L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73. NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 19 FEVRIER 1892. 65me Année

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,
Bureaux : 73 rue de Chartres

Buteur & Denaut,
Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 19 FEVRIER 1892.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

EDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

On s'abonne aussi, à la semaine, avec les porteurs.

EDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

☞ Pour les petites annonces de Demandes Ventes et Locations, etc. qui se soldent au prix réduit de 10 cts la ligne, voir la 2e page.

CENTRES DE CE JOUR

Par Henry Stern & Cie.—A leur salle d'encan No 88 rue du Canal. Un assortiment complet de bottes et souliers.

PARIS PORT DE MER.

La pensée de faire, de Paris, une place maritime, un marché de premier ordre, comme on la fait d'Amsterdam, de Londres et d'Anvers, est—dit M. A. de Foville, dans la *Gazette de France* du 5 février — un legs de la vieille France à la France moderne. Henri IV et l'amiral Coligny en avaient eu la conception ; Vauban et Colbert avaient étudié les moyens de la réaliser ; et, plus tard, Louis XVI, reprenant le projet de Vauban, avait chargé des commissaires de rechercher les moyens d'ouvrir la Seine à la navigation maritime.

En 1789 c'était une des préoccupations de l'opinion publique ; on trouve, dans les cahiers généraux, les vœux des délégués de Paris formulés ainsi : "La "Seine serait un fleuve d'or, le gage de "la puissance future de la France, si la "nation en ouvrait ce port, ce projet, au- "jourd'hui possible et indispensable, de "faire aborder les vaisseaux des extré- "mités de la terre au milieu de cette "cité populeuse et superbe."

Depuis cette époque, la question n'a pas cessé d'être posée devant les conseils des divers gouvernements qui se sont succédé. Elle fut reprise, notamment en 1824, par un Comité composé de hautes personnalités qui demanda la concession d'un canal maritime entre Paris et le Havre. Un Conseil de direction fut nommé, dans le but également de la prise de Polignac, le comte Molé, le comte Beugnot, le baron de Vitrolles, le baron Charles Dupin et Bavoyer. Le roi Charles X, dans un discours qu'il prononça lors de l'inauguration du canal Saint-Denis, parla de l'utilité de créer à Paris un port de mer. La population parisienne s'était enthousiasmée pour cette entreprise, et l'opposition elle même y applaudissait, un de ses membres les plus éminés écrivait : "Transformer "une ville centrale en une ville maritime, est un idée qui élève un empire, et "nous n'avons pas assez souvent l'occa- "sion de louer le gouvernement pour "lui refuser un encouragement, quand il a "droit de l'attendre."

On se préoccupait de la grandeur de la France : on voulait qu'elle devint l'entrepôt de tout le commerce de l'Europe, et qu'elle lutât avec l'Angleterre, qui marchait à pas de géant.

C'est à des préoccupations du même ordre qu'ont obéi les promoteurs du projet nouveau, qui sera, prochainement, soumis aux délibérations de la Chambre des Députés. Mais aujourd'hui la question a changé d'aspect ; ce ne sont plus des aspirations vers une fortune plus grande, ce n'est plus l'accroissement du patrimoine national que l'on veut réaliser ; il ne s'agit plus d'assurer notre prépondérance commerciale et industrielle, mais simplement d'échapper à une ruine chaque économique qui menace, et dont les symptômes sont déjà trop apparents.

Le vice amiral Thomasset, président de la Société d'études du projet de Paris port de mer, s'adressant, il y a deux ans, au ministre des travaux publics, lui disait avec raison : "Nous assistons à une "crise tellement intense et tellement "imprévue dans la question des transports, que nous pouvons affirmer "qu'aujourd'hui la prospérité ou la "ruine d'une nation peut tenir à la ma- "nière dont elle utilise sa marine et ses "voies de communication.

"Le fret à la mer est descendu au "dixième du tarif le plus bas du chemin "de fer, au septième environ de celui de "la batellerie : la pénétration intérieure "des voies maritimes est donc une ques- "tion d'intérêt majeur, qui procède, "à juste titre, toutes les puissances.

"La France restera-t-elle en arrière "de ce progrès ? Je ne le pense pas. "Des intérêts particuliers ou de mes- "quines questions d'amour propre com- "prennent-elles de l'intérêt du pays ? "Ce n'est pas possible. Il n'est que temps d'y songer, car nous sommes "enserrés de toutes parts, nous avons "déjà perdu une partie du fret qui nous "était légitimement acquis ; il ne nous "reviendra que si nous faisons un effort "vigoureux et réellement patriotique.....

"Paris port de mer n'a d'ennemis sé- "rieux qu'Anvers et l'Allemagne, et "c'est pour cela que l'Anvers a rallié "tout l'intelligent de ceux qui ont à "cœur la prospérité de la patrie.....

"Voilà le cri d'alarme jeté par des hommes clairvoyants qui ne font que traduire devant les pouvoirs publics les inquiétudes de l'industrie et du haut commerce. Dans un remarquable travail qu'il vient de publier, M. Bouquet de la Grye, l'auteur du projet, a développé toutes les considérations économiques, politiques et morales qui imposent une solution prochaine. Il démontre que ce n'est pas seulement l'intérêt parisien qui est en jeu, mais un intérêt vraiment national.

Autrefois, la vallée de la Seine était le chemin direct qui reliait les Vosges et la Meuse à l'Océan ; le roulage et la batellerie bénéficiaient d'un trafic s'élevant à quelque cent millions tonnes qui allaient se faire embarquer à Rouen et au Havre.

Aujourd'hui, ce mouvement de transit a disparu absolument en ce qui concerne les provinces Rhénanes, l'Alsace, la Lorraine, les Ardennes ; il diminue notablement dans la Franche Comté, la Champagne, et, chose à peine croyable, dans la Bourgogne. Tous ces pays sont aujourd'hui plus ou moins tributaires du port d'Anvers, dont le rôle grandit au fur et à mesure que le nôtre diminue.

Après la guerre ouverte, celle qui nous a frappés si cruellement, est venue la guerre commerciale, d'autant plus habile qu'elle semble avoir pour but unique l'intérêt d'un tiers.

Anvers a grandi, parce que la situation était merveilleusement choisie. Que ne faisons nous de même en cherchant la localité la plus favorable à l'expansion de notre commerce de transit ?

Cette recherche, M. Bouquet de la Grye l'a faite, et il explique comment il est arrivé à cette solution que Paris seul peut lutter contre Anvers.

"Si, prenant une carte d'Europe, nous supposons que Dunkerque, Le Havre, Rouen et Anvers reçoivent des marchandises de New York, en appliquant à ces marchandises le prix des frets moyens calculés d'après la distance et la facilité offerte par le port lui même, on voit que ces marchandises peuvent aller plus ou moins loin dans l'intérieur, selon le prix à l'arrivée, et l'on trace, sans difficulté, les lignes limitant les zones d'expansion des ports, lignes passant par les points où il est indifférent de se servir d'un port ou d'un autre, les prix étant les mêmes.

"J'ai fait, autrefois, des cartes de ce que j'appelais la *possibilité commerciale* des ports, zones qui varient d'étendue selon que la marchandise suivant sur le continent les voies ferrées ou les canaux. Mon but était de trouver la localité qui pouvait le plus sûrement lutter contre cette espèce d'aspiration qui venait d'Anvers, et j'ai vite reconnu que le Havre, Dunkerque et Rouen même étaient impuissants à nous faire reprendre le trafic qui s'écoulait vers le Nord....

"Si nous supposons, par contre, qu'un rêve qui sera, je l'espère, demain une réalité, rend Paris accessible aux navires, la limite de la zone dont nous parlons remonte au Nord, nous atteignons le Rhin et nous pouvons aller dans le Wurtemberg."

Paris est donc le seul port français qui puisse retenir ou ramener les courants commerciaux que nos ennemis s'efforcent de dériver. Cette constatation, que M. Bouquet de la Grye déduit si logiquement de ses recherches, nous la retrouvons dans les travaux de nos concurrents eux-mêmes. Un ingénieur belge de grande autorité, n'écrivait il pas, il y a quelques années : "Le port d'Anvers n'a qu'un concurrent redoutable, c'est le port de Paris, mais nous comptons sur la légèreté de nos voisins pour qu'ils ne songent à utiliser l'arme qu'ils ont entre leurs mains."

On ne saurait exprimer, d'une manière plus nette, que Paris port de mer est une nécessité économique, parce qu'il est une vérité géographique. Et c'est là une réponse irréfutable à ceux qui voient, dans cette solution, un préjudice causé à Rouen et au Havre. Ce n'est pas entre ces villes que la lutte existe : elles ont un intérêt commun et non un intérêt contraire. Ce ne sera pas Paris ou le Havre, ce sera Paris ou Anvers ; ce sera la France ou ce sera la Belgique. Le bassin de la Seine sera utilisé dans tout son parcours, à partir de Paris, on bien le trafic dérivera vers le Nord bien en amont de Paris.

Mais l'industrie des transports n'est pas seulement une industrie spéciale considérable ; elle est aussi et surtout l'auxiliaire et l'agent principal des autres industries et du commerce international. Il était donc indispensable, pour contrôler l'exactitude des appréciations de M. Bouquet de la Grye, d'interroger les représentants de ces grands intérêts. Cette satisfaction a été donnée à la Société d'études : une décision du ministre des travaux publics, en la date du 26 août 1890, a prescrit qu'une enquête d'utilité publique serait ouverte sur l'avant projet dans les départements de la Seine Inférieure, de l'Eure, de Seine et Oise et de la Seine.

Il s'est alors produit une telle explosion de l'opinion publique, sous toutes ses formes, qu'elle suffit, à elle seule, pour décourager les oppositions les plus tenaces.

Le rapport de la commission d'enquête fait par M. Poirrier, ancien président de la Chambre de Commerce de Paris, constate que, sur 345,027 avis émis, 344,829 sont favorables au projet, 198 sont défavorables ; 57 délibérations de conseils municipaux ou de syndicats sont favorables, et sept sociétés de transports par voie d'eau et le Chemin de fer de l'Ouest sont défavorables.

Ce ne sont pas seulement les corps élus : chambres de commerce, conseils généraux, conseils municipaux, chambres syndicales, qui ont fait cette manifestation en faveur de cette œuvre ; mais c'est toute la partie de la population qui pense, qui travaille, qui pense et qui vit de l'industrie et du commerce.

Les rares opposants sont ou des auteurs de contre projets, ou des sociétés ou collectivités qui croient leurs intérêts menacés.

La mise aux enquêtes avait été précédée d'une formalité à l'occasion de laquelle cet état de l'opinion s'était révélé d'une manière non moins saisissante. La société évalue, d'après ses dernières prévisions, le coût des travaux à 150 millions ; et elle s'engage à exécuter ces travaux sans subvention ni garantie d'intérêt. Le ministre avait déclaré que la mise aux enquêtes serait subordonnée à la justification, par la société d'études, de ressources suffisantes pour l'exécution du canal. Or, en quelques jours, sans le concours d'aucun financier et sans publicité, le montant a pu s'élever, dans le grand commerce parisien, une liste de souscriptions donnant le chiffre indiqué par le ministre.

Cette participation spontanée des intéressés dans les frais que doit entraîner une entreprise de cette importance, n'est elle pas le critérium le plus sur de la réalité des intérêts desservis ?

Le gouvernement ne pouvait rester indifférent à ces manifestations de la volonté nationale. Le ministre qui, en plusieurs circonstances, avait déclaré partisan résolu du projet, a pris l'engagement de le soumettre à la Chambre. On peut considérer sa réalisation comme prochaine. Des oppositions locales pourront bien trouver un écho devant le Parlement, mais le sentiment public en faveur de cette œuvre patriotique est trop puissant pour que le vote de nos députés lui soit contraire.

Nous commençons à craindre que les deux factions démocratiques ne puissent se mettre d'accord.

Les amis de M. McEnery ont fait les premières avances et, après les avoir vu repousser, n'ont pas hésité à les renouveler dans l'espoir d'arriver à un règlement de la question politique.

Tous leurs efforts ont été vains jusqu'à présent. Les champions de M. Foster entendent maintenir la candidature de ce dernier pour le poste de gouverneur.

Il est évident que cela n'est pas possible. Issu d'une fraction seulement de la Convention, le choix de M. Foster ne saurait être maintenu, quand M. McEnery qui a été désigné par la majorité de cette même Convention se retire de la lice.

A notre sens, il n'y a qu'une solution possible. Il faut de toute nécessité que les deux candidats soient retirés et que l'on commence à nouveau la besogne si mal faite dans le principe.

Le candidat du parti démocratique doit être désigné par une Convention du peuple. Tout compromis, toute transaction entre les deux factions serait évidemment repoussé par le corps électoral, et il resterait devant celui-ci deux candidats rivaux. M. McEnery et M. Foster.

Et que deviendra alors le parti ainsi divisé ? Il est facile de le prévoir. Chaque faction luttera avec énergie pour s'assurer la victoire, mais il y aura à côté un ennemi puissant qui est déjà descendu dans l'arène et qui, en masant ses forces, essaiera de battre ses deux adversaires. Y réussira-t-il ? Ce n'est pas absolument improbable

Et si cet ennemi triomphe, nous reviendrons au régime noir, au régime de l'arbitraire, au régime de la violence. Dieu veuille nous épargner cette terrible épreuve !

Quant à la Loterie, qui s'est résignée à vivre de sa vie naturelle et à disparaître ensuite, c'est en vain qu'on cherche encore à en faire un croque-mitaine. Cela n'est pas sérieux. Il est peut être facile mais en même temps bien dangereux d'évoquer des fantômes pour effrayer les timides.

Notre seul ennemi, l'ennemi redoutable par dessus tout et contre qui nous devrions nous coaliser, c'est le parti républicain, lequel, si nous persistons dans nos divisions, va s'emparer du pouvoir et nous gouverner despotiquement comme il l'a fait dans le passé.

Sommes nous donc bien décidés à nous livrer à lui pieds et poings liés ? N'hésitons-nous pas à lui abandonner les huit voix que la Louisiane donne au candidat pour la présidence de l'Union ?

Si cette déplorable alternative nous laisse indifférents, restons divisés et luttons les uns contre les autres pour dégager le terrain au profit de nos éternels ennemis les républicains.

Rectification.—L'opinion s'étant répandue, d'après certains rapports erronnés des journaux, que le stock de M. F. Péret avait été avarié par l'incendie récent de la rue Bourbon, nous nous empressons d'informer les clients de M. Péret, et le public en général, que son grand stock de Gants, Parfums et Articles de Fantaisie est parfaitement intact. Il sera vendu aux prix les plus bas à son magasin No 15, rue Bourbon, à deux portes de la Maison D. H. Holmes.

Many Persons are broken down from overwork or household cares. Brown's Iron Bitters Rebuilds the system, aids digestion, removes excess of bile, and cures malaria. Get the genuine.

LOUISIANE.

Le *Farmer*, Covington, paroisse St-Tammany, du 13 février :

Les docteurs sont très occupés, en ce moment ; ils parcourent la paroisse, la trousse sous le bras, pour soigner les victimes de la grippe.

Chose remarquable : c'est surtout aux hommes que s'attaque la maladie. Il est rare qu'une dame en soit atteinte.

—Nos hôtels font leur préparatifs pour l'ouverture de la saison d'été.

—Le steamer *Alice* fait, maintenant, le service de Mandeville, Lewisburg et Madisonville, chaque dimanche, à la place du *New Camelia*.

—Le 3 mars, les citoyens de Mandeville seront appelés à voter sur la question de la taxe spéciale de cinq "mills", pendant 10 ans, que l'on propose de prélever, afin d'obtenir l'extension du chemin de fer East Louisiana jusqu'à cette localité. A notre époque de progrès, une communauté sans chemin de fer, est en arrière de son temps. Maintenant que l'occasion est offerte aux habitants de Mandeville d'avoir un railroad, nous sommes certains qu'ils s'empresseront de voter la taxe. La somme qui sortira de la poche de chaque citoyen, est insignifiante, mais la propriété foncière haussera énormément—sans compter que les facilités des déplacements vont attirer, de ce côté, des milliers de visiteurs, chaque année. Beaucoup d'entr'eux voudront y acheter des propriétés, et contribueront à grossir la fortune de la localité. Si nous sommes bien informés, la proposition a été favorablement accueillie presque partout ; il n'y a qu'un petit nombre de retardataires qui lui fassent opposition. Heureusement, ils sont rares, et ils en seront pour leurs frais d'opposition. La voix publique couvrira la leur.

Bientôt, l'arrivée de la locomotive va transformer ces parages et ouvrir une nouvelle ère de prospérité pour notre charmante voisine.

—Il est question d'établir, à Covington, un collège de premier ordre. Notre climat est salubre ; l'air y est pur, ainsi que l'eau. Nous possédons des communications faciles et rapides avec la ville. Une institution, convenablement bâtie et habilement dirigée, y obtiendrait, infailliblement, un grand succès.

—Décédés, à Spring Hill Cottage, près de Covington, le 6 février 1892, Mme Martha A. Young, à l'âge de 63 ans.

—Décédé, à la Nouvelle Orléans, le 3 février, à l'âge de 66 ans, Mlle Victoire Coquillon, native de Mandeville. Les funérailles ont eu lieu à Mandeville, le 4 du courant.

L'Entreprise, Nouvelle-Ibérie, paroisse Ibérie, du 13 février :

Il y a 25 ans que le bois d'arc (Osage Orange Tree) a été introduit en Louisiane, par ceux qui font des haies. On en a beaucoup planté ; mais il se propage avec tant de rapidité, qu'il a failli, souvent, y renoncer. Cependant, M. Wesley Young, de Dayton, Ohio, a résolu à le maintenir dans certaines bornes, à le dompter, en un mot. L'hiver on coupe les haies. M. Young a pris un moyen, son procédé est reconnu excellent, et adopté à peu près partout. Voici comment il s'y prend. Il transplante les tiges naissantes à une distance de 7 à 8 pouces, les unes des autres. Quand, après deux ou trois ans, elles ont obtenu la hauteur voulue, pour être transformées en haie, il les émonde et les étête, puis les replante suivant un angle de 45 degrés ; les fixe en terre, comme des marcottes, et les recourbe ; il les entrelace ensuite à l'aide de fils horizontaux. Il en résulte une clôture forte, serrée, qui résiste à toutes les attaques des bestiaux. Comme le bois est très flexible, il plie et ne se brise jamais. C'est cette espèce de haie que l'on introduit. Maintenant, dans le sud-ouest de la Louisiane, dans les paroisses Cameron, Calcasieu, Acadie, St-Landry, Lafayette, St-Martin, Ibérie, Vermillion, Ste-Marie, Terrebonne. Une compagnie s'est formée dans ce but : elle se compose de MM. A. L. Monnot, John A. O'Neill, John N. Pharr, J. M Burguieres, Patout & Patout, G. G. Zuuor, Fred. Duperier, Fred. Gates, C. W. Georges, Thos L. Morse, John D. et Thos J. Wash. Mager, Gall & Son, P. H Segura, Alphonse Landry, W. E. Satterfield, E. A. Pharr, Overton Cade, C. T. Cade, Gates & Veazey, Henry Mestayer, Thos J. Shaffer, Walter A. O'Neill.

Le *Bunair*, New Roads, paroisse Pointe-Coupée, du 13 février :

On nous affirme que les fruits n'ont pas été atteints par les froids que nous avons eus, il y a quelques semaines. C'est, ici, le pays de la figue, de la vigne, de la grenade et de la pêche.

—Nous voyons, avec plaisir, que quelques une de nos planteurs, dont les propriétés longent le fleuve, creusent des fossés, le long de la route, pour la drainer.

Nous espérons qu'ils trouveront de nombreux imitateurs. Nos chemins en seront singulièrement améliorés, et les levées, consolidées.

Le *Méridional*, Abbeville, paroisse Vermilion, du 13 février :

Un meeting de citoyens et de fermiers a eu lieu, aujourd'hui, à la maison de cour, pour s'occuper de l'érection d'une usine centrale, à Abbeville ou dans les environs.

M. J. H. Putnam, président, a exposé les avantages qu'il y aurait pour notre localité à posséder une usine de ce genre. Un comité de trois a été nommé pour s'enquérir du prix que coûterait l'achat du terrain, la construction des bâtisses et l'achat des machines.

Le *Review*, Morgan City, paroisse Ste-Marie, du 13 février :

Nous demandons instamment—en cela nous ne sommes que l'écho de la population—que l'on jette, enfin, un pont sur le bayou Rusmes. Depuis longtemps il en question. Plusieurs grands jurés ont voté des résolutions dans ce sens, mais rien n'a encore été entrepris. Qu'on se mette donc, une bonne fois, à l'œuvre.

Le *Chief*, Donaldsonville, paroisse Ascension, du 13 février :

On nous écrit, de Laurel Valley :

Depuis Donaldsonville jusqu'à Lockport, le long du bayou, la semence de cannes est en parfait état.

Nous avons interrogé, à cet égard, tous les intéressés ; les réponses ont été excellentes, sans exception. Presque partout, on a fini l'ensemencement et chaque planteur est satisfait de la situation.

—MM. Dan Talmage, Fils et Cie., de New York, conseillent aux planteurs d'abandonner la culture du coton qui ne rapporte plus et de faire du riz à la place. Ils viennent même de faire paraître une petite brochure à ce sujet.

On y trouve d'excellents renseignements sur la graine, l'ensemencement, la culture, la moisson et l'envoi au marché, du grain.

Le riz, y est-il dit, rapporte de $40 à $75, l'acre. Le prix de revient de l'ensemencement, de la culture et de la moisson, est de $20 à $35, l'acre.

C'est la façon dont le grain est cultivé et le temps, plus ou moins, favorable, qui font la différence. Cette année, par exemple, la vente s'est bien faite et le revenu a été plus élevé qu'on ne s'y attendait. On sait que la consommation dépasse de beaucoup la production. Qu'on en fasse donc l'essai, cette année même ; il en est temps encore.

ESPAGNE.—NOUVELLE DÉNUÉE DE FONDEMENT.—On télégraphie, de Madrid, à l'agence Havas et nous lisons, aussi les journaux de Paris, du 6 février, que la nouvelle publiée par un journal étranger, au sujet de la participation de l'Espagne à la triple alliance, est dénuée de fondement.

La *Epoca*, journal officieux, dit à ce propos, qu'elle ne comprend pas comment une nouvelle aussi absurde a pu être communiquée, et s'étonne encore plus qu'un Espagnol ou un étranger résidant à Madrid, ait été capable d'inventer une pareille nouvelle en ce moment. On croit, cependant, que cette nouvelle ne provient pas de Madrid.

La Grippe.

Remèdes préconisée par des médecins français :

Notons, d'abord, que tous le médecins recommandent le repos, la diète, les badigeonnages de teinture d'iode ou les applications de coton iodé, le sulfate de quinine, l'antipyrine et l'aconit.

Le sulfate de quinine, à la dose de 15 à 60 centigrammes, semble agir comme moyen abortif. L'antipyrine calme la courbature. Quant aux vomitifs et aux expectorants, souvent employés, ils sont indiqués contre les complications pulmonaires.

Le Professeur Charcot prescrit deux cachets par jour de phénédine à une heure d'intervalle : 50 centigrammes de phénédine pour deux cachets.

Le professeur Bouchard obtient d'excellente résultats avec le salol et le naphtol à la dose de 2 à 3 grammes par jour, et il ordonne des purgatifs salins.

Le docteur Landouzy, professeur agrégé, suit la même méthode avec non moins de succès : 2 grammes et demi de salol par jour, en cinq cachets.

Le docteur Henri Huchard à l'Hôpital Cichat, prescrit par quatre cuillerées par jour d'une infusion de feuilles d'oranger, dans laquelle il met 20 grammes d'eau distillée ; en cas de vomissements, il emploie le lait glacé coupé avec de l'eau de Vichy et cinq cachets par jour de bicarbonate de soude, salicylate de bismuth et magnésie calcinée (30 grammes.)

Extrait du compte-rendu de la séance du 2 février, de l'Académie de médecine, de Paris :

M. Ollivier s'occupe de la prophylaxie de la grippe. La grippe est certainement une maladie infectieuse et contagieuse, elle est souvent grave, et l'épidémie que nous traversons, pour être moins sévère que celle d'il y a deux ans, n'en a pas moins amené une élévation notable dans la mortalité. Il semble qu'elle soit en décroissance, mais il est impossible encore de l'affirmer. Si cause la moins douteuse est le froid humide. Il faut donc se bien vêtir, s'alimenter le mieux possible, éviter les sorties du soir, se lever tard, boire chaud. En agissant ainsi, on se mettra peut être à l'abri de l'épidémie, en tous cas on ne sera touché que légèrement par le mal. Ces précautions, bonnes pour tout le monde, s'imposent aux débilités, aux cardiaques, aux diabétiques qui offrent moins de résistance à la maladie et chez les quels la grippe peut amener une aggravation rapide de l'état antérieur. Il serait à désirer qu'on connût un agent spécifique pour guérir la grippe. Jusqu'à présent, les recherches à cet égard ont été infructueuses. Cependant M. Ollivier croit avoir trouvé dans l'huile de foie de morue un moyen efficace de prophylaxie. Les enfants auxquels il a fait prendre de l'huile de foie de morue n'ont pas eu la grippe, et chez les vieillards même il a eu beaucoup à se louer de l'emploi de ce médicament. L'huile est prise à la dose de 2 à 4 cuillerées à café pour les enfants, et à celle de 2 à 3 cuillerées à soupe pour les adultes : on doit la prendre au milieu du repas, elle ne provoque ainsi ni dégoût ni vomissement. M. Ollivier ne dit pas que ce soit un médicament spécifique, mais elle permet à l'organisme de se défendre victorieusement contre le froid humide.

CONGRÈS INTERNATIONAL D'IMPRIMEURS.—La commission internationale, réunie à Zurich, a décidé de convoquer, au mois d'août, à Berne, un Congrès international d'imprimeurs.

LA LANGUE ALLEMANDE.—On annonce, de Vienne—dit le *Siècle*, de Paris—que le gouvernement français va envoyer, prochainement, cinquante enfants, fils d'officiers, en Autriche, pour qu'ils y apprennent la langue allemande. Ils résideraient à Salzbourg et à Gratz.

Le Pectoral Cerise d'Ayer est, sans contexte, la meilleure de toutes les préparations pour les affections pulmonaires.

REMÈDIO

Ha fallecido el Sr. D. SERAFIO DEL MONTE el viernes dia 5 del corriente, a las 9 de la manana, en la ciudad de Puerto Principe, Isla de Cuba, à consecuencia de una afeccion al estomago, y cuyos sufrimientos ha soportado con la mayor resignacion.

Damos nuestros mas sinceros pesames a su desolada esposa la Sra. Da Julia Molina de Del monte y hacemos partiipes de este acontecimiento à todos los amigos que en esta ciudad le conocen por y vatimaban por sus bellos sentimientos é irreprochable conducta y nos en part cular à los que componen la Sociedad "La Buna "La Aurora", à la cual pertenecio durante algunos años

VARIOS AMIGOS.

New Orleans, Feb 16, 1892.

COMMUNY.—Décédé hier jeudi 18 février 1892 à 6 heures P. M., à l'âge de 71 ans RENÉ COMMUNY. Les amis et connaissances des familles Communy, Labatut et Lamonier sont respectueusement invités à assister à ses funérailles, qui auront lieu aujourd'hui, vendredi, 19 février, à 4 heures de cet dernier précises de sa dernière résidence, 312 rue Washington.

Enterrement au cimetière St-Joseph, rue Washington.

Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.—Décédé le 18 février à 1 heure P. M., à l'âge de 32 ans, Monsieur GUILLAUME DUBES natif de Villenbit, Hautes et Pyrénées, membre de la Société et particulièrement cent de la famille du défunt, sont priés d'assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui, à 4 heures P. M. Le convoi partira de l'Asile, rue Ste-Anne, entre Derbigny et Roman.

Par ordre du Président, JOS. BAYLE, A. LE FRANÇOIS, Secrétaire. 19 fév—1f

---

MESSE FUNÈBRE.

Une messe funèbre sera dite samedi le 20 fév. à l'Eglise Ste-Marie à 7 heures A. M. pour le repos de l'âme de JEAN CAZALE. Les amis et connaissances de la famille sont respectueusement priés d'y assister.

De la part de sa veuve et de ses enfants.

18 fév—2f

TO-KALON! TO-KALON!?

Ne buvez rien autre chose, mais buvez le par. C'est le fameux To Kalon de

PAUL N. VERNEUILLE,
SEUL AGENT,
139 rue Royale, coin Toulouse.

6 juil—

BASILE BARES
FACTEUR DE PIANOS,
84 Rue Royale, Nlle-Orléans
—SEUL AGENT POUR LES—
PIANOS GAVEAU, DE PARIS

Supérieur à tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour, de construction nouvelle pour la sonorité et le toucher. Ce système perfectionné, mécanique à lame à double répétition, semble en fer, s'ajustant pour la maintien de l'accord. Ces glaces en verre inaltérable un volouté et une pureté de son remarquables.

Accords et réparations à toutes une épreuve de 5 ans.

Pharmacie St-Cyr Fourcade
CANAL ET REMPARTS.
J. F. BELOU, Succ.

Dépôt de toutes Spécialités Françaises et américaines. Vendre à prix réduits. Maison d'achat, Paris, 44, rue des Lombards. Téléphone 720.

Eau de Ninon de L'Enclos.....$2 00
Crème " " par boîte..... 1 50
Poudre " " " " 1 50
13sept—1 an Dim Mar Jeu

JAPANESE PILE CURE

Cure assurée d'hémorroïdes tous genres—Externes, internes, récentes ou saignantes, anciennes, chroniques, récentes ou héréditaires Ce remède n'a jamais failli que l'on sache $1.60 la boîte ; 6 boîtes pour $8.00 ; envoi par la malle tous frais payés sur la reçu du prix de la commande. Une garantie écrite donnée à toute personne achetant 6 boîtes à la fois, promettant le remboursement des $8 au cas de non guérison. Garantie écrite par Thomas F. Moore, Droguiste, seul agent, rue du Canal, 21, Nouvelle-Orléans, Lou. Exhaustibles distribués gratuitement. 23juin—1an

DENTISTES.

C. E. KELLS & M. VIET.
CHIRURGIENS-DENTISTES
No. 13 rue Dauphine, immédiatement après l'édifice formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de toutes sortes dans
le respect de leur art.
Soin de toute artificielle.

G. P. Maloney, Dentiste, D. D. S.,
transfèrera ses bureaux du No 110 rue Canal au
No 167 de la même rue,
PRES DAUPHINE,
A partir du 1er octobre 1890.
Venez examiner mes modèles, vous informer de mes prix et vous faire exhiber ma Médaille pour travaux reconnus supérieurs.
25 août—

La Santé c'est la Fortune.

LE TRAITEMENT PAR LE Dr E. C. WEST DES NERFS ET DU CERVEAU est un spécifique pour l'Hystérie, les étourdissements, les convulsions, les crises, la neurologie nerveuse, les maux de tête, la prostration nerveuse causée par l'abus ou le tabac, les insomnies, la prostration mentale, le ramollissement du cerveau résultant en insanité et conduisant à la misère, à la débilité à la mort la vieillesse prématurée, la stérilité, la perte de pouvoir chez les deux sexes, les pertes involontaires et la spermatorrhée causées par un excès de travail du cerveau, un abus de ses forces. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. $1 la boîte, ou six boîtes pour $5 00, e voyées par la malle affranchies sur le reçu du prix.

NOUS GARANTISSONS QUE SIX BOITES

Guérissent tout cas Pour chaque commande de six boîtes reçue par nous accompagnée de $5.00, nous enverrons à l'acquereur notre garantie écrite de lui rendre son argent si le traitement ne l'a pas guéri. Les garanties ne seront données que par

E. T. W. Dye, pharmacien, seul agent, No 11 rue du Carondelet, Nouvelle-Orléans Lan.
1er oct—1an—Ve&S

Scientific American Agency for
PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS COPYRIGHTS, etc.
For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK.
Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American
Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendid illustrations. Handsome weekly, must be published. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address, MUNN & CO., PUBLISHERS, 361 Broadway, New York.

$250
Achèteront un PIANO NEUF à 7 1-3 OCTAVES chez
LOUIS GRUNEWALD
& CIE, Limitee.
PIANOS ET ORGUES

LES PLUS BAS PRIX!
Conditions les plus avantageuses!
TOUS LES PRINCIPAUX PIANOS:
Steinway, Pi-ye, Chickering, Mauhe, Schmer, Behr, Mehlin, Weber, Peasle, Shoninger, Sterling, etc. Musique et Instruments de musique, en gros et en détail. S'adresser à
L. GRUNEWALD & CIE, Limitée,
18 Baronne et 127 Canal,
24janv—1 an Nlle-Orléans.

Bogel Drug Co.,
LIMITED,
RUE DU CANAL, 111,
Chimistes Pharmaciens,
—Importateurs et marchands de—
Drogues pures, Médicaments de choix, Produits chimiques de première qualité,
PARFUMERIE ET ARTICLES DE TOILETTE FINS.
Prescriptions de médecins remplies avec les plus grands soins et la plus stricte économie. Spécialité à des prix modérés.
Dépôt d'eaux minérales des sources d'Epsom et Hartiette
Prix réduits à la campagne sollicités.
BOGEL DRUG Co., Limited,
RUE DU CANAL, 111.
Laboratoire, rue de Chartres, 67.
31déc—

AVIS.

Nous, les soussignés, marteurs en bouteilles d'eau minérale et d'ale de sel s faisons appel à nos clients et au public en général, pour nous protéger dans le retour de nos bouteilles et sylphons, sorte sur laquelle est une restriction sévère sur nos affaires. Prenant en considération que quelques 15,000 sylphons, évalués $1 chacun, et 140 000 bouteilles à 5 cents chacune, sont perdues annuellement de nos fonds de commerce, on peut se rendre compte de la justesse de notre demande de protection.
CRESCENT CITY SELTZ AND MINERAL WATER MANUFACTURING COMPANY.
J. F. Gillan, Président.
GENSLER & SCHWEITZER,
J. S. ANDERSON,
Président de la Louisiana Seltz and Mineral Water Manufacturing Company.
CITY BOTTLING CO., Limité
(W. E. Kelly, Président).
GUSTAVE PITOT,
Associé gérant de la manufacturing Co. de Soda de Commerce. 14déc—3f

Pilules contre-stimulantes de
RASORI.
Le célèbre remede italien
Ces pilules, dont la renommée est universelle sont composées exclusivement de plantes médicinales, et ne contiennent ni mercure, ni aucune autre substance toxique.
Les pilules Rasori sont un remède infaillible contre toutes les maladies ayant pour cause un excès de stimulation ; elles guérissent toutes les affections de l'estomac, du foie, des intestins, etc., et sont sans rivales pour purifier le sang et fortifier le système. Elles combattent admirablement la constipation, la dyspepsie, les dérangements, la dysenterie, les maux de tête, les nevroses, l'indigestion, la malaria, l'anémie, les coliques, la névralgie, les douleurs rhumatismales, la goutte, le manque d'appétit, l'indigestion, les maladies de reins, l'irritation cérébrale, la mélancolie, ainsi que les maladies de la peau dans toutes leurs variétés.
A vendre dans toutes les pharmacies de premier ordre.
Prix : 50c. le flacon.
BOGEL DRUG CO., Limited
111 Rue Canal, Nouvelle-Orléans.
Seuls Agents aux Etats-Unis
14janv—

Magasin du Bon Marché
F. ADRIEN BRUNET
Horloger, Bijoutier, Joaillier
—Marchand de—
Montres, Pendules, Orfèvrerie
Lunettes, Jumelles, Diamants et Bijouterie de toute description.
133 RUE ROYALE - 133
Cannes et ombrelles à pommes d'or et argent. Achat et échange de vieil or et argent. Montres et Bijoux de toutes sortes réparés par des ouvriers compétents.
14 déc 91—1an

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.
Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux lieue de la rue du Canal. 5me district
1er nov90—1an—mer.ven.dim

TAPIS! TAPIS! TAPIS!
NATTES! NATTES! NATTES!
Stores! Stores!
Et Magnifiques Papiers Peints pour Tapisserie,
CHEZ LEVY,
RUE DU CANAL.
Nous prenons plaisir à annoncer à nos amis et clients que nous sommes prêts maintenant à faire