L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
VENDREDI, 23 OCTOBRE 1891.

VAPEURS.

Mandeville. Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 19 octobre 1891.

Quitters MILNEBURG à l'arrivée des trains en Départ du chemin de fer Pontchartrain, à la gare du Faubourg Bienvenue-Elysées.

MARDIS, à l'arrivée du train de 3 P. M.
JEUDIS, à l'arrivée du train de 3 P. M.
SAMEDIS, à l'arrivée du train de 4 P. M.

Retour quitte Madisonville.

LUNDIS, à l'arrivée du train de 5.30 A. M.
MERCREDIS, à l'arrivée du train de 9 A. M.
VENDREDIS, à l'arrivée du train de 4 P. M.

Si l'eau et le temps le permettent.

Réservions tous les dimanches par le train de 9 A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Grand.

W. G. COYLE & CIE, Agents,
11 oct— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sur le continent (cabines pourvues de sonnettes à lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 24 octobre.
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 31 octobre.
LA TOURAINE, Frangeul, samedi, 7 novembre.

Prix du passage pour le Havre.

Via compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au choix, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Europe, $54.50, avec assignement supérieur permanent vis, liens et intermédiaires, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage, s'adresser à

J. B. DODART,
Agent général à la Ville-Orléans,
81 Carondelet.

M. J. A. BUSSON, rue Bourbon et Vieux Ursulines, est autorisé à vendre des billets de pas sages.

J. B. DODART.

LIGNE CROMWELL
NOUVELLE-YORK DIRECTEMENT.

Notre ligne se compose des steamers suivant
HUDDERSKOOKER, HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
Partant jeudi, 23 octobre, à 5 A. M.
Pour chargement
VALENCIA,
Capt. F. C. Miller
arrive de son quai au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Deuxième classe.....$25
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Aout—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.. 8:00 a.m.	San Antonio Express.. 7:20 p.m.
California Express.. 5:00 p.m.	California Express.. 7:30 p.m.

Chars-dortoirs entre New Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullmans sleepers entre la Nlle-Orléans et les San Antonio and New Orleans Express. Separées Chars-Buffet entre la Nlle-Orléans et Houston sur le train partant à 8:00 a. m.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à vendre bureau des agents Steamer St. Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. WORKWYER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er Nov—1an

Queen and Crescent Route,

par la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 36 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada New-York, Boston, les Monts Adirondacks et White, et tous points situés dans le Nord et dans l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes.

	Fast Line.	Limited Express
Part de la N. Orléans	6.45 a.m.	5.00 p.m.
Arrive à la N Orléans	7.00 a.m.	2.30 p.m.
Arrive à Meridian....	4.00 p.m.	9.06 p.m.
Arrive à Akron.....	7.16 p.m.	11.35 p.m.
Arrive à Birmingham	10.20 p.m.	2.15 a.m.
Arrive à Attalla	12.47 a.m.	4.18 a.m.
Arrive à Chattanooga	3.50 a.m.	7.00 a.m.
Arrive à Bristol....	1.29 p.m.	3.45 p.m.
Arrive à Lexington..	8.40 p.m.	8.45 p.m.
Arrive à Cincinnati..	6.45 p.m.	6.30 p.m.

Wagons des Sleepers à la N. O. 24 ne changeez.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
G. EDWARDS, R. H. GARRETT,
Gen'l Pass. Agent. Div. Pass. Agent.
Cincinnati, O. New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.
2 nov—1an

Etat du Situation Trimestriel

—DE LA—

Banque d'Epargnes Germania,

NO. 51 RUE DU CAMP.

A la clôture des affaires le 31 mars 1891.

ACTIF.

Actions et bons.....	$271,365 50
Prêts sur hypothèque.....	131,829 50
Prêts à échéance (garantis par collatéraux).....	191,304 50
Prêts sur demande (garantis par collatéraux).....	718,544 00
Dépenses courantes et taxes payées.....	3,922 78
Meubles et installations.....	750 00
Compagnie en main..$230,057 62	
Items comptant.... 2,879 14	232,732 92
Total.....	$1,549,610 20

PASSIF.

Capital payé.....	$190,000 00
Profits non divisés.....	17,430 97
Intérêts acquis.....	18,266 29
Dû à 4,193 déposants.....	1,353,583 94
Dividendes non payés.....	360 00
Total.....	$1,549,610 20

H. ZUBERBIER, Président.
G. AD. BLAFFER, Caissier.

Assurément purchasé mai, on 31ma jour de mars, 1891.

ROBT P. UPTON, Notaire

Correct: Attest:
J. HASSINGER,
J. N. MESLIE

1st av—1f

Avis.

Le Dr C. Testut prévient les personnes que cela peut intéresser qu'on ne trouvera que chez lui, rue St-Pierre, No 154, son Rompu-Sec en Pharmaciste liquide—Red Bug killer and Egg Destroyer. Toutes ses bouteilles portent sa propre signature. 12 août—

ASSURANCES.

Compagnie d'assurances nouvelles
DES MARCHANDS
De la Nouvelle-Orléans.
No 104 rue du Conseil.

TRENTE-SEPTIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

La compagnie publie l'exposé suivant, conformément à ce qu'exige sa charte:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1891, y compris les primes non acquises de l'année précédente:	
Sur risques d'incendie.....	$127,357 65
Sur risques maritimes.....	2,616 40
Sur risques de rivières.....	3,844 07
Total des primes.....	$134,418 12
Moins—Primes non acquises.....	40,896 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1891.....	$93,522 12
Pertes payées:	
Sur risques de feu....	26,215 92
Sur risques maritimes	846 67
Sur risques de rivières.....	489 52
Taxes et dépenses, moins intérêts.....	14,435 30
Remboursement et primes remises.....	7,725 85
	49,501 06
Profits.....	$44,021 06
Dividendes payés aux actionnaires pour l'année écoulée.....	$36,000.

La Compagnie possède l'actif suivant:

Propriétés foncières.	$230,209 00
Actions de banques de chemins de fer et autres.....	99,192 54
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....	52,671 71
Billets renouvelables	34,817 24
Primes en sous de collection.....	16,523 59
Certificats 6 0/0 de ville.....	9,434 70
Jugements sur billets hypothécaires	4,835 00
Argent comptant....	34,880 31
	$482,914 20

L'exposé ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte des livres de la compagnie.

PAUL FOUGERY,
Président.

JULES MONTREUIL,
Secrétaire.

STAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment par devant moi, ce 12me jour de juin 1891.

Signé. JAS. FAHEY,
Notaire

DIRECTEURS.

D. A. Chaffraix, M. W. Smith,
Arsène Hopkins, Paul Fourchy,
Hon. Jos. A. Shakspeare, Alden McLellan,
Paul Capdevielle, W. H. Robinger,
Henry C. Boecker, Jerome Meyer,
A. Kiquet.

14 juin—1 an

The Southern Insurance Company of New Orleans.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Huitième Etat Annuel.

La Compagnie, conformément à sa charte publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1890:

Primes reçues:	
Sur risques d'incendie.....	$434,476 26
Sur risques de rivières	20,269 32
Sur risques de mer....	10,495 59
	$515,180 17
A ajouter:	
Primes non acquises de 1889.....	114,588 32
Total des primes.....	$629,768 49
A ajouter:	
Intérêt et profits et pertes.....	19,311 53
Revenu total.....	$649,080 02
A déduire: Pertes payées—	
Sur risques d'incendies.....	$192,120 82
Sur risques de rivières	1,664 73
Sur risques de mer....	2,258 74
Total des pertes payées.....	$196,063 26
Primes remboursées et annulations.....	56,835 28
Commissions.....	178,131 15
Réassurances.....	38,500 84
Taxes et licences....	9,964 4
Dépenses, bureau local et agences, salaires, Board et underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances et Machines Rebecké, loyer, impressions, etc.....	43,172 01
Total des débours.....	$519,663 91
Surplus.....	$129,416 11

Deduction—
Réserve pour risques non expirés..... $133,231 10
Réserve pour pertes ajustées et non ajustées..... 41,982 31
Profits nets..... 54,102 70
$229,316 11

ACTIF
(A la valeur du marché.)

Comptant en main, à savoir:		
En banques.....	$97,368 97	
Au trésor.....	4,228 45	$91,597 43
$100,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Cresmas.....		105,006 00
$120,000 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, y compris les numéros tirés.....		129,400 00
$35,000 coupons bons des State-Unis, à percevoir.....		30,000 00
$28,000 bons de la Louisiane à payer ensuite.....		27,600 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux).....		47,610 00
Une action du capital du N. O. Board of Trade.....		20 00
Une action du capital du La. Sugar Exchange.....		150 00
25 actions de la N. O. Warehouse Co		525 00
Une action French Opera House Co.....		200 00
Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co.....		50 00
Primes en sous de perception.....		66,198 66
Meubles, accessoires, outils-fort, etc.....		2,000 00
		$559,348 11

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Fonds de réserve.....	40,000 00
Dividendes non payés.....	2,032 00
Réservé pour risques non expirés	133,231 10
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées.....	41,982 31
Balance (non compris le dividende de juillet 1890).....	42,102 70
	$359,348 11

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

KENNETH MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour de Novembre 1890.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un enquête ordonnée de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.

(Signé) J. R. MENGE,
FRANK RODER,
THOS. J. WOODWARD,
F. G. KENNY.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT et de porter la somme de $20,000 au crédit du Fonds de Réserve, faisant $60,000 au crédit de dit fonds.

SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Nlle-Orléans, Lne. 17 janvier 1891.
15nov—

Vingt-quatrième Etat Annuel
DE LA
Compagnie d'Assurances
TEUTONIA,
De la Nouvelle-Orléans.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état annuel suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1890:

Primes reçues.....	$133,929 50
Sur risques de feu.....	22,707 70
Sur risques de mer.....	35,367 70
Sur risques de rivières.....	$192,019 70
A ajouter, primes non expirées pour 1889.....	74,108 00
	$266,618 70
A déduire—	
Pertes de feu payées.	$61,192 27
Pertes de mer payées.	4,943 66
Pertes de rivière payées.....	18,193 69
Réassurances.....	30,798 11
Commissions.....	31,063 88
Primes remises.....	30,840 36
Taxes et licences....	11,906 53
Dépenses générales et dépenses d'agence, moins l'intérêt.....	7,804 46
Profits et pertes.....	879 33— 172,521 29
	$134,097 41
Réserve pour primes non expirées.	$ 64,723 00
Dû pour cent d'intérêt sur le fonds capital pour l'année	25,000 00
Réserve pour pertes non ajustées..	16,296 00
Surplus.....	8,078 41
	$134,097 41

ACTIF.

Comptant en main.....	$ 84,104 59
61,000 bons de ville consolidés de la N. O. (Cresemas), valeur sur le marché.....	65,575 00
62,000 bons à 6 pour cent de la N.O. valeur sur le marché.....	69,000 00
80,000 bons à pour cent des State-Unis, valeur sur le marché.....	86,800 00
120,000 bons d'Etat de la Louisiane valeur sur le marché.....	111,900 00
10,500 bons hypothécaires de la Canal and Claiborne Street Railroad valeur sur le marché.....	10,508 00
Non-certificats de ville de la Nouvelle-Orléans et autres stocks..	2,242 25
Propriétés foncières.....	41,362 50
Prêts sur hypothèque.....	43,791 66
Prêts sur gages.....	12,200 00
Primes en cours de collection.....	23,774 92
Billets à payer et comptes à recevoir.....	4,136 55
Meubles de bureau.....	1,150 00
	17,730 00
	3,490 03
	2,500 00
	$853,007 41

PASSIF.

Fonds capital.....	$250,000 01
Fonds de réserve.....	80,000 00
Réservé pour primes non expirées.....	64,723 00
Intérêt sur dividende non payé....	506 00
Pertes non ajustées.....	16,296 00
Surplus.....	5,078 40
	8,500 00
Intérêt sur fonds capital à ce jour 1891.....	12,500 00
	$453,097 41

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

WM. R. SCHMIDT, Président.
H. B. GOODRIVE, Vice-Président.

ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Assurément et sincérité purdevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, Lne, ce 9me jour de janvier 1891.

JOHN J. WARD, Notaire Public.

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 5 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt-dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1890.

DIRECTEURS.

W. Boddig,	Isaac Levy,
Theo. Bernhard,	C. H. Miller,
Anton Braun,	Albert P. Noll,
J. B. Camors,	Frank Roder,
M. Frank,	J. R. Rougelot,
H. Frank,	J. E. Rengstorff,
M. Fraucher,	Louis Rengstorff,
C. B. Fisher,	Wm. R. Schmidt,
H. B. Goodrive,	H. Schnitz,
S. Hyman,	J. G. Spor,
F. Jacobs,	Jos. J. Schmidt,
Julius Keller,	C. M. Schmidt,
J. H. Keller,	Hy Wellmann.

15 jan—

Vingt-quatrième Etat Annuel
DE LA
Compagnie d'Assurance Germania
De la Nouvelle-Orléans.

Conformément à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1890:

Primes sur incendie..$206,187 92	
Primes maritimes.... 1,512 96	
Primes des rivières.. 1,889 72	
	$207,590 90
A ajouter: Primes non expirées de 1889.....	41,180 13
	$248,711 03
A ajouter: Intérêt, profits et pertes.....	$28,382 99
Moins salaires et dépenses générales.....	14,787 46
	13,595 11
Fonds de surplus de 1889.....	94,476 05
Total.....	$356,782 19
Pertes payées—	
Sur risques de feu....	$85,728 37
Sur risques maritimes	1,963 04
Sur risques de rivières	299 67
	$87,991 08
Réassurances.....	36,176 64
Primes nettes sous assignation.....	54,877 70
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters et sous-agences.....	3,664 87
	185,584 29
Profits bruts.....	$101,194 90
Réservé pour primes non expirées.....	$44,168 67
Réservé pour pertes payées.....	11,968 42
Dividende de Juillet 1890.....	10,000 00
Dividende de Janvier 1891.....	10,000 00
Fonds de surplus, 1890.....	25,262 80
	$101,394 90

ACTIF

Billets pour primes.....	$155 25
Primes en voie de collection.....	41,714 14
Prêts sur nantissement (dépôt de titres).....	22,200 00
Prêts hypothécaires.....	4,100 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à prime.....	91,144 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	20,376 50
Bons à hypothèque, Weakerling Brewing Co.....	5,000 00
Propriétés foncières.....	66,914 94
Meubles de bureau et accessoires..	4,978 14
Argent comptant et en banque.....	24,394 03
	$281,394 90

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Réservé pour primes non expirées.	44,168 67
Réservé pour pertes non payées ajustées.....	11,968 42
Réservé pour dividende 3 pour cent, janvier 1891.....	10,000 00
Réservé pour fonds de surplus, 1890.....	25,262 80
	$281,394 90

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

H. ZUBERBIER, Président.
GUSTAVE SCHINGEN, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 9me jour de janvier 1891.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à leur réunion régulière a déclaré un second dividende semestriel de QUATRE POUR CENT, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1890, payable sur demande.

DIRECTEURS.

H. ZUBERBIER,	F. W. DIELMANN,
J. J. WECKERLING,	JOHN THORN,
F. MASCHERE,	F. H. MEYER,
L. GRUNEWALD,	A. SOL. RICHE,
FRANK VATTIER,	GEO. LIEBLICH
E. H. MERICH,	JOHN G. MOLL,
J. J. LANGLER,	D. REBENSTROT,
M. VONDERBANK,	EMIL WEBER.

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY
OF NEW-ORLEANS.
(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)
Bureau: No 49 rue du Camp.

SIXIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

Cette Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1890:

Primes reçues: Primes sur risques d'incendie.....	$ 79,660 71
Primes sur risques maritimes et rivières.....	20,006 67
	$ 99,667 38
A déduire: Pertes par les incendies.....	$20,545 04
Réassurances.....	6,649 52
Primes remboursées	6,240 09
Commissions et courtage.....	3,206 02
Dépenses générales moins accessoirs et intérêt.....	15,865 24
	$ 52,506 71
Réservé pour pertes non ajustées.....	6,010 00
Réservé pour primes non expirées pour 1890.....	19,915 20
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année.....	14,968 35
Au fonds de réserve..	6,292 11
	$ 47,160 67

ACTIF.

Billets d'assurance pour primes.....	$ 1,861 18
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) et hypothèques.....	179,061 62
Billets à renouveler.....	13,000 00
Propriétés foncières.....	15,000 00
Argent en banque et comptant.....	41,892 71
Primes en sous de perception.....	42,879 18
Meubles de bureau et accessoires.	5,181 98
	$283,458 01

PASSIF.

Capital-actions.....	$150,000 00
Réservé pour pertes non ajustées.....	6,010 00
Réservé pour primes non expirées pour 1890.....	19,915 20
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus.....	107,532 81
	$283,458 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie correcte des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Orléans.

R. H. BENNERS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi, 21e jour de janvier 1891.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1891.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt semestriel de CINQ POUR CENT sur demande.

R. W. RAMES, Président.
OTTO THOMAN, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

H. H. Bierhorst,	A. H. Lassoon,
Peter Blaise,	R. W. Rames,
L. Bouny,	A. E. Steward,
H. Ellermann,	Jacob Schoen.
Jno. Everett,	R. H. Schermann,
F. Kagan,	Otto Thoman,
John Fitzpatrick,	George Zetzner.
C. Taylor Gatchel,	

20janv—1 an

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DEMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 102 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, Lne. 5 nov—

L'ABEILLE
Nouvelle-Orléans
JOURNAL QUOTIDIEN,
—AVEC UNE—
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
—LE—
SAMEDI MATIN
Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'Editionhebdomadaire, réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

L'ABEILLE, Fondée en septembre 1827 est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales:

Des dépêches télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'étranger.

Un Bulletin maritime,

Une liste des navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans,

Une liste des navires dans le port de la Nouvelle-Orléans,

Un Bulletin Financier,

Un Bulletin Commercial,

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer.

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

BUREAUX ET ATELIERS:
72 RUE DE CHARTRES 72

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 22 octobre 1891.

COMPTOIR D'ESCOMPTE (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Balances nettes.....	$9,396,726 00	$1,276,804 00
Même semaine dernière.....	8,120,050 00	1,007,644 00

Mouvement monétaire entre banques et Banques et Banquiers.

MONNAIE.— Souverains, $4,500 à 4,50; 20-marcs, $4 50@4 70; 20-Francs, $3 80 @3 90; doublons espagnols, $15 40@15 60; doublons mexicains, $15 40@15 60; 20-pesetas espagnols, $4 70@4 80; 20-pesos, mexicains, $16 00@16 50; doublons mexicains, $31 00@32 00; or légal américain, 97@98c; dollars mexicains, 74@75½c; pièces peruviennes, 71@72c; pièces chiliennes, 71@72c; argent français, 3 0/0 comptant, 80@80c. par co; 5-francs, 85@90c. par co; 5-francs, $4 60@4 80; pièces de 5 d'Angleterre, $4 80@4 90; billets de la Banque de France, 19¼@19½; réalisation, billets, 19@19¼.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—L'argent continue en bonne demande et fort.

Papier exceptionnel.....	—@6
Papier ordinaire.....	—@8
Prêts sur garanties collatérales.....	—@8
Prêts sur [illegible] do.....	—@8
Papier hypothécaire.....	—@8

New-York—Taux de l'argent 2 0/0.

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 3 0/0; taux du marché 2 7/8@3 4 1/2.

Paris—Rente—95.62½.

Argent en liquide (par 32) — Londres 4a 9/16; New York 90c; Nlle-Orléans 97.

CHANGE.

REICHMARKS—23¾	
Le STERLING est calme et stable.	
Comptant.....	478@479
Traites de banques (60 jours).....	482
Les FRANCS sont calmes et stables.	
Francs de commerce (60 jours).....	5.27½
Traites de banques (60 jours).....	5.22½
Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est calme et stable.	
Traites de commerce $1 50 d'esc.	
Traites de banque 500c. d'esc.	
Taux de collection des banques pair.	

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 11 A. M.

$1,000 Louisiana 4's.....	87⅞
$1,000 Louisiana 4's.....	87⅞
Entre les appels de 11 A. M. et de 1 P. M.	
$12,000 Louisiana 4's (30 and int).....	87⅞
$2,000 Louisiana 4s.....	87⅞

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offre Demande
Banques.	au pair	de
American National.....	100	.....
Bank of Commerce.....	10	15¼
Canal & Banking Co.....	100	162
Citizens.....	100	78
(Germania National.	100	225
Germania Savings.....	100	146¼
Hibernia National.....	100	.....
Louisiana National.....	100	.....
Metropolitan.....	100	188
Mutual Assistance.....	100	112½
N. O. National.....	100	.....
People's.....	50	114
State National.....	100	105
Union National.....	100	127
Whitney National.....	100	240
Southern National.....	100	106½
Traders'.....	10	11
Compagnies d'assurances.		
Crescent Ins.....	100	70
Firemen's.....	50	45
Germania Ins. Co.....	100	194
Hibernia Ins.....	100	90
Home Ins.....	100	102½
Lafayette.....	100	110
Merchants Mutual.....	100	46
Mechanics' and Traders'.....	100	110
Mississippi Valley Ins.....	30	27½
New Orleans Ins. Co.....	100	80
Non Mutual Ins.....	100	130
Orleans Ins. Co.....	100	104
Phœnix Ins. Co.....	100	140
Police.....		
Chemins de fer urbains.		
Carrollton.....	100	116
Crescent City.....	100	89½
Crescent City Clairbornes.....	100	.....
New Orleans City.....	100	125
Orleans.....	50	56½
St-Charles Street.....	50	85
Actions diverses.		
C. C. Slaughterhouse.....	50	51
Imp. Sewerage Water Co.....	100	75
Jefferson City Gas Light Co.....	100	.....
Consumers' Ice Co.....	100	.....
Louisiana Ice Man Co.....	100	.....
Metairie Cem'y Ass'n.....	100	.....
N. O. Gas Light Co.....	100	95
N. O. Waterworks Co.....	100	78
N. O. Brewing Ass.....	100	122
N. O. Cold Storage Co.....	100	.....
French Opera Association.....	250	.....
Sugar Refining Co.....	60	21
Louisiana Electric Light Co.....	100	.....
Standard Oil Company of La.....	100	.....
St. Martin's Oil Works.....		.....
Standard Fireless Ex. Co.....	10	.....
Jockey Club.....	100	.....
Comm. J. Stand.....		.....
M. L. & R. Ass.....	25½	27½
Edison Elec. Illuming. Co.....		.....
Tchamine Ferment Co.....		.....
Bonds Estate.....	100	.....
Yazoo Levee.....		.....
Graham P. S. Co.....	10	.....
Cheribon Iron Mas'ry Co.....		.....
Bons d'Etat.		
Louisiana 4's.....	87½	87½
Louisiana 7's.....		.....
Bons de ville.		
Premiums.....	155½	156½
Consolidated Cresmas number.....		.....
Privilege on Premiums.....		.....
Consolidated 6's.....	101	.....
Consolidated 6's, Cresmas.....	101	104½
Extended 6's, Consol.....		.....
Extended 6's, Consol, Cresmas.....	100	.....
Extended 6's.....	101	.....
Extended Gen. R. R.....		.....
Extended Gen. Waterworks.....		.....
Extended 6's, Park.....		.....
City 6 per cent certificates.....	101	.....
Consolidated coupons.....	101	.....
City 5's.....	100½	101½
City 7's, old.....		.....
City 7's, new.....		.....
City 7's, gold.....		.....
Bons hypothécaires.		
Houston Rep. Con.....		.....
Bons divers.		
United States 4's.....		.....
Louisiana & Nor. R. R. 1st mort.....		.....
Jackson R. R. 2d mort. coup.....		.....
Jackson R. R. 2d mort. debt.....		.....
Cotton Exchange Stock.....		.....
Produce Exchange Stock.....		.....
Board of Trade Stock.....		.....
Mech. Dealers and Lumb. Ex.....		.....
Sugar Exchange.....		.....
Morgan's L. and T. R. R. 7's.....	118	125
Morgan's L. and T. R. R. 6's.....		.....
New Orleans Gas bonds.....		.....
Tex. & Pacific RR. 1st gold mort.....		.....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort.....		.....
St Charles Hotel Co. mort.....		.....
Crescent City R. R. 1st.....		.....
Crescent City R. R. new.....		.....
N. O. City Railroad Co. mort.....		.....
Carrollton R. R. Co. mort.....		.....
Carrollton R. R. Co. mort (1892).....	101	.....
Carrollton R. R. Co. mort. (1902).....		.....
N. O. Brewing Association bonds.....	105¼	106½
N. O. Waterworks Co. 1st mort.....		.....
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort.....		.....
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort.....		.....
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort.....		.....
La. Electric Light Co. 1st mort.....		.....
La. Elect. Light Co. 2d mort.....		.....
Levee S. Cotton Press mort.....		.....
Hydro Land Company bonds.....		.....
Edison Bonds.....		.....
Cotton Exchange 1st mort.....		.....
Certificats et Warrants.		
State Warrants, ordinary, 1884.....		.....
State Warrants, ordinary, 1885.....		.....
State Warrants, ordinary, 1886.....		.....
State Warrants, ordinary, 1887.....		.....
State Warrants, ordinary, 1888.....		.....
Police certificates.....		.....
School certificates.....		.....
City scrip, old.....		.....
City scrip, new.....	61	.....
Jas. Int. cert. on State consols.....		.....
Obnoxious tons en vertu de l'acte 24 de 1880.....		.....
Unpaid State coupons No 12.....		.....
Unpaid State coup. prior to No 12.	10	.....
Bons school warrants.....		.....
Unlisted Securities.		
Pinta Retna.....	1	66
Balmoral.....	1.13	1.40
Rescue.....	1.00	1.20

COTONS.

Tout Saint.....	8 3/16
Tout Saint Nov.....	8 3/16
Nov-Dec.....	8 3/16
Dec-Jan.....	8 3/16
Jan-Feb.....	8 3/16
Feb-Mars.....	8 3/16
Mars-Avril.....	8 3/16
Avril-Mai.....	8 3/16