891.

DIRECTEURS.

M. Abascal,	H. Laroussini,
Edw. J. Hobar,	Jos. Bayle,
Jules Andrieu,	Gust. Pitot,
H. Gally,	J. P. N. Bagnié,
E. J. Demarest,	Chas. E. Schmidt,
J. W. Hincks,	Jules Tuyès,

13 jan—1m