Nouvelle-Orléans.

...RLÉANS.

DÉCEMBRE 1890.

...LIEUES

...EURE.

I

...la locomotive *Cons...* au dépôt d'Al... le nettoyage dit de ... et le mécanicien et le ... de ramoner les ... la chaudière ... de remettre ... nou... ... hommes nouveaux.

mécanicien Laurent, ... bras musculeux, ... ci, je vous assure, ... trois jours les fils télé... coupés entre Bône, ... et Tunis, et plus passer dans les ... la tête.

... dit-il, les tribus ... aussi féroces et aussi ... dit. En effet, elles ... et leurs mauvais fusils ... lutter contre les ... Aussi je crois ... pas à être soumises, ... qui vient d'éclater ... répliqua le mécani... ..., les troupes ... nous envoie, une fois ... brusques de ... notre climat, fondent ... soleil. De plus, la ... est désastreuse pour ... guerre d'escarmou... embuscadé au coin d'un ... motte de terre, tue un ... Encore une fois, Le... est terrible.

... vrai ! conclut le ... ... pipe.

... continuèrent leur ... fut essuyée, ... les crosses, les glissoi... repolies et huilées; ... furent déformées, ... enlevés. Puis, ... les lentilles du para... ... les cuivreries, les ... par le voyage, tandis ... Laurent visitait ses ... son niveau d'eau, ... de l'exactitude ... graissait les points ... ses leviers, et la tige ... volant de changement ... distribution de vapeur ... était prête à ... courses à grande vi... du réseau algérien, le ... être allumé, ses soupa... chaudières pleines, les ... marche au point mort, ... briquettes de houille, ... n'attendait plus que ses ... mécanicien Laurent et ... pour partir.

II

... mécanicien et le chauf... ... de la marche de ... venait d'éclater dans ... et de l'Est algérien, ... importante avait lieu ... l'ingénieur en chef des ... de la colonie.

... l'ingénieur, ancsait, le ... un gros homme à la ... qui n'était rien ... gouverneur mi... d'Alger.

... le gros homme, les câ... Tunis et la Goulette à ... ont été coupés ? ... certain, répondit M. ... hier les appareils ... et pas une dépêche ne ... Il faut donc que la ... quelque part.

... alors pour corres... de la colonie, avec ... Bône, Philippeville ? ... ne sais. J'ai pourtant ... l'électricité soit une ma... pigeons voyageurs, la ... téléphonie par clai... est impraticable ou ... navire.....

... trop long ; il faut ... à un fil voilier et ... vapeur pour se rendre ... terre, un train... ... allait répondre, lors... porte, et le directeur ... les nouvelles entra, l'air ... passant plus entre ... ...ois-t-il en entrant : ... ...emain fait sentir ... ...endroits sur une ... kilomètres ! ... militaire devint pâle. ... t il d'une voix ... que le général Logerot ... ce qui se passe et qu'il ... et les vivres qu'il ... annoncé cette nouvelle, ... ingénieur au sous... ... de fer de l'Est ... train 78, qui arrive à ... ; il assure que, ... du train à Ben-Kébir, il ... bruit des mines qui ... La Verdure, où le télé... ... Il a reçu une dé... Saïda, dans laquelle il ... que la voie était ... longueur de vingt-cinq ... station et que l'enne... ... nombre vers les collines ... s'entre regardèrent ... une grande résolu... Kergnefond, ... au sous-directeur : ... hommes hardis, éner... dans vos mécani... ... celui-ci, il n'en ... un. ... et une demi... ... accompagné d'un ... de contil. C'était le ... considéra un moment ... devina, à son ... résolu, un soldat, un ... de l'ouvrier. ... lui dit-il en ... ont été coupés sur le ... à la Goulette ; les rails ... par fractions de dix à ... entre Saïda et Ben... s'avance vers la station, ... attend un train de ... vivres qu'il a demandé : ... capable de conduire un ... simplement Laurent. ... pas que c'est peut... je vous demande..... ... vous jure que le train ... arrivera à destina...

—C'est bien. Mettez votre machine en pression. Vous partirez en soir, à huit heures.

—Je serai prêt.

Laurent sortit ; quand il eut disparu, M. Kergnefond se tourna vers le sous-directeur et le gouverneur militaire, restés témoins impassibles de cette conversation.

—Le général Logerot aura son train, leur dit-il.

III

Une heure après être sorti du cabinet de l'ingénieur en chef, Laurent montait sur la plate-forme de la *Constantine*.

Il était accompagné de son chauffeur, à qui il avait tout raconté en deux mots.

Lebert avait seulement secoué la tête et murmuré :

—Comment passerons-nous, s'il manque des bouts de rail de vingt-cinq mètres de longueur ?

—En lançant le train à toute vapeur, répliqua Laurent. Notre machine peut faire à la rigueur trente mètres par seconde, cent dix kilomètres à l'heure. Peut-être avec cette vitesse pourrons-nous passer.

—Nous le verrons bien ! répondit le compagnon.

En disant cela, le chauffeur jeta un brandon de paille allumée dans le foyer préparé à l'avance. Des pétillements se firent entendre, le bois prit feu, et bientôt la houille flamba en produisant une épaisse fumée noire. Les soupapes étant assujetties, le volant de changement de marche au point mort, Lebert s'assit près de la gueule du fourneau pour l'alimenter, et Laurent alla surveiller la formation du train dans l'intérieur de la gare, sous la ferme vitrée.

Tout paraissait en désordre ; les employés couraient de côté et d'autre, effarés.

Seul, au fond de la gare, un chef d'équipe faisait accrocher trois wagons les uns aux autres, sous la direction de M. Kergnefond, qui venait d'arriver.

—Voici votre train, dit l'ingénieur à Laurent.

—N'y aurait-il pas moyen de supprimer un wagon ? demanda le mécanicien à l'ingénieur.

M. Kergnefond réfléchit.

—C'est que j'avais pensé vous adjoindre une escouade de cinquante soldats, en cas d'une attaque du train.

—Laissez ces soldats à la caserne, dit le mécanicien. Il ne faut pas que ces hommes soient victimes de quelque accident étranger à la guerre. Pour passer et nous faire tuer, Lebert, mon chauffeur, et moi sommes suffisants.

—Cependant..... fit l'ingénieur, étonné.

—Laissez, monsieur, dit Laurent ; supprimez un wagon, et nous passerons.

—Comme vous voudrez ! dit M. Kergnefond.

Le wagon fut détaché, et le mécanicien retourna vers sa machine.

L'eau commençait à bouillonner et à monter dans le tube de niveau ; mais, comme l'on sait, s'il faut cent six calories en unités de chaleur pour élever un kilogramme d'eau à une température de cent degrés, il en faut près de trois cents pour changer ce kilogramme d'eau à cent degrés en vapeur à la même température et à une atmosphère de pression.

Trois heures et demie furent donc nécessaires pour que la vapeur arrivât à une tension de huit atmosphères et que la *Constantine* fût en pression.

Laurent sauta sur la plateforme de la machine, après avoir passé l'inspection générale de toutes les pièces ; il donna un coup de sifflet bref et ouvrit le régulateur.

Les roues motrices patinèrent sur les rails ; alors, ouvrant les tuyaux de la "sablière", Lebert fit tomber du grès sur les roues ; l'adhérence se produisit, et la locomotive démarra.

Laurent sortit de la gare et se fit signaler au point de l'Europe ; puis, mettant le volant de distribution de vapeur sur la marche en arrière, il revint vers la ferme vitrée.

Un homme d'équipe accrocha par les chaînes et les barres d'attelage les wagons au tender ; le train aiguilla encore et vint se mettre sur la ligne principale.

A peine ces manœuvres étaient elles terminées, que M. Kergnefond, M. Lettéral et plusieurs autres personnes arrivèrent.

M. Lettéral remit au mécanicien les dépêches à faire parvenir au général Logerot ; l'ingénieur lui donna les instructions les plus détaillées et s'écria :

—Maintenant, en avant !

Laurent, debout sur la plate-forme de la locomotive, souleva sa casquette et fit résonner le sifflet ; ensuite, il ouvrit l'introduction de vapeur, et le train se précipita en avant.

IV

Sûr sa machine en marche, le mécanicien est chef, le chauffeur n'est que son esclave.

C'est entre les mains de ces deux hommes sûrs qu'est suspendue la vie de tous les voyageurs du train.

La responsabilité que Laurent avait acceptée était plus lourde encore que s'il eût eu à conduire un train ordinaire ; en effet, n'était ce pas le salut de toute une armée qu'il portait ?

Debout à droite de la locomotive, les pieds rivés à la plateforme de fer, la main appuyée sur la manette du régulateur, il regardait s'allonger devant sa machine le ruban régulier et interminable des rails.

Pour ne pas causer d'accidents sur la partie de la ligne qu'il suivait, il avait modéré sa vitesse, et le train ne marchait qu'à raison de quarante kilomètres à l'heure.

La *Constantine* avait quitté la gare d'Alger à sept heures du soir ; une heure après, elle abandonnait la ligne du Sud oranais à la bifurcation de Bab-Aroun et courait franchement sur la ligne de Sétif.

Le mécanicien et le chauffeur n'échangeaient pas une seule parole ; ce ne fut qu'en passant devant la gare de Palestro, à neuf heures du soir, que Lebert demanda :

—Compagnon, où prendrons-nous l'eau et le charbon sur le trajet ?

—A Sétif, répondit Laurent.

Le passage du train était signalé sur toute la ligne ; aucun obstacle ne ralentissait la marche de la *Constantine*, dont la vitesse s'était accrue et qui faisait ses soixante kilomètres à l'heure.

Debout près de la gueule du fourneau, Lebert y engouffrait à espaces réguliers d'énormes pelletées de charbon mouillé, et de temps en temps, il ouvrait les tuyères de l'injecteur pour alimenter la chaudière.

Les stations de Métidja, Zonkara, Aumale défilèrent dans l'ombre de la nuit devant la locomotive, qui arriva à minuit précis devant la gare de Sétif.

Son séjour y fut de courte durée : le temps de remplir d'eau la caisse du tender et de charger des briquettes de charbon.

La locomotive pleine et en pression, le train pouvait faire trois cent kilomètres sans s'arrêter.

Le fanal d'avant fut allumé, et les deux hommes remontèrent sur la plateforme.

—Il va falloir marcher, dit Laurent au compagnon.

—On marchera ! répondit résolument le chauffeur.

La vitesse fut encore modérée, à cause des courbes entre Guelma et La Verdure, mais quand ce dernier embranchement fut passé et que les deux hommes eurent connaissance des feux de Souk-Arrhas, le

V

La rapidité de la course s'accrut peu à peu, et le train courut bientôt sur les rails avec la même promptitude qu'un train rapide.

Lebert, le chauffeur, pouvait à peine se tenir debout sur la plate-forme, qui vacillait avec un bruit effrayant de ferraille.

Il bourrait sans cesse le monstre de charbon humide.

Le combustible, en tombant dans la fournaise, produisait une tache noire, qui s'éclaircit aussitôt, devenait rouge, puis blanc éclatant ; les flammes rugissaient à travers les tubes à feu, près de fondre sous leur ardeur ; la locomotive criait, hurlait, beuglait ; les pistons battaient dix coups à la seconde ; une gerbe d'étincelles s'élançait des roues motrices tournant effrénément ; un seul hennissement sortait de la cheminée fumante ; le manomètre ne marquait plus ; les soupapes soufflaient avec un fracas épouvantable ; toutes les cuivreries, les ferrures, les mains courantes, les balances se secouaient, se démenaient, tremblaient, ballottaient avec un groudement de tonnerre, et le train fuyait avec la violence d'un tourbillon, emportant dans son vol d'ouragan les deux hommes cramponnés aux appareils de sûreté.

Ghardimaou, Aïn-Beïda, les stations, les haltes, les gares se succédaient, et la *Constantine* courait toujours avec la même effrayante vélocité, lorsque apparurent au loin les feux de position de Ben-Kébir, où les rails manquaient.

—C'est ici que la voie est détruite, essaya de dire Laurent à son chauffeur.

Mais celui-ci ne l'entendit pas, et sa voix se perdit dans le formidable magissement de la machine emportée.

Le chauffeur comprit seulement le geste de son compagnon, et il chargea jusqu'à la gueule le fourneau, dont les portes rougissaient.

Le mécanicien assujettit ses soupapes à quinze atmosphères, l'aiguille du manomètre fit deux fois le tour de son cadran, et la marche se précipita encore.

A la lueur du fanal, Laurent distinguait les places où les rails avaient été enlevés et où la voie était détériorée, mais, emporté avec la prodigieuse rapidité de trente-cinq mètres par seconde, le train passait par-dessus sans avoir l'air de s'en apercevoir et retombait sur les rails.

En un mot, la vitesse semblait "manger" la pesanteur.

La *Constantine* marcha ainsi pendant vingt minutes, pendant lesquelles elle franchit trente-cinq kilomètres ; puis, la voie redevenant libre, Laurent ferma entièrement le régulateur d'introduction de vapeur, modéra le tirage et laissa courir la locomotive avec sa vitesse acquise.

Les stations de Saïda, Culed-Sakala, Tebessa, Tiffech étaient restées bien loin en arrière ; la voie commençait à s'élever par des rampes et des courbes de plus en plus prononcées jusqu'aux montagnes du Grand-Atlas.

Le point dangereux du projet s'approchait ; on n'était plus qu'à deux lieues des gorges de la Méjana.

S'il n'avait tenu qu'à lui, Laurent aurait repris sa première vitesse, mais deux causes l'en empêchaient : la montée et les courbes qui s'accentuaient de plus en plus, et—chose encore plus grave—le charbon et l'eau qui allaient manquer !

Aussi, pour parer à toute éventualité, le mécanicien sortit deux revolvers du coffre du tender et en tendit un à Lebert en disant :

—Nous saurons mourir !

Un regret—presque un remords—traversa l'esprit de ce héros.

—Et les dépêches ! murmura-t-il.

A ce moment, la locomotive était parvenue au sommet de la montée, et elle pénétrait dans les sombres grottes de la Méjana.

Laurent alimenta pour la dernière fois sa machine ; les dernières pelletées de charbon furent engouffrées dans le foyer, et le train redescendit la montagne.

Il allait atteindre les plaines de Tunisie, lorsqu'une brusque décharge de mousqueterie éclata.

Les Arabes, postés dans les anfractuosités des rochers, accouraient au-devant de lui en poussant des hurlements de démons.

Pour comble de malheur, la pression vint à tomber ; la *Constantine* fit encore quelques tours de roues, et elle s'arrêta.

VI

Alors, un combat corps à corps, hideux, terrible, eut lieu dans l'ombre.

Le mécanicien et le chauffeur déchargèrent leurs armes sur les assaillants ; puis, quand elles furent vides, ils s'armèrent, Lebert d'un ringard, Laurent d'une pelle, et la lutte continua.

Elle ne dura pas longtemps : les ennemis envahirent le tender, et, poussés par le flot humain, les deux héros tombèrent de la machine.....

.....Ils étaient perdus, quand soudain une vive fusillade retentit sur l'avant, à une faible distance, et l'on vit arriver un pas gymnastique une troupe de zouaves de la colonne du général Logerot.

—Les "roumis" ! crièrent les Arabes, abandonnant le train et s'enfuyant sous les balles.

Au moment où les soldats atteignaient le train en détresse, le soleil éclaira de ses rayons d'or les hauts chênes-liège de la montagne.

Le mécanicien, qui avait repris connaissance, se traîna ensanglanté vers l'officier qui marchait en tête du détachement :

—Monsieur, balbutia-t-il, voici le train..... les dépêches du général Logerot sont dans le coffre du tender.....

Et il retomba épuisé, — mais le train était arrivé !

H. DE GRAFFIGNY.

—Votre pays est charmant, disait un touriste à un habitant, mais quelle ficheue idée de le paver avec ces affreux cailloux coupants et pointus !

—Qu'est-ce que vous voulez, monsieur, le maire est cordonnier.

A la correctionnelle.

Le président interroge deux affreux voyous qui ont "barboté" un ivrogne.

—Où demeurez-vous ?

—Je n'ai pas de domicile.

—Et vous ? dit le magistrat au second.

—Moi, c'te blague ! J'habite au-dessous de monsieur.

Toto se bourre de marrons, pendant que sa sœur le regarde manger.

—Fi, le vilain, dit la maman, qui avale tout sans rien donner à sa petite sœur !

—Je lui ai offert les peaux, riposte Toto, elle n'en a pas voulu.

Bébé est plein de dispositions. Hier, il avone, carrément, à sa mère, qu'il adore les femmes.

—Et pourquoi ça ?

—Pourquoi je les aime ! fait Bébé avec fierté. Parce que ça sent bon.

Momo et son père à la ménagerie :

Momo.—Pourquoi que l'éléphant il a un nez si grand que ça, dis ?

Papa.—Parce qu'étant petit, il fourrait toujours ses pattes dedans, monsieur !

I

—Vraiment, ma tante, elle est aussi bien que vous le dites ?

—Une perle, mon cher Louis..... une perle..... Et vous savez qu'il n'est pas dans mes habitudes d'exagérer. D'ailleurs il s'agit là de votre bonheur, et je ne vous embarquerai pas à la légère dans une aventure incertaine.

—Mais rien ne presse pourtant.

—Si, l'occasion n'a qu'un cheveu ; si vous tardez, d'autres vîendront qui d'ailleurs ont déjà fait faire des démarches et pourraient plaire avant vous ; je n'en citerai qu'un, votre ami Georges Lafont, l'helléniste.

—Ah ! Georges Lafont ?

—Oui.... Pas plus tard que la semaine dernière, il a fait demander la main de Mlle Eugénie Valmont..... Or, je serais navrée qu'il l'emportât. Encore un coup, cette jeune fille est l'idéal rêvé pour vous. Non point seulement jolie, mais véritablement belle..... Un profil grec dans toute sa pureté..... Et instruite avec cela..... Brevet simple..... brevet supérieur et licence..... s'il vous plaît. Quel secours pour vous, mon ami, un professeur ; juges donc ! Avoir une femme qui vous aidera dans vos travaux..... qui pourra vous rappeler, quand besoin sera, la date de la bataille de Bouvines et la formule exacte du gaz ammoniac. Et cent mille francs de dot avec cela, mon neveu, excellent appoint à ses qualités mathématiques.

—Allons ! Je me laisse persuader, ma tante. Que faut il faire ?

Mettre votre chapeau et venir avec moi à la gare Saint-Lazare, où nous prendrons deux billets avec retour pour Poissy. Nous arriverons en cette ville célèbre vers quatre heures..... et de là, une voiture nous conduira aux Feuillettes dans la ravissante villa qu'habitent vos futurs beaux-parents avec leurs deux filles, Eugénie et Madeleine.

—Ah ! Eugénie a une sœur ?

—Oui..... Madeleine..... plus jeune qu'elle de deux ans, une petite fille au minois chiffonné..... mais assez insignifiante au demeurant.

—Allons ! je vous suis ma tante.

II

Louis Mornang et sa tante s'étaient installés dans leur compartiment. Aussitôt le train en route, la bonne dame reprit son thème :

—Vous comprenez..... quel avantage pour vous..... savant comme vous êtes et destiné au plus haut avenir. L'Institut vous guette. Mais pour entrer là, les travaux distingués et les succès ne comptent que pour moitié..... Ce sont les relations qui font le reste. Il vous faut un salon, et Eugénie, avec l'instruction qu'elle a reçue, fera la conquête de tous les vieux savants que vous inviterez.

Elle vous gagnera des voix dans toutes les sections, pouvant causer inscriptions et belles-lettres avec l'un, science morale avec l'autre, mécanique avec celui ci et botanique avec celui-là.....

Georges Lafont avait bien vu tout cela, lui, en demandant sa main !—Quoi de plus flatteur pour un érudit dont les volumes sont rarement coupés que d'entendre une jeune et jolie femme lui parler de ses ouvrages.—La reconnaissance qu'il lui en a, c'est au mari qu'il la témoigne forcément.

Allez, mon cher Louis..... Épousez la fiancée que je vous destine et je ne vous donne pas dix ans pour passer victorieusement la Seine au pont des Arts.

La tante allait toujours, développant son idée..... mais Louis ne l'écoutait déjà plus. Penché en arrière, durant que le train l'emportait..... il songeait.

Tout près du mariage..... au moment de mener la vie nouvelle qu'on lui préparait, toute sa jeunesse lui passa par la mémoire..... comme dans ces revues aux tableaux rapides où défilent devant les yeux des spectateurs tous les événements de l'année écoulée. Il revécut pour un instant sa vie de collégien et d'étudiant. Il revit sa chambre du quartier latin et ses promenades sentimentales du dimanche aux environs de Paris..... et surtout ses dîners du mercredi et du samedi chez Lecerf, le traiteur de la rue Cujas, dîners joyeux, dont l'anguille sauce tartare formait la partie principale du menu. L'anguille sauce tartare. La goguenarde chanson de Lecerf !

Ce qui manquait aux quatre coins de Paris pour s'en régaler. Comme ils étaient gais ces repas entre étudiants ! On devisait follement. On échangeait les propos les plus extravagants du monde, on lançait des paradoxes à faire frémir le bourgeois..... et on accueillait par des hourrahs l'entrée de la mère Lecerf quand elle apportait ce fameux plat tant vanté, dont elle seule au monde avait la recette.

Toute la jeunesse des écoles y avait passé tour à tour, au restaurant Lecerf et plus d'un académicien célèbre aujourd'hui devait se rappeler avec un voluptueux frémissement de narines ce met exquis, si goûté par lui autrefois et dont sa ménagère ne pouvait sans doute lui offrir que de pâles reproductions.

Et voici que le temps avait passé. Une autre génération était venue s'asseoir à ces mêmes tables. Louis frisait la trentaine maintenant. Il marchait vers l'inconnu. On lui parlait raison à présent, avenir, mariage, fortune, notoriété, Institut. Oh allait-il l'Les satisfactions d'amour-propre qu'on voulait lui ménager vaudraient-elles pour son bonheur son insouciance d'autrefois ?..... Et les dîners de corps et les banquets officiels remplaceraient ils avec avantage ces gaîs repas du quartier latin avec l'anguille à la sauce tartare ?

III

—Ah ! vous voici donc ! Nous vous attendions avec impatience !

Les présentations furent vivement faites.

Louis trouva Mlle Eugénie fort belle, en effet, et infiniment instruite. La conversation passa par mille chemins différents et la jeune fille, quel que fût le sujet effleuré, savait montrer qu'elle n'y était pas étrangère. Elle avait même lu quelques opuscules que le jeune homme avait publiés et si aridee qu'aient été les questions traitées, elle avait discuté certaines théories émises par lui avec justesse et précision.

—Voici une jeune fille véritablement accomplie, pensait Louis, et ma tante a fait preuve de jugement en voulant me la faire épouser.

Il causa aussi avec la sœur cadette, Madeleine.

—Est-il possible, se disait il, que ces deux jeunes personnes étant si rapprochées de parenté soient si éloignées de goût et de caractère.

Non point belle, celle-ci..... à peine jolie..... agréablement chiffonnée..... elle n'est certes pas déplaisante, au contraire. Mais quel dommage que sa conversation ne s'élève pas au-dessus d'un certain niveau !..... Elle est gaie..... spirituelle même, mais trop terre à terre.

IV

Sept heures venaient de sonner..... et Louis, tout en trouvant un vif agrément dans la conversation de ces jeunes filles, commençait à sentir l'appétit qui lui venait.

A ce moment, le gémissement de moteur qui s'était changé pour donner quelques coups de reins rauques dans le silence, où on trouvait la campagne si fertile en émotions, annonça l'arrivée du train.

Le cuisinier venait de se mettre malade.

Le dîner n'était pas prêt. Et elle ne savait quand on pourrait servir.

—Oh ! rien ne presse, se hâta de répondre galamment le jeune homme, tout en s'efforçant d'étouffer un bâillement.

—Si nous mangeons moins, nous causerons mieux, fit Eugénie—.....Et tenez ce retard nous donnera le temps d'élucider une question sur laquelle nous n'étions pas d'accord tout à l'heure. Les origines du dernier mouvement socialiste dans la République Argentine.

—Encore du sérieux ! interrompit Madeleine. Ce n'est pas le moment..... Moi je me sauve..... J'ai mieux à faire que de vous écouter..... J'ai faim.

Elle avait faim ! Louis aussi avait faim..... et tout en discutant avec Eugénie, il pensait que la science avait du bon sans doute..... mais qu'un dîner servi à l'heure avait son prix également..... Et il avait des envies folles d'aller à la cuisine rejoindre Madeleine..... de l'aider, de mettre lui-même la main à la pâte..... et au besoin d'éplucher des pommes de terre.

Eugénie pérorait toujours.—Louis, forcé de la suivre, admettait maintenant, sans songer à les contredire, toutes les opinions émises par la jeune fille. Sa tête devenait lourde, son estomac criait.

—Madame est servie !

La porte s'était ouverte et Madeleine parut.

—Comment ! déjà ?

—Parfaitement, c'est moi qui ai confectionné tout le dîner. Vous pouvez croire, j'ai goûté de tous les plats..... puis, l'approchant du jeune homme : Offrez-moi le bras, monsieur..... car je mange à table tout de même..... bien que servante aujourd'hui.

Et comme Louis la contemplait d'un regard attendri, oh se trouvait exprimée toute la reconnaissance de son estomac à jeun :

—Allez, monsieur, fit elle, la science a du bon, voyez vous ; mais ça ne suffit pas toujours aux heures des repas.

Après le potage déclaré exquis à l'unanimité, Madelaine se leva et revint quelques minutes après portant avec mille précautions un grand plat qu'elle posa sur la table.

—Ça, fit elle, c'est ma réputation, je dirai mieux..... c'est ma gloire.

—Qu'est-ce que c'est ? demanda Louis.

—De l'anguille à la sauce tartare.

Louis ouvrit de grands yeux admiratifs.

—Pas possible !

—Si monsieur. Goûtez..... et dites-moi des nouvelles..... répondit Madeleine qui savourait son triomphe.

Louis goûta l'anguille..... il en redemanda même..... et tout en savourant doucement ce mets que n'avait connu ni la mère Lecerf, il contemplait Madeleine assise en face de lui, rendue si jolie à présent par l'animation de son visage et la fierté de son triomphe de ménagère, que sa sœur semblait presque laide à côté.

—Elle est délicieuse, fit-il dans un élan d'enthousiasme.

—N'est-ce pas ? monsieur, fit naïvement la jeune fille qui ne pouvait deviner à qui s'adressait le compliment.

V

—Eh bien ! mon neveu, comment la trouvez-vous ?

—Délicieuse, ma tante....

—N'est-ce pas ?

—Une saveur..... un piment.

—Hein ? mais de quoi parlez-vous ?

—De la sauce tartare.

—Voyons, soyez sérieux. Elle vous plaît.

—Infiniment.

—Alors, vous l'épouses ?

—Des deux mains.

—Ah ! que je suis heureux..... chère Eugénie.....

—Non, pas Eugénie ; si vous le voulez bien, Madeleine.

—Allons donc, cette petite fille insignifiante !

—Insignifiante ! Une enfant jolie comme un cœur..... une ménagère de premier ordre..... Mais c'est là la femme idéale.

—Pas pour vous..... à qui il faut une femme supérieure. Et Eugénie !.....

—Oui, comme belle-sœur je l'apprécie beaucoup..... entre les repas.

—Prenez garde ! c'est Lafont, votre rival, qui l'épousera à votre place.

—Je la lui cède, ma tante. J'aime mieux la cadette.....

—Allons ! vous manquez votre avenir ! Et vous ne passerez pas la Seine au pont des Arts.....

—Alors, je la passerai à Poissy on à Conflans..... là où l'on pêche l'anguille..... que ma femme m'accompagne à la sauce tartare.

VI.

DIX ANS APRÈS.

DANS LA COUR DE L'INSTITUT.

Avant la séance.

—Eh bien ! mon cher collègue..... la lutte sera chaude tout à l'heure entre Lafont et Louis Mornang, les deux beaux frères, candidats au même fauteuil.

—Oui..... mérites égaux..... Je suis bien embarrassé !

—Mme Lafont qui joint à tant de beauté une instruction si rare m'a demandé de voter pour son mari.

—A moi aussi.

—Si je ne satisfais pas à son désir, je me brouillerai avec elle..... et j'en serai navré.

—Pas plus que moi..... une femme d'une conversation si intéressante.

—Mais, d'un autre côté, si Mornang n'est pas nommé, sa femme nous supprimera son dîner du jeudi..... le dîner à l'anguille, comme on l'appelle..... où nous avons tous deux notre couvert mis.

—Un dîner exquis..... Ah ! je suis bien perplexe, mon cher collègue.

—Moi également.

Après la séance

—Eh bien... Louis Mornang a été élu..... Vous avez voté pour lui ?

—Oui..... comme vous, mon cher collègue..... Tout bien pesé..... je crois décidément que c'est lui qui a le plus de titres.

JULIEN BERR DE TURIQUE.

Gare Saint-Lazare : Une dame est montée dans un wagon avec un touton frisé.

"Madame, votre chien !" crie l'employé.

"Mais, monsieur, répond celle-ci, ne sais je pas loi dans les dames seules ?"

"Mais si....."

"Eh bien ! monsieur, mon chien est une chienne !"

Chez un négociant :

Un commis.—Monsieur, voici une lettre dont il m'est impossible de déchiffrer la signature. Peut-être serez-vous plus heureux que moi.

Le négociant, impatienté.—Pourquoi ne lui écrivez-vous pas que sa signature est illisible ?

COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette année.....	$3 547,992 00	$186,992 00
Même époque de l'année dernière..	1,742,878 00	183,512 00

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE.—Souverains, Victoria, $4 820 à 4 90 ; 20-marcs, $4 80 à 4 75 ; 10-francs, $3 80 à 3 90 ; doubles couronnes, $15 40 à 15 60 ; couronnes mexicaines, $15 40 à 15 60 ; 20-pesetas espagnoles, $4 70 à 4 80 ; 20-pesos mexicains, $19 40 à 19 60 ; or mexicain américain, 90 à 95 c. ; or léger américain, 87 à 90 c. ; dollars mexicains, 77 à 78 c. ; pièces d'argent, 74 à 76 c. ; pesos chiliens, 74 à 76 c. ; pesos mexicains, 90 à 93 c. ; billets de banque français, 5 à 10 c. de perte ; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80 à 4 90 ; billets de la Banque de France, 18 à 19 c. ; reichsmarks, billets, 23 à 24.

MARCHÉ MONÉTAIRE.

Nouvelle-Orléans—Argent comptant en bonne demande et ferme.

Papier exceptionnel.....	8
" A1.....	8
Prêts sur garanties ordinaires.....	8
Time de..... à.....	8
Papier hypothécaire.....	8

New-York—Taux de l'argent à 0/0.

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 5 0/0 ; consols 95 1/16 à 95 5/8 ; U. S. 4's ——.

Paris—Rentes 94.77½.

Argent en lingots (par 90 fins) — Stocks 47½ ; New York 1.08¾ ; Nouvelle-Orléans —. L'Hôtel de Monnaie n'achète pas pour le moment.

CHANGE.

REICHSMARKS—92¾.

Le STERLING est nominal.

Comptoirs (60 jours)..... 479

Traites de banques (60 jours)..... 481

Les FRANCS sont nominaux.

France de commerce (60 jours)...8.28¾

Traites de banques (60 jours)..... 8.30

LA CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est nominale

Traites de commerce 50 c. d'escompte.

Traites de banques par 1/4 d'escompte.

Les banques tirent des chèques pair de prime pour le taux de collection.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Entre les appels de 11 A. M. et de 1 P. M.

$10.000 Louisiane 4's.....	92¾
15 actions N O Brewing Ass.....	12½
10 actions N O Brewing Ass'n.....	12½

ACTIONS ET BONS.

Dernière cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
American National.....	100	....	113
Bank of Commerce.....	10	15¼	....
Canal & Banking Co.....	100	162½	166
Citizens'.....	100	24½	....
Germania National.....	100	....	....
Germania Savings.....	100	....	....
Hibernia National.....	100	....	....
Louisiana National.....	100	....	....
Metropolitan.....	100	154½	160
Mutual National.....	100	....	180
N. O. National.....	100	700	....
People's.....	50	106	....
Southern National.....	100	107	110
State National.....	100	....	....
Union National.....	100	....	145
Teneria'rs'.....	100	9¾	....
Whitney National.....	100	....	....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins.....	100	....	....
Firemen's Ins.....	50	52	53
Germania Ins. Co.....	100	....	....
Hibernia Ins.....	100	....	....
Home Ins.....	100	108	....
Lafayette.....	100	....	....
Merchants Mutual.....	100	59	65
Mechanics' and Traders.....	100	....	136½
New Orleans Ins. Ass.....	50	....	32½
New Orleans Ins. Co.....	100	90	95
Sea Mutual Ins.....	100	....	187
Southern Ins. Co.....	100	110	115
Teutonia.....	100	....	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	100	117½	120
Crescent City.....	100	97	98½
Canal and Claiborne.....	40	....	....
New Orleans City.....	100	....	....
Orleans.....	50	....	....
St-Charles Street.....	50	....	....
Actions diverses.			
C. C. Slaughterhouse.....	50	59½	....
Imp. Bonded Warehouse.....	100	....	....
Jefferson City Gas Light Co.....	100	90	....
Consumers' Ice Co.....	100	....	110
Louisiana Ice Man. Co.....	100	....	4½
Matorie Gas'y Ass.....	100	....	....
N. O. Gas Light Co.....	100	101	106
N. O. Waterworks Co.....	100	88½	....
N. O. Brewing Ass.....	100	122¾	123½
N. O. Cold Storage Co.....	100	....	....
Sugar Shed Co.....	50	....	....
Louisiana Electric Light Co.....	100	....	....
Standard Guano & Chem. Co.....	100	....	....
Standard Fireless Ex Co.....	10	11	23
Graham P. S. Co.....	10	....	....
Rosetta Gravel.....	100	....	....
Louisiana Sug'r Association.....	100	....	....
Jockey Club.....	100	....	....
M. L. & R. Ass.....	....	....	....
Comb. T. Stand.....	....	....	....
Varie. Theatre.....	....	....	....
Bons d'Etat.			
Louisiana 6's.....	....	93½	93½
Louisiana 7's.....	....	....	....
Bons de ville.			
Premiums.....	100	184	184½
Premium drawn number.....	100	210	....
Privilege on Premiums.....	....	....	....
Consolidated 6's.....	....	....	....
Consolidated 6's, Crescents.....	100	104½	107
Extended 6's, Consol.....	100	106¾	107½
Extended 6's, Consol Crescents.....	100	107½	108¾
Extended 6's.....	....	....	....
Extended 6's, N. B.....	....	....	....
Extended 6's, Waterworks.....	....	....	....
Extended 6's, Park.....	....	....	....
City 6 per cent certificates.....	....	....	....
Consolidated compromise.....	....	....	....
City 5's.....	100	99¼	99¾
City 7's, old.....	....	....	....
City 7's, new.....	....	....	....
Bons divers.			
United States 6's.....	....	....	....
Canal and Clairb. St. R. R. mort.....	....	....	....
Lake Shore R. R. 2d mort. coup.....	....	....	....
Jackson R. R. 2d mort. debt.....	....	....	....
Cotton Exchange Stock.....	500	275	....
Produce Exchange Stock.....	....	....	....
Board of Trade Stock.....	10	60	....
Mech., Dealers and Lumb. Ex.....	42	65	....
Sugar Exchange.....	100	150	....
Morgan's L. and T. R. R. 6's.....	121½	124	....
Morgan's L. and T. R. R. 6's.....	109¾	111¾	....
New Orleans Gas bonds.....	104¾	105¾	....
Tex. & Pacific RR 1st gold mort.....	83	....	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort.....	28	....	....
St Charles Hotel 6's mort.....	....	....	....
Crescent City RR 1st (1897).....	103	....	....
Crescent City RR new.....	....	....	107
N. O. City Railroad 6's mort.....	122	....	126
Carrollton RR Co mort (1892).....	....	....	....
Carrollton RR Co mort (1903).....	111¾	....	....
St Charles St. RR Co mort.....	....	....	....
N. O. Brewing Association bonds.....	104¾	105¾	....
N. O. Waterworks 6's