WEST END.

En vérité la Compagnie du chemin de fer de la ville et du lac peut attendre patiemment le dimanche. Elle a ouvert sa saison d'été il y a douze jours, et voilà que chaque soir ces chars sont pris d'assaut et que les recettes considérables se continuent sans interruption. L'orchestre militaire mexicain exerce sur la population de la Nouvelle-Orléans une réelle force d'attraction, et la chaleur poussant aussi à chercher un refuge contre elle, on se donne régulièrement rendez-vous au West End.

On y trouve sur ces bords du Pontchartrain un peu plus d'air respirable, un éventail de brise auquel on se récupère; on est certain d'y rencontrer des visages amis et le plaisir d'y entendre un programme varié et exécuté avec entrain par les instrumentistes mexicains, sous la conduite de leur chef aimé, le capitaine Payen. Tout cela pour une bagatelle de quinze cents. Sans compter que ceux qui peuvent se passer des fantaisies, ont une charmante route pour se rendre là-bas en voiture.

Hier encore chemin coquillé et chemin de fer amenaient au West End une foule compacte qui, de six à onze heures, a très allègrement applaudi l'intéressant corps de musique.

Nous l'avons déjà dit, le premier engagement de celui-ci finit aujourd'hui même, mais la vogue obtenue lui a valu d'être engagé pour trois semaines encore.

Du reste, nous connaissons trop le désir qu'a toujours la Compagnie de plaire au public pour ne pas être certain que, le moment venu du départ du corps de musique militaire mexicaine, elle saura nous donner quelque surprise agréable.

Aujourd'hui samedi, c'est-à-dire programme exceptionnel, où figurent tous les solistes de l'orchestre.

Demain dimanche, concert en quatre parties, qui commencera à cinq heures.

Ecole de Droit de l'Université de Georgetown

Après demain 8 juin, aura lieu la vingtième session annuelle de l'Ecole de Droit de l'Université de Georgetown. C'est là, nos lecteurs le savent, une institution dont l'éloge n'est plus à faire. Fondée il y a vingt ans, elle a parcouru cette période en se maintenant invariablement dans la voie ascendante; elle a pris des développements, acquis un renom qui font l'une des Ecoles les plus justement citées aux Etats Unis.

Elle eut toujours la bonne fortune de voir ses diverses chaires occupées par des hommes de haut mérite et à cette heure sa Faculté se compose de Professeurs et de praticiens qu'un double talent distingue.

La solennité qui revient chaque année, à pareille époque (*Annual Commencement*), est toujours une cérémonie attendue, imposante. Toujours elle se produit comme la preuve évidente, tangible des sujets brillants, formés au sein de cette Université, sont nombreux. En cela elle a un passé, une sorte de livre d'or dont elle est justement fière.

Donc lundi prochain il y aura fête là-bas comme toujours, à cette occasion: partie artistique, c'est-à-dire musique instrumentale et vocale, discours, distribution de prix et proclamation des noms des Etudiants auxquels seront conférés les degrés: Master of laws—Bachelor of laws.

Parmi les premiers nous remarquons le nom d'un des nôtres: M. Louis L. Perkins.

M. Perkins, de la Nouvelle-Orléans, appartient à une famille des plus considérées en Louisiane et les études sérieuses qu'il vient d'achever avec succès, nous sont un garant qu'il porte honorablement son nom et que bientôt il se fera bonne place dans notre barreau.

Nous le félicitons cordialement d'avoir atteint ce premier but et nous le remercions de la courtoise invitation qu'il nous adresse. Par malheur, le District de Colombie est trop éloigné pour que nous puissions nous donner le plaisir d'être de la fête. Nous comptons du moins qu'il nous en fera tenir quelques détails.

Cette fête annuelle se donnera à l'Académie de Musique, Washington D. C.

Fête scolaire.

Les exercices de fin d'année auront lieu à "St-Stanislas Commercial College" (Baie St-Louis) le mercredi 24 juin. Ils commenceront à six heures du matin.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 6 juin 1891—Indications pour la Louisiane: Temps—Averses, température stationnaire, vents du sud-est.

Température du 5 juin 1891.
Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens.
No 142 rue du Canal.
Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	80	27
Midi	96	35
3 P. M.	96	35
9 P. M.	90	32

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.

Inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

Mariages.

William H. Cutler à Mlle Fanny Garrett.
Chas. F. B. Hamilton à Mary Smith.
Jos. L. Meyers à Mlle Augusta Geiser.
Joseph Chevalier à Mlle Cecil e Valentine.
Lewis Guichard à Emoline Lawrence.

Naissances.

Mme Geo. Buchert, un garçon.
Mme Joseph A. Rabasse, un garçon.
Mme Charles Daboval, une fille.
Mme Robert G. Shortridge, une fille.

Décès.

John L. Lewis, 7 mois, 757 rue Chartres.
Sidney Collignon, 14 mois, rues Lapeyrouse et Derbigny.
Mme Louisa A. Magione, 60 ans, 122 rue Champs-Elysées.
John C. Petersen, 4 ans, 86 rue Clouet.
Maria M. Marbuck, 52 ans, 502 rue Nord Romain.
Marie F. Falls, 4 mois, 434 rue Laurel.
Eva E. Hyath, 2 mois, 59 rue Toledano.
Mary E. Kohn, 2 mois, rues Valence et St. David.
Richard Mire, 4 mois, rues Camp et Lyon.
Jean J. Centbarre, 39 ans, 118 Union.
Amédé Reggio, 58 ans, 341 rue Dauphine.
Raymond Urbese, 3 mois, 115 rue Nord Robertson.
Mme Mary Lewis, 34 ans, 470 rue Nord Rampart.
Irene Fontaine, 4 mois, 135 rue St-Antoine.
Peter Paul Sheeran, 10 ans, 519 Royal.
Arminius Dackbar, 2 mois, paroisse Jefferson.
Id.
Rosa Moody, 16 ans, paroisse Jefferson, La.
William Smith, 21 mois, rues Léonidas et Smith.
Rhine Wesley, 69 ans, rue Burgundy, entre Burdette et Adam.
Bastian Smith, 9 jours, rues Léonidas et Cinquième.
Mme Veuve Margaret Quinn, 59 ans, 313 rue Carondelet.
Mary L. Calligan, 1 an, 7 rue Chippewa.
Antoinette Petitpain, 60 ans, 353 rue St-Anne.

Ventes inscrites au bureau de l'annotateur des aliénations:

Firemen's Building Association à J. B. Hildebrand, quatre terrains bornés par les rues Atlantique, Pacifique, Alix et Eliza, $3,200.

Mutual Loan and Building Co., à M. Catoire, un terrain borné par les rues Berlin, Milan, Perrier et Prytanée, $1,650.

P. N. Olivier au Eureka Homestead Association, un terrain borné par les rues Patterson, Delaronde, Verret et Olivier, $1,000.

Union Homestead Association à D. Lemley, six terrains bornés par les rues Freret, Clio, Calliope et Howard, $5,000.

Mlle M. Fischer au American Homestead Co., un terrain borné par les rues St-Charles, Carrollton, Pine et Lowerline, $2,250.

American Homestead Co., à R. Warriner, deux terrains bornés comme le précédent, $4,000.

Mlle L. Lussaux à Mme E. Moderson, un terrain borné par les rues Bourgogne, Kerlerec, St-Antoine et Hemparts, $1,800.

J. Kohn à Mme T. Castlemau, deux terrains bornés par l'Avenue Napoléon, les rues Baronne, Berlin et Dryades, $1,350.

Cour Civile de District.—Ludwig Newman demande l'émancipation.

John B. et Emilie B. Peyton contre les héritiers de Myra Clark Gaines pour $50,518.

Cour Criminelle.—Section A.—Andrew Jackson, effraction. Acquitté.

O. Bachemin, voies de fait, et Wm Freeman, port d'armes cachées. Ordonnances de non lieu.

P. Estrade, vente de fromage adultéré. $10 ou 10 jours.

Section B.

H. O'Brien, voies de fait, 3 mois.
Wm Baptiste, homicide, 3 ans de pénitencier.
Les affaires Bagnetto et E. White, ont été renvoyées à mercredi.
Celles de O'Malley et McCrystal, à vendredi.

Royal Baking Powder
ABSOLUMENT PUR.

Par suite de l'absence des deux témoins à charge contre O'Malley, et de M. Théard, qui est chargé de la poursuite des accusés avec l'Avocat de District qui, lui-même, a demandé l'ajournement du jugement.

Première cour de recorder.—Ph. Wiltermuth, constable de la paroisse St-Bernard, qui a tué Pierre Darouzet le 19 mai a comparu hier devant le recorder Bringier qui l'a envoyé devant la cour criminelle. Il n'a pas été admis à fournir caution.

Puits artésiens.—La période de sécheresse que nous traversons, donne un grand intérêt à une communication de M. Landry au comité des rues et débarcadères auquel il propose de faire forer trois puits artésiens par ward, et cela immédiatement, la somme nécessaire au paiement des travaux, devra être prélevée sur le budget de 1891, et celui des sommes suivantes à raison de $15,000 par an jusqu'à la concurrence de $75,000.

Cette proposition est excellente et sa mise à exécution serait un grand bienfait pour la population qui souffre et non sans se plaindre du monopole accordé à la compagnie des eaux par la ville, alors que celle-ci a le devoir de fournir l'eau à ses habitants gratuitement et abondamment dans les rues et au prix le plus bas possible dans les habitations.

Il est malheureusement à craindre que la nappe d'eau qui alimente les divers puits existant déjà, ne puisse fournir en quantité assez abondante lorsque les jesques seront plus nombreuses.

Quoiqu'il en soit, ce plan mérite l'encouragement de tous.

Une heureuse initiative.—L'université Tulane va créer un cours supérieur de génie civil, d'architecture et d'arpentage. Les jeunes gens qui voudraient faire partie de cette classe sont invités à correspondre avec A. F. T. Lock Box No 1098, Nlle-Orléans, La. Nous prions nos confrères de la campagne et des Etats voisins de reproduire ces lignes. On voudrait réunir une quinzaine d'élèves.

Déjà, l'Université a fourni des ingénieurs électriciens et mécaniciens. Elle a également un cours de dessin linéaire, où l'on apprend à faire des plans. Mais si les élèves répondent à son attente, elle veut établir une chaire de génie civil, pour ceux qui se destinent à l'architecture, à l'arpentage, aux mines, ponts et chaussées, etc.

Encourageons ses efforts, et à l'avenir, nos jeunes gens n'auront pas besoin d'aller à l'étranger pour devenir ingénieurs civils.

Incendie.—Hier matin, à 3 heures, le feu a été découvert au rez-de-chaussée du Palais Royal, un des cafés-concerts de la rue Royale, qui a été complètement détruit par les flammes, malgré la prompte arrivée et l'activité des pompiers qui ont réussi, et c'est un fort joli résultat, à sauver d'une destruction qui, à un moment semblait certaine, les immeubles avoisinant celui où le feu avait pris naissance.

Les flammes n'ont laissé du palais Royal que les quatre murs remplis de débris fumants sur lesquels une pompe a jeté de l'eau en abondance pendant toute la journée.

M. O. Schonhansen, propriétaire de l'établissement, est d'avis que le feu a été mis par un fil électrique mal isolé ou sur bout de cigarette.

Il est assuré pour $6,000, mais cette somme couvre à peine, paraît-il, le montant des pertes qu'il supporte.

Le No 36 de la rue Royale habité par Jno Tortorich, marchand de chaussures dont le stock est évalué à $7,000, a été considérablement endommagé. Le No 38 occupé par Jo A. Brignoni, encaisseur, a été endommagé par l'eau.

L'alarme a été donnée à la boîte 142 et qu'il d'une alarme générale.

M. H. Rogers, chef d'orchestre, a perdu son violon de $1,000 et pour $275 de cuivres musique. L'agent Lux a eu son uniforme complètement abîmé.

Abus de confiance.—Jeudi, à 2 heures P. M., un italien bien mis, disant s'appeler Yosef, s'est présenté coin Canal et Franklin, chez un marchand de fruits du nom de Pietro, auquel il a demandé à emprunter une somme de $2,100, lui laissant une valise contenant une certaine somme d'argent à laquelle il lui avait dit de joindre les $2,100, lui promettant de lui payer $1,500 et de revenir chercher la valise le lendemain; mais pendant le temps après que Pietro y eut déposé la somme demandée la valise disparut sans que Pietro eut aperçu chez lui l'étranger. Les détectives sont à sa recherche.

Autre abus de confiance.—Hier à 2:30 heures de l'après-midi, les agents Parker et Nugent ont arrêté à la requête de Mme Boudro, demeurant No 101 rue Royale, un nommé Geo Covert âgé de 29 ans, qu'elle accuse d'abus de confiance.

Il y a quelque temps, Covert qui est un colporteur, s'est présenté chez Mme Boudro, ayant un bras caché et paraissant être manchot, et lui a demandé de prendre un billet de loterie d'une boîte à musique. Comme elle le croyait infirme, pour l'aider à gagner sa vie, elle lui donna 25 sous pour un billet.

Il est retourné hier chez Mme Boudro, lui a annoncé qu'elle avait gagné l'instrument et que si elle lui donnait $1 il le lui apporterait. Comme les manières de l'indigène étaient suspectes, Mme Boudro a informé la police. On a arrêté le colporteur, qui a donné son vrai nom comme Geo. Hall, garçon de café.

Il est arrivé en ville avec sa femme au mois de décembre dernier, et demeure au No 619 de la rue St Charles. Il a fait en ville des centaines de victimes et la police livre à une enquête à son égard.

Explosion.—Hier soir à 11:30 heures, le bateau Norvégien *Hugin* est arrivé dans le port, ayant à bord un matelot du nom de Jonas Steen grièvement brûlé. L'ambulance ayant été prévenue attendait l'arrivée du navire et elle a transporté immédiatement le matelot à l'hôpital où ses brûlures ont été déclarées très graves.

Il est brûlé sur toutes les parties du corps. Steen déclare qu'il est descendu dans la cale avec une lampe et qu'il s'est produit une violente explosion. Il ignore ce qui a pu la produire.

Accident.—Hier soir, à 10 heures, Geo. Portenga, membre du Young Men's Gymnastic Club, coin Douane et Rempart, a passé la main gauche en travers d'une vitre en s'exerçant. Il a été emmené à l'hôpital.

Le rapt.—Hier à 8 heures, la température élevée, ayant fait fonctionner l'appareil d'alarmes automatiques, chez S. Palmeimers et Commerciers en gros, Nos 74 et 78 rue du Canal, une alarme a été donnée à la boîte 1012.

Noyé.—Hier matin, à 11 heures 40, un matelot anglais de 52 ans, nommé John Wolfe, qui était occupé à repeindre le steamship *Explorer*, incéré au pied de la rue St-Pierre, est tombé à l'eau et s'est noyé.

Le corps n'a pas encore été repêché.

Accident.—Vers 8 heures du matin, un nommé Stephen Cendrau, qui travaillait à démolir la maison située au coin des rues Bienville et Derbigny, est tombé d'un échafaudage et s'est légèrement blessé à la tête.

Après avoir reçu les soins des étudiants, il a été transporté chez lui par des amis.

Suicide.—Hier, à 2 heures de l'après-midi, Mme Jeannette Raphaël, native de Boston, âgée de 55 ans et demeurant au No 330 de la rue White, s'est suicidée en se tirant un coup de revolver au cœur.

Son suicide est attribué au mauvais état de santé dans lequel elle se trouvait depuis quelque temps. Le coroner a été appelé et a donné un certificat de décès.

Menus faits.—Hier matin, à 11:30 heures, Henry Eveloid a trouvé flottant dans le fleuve au pied de la rue Camponne un canot peint en bleu, portant de nom "Leaping Panther" qui contenait un paquet de vêtements, une lanterne et une valise au nom de A. J. Taylor, Nouvelle-Orléans.

La propriétaire de l'embarcation peut la réclamer à la station de police du 2ème précinct.

—Quand te maries-tu?
—Dans un mois.
—Et ta fiancée est jolie?
—Je ne la connais pas encore; mais je sais qu'elle m'apportera 60,000 francs.
—Je comprends: tu ne vis que de... dot.

DEPECHES
Télégraphiques
TRANSMISES A L'ABEILLE.

Tempêtes.

Vienne, 5 juin—Les dépêches reçues de divers points de la basse Autriche, de la Moravie et de la Hongrie, annoncent toutes qu'il y a eu, en ces régions, de violentes tempêtes, causant des dommages considérables.

La bande de brigands d'Anatolie.

Constantinople, 5 juin—M. Israel, le banquier de Berlin, qui, avec les autres passagers, eut été récemment capturés par les brigands dans un chemin de fer, entre cette ville et Andrianople, et qui a été envoyé à Birth pour obtenir une rançon de $40,000 par ordre des brigands, a déposé la dite rançon avec le consul autrichien à Kirk Killisia. Les brigands ont refusé de continuer les négociations pour la mise en liberté des prisonniers, si les troupes ne cessent pas de menacer les communications entre les brigands et les amis des prisonniers.

M. George J. Goschen.

Londres, 5 juin—M. J. Goschen, chancelier de l'Echiquier, dit que l'adoption du récent acte par la législature de Terre Neuve, qui pourvoit à la mise en vigueur du modus vivendi avec la France et des décisions de la conférence d'arbitrage, n'ont été accompagnés d'aucune promesse ou garantie du crédit anglais pour les chemins de fer ou autres travaux de ce genre à Terre Neuve.

Situation financière en Russie.

Londres, 5 juin—Le Prof. Gefloken a fait une conférence hier soir, à l'exhibition allemande, au sujet des finances russes.

Le conférencier a produit des statistiques étonnantes démontrant la situation de banqueroute des classes agricoles, ainsi que la stagnation qui existe dans les industries et la dette écrasante de l'Etat.

Le budget russe de 1890, a t-il dit, s'élève à 111,000,000 de livres sterling; dont la dette politique absorbe 33,000,000 de livres sterling et les dépenses 23,000,000 de livres sterling, ce qui est un fardeau énorme dans un pays où 70 pour cent des citoyens sont pauvres.

Sur quarante trois millions de livres sterling en papier qu'on ne peut pas convertir, 26,000,000 de livres sterling étaient couverts par une réserve métallique.

Il a ajouté, qu'il faut que la Russie réforme son administration corrompue ainsi que son absurde système fiscal, et qu'elle abandonne sa politique agressive étrangère.

Banque d'Angleterre.

Londres, 5 juin—L'augmentation dans les lingots à la Banque d'Angleterre est de 1,949,127 livres et non 3,100,116 livres comme on l'avait annoncé hier.

Mlle Ellen Terry mourante

Londres, 5 juin—Mlle Ellen Terry, l'actrice, est gravement malade d'une congestion des poumons.

Le Cabinet Japonais.

Londres, 5 juin—Les dépêches reçues du Japon, annoncent que le Cabinet a été réorganisé avec Ito, comme président du Conseil; Tokalo, comme ministre de l'instruction publique; Tanaka, comme ministre de la Justice et Shinagaw, comme ministre de l'Intérieur.

Les délégués de Terre Neuve.

Londres, 5 juin—Les délégués de Terre Neuve sont arrivés à une entente satisfaisante avec le gouvernement, relativement à un acte permanent pour remplacer le bill de trois ans adopté par la législature locale.

M. Monroe partira mardi prochain pour St-John et Sir Wm Whitney restera pour achever les formalités. On s'attend à une opposition de la part de la France.

Le choix de M. McCormick, comme représentant européen au World's Fair à Chicago cause une satisfaction générale ici.

Faillite.

Liverpool, 5 juin—M. George James, courtier, a fait faillite. Son passif est de $100,000.

L'ex-consul italien à la Nouvelle-Orléans.

Rome, 5 juin.—Le consul italien Corte qui a été rappelé de la Nouvelle-Orléans est arrivé ici.

Le ministre des finances Portugais

Lisbonne, 5 juin.—M. Carvalho ministre des finances du Portugal, a pris des arrangements avec un syndicat de Paris, à l'effet de garantir le paiement de l'emprunt Portugais.

Le capitaine de police Hughes.

Halifax, N. E., 5 juin—Le capitaine de police Hughes, qui était venu de San Antonio, Texas, pour ramener Louis Piggott, repart aujourd'hui, sans avoir pu trouver celui-ci.

Sir John MacDonald.

Ottawa, Ont., 5 juin, 7 A. M.—Pas de changement ce matin dans l'état de Sir John MacDonald. Il a sommeillé presque toute la nuit et est très calme.

(Signé) A. POWELL, M. D.

Ottawa, Ont., 5 juin—Les nouvelles reçues aujourd'hui de Earns Cliffe ne sont pas encourageantes.

Sir MacDonald est toujours conscient, mais les battements de son cœur se font plus faibles.

Le Dr George Ross est arrivé cette après-midi de Montréal. C'est un spécialiste qui s'est voué au traitement des maladies de cœur.

Il a été appelé à Ottawa à la requête de la famille du malade.

Toronto, 5 juin—Le bulletin alarmant ci-après vient d'être reçu:

Earnscliffe, 7:05 P. M.—Sir John MacDonald est devenu inconscient vers 4 heures P. M. et la fin approche rapidement.

R. POWELL, M. D.

L'acte de franchise.

Ottawa, Ont., 5 juin—Une division a eu lieu hier soir sur le bill de M. Edgar pour amender l'acte de franchise. Le gouvernement a obtenu une majorité de 32 voix.

MM. Savard, Vaillancourt et Mouette (libéraux) ont voté avec le gouvernement.

Le consul mexicain à San Antonio.

Mexico, 5 juin, via Galveston—Le journal la *Patrie* écrit que M. Pheteron Gmelas, consul mexicain à San Antonio, Texas, a fui pour échapper à une détention pénale.

Le navire de guerre Esmeralda.

Panama, 5 juin—Le navire de guerre chilien, *Esmeralda*, est arrivé ici hier.

WASHINGTON.

Nominations présidentielles.

Washington, D. C., 5 juin—Le Président a nommé aujourd'hui l'Hon. W. S. Owen, de l'Indiana, surintendant d'émigration; fonctions qui ont été créées à la dernière session du Congrès avec des émoluments de $4,000 par an.

Grève terminée.

Washington, Ind., 5 juin—Après une grève de six semaines, les six cents mineurs du Cable Coal Co. reprendront le travail aujourd'hui; le différend ayant été réglé par un arbitrage.

Le Rév. Père Brady

Boston, 5 juin.—Le rév. Père Brady, recteur de l'église St-Joseph, à Amesbury, Mass, a été nommé par le Pape, coadjuteur de l'archevêque de l'archidiocèse catholique de Boston.

Navires de guerre allemands.

San Francisco, 5 juin—Trois corvettes allemandes, le *Leipsic*, la *Sophie* et l'*Alexandrine*, sous les ordres de l'amiral Valois, sont arrivées ici de Yokohama.

Ce sont les premiers navires de guerre allemands qui soient venus à San Francisco depuis nombre d'années. Ils ont pour destination la côte chilienne. Ils embarqueront du charbon, ainsi que des provisions, pour les navires de guerre allemands qui se trouvent actuellement dans les eaux sud-américaines.

A la veille du départ

Les hommes possédés de la passion des voyages ayant pour but une découverte importante, se préoccupent médiocrement des difficultés, des obstacles et des périls. Ils vont en avant avec un courage indomptable et avec une foi inébranlable dans la réussite.

Voici que se prépare une expédition, pleine de mystère, aussi, mais dans laquelle s'engage virilement le lieutenant Perry, de la marine des Etats-Unis, sans s'inquiéter des dangers à courir et sans redouter les terribles épreuves par lesquelles passèrent le lieutenant Greely et ses compagnons, de 1881 à 1883. Expédition d'une très grande portée aussi et pour laquelle bien des intrépides se sont encore offerts. Lisez plutôt ce que nous empruntons à dessein aux dépêches de la Presse Associée.

New York, 5 juin—Le *Kite*, maintenant mouillé devant Brooklyn, et que commande le capitaine Richard Pike, autrefois de l'expédition Greely, est une petite brigantine à vapeur; le navire le plus petit qui, dans les temps modernes, aura entrepris le voyage où il va s'engager. Il a environ 117 pieds de long, 26 pieds de large et 14 pieds de profondeur. Sa vitesse est de 7 nœuds et demi; pouvant atteindre à 9.

Le principal objet de la dite expédition est de résoudre ce problème: Le Groenland est-il une île ou un continent?

Si c'est un continent, et tout paraît l'indiquer, dit le lieutenant Perry, la question tant controversée d'un passage au pôle nord, sera résolue dans l'affirmative; car pour atteindre ce pôle nord il sera seulement nécessaire de pénétrer plus avant dans ces régions de glace, le long de la ligne de la côte occidentale du Groenland.

S'il est prouvé que c'est bien là un continent, nombreuses seront les existences sauvées au sein de ces explorateurs cherchant à toucher à ce pôle en naviguant vers le nord.

On s'approvisionnera de charbon le plus souvent possible, car la consommation sera de six tonnes par jour. Nous pensons, continue le lieutenant Perry, qu'il faudra trois semaines ou un mois pour arriver au Whale Sound, où l'on construira une maison pour Mme Perry qui tient à suivre son mari.

Quant à moi et aux savants faisant partie de l'expédition, dit l'intrépide marin, nous nous mettrons en route, établissant des stations d'approvisionnement dans la direction nord et la direction ouest. Le premier travail prendra une année. Les véritables recherches ne commenceront donc pas avant l'été de 1892. Les savants seront divisés en deux groupes: celui du Nord Groenland; celui de l'Ouest-Groenland.

Le trajet de station à station se fera sur patins et chaussures ferrées à glace, par les savants du Nord Groenland; les provisions seront transportées par des chiens et des membres de l'expédition. Le professeur Helpin et moi même croyons que nous parviendrons à 350 milles du Pôle Nord, en franchissant, dans la direction est, une distance de 120 milles environ, de la station principale, aller et retour. Ce voyage prendra à peu près trois mois, en comprenant les haltes. On fera de 18 à 20 milles par jour.

Le groupe du Ouest-Groenland se maintiendra aussi près que possible de la côte occidentale.

On donnera une attention spéciale à la végétation du côté des glaciers; nous espérons y trouver bien des plantes jusqu'ici inconnues. Indépendamment des phénomènes des glaciers les géologues étudieront les couches du sol aussi loin que possible et des expériences seront faites, afin de s'assurer si le Groenland baisse, sombre ou s'élève.

Les glaciers seront étudiés aussi, et leur mouvement sera comparé avec celui des moindres glaciers Alpestres, afin que la loi du mouvement des glaciers soit mieux comprise qu'aujourd'hui.

On explorera les montagnes, à la recherche de la faune de cette région. Vraisemblement on prendra des oiseaux inconnus qu'on pourra porter au Musée de Philadelphie.

Les botanistes étudieront avec intérêt les fleurs que l'on trouve sous les glaces mêmes et en fera des expériences à l'effet de savoir à quelle température cesse la vie végétale.

Mme Perry est une jeune et jolie femme, très résolue à tout braver, elle avoue cependant une inquiétude.

J'ai peur d'une seule chose, disait-elle en riant, c'est que nous n'ayons pas assez de vivres. Dans mon voyage en Europe j'avais tant et tant d'appétit à bord du navire qu'il me semblait que jamais je ne me rassasierais.

Parmi ceux qui accompagnent le lieutenant Perry, citons, après le capitaine Richard Pike, déjà nommé:

Le Professeur Angelo Hellprin, géologue, qui dirigea l'expédition auxiliaire du Ouest Groenland; Professeur Benj. Sharp; le Professeur J. W. Hilt; le Dr W. E. P. Hughes, orthologiste; le Dr W. H. Burk, botaniste; L. W. Mengel, entomologiste; Fraser Ashurst, le Dr Robert N. Keely, médecin et Alexander G. Kennedy, journaliste.

Le lieutenant Perry et Mme Perry étaient hier à New York. On attend aujourd'hui même le corps des savants.

Il est probable que *le Kite* partira aujourd'hui à 3 heures de l'après midi.

Le général Barton.

New York, 5 juin—Le général Barton est mourant au Gilsey House. Ses amis ont perdu tout espoir de le sauver.

Expédition d'or.

New York, 5 juin—MM. Lazard Frères expédieront $1,500,000 en or demain, pour l'Europe. On a expédié cette semaine $7,350,000.

Le secrétaire Blaine.

Bar Harbor, Me, 5 juin—Le secrétaire Blaine est arrivé ici et s'est installé dans sa maison de campagne.

On vantait, devant un natif de la Caneblère, l'intelligence d'un chien qui va chercher au kiosque les journaux de son maître, monte le fait, le pain et autres menus services domestiques.

—Tout ça, fait le Marseillais, c'est de la f... chaise! Nous avons à Marseille, un chien autrement styé; dès qu'il s'aperçoit que quelqu'un de la famille est malade, il court chercher le médecin!

Au Tribunal, l'avocat finissant sa plaidoirie:

—En somme, l'accusé est moins coupable qu'on ne le dit. Vous l'accusez d'avoir pris une somme de deux cents francs. Mais il n'a pas touché au portefeuille qui contenait dix mille francs environ.

L'accusé fond en larmes.

LE PRÉSIDENT, *touché*.—Vous vous repentez?

L'ACCUSÉ.—Oh! oui,... de n'avoir pas vu le portefeuille!

Entre officiers:

—Le général m'a assuré que je serais promu capitaine cette année.

—Il ne faut pas *fort l'y fier*.

On causait, au cercle, du prince Napoléon, si maladroitement décédé à Rome, ce qui a empêché qu'on tint aucun compte de ses dernières volontés.

—Ah! mes amis conclut un philosophe, le savoir-mourir est encore plus rare que le savoir-vivre.

ETAT DE LA LOUISIANE.—COUR CIVile de District pour la paroisse d'Orléans.—No 33,152—Division "D"—John H. Lagerman soit par le présent acceptée par la Cour au bénéfice de ses créanciers, et il est ordonné qu'une réunion de ses créanciers soit convoquée et tenue pardevant Stephen Ory, notaire le MARDI, 16me jour de juin 1891, à 11 heures A. M., afin d'accepter la remise des biens du dit insolvable considérer son application pour la décharge de ses dettes, voter pour un syndic et sur toutes autres matières qui pourront leur être soumises, et dans l'intervalle il est par le présent ordonné que toutes procédures contre la personne et les biens du dit insolvable soient suspendues.

Nouvelle-Orléans, 5 juin 1891.
(Signé) N. H. RIGHTOR, Juge.

Pour copie conforme:
JAS. D. RANKIN, Député-Greffier.
6 juin—3 f au 20 juin

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.
Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.
Abonnement: $2 50 par an.
Propriétaire-Editeur LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.
Bureau: 102 rue de Chartres, Nouvelle Orléans, La. 5 pot—

Friction Rouge du Dr Testut
Pour le soulagement sérieux et constant, souvent même immédiat, des douleurs rhumatismales, aiguës ou chroniques; guérison possible quand le souffrant n'est pas d'un âge très avancé ou d'une constitution ruinée par les excès ou par les maladies.—Bouteille de 8 onces 60 sous.
LE FUMAIRICIDE (Red hog killer) est déjà un légitime succès.
Mme Orléans, 49, près Bourbon.

Départs de bateaux à vapeur.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Arrivée.	Départ.
No 7 Cin'l Ex. 10:45 am	No 8 Cin'l Ex. 9:00 pm
No 3 Vic'g Ex. 6:00 pm	No 4 Vic'g Ex. 9:30 am
No 6 Baton Rouge Acc'm.....10:30 am	No 5 Baton Rouge Acc'm.....5:00 pm

LOUISVILLE AND NASHVILLE.

No 3 Fast Mail, 7:00 am	No 4 Fast Ex...8:00 am
No 7 Coast Acc. 3:30 pm	No 6 Lim. Ex...7:30 pm
No 1 Lim. Ex...4:45 pm	No 8 Coast Acc. 9:30 pm
No 5 Fast Ex...7:30 pm	No 2 Fast Mail, 4:25 pm
Exc. dimanche, 10:40 pm	Exc. dimanche, 7:30 am

ILLINOIS CENTRAL.

No 1 Passen...10:00 pm	No 3 Passen...6:00 am
No 3 C & N Ch'go 7:00 am	No 4 Chic Lim 8:00 pm
No 5 Acom'n, 3:55 am	No 6 Acom'n 5:00 pm
No 41 N. O. and Chic. Fast Mail.....9:00 am	No 42 N. O. and Chic. Fast Mail.....7:00 pm

TEXAS AND PACIFIC.

No 52 California Express.....7:00 pm	No 51 California Express.....6:00 am
No 54 Mixed...10:20 am	No 53 Mixed.....3:50 pm

MORGAN LINE—SOUTHERN PACIFIC.

No 10 N. Orléans 10 pm	No 20 Calif'r 12:40 pm

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited, 2:30 pm	No 6 Fast line...8:45 am
No 5 Fast line, 7:00 am	No 2 Limited...5:00 pm

MOBILE AND OHIO RAILROAD — VIA MERIDIAN.

No 5 Fast line, 8:00 am	No 2 Limited...8:15 pm

SAINT LOUISIANA RAILROAD.—ABITAS SPRINGS AND COVINGTON.
Dimanche et mercredi.

No 9.....7:25 pm	No 10.....8:10 am

Tous les jours, le dimanche excepté.

No 7.....8:30 am	No 8.....4:15 pm

NEW ORLEANS AND CUBA RAILROAD.

Pte-la-Hache.....9:00 am	Shell Beach...10:00 am
.....4:50 pm	Pte-la-Hache...7:00 am
Shell Beach.....2:30 pm	.....5:00 pm

Dimanche.

Shell Beach and Pointe-la-Hache, 10:10 am	8:10 pm
	4:00 pm

KENNESAW AND SHENANDOAH VALLEY ROUTE VIA QUEEN AND CRESCENT.

No 1 Lim. Ex. 2:30 pm	No 2 Lim. Ex. 5:00 pm
No 5 Fast Mail, 7:00 am	No 6 Fast Mail 8:45 am

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE.

Fast Express.

Alger.....9:00 am	Alger.....4:00 pm

Mail and Mixed Train.

Alger.....5:00 pm	Alger.....8:00 am
Socola.....11:10 am	Socola.....1:30 pm
Alger.....9:00 am	Alger.....4:00 pm
Socola.....7:00 pm	Socola.....9:10 am

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville; et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces dernières y trouveront également une collection de tableaux préparés par les soins du gouvernement, contenant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time-Ball*) régi par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure du Washington, (75me méridien) qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien).

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E.-U. proposé au bureau.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

SAMEDI, 6 JUIN 1891.

Rivière Rouge—HALLETTE, à 5 p m
Bayou Lafourche—ASSUMPTION, à 5 p m
Bayou des Glaises—G. W. SENTELL, à 5 p m
St Louis—CITY OF HICKMAN, à 5 p m

LUNDI, 8 JUIN 1891.

Bayou Sara—JESSE K. BELL, à 5 p m
Bayou Goula—MARY Z. COMEAUX, à 12 m
Bayou Lafourche—LAFOURCHE, à 5 p m
Bas du fleuve—NEPTUNE, à 11 a m

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 5 JUIN 1891

EXPÉDIES EN DOUANE.

Steamship (esp) Emiliano, Bengoechea, Liverpool via Norfolk Vic.
Steamship (esp) Martin Sanez, Terol, Barcelone Y Ca le et Havane.
Steamship (ital) S Oleri, Marullo, Truxillo.
Steamship (fran) Marseille, Molliere, Anvers via Havre.

ARRIVÉE.

Steamship (ang) Ed King, James, Brême.
Steamship (norv) Hugin, Hunn, Bocas del Toro et Bluefields.

BATEAUX-A VAPEUR

City of Hickman, Bi y, St-Louis.
G W Sentell, Creath, West Melville
Mary Z Comeaux, Comeaux, Bayou Goula.
Giuolette F M