ENCAN.

CONNOR—

TAKE.

Maison

ENCE,

...res dans
District,
...e choix,
...ux revenus.
E RUE
...asures.

ARTAGE.

...son Peterson,
...Autres.
Paroisse

Rucantere—
SAMEDI,
...s des Encan-
...e vente d'une
...ing, logé de
...ame d'or-
...belle affaire,
...ovier 1892,
...ès-après

...ons de résidence
...ans la rue
...et borne
...Marie
...la bâtisse
...est occupée
...l'arrière du
...ngé par les
...avant 3 cham-
...t désigné par
...ne en date
...étude de H. B.
...t numéro 32
...100 pieds de
...et finissant
...rrière le coin,

...ur résidence
...s ayant issue
...rue d'Orléans.
...Le cottage
...de Claude,
...chambres à
...par le No 23
...mêmes plan
...de la ville,
...ivre à un prix
...mardi le 27
...pieds 2 pouces
...sur une 150
...fondeur entre

...ssidence No 336
...rue Dauphine,
...ge ma bora-
...dor gale
...ercien et de-
...plan annexé
...ation pu-
...mardi 31
...rue Bora-
...10 pouces
...indiqué 10
...ues de la gale-
...Soraparu et
...ement
...Nos 619 et

...Gutierrez
...palmes
...ade (Morgan Ferry Landing).
...Départ tous les jours à 7 heures du matin. | Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express..... 8:00 a m | San Antonio Express..... 7:20 p m
California Express..... 5:00 p m | California Express, daily..... 7:30 p m
Pour billets, informations, etc., s'adresser à la N-Orléans Southern Pacific Co., Les trains arrivent à Algiers, vis-à-vis le pied de Canal-st., et partent de la gare de Morgan (Morgan Ferry Landing).
Pullman's Palace Cars, Chair-Cars et Buffet-Cars entre la Nlle-Orléans et Houston sur le Texas and Pacific R. R.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux : 81 Charles et Canal-st. et à l'embarcadère du dépôt du Ferry.
H. KEMPNER, Président. | BERNSTEIN, Gen'l Manager.
J. G. SCHREVER Traffic Manager.
W. O. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fev—1an

Queen and Crescent Route,

ne la plus courte de 98 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 26 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Washington, Baltimore, etc.
La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et la Nouvelle-York, Boston, les Monts Adirondack et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres.

Fast Line, Limited Express

Part de la N. Orléans	5.45 a.m.
Arrive à la N Orléans	7.00 a.m.
Arrive à Meridian	4.00 p.m.
Arrive à Akron	7.10 p.m.
Arrive à Birmingham	10.20 p.m.
Arrive à Attalla	12.47 a.m.
Arrive à Chattanooga	3.50 a.m.
Arrive à Burgin	1.29 p.m.
Arrive à Lexington	2.40 p.m.
Arrive à Cincinnati	6.00 p.m.
	9.00 a.m.
	3.15 p.m.
	6.20 p.m.

Bureau des tickets à la N. O., 34 st Charles.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
G. EDWARDS, R. H. CRAFTS,
Gen'l Pass. Agent. Dist. Pass. Agent,
Cincinnati, O. New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.
2 mars—

WHITNEY NATIONAL BANK
OF NEW ORLEANS.

Etat de situation semestriel, 31 décembre 1890.

ACTIF.

Prêts et escomptes	$2 195 548 76
Sûretés	1 788 75
Bons des Etats Unis, valeur au pair	100 000 00
Prime sur les bons ci-dessus	110 000 00
Autres actions	4 000 00
Meubles et installations	3 067 50
Fonds de redemption (5 pour cent)	18 000 00
Prêts sur demande	276 951 03
Echange	361 056 55
Comptant y compris des chèques sur d'autres banques	1 324 07
	86—1 981 965 45
Total	$4 890 479 95

PASSIF.

Capital action	$400 000 00
Fonds de surplus maintenant augmenté de $25,000	300 000 00
Profits indivis	22 500 00
Dividendes non payés	16 400 00
Circulation	360 000 00
Dépôts	$2 930 781 16
Dus par des banques et banquiers	839 789 76—3 790 570 86
Total	$4 890 4 0 95

JAMES T. HAYDEN, Président.
PEARL WIGHT, Vice Président.
J. M. PAGAUD, JR. Caissier.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.
Bureau : 103 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans Lca. 8 nov—

Avis.

Le Dr C. Testut prévient les personnes que cela peut intéresser qu'on ne trouvera que chez lui, rue St-Pierre, No 154, près Remparts, son **Fumisticide Liquide—Red Bug killer and Egg Destroyer.** Toutes ses bouteilles portent sa propre signature 12 août—

L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

Bureaux No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 10 FEVRIER 1892.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER ALICE,
(En remplacement du New Camellia.)

COMMENÇANT LE 7 FÉVRIER 1892.

EXCURSIONS aux endroits ci-dessus TOUS LES DIMANCHES jusqu'à nouvel ordre.

Laissant West End à l'arrivée du train de heures A. M. de la rue du Canal, si l'eau et le temps le permettent.

FRET reçu le SAMEDI à son débarcadère au Pont Magnolia, Nouveau Bassin, du côté de la rue Dorord.

Pour plus de renseignements s'adresser à bord. 11oct—

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne française pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No 42 du fleuve du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA NORMANDIE, Laurent, samedi, 13 février
LA CAMPAGNE, Le Bail, samedi, 20 février
LA BRETAGNE, Collet, samedi, 27 février

Prix du passage pour le Havre.
Via compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
Et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60
En sus, $24.50, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Prix, aller et retour, à prix réduits.
Pour frêt et passage, s'adresser à
A. M. MOULTON.
Seul agent à la Nlle-Orléans,
19 Camp St.

LIGNE CROMWELL
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Le magnifique steamer se composera des steamers suivant
EDWARD KNICKER. HUDSON.
LOUISIANA NEW ORLEANS
Partant mercredi, 10 février, à 8 A M
Passage—Cabine..... $40
Microscopique..... 20
Connaissement pris et donné des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour frêt ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
No 16 rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent à Algiers, vis-à-vis le pied de Canal-st., et partent de la gare de Morgan (Morgan Ferry Landing).
Départ tous les jours. | Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express..... 8:00 a m | San Antonio Express..... 7:20 p m
California Express..... 5:00 p m | California Express, daily..... 7:30 p m
Pour billets, informations, etc., s'adresser à la N-Orléans Southern Pacific Co., Les trains arrivent à Algiers, vis-à-vis le pied de Canal-st., et partent de la gare de Morgan (Morgan Ferry Landing).
Pullman's Palace Cars, Chair-Cars et Buffet-Cars entre la Nlle-Orléans et Houston sur le Texas and Pacific R. R.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux : 81 Charles et Canal-st. et à l'embarcadère du dépôt du Ferry.
H. KEMPNER, Président. | BERNSTEIN, Gen'l Manager.
J. G. SCHREVER Traffic Manager.
W. O. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fev—1an

Queen and Crescent Route,

ne la plus courte de 98 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 26 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Washington, Baltimore, etc.
La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et la Nouvelle-York, Boston, les Monts Adirondack et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres.

Fast Line, Limited Express

Part de la N. Orléans	5.45 a.m.
Arrive à la N Orléans	7.00 a.m.
Arrive à Meridian	4.00 p.m.
Arrive à Akron	7.10 p.m.
Arrive à Birmingham	10.20 p.m.
Arrive à Attalla	12.47 a.m.
Arrive à Chattanooga	3.50 a.m.
Arrive à Burgin	1.29 p.m.
Arrive à Lexington	2.40 p.m.
Arrive à Cincinnati	6.00 p.m.
	9.00 a.m.
	3.15 p.m.
	6.20 p.m.

Bureau des tickets à la N. O., 34 st Charles.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
G. EDWARDS, R. H. CRAFTS,
Gen'l Pass. Agent. Dist. Pass. Agent,
Cincinnati, O. New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.
2 mars—

WHITNEY NATIONAL BANK
OF NEW ORLEANS.

Etat de situation semestriel, 31 décembre 1890.

ACTIF.

Prêts et escomptes	$2 195 548 76
Sûretés	1 788 75
Bons des Etats Unis, valeur au pair	100 000 00
Prime sur les bons ci-dessus	110 000 00
Autres actions	4 000 00
Meubles et installations	3 067 50
Fonds de redemption (5 pour cent)	18 000 00
Prêts sur demande	276 951 03
Echange	361 056 55
Comptant y compris des chèques sur d'autres banques	1 324 07
	86—1 981 965 45
Total	$4 890 479 95

PASSIF.

Capital action	$400 000 00
Fonds de surplus maintenant augmenté de $25,000	300 000 00
Profits indivis	22 500 00
Dividendes non payés	16 400 00
Circulation	360 000 00
Dépôts	$2 930 781 16
Dus par des banques et banquiers	839 789 76—3 790 570 86
Total	$4 890 4 0 95

JAMES T. HAYDEN, Président.
PEARL WIGHT, Vice Président.
J. M. PAGAUD, JR. Caissier.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.
Bureau : 103 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans Lca. 8 nov—

Avis.

Le Dr C. Testut prévient les personnes que cela peut intéresser qu'on ne trouvera que chez lui, rue St-Pierre, No 154, près Remparts, son **Fumisticide Liquide—Red Bug killer and Egg Destroyer.** Toutes ses bouteilles portent sa propre signature 12 août—

ASSURANCES.

Vingt-cinquième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans, Lmc.

Incorporée 20 février 1866. Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1891 :

Primes sur risques de feu	$219,882 66	
Primes maritimes	1,778 92	
Primes des rivières	3,352 33	
Total des primes	$225,013 91	
A ajouter : Primes non expirées de 1890	44,168 67	
Total	$269,182 58	
A ajouter : intérêt, profits et pertes	$26 804 50	
Moins salaires et dépenses générales	13,841 71—	12,962 79
Fonds de surplus		21,490 62
Total		$303,636 19
Pertes payées :		
Sur risques de feu	$91,371 06	
Sur risques maritimes	2,391 55	
Sur risques de rivières	4,862 38	
	$98 630 99	
Réassurances	87,898 19	
Primes remises et commissions	55,225 18	
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions	12,498 17	
		204,242 53
Profits bruts		$99,393 66
Réservé :		
Pour primes non expirées	$44,850 20	
Pertes d'incendies non payées	13,052 64	
Dividende 5 0/0 de Juillet 1891	10,000 00	
Dividende 5 0/0 de Janvier 1892	10,000 00	
Fonds de surplus, 1891	21,490 82	99,393 66

ACTIF

Billets pour primes		$127 15
Primes en voie de collection		38,715 72
Prêts sur nantissement		9,276 00
Prêts sur hypothèques		6,467 00
Bons des Etats Unis, bons consolidés de ville et bons à primes		99,162 99
Stocks de banques, d'assurances et autres		34,021 00
Bons 1ère hypothèque, Weckerling Riverside Co		5,000 00
Propriétés foncières		66,814 84
Meubles de bureau et accessoires		4,913 14
Argent comptant et en banque		22,296 83
		$289,393 66

PASSIF.

Capital actions		$200,000 00
Fonds de surplus		21,490 82
Réservé pour primes non expirées		44,850 20
Réservé pour pertes non payées sur incendie		13,052 64
Réservé pour dividende 5 pour cent, 1er janvier 1892		10,000 00
		$289,393 66

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.

EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi à la Nouvelle-Orléans, ce 15e ne jour de janvier 1892.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Directeurs a déclaré un second dividende semestriel de CINQ (5) POUR CENT, sur le fonds capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1891, payable sur demande

DIRECTEURS.

H. ZUBERBIER,	J. B. MEYERS.
J. F. WECKERLING,	A. G. RICKS.
J. HASSINGER,	GEO. LIEDELICH
L. GRUNEWALD,	JOHN G. MOLL.
FRANK WATTER,	D. BERNHARDT
J. E. MERILH,	M. VONDERHAHE,
J. J. LANGLES,	EMIL WEBER.
F. W. DIELMANN	A. THIESEN.

17 janv—30j

Vingt-deuxième Etat Annuel
—DE LA—
L'Association d'Assurance
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

CONFORMÉMENT à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1891 :

Primes reçues :

Sur risques de feu	$225,636 55	
Sur risques de marine	1,754 10	
Sur risques de rivières	3,721 76	
	$231,112 41	
A ajouter, primes non acquises de 1890	53,930 00	
Primes totales	$288,042 41	
A ajouter, intérêts et profits et pertes	22,197 66	
Recettes	$310 240 08	
A déduire, pertes payées :		
Sur risques de feu	$107,159 22	
Sur risques de marine	1,176 72	
Sur risques de rivière	1,397 62	
Total des pertes payées	$109,732 56	
Retour de primes et annulations	25 293 04	
Commissions	35,370 86	
Réassurances	23 764 00	
Taxes et licences	8 891 41	
Dépenses de bureau et d'agence, dépenses locales, bureau des assurances, corps de sauvetage	20 615 59	
Déboursés		$233 628 46
A déduire :		
Primes non acquises	$82,974 00	
Pertes ajustées et non ajustées	23 000 00	77,974 00
Perte		$1,362 38

ACTIF.

Argent en caisse	$ 53 358 31
$10,000 Bons des Etats Unis 4 0/0	11,990 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nlle Orléans	128,260 00
$60,320 Bons à Primes de la Nlle-Orléans	96,832 00
$25,000 Bons de l'Etat de la Louisiane 4 0/0	22,250 00
10 Actions Germania Ins Co.	1,150 00
Primes en voie de recouvrement	31,546 68
Prêts sur hypothèque	17,780 00
Billets à recevoir et billets à recevoir pour primes	4,873 25
Meubles et installations de bureau	2,500 00
	$369,850 22

PASSIF.

Capital	$300 000 00
Dividendes non réclamés	2,238 00
Réservé pour primes non acquises	52,974 00
Réserve pour pertes ajustées et non ajustées	25,000 00
	$380,212 00

Le tableau ci dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire. | PIERRE LANAUX, Président.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 16 janvier 1892

EDGAR GRIMA, Notaire.

17 janv—1m dim mard seul

Friction Rouge du Dr Testut

Pour le soulagement sérieux et constaté souvent même immédiat, des douleurs rhumatismales, aiguës ou chroniques ; guérison possible quand le souffrant n'est pas d'un âge très avancé ou d'une constitution ruinée par les excès ou par les maladies—Bouteille de 2 onces 50 sous

Rue St-Pierre, 154, près Remparts.

ASSURANCES.

THE FIREMEN'S
INSURANCE COMPANY
OF NEW-ORLEANS.
(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans)

Bureau : No 49 rue du Camp.

SEIZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1890 :

Primes reçues pour risques d'incendie		$ 79,660 71
Ajoutés : primes non acquises pour 1889		20,006 67
		$ 99,667 38
A déduire :		
Pertes payées, dommages	$30,545 94	
Réassurances	6,643 55	
Primes remboursées	1,754 10	
Commission et courtage	3,206 02	
Dépenses, générales, moins escompte et intérêts	15,865 24	
		$ 52,506 71
		$47,160 67
Réservé pour pertes non ajustées	6,010 00	
Réservé pour primes non expirées pour 1890	19,915 20	
Dividende 4 0/0 de Janvier 1891	8,000 00	
Dividende 5 0/0 de Juillet 1891	10,000 00	
Dividende 5 0/0 de Janvier 1892	10,000 00	
Fonds de surplus, 1891	21,490 82	99,393 66
		$ 47,160 67

ACTIF.

Billets d'actionnaires pour capital	$ 1,381 18
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) et hypothèques	175,061 62
Billets à recevoir	1,875 42
Propriétés foncières	15,000 00
Argent en banque et comptant	41,885 71
Primes en cours de collection	43,272 15
Meubles de bureau et accessoires	5,181 93
	$283,458 01

PASSIF.

Capital-actions	$150,000 00
Réservé pour pertes non échues	6,010 00
Réservé pour primes non expirées pour 1890	19,915 20
Intérêts et dividendes, fonds de réserve et surplus	107,532 81
	$283,458 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la compagnie.

I. N. MARKS, Président.
E. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi, 21e jour de janvier 1891.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier, 1891.

A une réunion du Conseil de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt et mentriel de CINQ POUR CENT sur demande.

I. N. MARKS, Président.
OTTO THOMAN, Vice-Président.
E. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

H. H. Bierhorst,	A. H Isaacson,
Peter Blaise,	I. N. Marks,
P. Doerr,	A. H. Steward,)
E. H. Ellermann	Jacob Schaen,
Jno. Everett,	J. H. Schiermann,
P. Eagan,	Otto Thoman,
John Fitzpatrick,	George Zetzma —
C. Taylor Gaucha.	

25jan—4 dim

Compagnie d'assurances mutuelles
DES MARCHANDS
De la Nouvelle-Orléans.

No 164 rue du Canal.

TRENTE SEPTIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

La compagnie publie l'exposé suivant, conformément à ce qu'exige sa charte :

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1891, comprises les primes non acquises de l'année précédente :		
Sur risques d'incendies	$127,857 65	
Sur risques maritimes	2,616 10	
Sur risques de rivières	2,044 07	
Total des primes	$134 418 12	
Moins,—Primes non acquises	40,886 00	
Primes nettes acquises au 31 mai 1891		$93,532 12
Pertes payées :		
Sur risques de feu	26,215 92	
Sur risques maritimes	6.6 97	
Sur risques de rivières	489 52	
Taxes et dépenses, moins intérêts	14,435 80	
Réassurances et primes rendues	7,727 85	
		49,501 06
Profit		$44,021 06
Dividende payé sur actions ce jour pour l'année fiscale	$36,000.	

La Compagnie possède l'actif suivant :

Propriétés foncières	$230,709 00	
Actions de banques	30,192 52	
Actions de chemins de fer et autres	30,192 52	
Billets remis par hypothèques et nantissements	52,671 71	
Billets à recevoir	54,617 34	
Primes en cours de collection	16,529 59	
Certificats 6 0/0 de ville	9,434 70	
Jugements sur billets hypothécaires	4,335 00	
Argent comptant	34 930 31	
		$432,916 20

L'exposé ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte des livres de la compagnie.

PAUL FOUCHEY, President.
JULES MONTREUIL, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans.
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment pardevant moi, ce 12me jour de juin 1891.

Signé JAS. FAHEY, Notaire

DIRECTEURS.

D. A. Chaffraix.	M. W. Smith,
Aristide Hopkins,	Paul Fearnley,
Hon. Jos. A. Shakspeare	Alden McLellan,
Paul Capdevielle,	W. H. Bofinger,
Henry C. Boucher,	Jayme Magi,
	A. Xiques.

14 juin—1 m

Rue St-Pierre, Numéro 154, près Remparts.

FUMISTICIDE LIQUIDE PERFECTIONNE

[The only Bed-Bug Killer.]

De la rue Orléans, No 49, le Dr Testut a transporté son domicile rue St-Pierre, No 154, près Remparts ; il en donne avis au public et annonce, en même temps, qu'il a modifié son mode de préparation de façon à ce que le liquide insecticide ait la faculté de pénétrer dans les draps de lit dont on doit les imbiber quand ces coins sont couverts d'œufs de punaises, si les piqueres des insectes. De plus, les boîtes de lit, intérieurement saturés dudit liquide seront pour longtemps à l'abri de toute vermine.

Il y a des différentes sortes de bouteilles : la *Bordelaise*, 24 onces, au prix de 75 sous—et le *Litre*, 32 onces, au prix de $1.

Les prétendus désinfectants sont données clairement et complètement aux acheteurs.

19 jan—

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie et Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22
15 Poste de la Cie de Pompe No 23.
16 Poste H. et L. Co. No 1, Jackson.
17 Constance et Fremiere.
18 Magazine et St-André.
19 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Collade.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12, Tchoupitoulas.
33 Thalie et Levée.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1, Hunter.
35 Chippewa et St-Jasper.
36 Station de Police du 2ème Precinct.
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
41 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste de la Cie de Pompe No 6.
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18 Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Front.
57 Magnolia et Erato.
58 Julie et St-Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julie et Commerce.
71 Pied de la rue Julie, Dépôt du L. & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
75 Hotel de Ville.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13, rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14, rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rochelabave.
128 Miro et Lafayette.
134 Poydras et Freret.
141 Bienville et Vieille-Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7, Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10, Domaine.
231 Treme et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Treme et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21, Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Parroisse.
241 Poste de la Cie de Pompe No 3, Esplanade.
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, Français.
245 Poste du Bayou et Esplanade.
247 Chemin du Bayou et Bourgeois.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No 9, Esplanade.
312 Station de Police, Champs-Elysées.
313 Hagsteadte et Esplanade.
314 Bons Enfants et St Antoine.
315 Bons Enfants et Champs-Elysées.
316 Claiborne et St Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Lharpe et Wilkins.
413 Remparts et Espagne.
414 Poste et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St Antoine et Claiborne.
513 Prevos à Coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
512 Poste de la Cie de Pompe No 24, rue Danphine.
513 Danphine et Indépendance.
514 Station des cars, Pelopus.
715 Tavernes des Etats Unis.
716 Levée et Danphine.

Découvertes médicales.

L'état précaire de ma santé ne me permettant plus, depuis quelques années, d'exercer la médecine active, je consacre la majeure partie de mon temps à la recherche et à la préparation de médicaments spéciaux destinés à combattre nombre de maladies chroniques malheureusement trop communes. Le temps a semblé le parfait de ces médicaments spéciaux dûs à mes recherches constantes et consciencieuses. J'en ferai connaître les effets en un langage simple, à la portée de tous les lecteurs. En attendant, je dirai ici quelques mots de ma découverte récente, réellement précieuse pour la guérison de la majorité des humains ; c'est la destruction radicale du plus dégoûtant et du plus terrible parasite connu, le ténia ou ver solitaire. Mon **Fumisticide Liquide** est infaillible pour la destruction de cette vermine infecte, et est intelligemment employé—et sans flânerie.

Voici le moment où va avoir lieu l'éclosion des œufs de la punaise. Il est important de se servir cette éclosion et de réduire ces œufs en poussière partout où ils sont comme incrustés.

Rue St-Pierre, No 154, près Remparts. Vous continuerez à trouver mon **Red Bug Killer**, ou Punaisicide, au prix de 75 sous la bouteille de 24 onces.

Toute explication nécessaire sera donnée.
26 fév— Dr C. TESTUT

LEÇONS DE FRANCAIS,
PAR EMILE SERRES, A

Bachelier ès lettres de l'Université de France ex rédacteur en chef du FRANCO-LOUISIANAIS de la Nouvelle Orléans de l'ENSEIGNEMENT de New York, et Traité d'Outre de Mexico.

M. Emile Serres, examiné-comptable de l'Opéra Français pendant les quatre saisons de l'exploitation Mapleson, sollicite des leçons de litre ou des comptabilités, soit en Anglais soit en Français. Entre 129 Hospital street.

26 oct—

THE NEW-ORLEANS BEE,

Established in the Nouvelle-Orleans,

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper, and specially recommended to those of our American readers, Indian and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12 ; six months, $6 ; three months, $3 ; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $5 ; six months $2.50 ; three months, $1.25.

L'ABEILLE

DE LA

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN.

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN

Contenant toutes les matières politiques pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'Edition hebdomadaire, réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

L'ABEILLE,

Fondé le 1er septembre 1827 est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organ de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales :

Des dépêches télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'étranger.

Un Bulletin maritime,

Une liste des navires dans le port de la Nouvelle-Orléans,

Un Bulletin Financier,

Un Bulletin Commercial,

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer.

Les jours de départ des bateaux à vapeur

SURFACE ET ATELIERS.

73 RUE DE CHARTRES.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 9 février 1892.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Aujourd'hui	Hier
Jusqu'ici cette semaine	$6 450,022 00	$760,922 00
Même temps la semaine dernière	6,966,916 00	6766,026 00

Banques américaines et étrangères et Bilets de Banques.

Monnaie Souveraine Victoria, $4 80@4 90, 20 marc, $4 00@4 70, 20 France, $3 80@3 90 ; doublons espagnols, $15 40@15 60 ; doubles mexicains, $15 40@15 60 ; 25-pesetas espagnols, $4 75@4 80 ; 50-pesos, mexicain, $19 40@19 60. Or mutilé américain, 99@95c ; or léger américain, 97@96c ; dollars mexicains, 70@71c ; soli pièces, 70@71c ; pesos chiliens, 70@71c ; argent mutilé américain, 90@85c. Papier sur, 5-francs, 85@90c ; argent anglais, $4 00@4 80, sujets à la Banque d'Angleterre, $4 80@4 90, billets de la Banque de France, 18¾@19¼ ; reichsmarks, billets, 23@24.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—Comme il y a beaucoup d'argent sur le marché, les taux sont faciles.

Papier escompté	—@8
de 4 à	—@8
Prêts sur garanties ordinaires	6@7
Time de	6@7
Papier hypothécaire	—@8

New-York—Taux de l'argent 1¾ 0/0.

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 2, consols 95 9/16 à 95⅝. U. S. 4's ——.

Paris—Rentes 95.82½.

Argent en Europe (par ce jour) — Londres 4½ ; New York 90⅜ à 91½ ; Nlle-Orléans 90⅜.

CHANGE.

REICHMARKS—94⅞.
Le STERLING est stable.

Commercial (60 jours)..... 484 @484½
Traites de banque (60 jours)..... 486
Les FRANCS sont stables.
Traites de banque (60 jours)....5.20 15/16
Traites de banque (8 jours)....5.17½
Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est stable.
Traites de commerce pair.
Traites de banque $1 0/0 de prime.
Taux de collection des banques $1 50 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 11 A M.

25 actions Citizens' Bank	87
Après l'appel de 2 P. M.	
10 actions Citizens' Bank	87

ACTIONS ET SONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre Demande
American National	100	—
Bank of Commerce	10 15	16
Canal & Banking Co	100 175	185
Citizens	100 96½	98½
Germania National	100 ...	225
Germania Savings	100 250	...
Hibernia National	100 200	...
Louisiana National	100 ...	...