L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 19 JANVIER 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA
Commençant le 4 octobre 1892,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées, les

DIMANCHES (Mandeville et Madisonville) 3 P. M.
MARDIS, à l'arrivée du train de..... 1 P. M.
JEUDIS..... 1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville) 3 P. M.

revenant, quittera Madisonville, les

LUNDIS..... 5:45 A. M.
MERCREDIS Old Landing..... 7 A. M.
VENDREDIS..... 7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

Excursions
LES DIMANCHES par le train de 8 A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer de Louisville & NOCR, au pied de la rue Gired

W. S. COYLE & CIE, Agent
No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues des sonnettes et lumière électrique), partiront de la jetée No 19 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 21 janvier
LA NORMANDIE, Lerest, samedi, 28 janvier
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 4 février

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au dessus, selon les accommodations.
Deuxième cabine..... $60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur non prenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne
—Ou à—
MOULTON, J. BUISSON,
Rue du Camp. Bourbon et Toulouse.

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers :
MIAGARA..... Mardi, 17 janv.
HUDSON..... Mercredi, 25 janv.
LOUISIANA..... Mercredi, 1er fév.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au meilleur marché pour tous ports.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous ports de l'Atlantique.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux marchés du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et des steamships, divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Condelet No 41.

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N. Orléans	Arrivée à la N. Orléans
Alexandria Local..... 7.45 a m	Alexandria Local..... 5:50 p m
San Antonio Express.. 5.00 p m	San Antonio Express.. 6.45 p m
California Express.... 9.45 a m	California Express.... 10.55 p m

Chars-couchettes entre New Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et le San Antonio and New Orleans Exp. aux Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:45 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de cette point. Billets à vendre et places dans des chars-couchettes à retirer tous les jours au bureau, coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, G'n'l Manager.
J. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
E. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Q&C
Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps pour Cincinnati 25 heures
Temps pour New York 41 heures
Temps pour Atlanta 16 heures

VESTIBULE	No 6. Limited.	No 2. Limited.
Part de la N. Orléans	8:30 p m.	7:20 p m.
Arrive à Meridian	11:50 c m.	1:20 a m.
Arrive à Birmingham	12.50 p m.	5 37 a m.
Arrive à Chattanooga	3:50 p m.	9:30 a m.
Arrive à Burgin	3:39 a m.	5 03 p m.
Arrive à Lexington	6:35 a m.	9:00 p m.
Arrive à Cincinnati	7:20 a m.	8:30 p m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des trains vestibules solides de la Nouvelle Orléans à Washington, et char buffet pour New York.

Le trajet entre New York et la Nouvelle-Orléans se fait plus rapidement que sur toute autre ligne qui existe entre ces deux villes.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
E. H. GARRATT, Div. Pass. Agent, New Orleans.
Ticket Agent
2 mars—

Scientific American Agency for
PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS, COPYRIGHTS, etc.
For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK.
Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the
Scientific American
Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & CO., PUBLISHERS, 361 Broadway, New York.

Mlle M. MARTINET,
Successeur de Mme Gollard.
29 Rue Bourbon 29
Robes et confections.
Fait savoir à ses clientèle et aux dames en général que la jeune personne qu'elle attendait vient d'arriver de Paris.
Les dames trouveront chez Mlle Martinet les toilettes du dernier goût et à des prix raisonnables.
Elle n'a qu'à se féliciter du patronage dont elle a été depuis l'ouverture de son salon de modes.
25 déc—1 m dim

BANQUES.

New Orleans National Bank,

A LA NOUVELLE-ORLEANS.

Dans l'Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires, Vendredi, 9 décembre 1892.

ACTIF.

Prêts et escomptes	$2,307,531 91
Surtirages garantis et non garantis	73,253 00
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation	50,000 00
Bons des Etats-Unis en main	1,900 00
Actions, sécurités, etc	758,192 75
Dû par des agents de réserve approuvés	563,727 55
Dû par d'autres banques nationales	61,887 52
Dû par des banques d'Etat et banquiers	15,700 23
Maison de banque, meubles et installations	95,616 53
Dépenses courantes et taxes payées	27,921 27
Primes sur Bons des Etats-Unis	51 00
Chèques et autres items comptant	6782 51
Changes pour le Clearing-House	209,209 94
Billets d'autres banques	22,881 00
Monnaie courante fractionnelle, nickels et cents	2,624 54
Espèces	404,012 50
Billets légal tender	260,000 00
	902,210 49
Fonds de rédemption au Trésor des Etats-Unis (5 pour cent de circulation)	2,250 00
Total	$3,852,841 95

PASSIF.

Capital-action payé	$300,000 00
Fonds de surplus	700,000 00
Profits non divisés	175,309 95
Total	$1,075,209 95
Billets de banques nationales en circulation	34,500 00
Dividendes non payés	1,500 00
Dépôts individuels payables sujets à chèque	$2,317,789 77
Certificats de dépôts payables sur demande	52,748 75
Chèques certifiés	15,300 00
Chèques du caissier en circulation	88,125 00
Dû à d'autres banques nationales	190,401 84
Dû aux banques d'Etat et banquiers	84,366 63—3,748,631 99
Total	$4,859,841 95

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans ss.

Moi, William Palfrey, caissier de la banque susnommée, jure solennellement que le tableau ci-dessus est correct, au mieux de ma connaissance et de ma croyance.

WILLIAM PALFREY, Caissier

Souscrit et juré pardevant moi ce 14me jour de décembre 1892.

CHAS. T. SONIAT, Notaire Public.

Correct—Attest : R. S. CRAIG, CHAS. CHAFFE, G. H. HECK, Directeurs.

16 déc—1f

GERMANIA SAVINGS BANK,

51 RUE DU CAMP,

A la clôture des affaires le 31 décembre 1892.

ACTIF.

Actions et bons	$101,842 50
Prêts sur propriété foncière	313,882 50
Prêts à échéances	485,911 64
Prêts à demande	682,066 85
Meubles et installations	750 00
Comptant	181,401 35
Total	$2,065,854 84

PASSIF.

Capital payé	$110,000 00
Profits indivis	144,651 46
Dû à divers agents dépenses, taxes d'Etat et de ville	87,466 76
Mois $42,394 77 payées aux déposants intérêts et $3,000 aux actionnaires pendant l'année courante	50,394 77
Réservé des bénéfices de l'année	37,071 99
Ajout à bénéfices indivis existant le 31 décemb. 1891	107,579 47
Réserve actuelle	1,444,851 46
10% à 6 0/0 (dividende)	1,820,792 38
Dividendes non payés	408 00
Total	$2,065,854 84

Je certifie que l'état ci-dessus est vrai et correct.
G. AD. BLAFFER, Caissier

Assermenté et signé pardevant moi, ce 31 décembre 1892.
W. O. HART, Notaire.

Correct—Attest : S. HE NSHEIM, A. VIZARD, J. E. MERILH.

Notez le progrès de cette Banque :
Elle a maintenant
6,012 déposants avec.... $1,920,795 38
Le 31 Déc. 1891 elle en avait
4,924 déposants avec.... 1,534,384 47
1,088 gain en déposants
Gain en dépôts..... $386,512 91
Elle a gagné pour ses actionnaires plus de 45 pour cent.
1er janv—3

ETAT DE SITUATION SEMI-ANNUEL
—DE LA—
Banque Nationale de la Louisiane
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
A la clôture des affaires, le 31 Déc. 1892.

ACTIF.

Bills escomptés	$982,218 58
Bons des Etats Unis	50,000 00
Ville de la Nouvelle Orléans 4 pour cent	44,250 00
Dépôts à retirer contre chèques	4,400,301 28
Balance sur réduction du capital-actions	800 00
Dividendes non payés	20,896 00
Bills payables	200,000 00
Total	$5,361,653 95

Un dividende de QUATRE PIASTRES PAR ACTION a été déclaré, à prendre sur les gains nets des derniers six mois, payable sur demande à la Nouvelle-Orléans et à la maison de banque de Winslow, Junius & Co., New York.

R. M. WALMSLEY, Président.
A. LURIA, Vice-Président.
LEON F. JAMIN, Caissier.

1er janv—3f

LADIES
Needing a tonic, or children who want building up, should take
BROWN'S IRON BITTERS.
It is pleasant to take, cures Malaria, Indigestion, Biliousness and Liver Complaints.

ASSURANCES.

Compagnie d'assurances mutuelles
DES MARCHANDS
De la Nouvelle-Orléans.
No 104 rue du Canal.

TRENTE-HUITIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

Nlle-Orléans, 15 juin 1892.

La compagnie susdite l'exposé suivant, conformément à ce qu'exige sa charte :

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1892, y compris les primes non acquises de l'année précédente :	
Sur risques d'incendie	$133,094 46
Sur risques maritimes	2,507 35
Sur risques de rivières	1,961 01
Total	$137,562 82
Moins—Primes non acquises	49,130 00
	$88,382 82
Ajouter : Compte d'intérêt	$2,661 26
Compte de loyer	$7,503 75— $11,164 01
	$99,546 83
Pertes payées :	
Sur risques de feu	$60,688 79
Sur risques maritimes	318 58
Sur risques de rivières	205 38
Pertes totales	$61,207 75
Primes remboursées	$4,773 72
Réassurance	2,841 85
Dépenses	19,820 00
Taxes	9,199 81
Honoraires d'avocat	240 00
Compte de courtage	1,703 11—37,577 49—98,785 24
	$861 59

La Compagnie possède l'actif suivant :

Billets recevables	$66,044 45
Billets garantis par hypothèques et collatéraux	17,778 64
Prêts sur actions de collection	15,373 93
Propriétés foncières	174,427 00
Argent en caisse	23,572 53
Certificats 6 0/0 de ville (valeur du marché)	23,825 00
Actions de banques (valeur du marché)	6,741 00
Actions d'assurances (valeur du marché)	6,350 00
Actions de chemins de fer (valeur du marché)	9,577 00
Actions du La. Jockey Club, (valeur du marché)	2,700 00
Actions de l'Association de l'Opéra Français (valeur du marché)	1,800 00
Bons à primes (valeur du marché)	3,950 00
Avance sur l'habitation Univer	6,964 21
Librairie et meubles de Bureau	3,000 00
Jugements	600 00
	$300,758 87

L'exposé ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte du livre de la compagnie.
(signé) PAUL CAPDEVIELLE, Président.

JULES MONTREUIL, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, en mon bureau, No 162 rue Commune, Nouvelle-Orléans, La., ce 15me jour de juin 1892.
JAS. FAHEY, Notaire

DIRECTEURS.

D. A. Chaffraix, John M. Baldwin
Aristide Hopkins, W. H. Redinger,
Jos. A. Shakspeare, Jayme Mag
Henry C. Boucher, Henry Capdevielle,
M. W. Smith, J. S. Zacharie,
A. Zique.

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY
OF NEW-ORLEANS.
(Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Orléans.)
Bureau : No 49 rue du Camp.

SEIZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

Cette Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1891 :

Primes reçues pour risques d'incendie	$ 79,660 71
Ajoutez : primes non acquises pour 1889	20,096 67
	$ 99,667 38
A déduire :	
Pertes payées	$20,545 94
Réassurance	6,649 52
Primes remboursées	6,240 99
Commissions et courtage	3,206 02
Dépenses générales, moins recettes et intérêt	15,865 24
	$ 52,506 71
	$47,160 67

ACTIF.

Billets d'actions pour capital	$ 1,321 16
Prêts sur dépôts de titres (collatéral et hypothèques)	175,061 62
Billets à recevoir	1,825 42
Propriété foncière	15,000 00
Argent en caisse	44,250 00
Primes en cours de collection	15,978 15
Meubles de bureau et accessoires	5,161 92
	$263,458 01

PASSIF.

Capital-actions	$150,000 00
Réservé pour pertes non réglées	6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890	19,915 20
Intérêts et dividendes, fonds de réserve et surplus	107,532 81
	$263,458 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Orléans.

R. H. BENNETT, Secrétaire.

Fait et signé sous serment pardevant moi, 21e jour de janvier 1892.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier, 1892.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt semestriel de CINQ POUR CENT sur demande.
L. M. MARKS, Président.
OTTO THOMAS, Vice-Président.
R. H. BENNETT, Secrétaire.

Conseil de Direction.

H. H. Bierbert,	A. H. Isaacson,
Fedor Blaise,	L. M. Marks,
F. Doerr,	A. H. Howard,
H. Ellermann,	Jacob Schoen,
Jos. Forstall,	J. H. Schiermann,
F. Ragan,	Otto Thomas,
John Fitzpatrick,	George Zotems
C. Taylor Gaskin,	

26janv—4 dim

Proclamation Annuelle de Quarantaine.

DEPARTEMENT EXECUTIF,
ETAT DE LA LOUISIANE.

ATTENDU, QUELE 14me JOUR D'AVRIL 1892, le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, a adopté des réglements requérant le Gouverneur d'émettre sa proclamation de quarantaine, pour prendre effet à partir du PREMIER JOUR DE MAI 1892, à midi, en vertu des termes suivants :

Tous les navires arrivant aux différentes stations de la Quarantaine de l'Etat ainsi que leurs équipages, passagers et chargements, seront soumis à l'inspection des officiers de la quarantaine aux dites stations.

Tous navires avec leurs chargements, équipages, passagers et bagages, arrivant à la STATION DE QUARANTAINE DU MISSISSIPI et venant de ports américains infectés ou des Antilles, seront soumis à une complète désinfection maritime, d'après les réglements suivants :

PREMIERE CLASSE.—Navires arrivant de ports non infectés.

SECONDE CLASSE.—Navires venant de ports supposés infectés.

TROISIEME CLASSE.—Navires venant de ports qui sont infectés.

QUATRIEME CLASSE.—Navires qui, de quelque port qu'ils viennent, sont infectés ; c'est-à-dire navires qui ont à leur bord des cas de choléra ou quelque autre maladie infectieuse ou contagieuse, au moment de leur arrivée, ou ont eu des maladies à leur bord pendant la traverse.

Les navires de la 1re classe seront soumis à la désinfection maritime nécessaire à la station quarantaine du Mississipi, sans autre formalité ; le navire et du personnel autre que celle nécessaire pour piocer ces navires dans une parfaite condition sanitaire.

Les navires faisant le commerce des fruits tropicaux et venant de ports non infectés et dont la condition sanitaire est satisfaisante, seront, après inspection, franchis la quarantaine et seront admis aux mesures sanitaires ainsi qu'elles le Bureau de Santé jugera convenables de les soumettre.

Les navires de la seconde et de la troisième classe seront soumis à une inspection de première classe à la sanitation maritime, avec détention de précaution de trois jours pleins, à partir de l'heure de leur inférence à la station.

Les navires de la quatrième classe seront envoyés à la station quarantenaire infectieuse, pour y être soumis à la désinfection et y être détenus, navires et personnel, le nombre de jours que fixera le Bureau de Santé.

Tous les navires venant de ports infectés ou supposés d'être infectés de choléra ou de peste vérole, ou qui plus tard peuvent devenir infectés, seront soumis à la sanitation maritime et à la détention que le Bureau de Santé indiquera.

Les navires venant des ports ci-dessus mentionnés, appartenant à la seconde, troisième ou quatrième classe, ainsi qu'il est indiqué ci-dessus, ne pourront pas passer les stations de quarantaine de l'Atchafalaya, du Lac Bergne ou Lac Charles, ou toute autre station quarantaine de l'Etat qui pourra être établie plus tard, sans avoir subi une période de détention de quarante jours ainsi qu'une complète désinfection.

Maintenant, en conséquence, conformément avec les lois de cet Etat, faites ce pourvues dans tel cas, et ainsi la recommandation du Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane. Moi, Francis T. Nicholls, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, ai jugé convenable de émettre ma proclamation de quarantaine, ordonnant que la quarantaine prendra effet le et à partir du 1er Mai 1892, à 12 heures de midi, et que ledit jour soit nommé et désigné et ainsi qu'il est contenu dans le tableau ci-dessus.

Les officiers de la quarantaine, aux différentes stations, seront chargés spécialement de la rigoureuse exécution des réglements enforcés par cette proclamation, et le Bureau de Santé est requis de procéder rigoureusement contre toutes violations des dits réglements et des lois quarantaineuses de l'Etat.

Donné sous ma signature et le sceau de l'Etat de la Louisiane, en la ville de Baton-Rouge, ce 18me jour d'avril de l'année de Notre Seigneur mil-huit cent quatre-vingt-douze et de l'indépendance des Etats Unis d'Amérique.

FRANCIS T. NICHOLLS,
Gouverneur de la Louisiane.

Pour le Gouverneur :
GEO. SPENCER,
Assistant Secrétaire d'Etat.

Souscriptions particulières
—AUX—
Propriétaires, Agents, Capitaines et passagers de navires.

Le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane adresse aux agents, propriétaires, capitaines et passagers de navires en arrangements entre toutes dans le but de faciliter à l'officier de la Quarantaine et de réduire autant que possible la période de détention.

1. Les navires devront être dépouillés, autant que possible, pendant la saison de la Quarantaine, de toutes les marchandises, de lests, de vidanes et autres matériaux de même nature. Les matelas en crin ou en mousse devront être remplacés par des lits en fil de fer ou en coton.

2. Les navires faisant le service des ports très pleins devront, autant que possible, avoir pour entre leurs cales, des bonnes aspirations.

3. Les capitaines, agents et agents consulaires de navires sont instamment requis d'aviger des passagers arrivant de ports quarantaines, qu'ils se départent autant que possible de bagages capables de s'endommager par l'eau ou de manifestation d'une maladie pestilentielle à bord pendant la désinfection. Ces passagers sont surtout requis de ne pas avoir dans leurs effets des vêtements, demeubles, matelas ou autres objets d'une texture délicate, car ils seraient courir tous les risques de l'eau.

4. Les navires mouillés dans les ports et où il faudra jeter des ancres, et ce, aussi possible, lors de l'ancrage, et ne pas permettre à l'équipage de débarquer, surtout la nuit.

5. La cargaison doit, autant que faire se pourra être arrimée de manière à rendre l'accès des pompes possible et à permettre aux employés de la quarantaine de pomper l'eau de la cale et à nettoyer celle-ci.

6. On doit porter la plus grande attention à la propreté des navires et des personnes et introduire, autant que possible, l'air dans toutes les parties du navire. On peut se procurer les désinfectants les plus efficaces ainsi que les instructions nécessaires, en faisant une demande au Bureau de Santé en A m de ces ouvrages.

7. Les capitaines de navires doivent, avant d'arriver, faire pomper soigneusement l'eau de la cale et nettoyer parfaitement la dite cale, placer cette eau pompée dans des conditions de propreté telles que la période de détention à la Quarantaine puisse être réduite autant que possible. Les navires portant des fruits doit être fumigés, au préalable, d'une manière approuvée, pour éviter toute détention à la Station de la Quarantaine.

8. Tout navire observant les prescriptions précédentes seront traités avec indulgence à la Station de Quarantaine, et ne remplissant les conditions nécessaires pour faire réduire dans une large mesure la période de détention, ainsi que les frais de détention. etc

29 avril—3f

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau : 109 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La. 8 nov—

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :
By Mail—Payable in advance, postage prepaid,
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 18 janvier 1893.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine	$9,082 070 00 $1,124,329 00
Même temps la semaine dernière	10,817 782 00 1,270,799 00

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE. — Souverains Victoria, $4 80@4 00; 20 francs, $3 80@3 90; doubles espagnols, $15 40@15 60; 25 pesetas espagnoles, $1 70, or léger américain, 97@97½c.; argent mutilé américain 73@75 par oz. dollars nouveaux, 63@65; sols péruviens, 59@60; pesos chiliens, 59@60; argent anglais, par £, $4 80@4 90; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80@4 90; billets de la Banque de France, 18¾@19¼.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans.—La demande continue bonne, le montant est considérable et les taux fermes.

Papier exceptionnel	7@—
A1	—@8
Prêts sur garanties collatérales	6@—
Time de 60 à 90 jours	6@7
Papier hypothécaire	—@8

New-York.—Taux de l'argent, 1@1 0/0.

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 3; consols 99 ex int, pour l'argent, 98 1/16 ex int pour le compte de janvier. U. S. 4's —.

Paris—Rentes 95 70.

Argent en lingots (par oz fin) — Londres 38¾; New York 84¾. Nlle-Orléans 83½.

CHANGE.

REISCHMARKS—95½
Le STERLING est ferme.
Commercial (60 jours)..... 485¼@
Traites de banques (60 jours)..... 487¼@
Les FRANCS sont fermes.
France de commerce (60 jours)..... 5 18
Traites de banques (60 jours)..... 5.15
Le CHANGE A VUE S. M NEW-YORK est ferme.
Traites de commerce 50c. de prime.
Traites de banques $1 50 de prime
Traites de banques pour collection $1 00 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Après de 11 A. M.

25 actions Rosetta Gravel Co	104
25 do do do	106½
10 actions N O Rowing As	101¼
Entre les appels de 11 A. M. et de 2 P. M.	
10 actions N. O. City & Lake RR Co	131¾
10 actions du Carrollton RR Co	124½
10 actions CC Slaughterhouse Co	49

Après de 2 P. M.

$10,000 New Consols	95¾
$4,000 Bons à primes	166¾

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offre	Demande
Banques.			
American National	100	127¾	.....
Bank of Commerce	100	16¾	16¾
Canal & Banking Co	100	193¾	167
Citizens'	100	79¾	85¾
N. O. Co-operative B'k'g As.	25	13	22¾
Commercial National	100	.....	230
Germania Savings	100	310	350
Hibernia National	100	215	220
Louisiana National	100	.....	.....
Metropolitan	100	.....	190
Mutual National	100	106½	109
N. O. National Banking	100	730	900
People's	50	105	112
Southern National	100	113¾	115
State National	100	137	145
Traders'	100	.....	100
Union National	100	.....	.....
Whitney National	100	.....	.....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	.....	80
Firemen's	50	10	17¾
Germania Ins. Co	100	95	.....
Hibernia Ins	100	.....	.....
Home Ins	100	87¾	103¾
Lafayette	100	75	.....
Merchants Mutual	100	.....	.....
Mechanics' and Traders	100	100	105
New Orleans Ins. Ass	50	3¾	5¾
Sun Mutual Ins	100	112	.....
Southern Ins. Co	100	90	93
Teutonia	100	.....	.....
Chemins de fer sucreries.			
Carrollton	100	142	143
Crescent City	100	103	107
Canal and Claiborne	40	41¼	45
New Orleans City	100	131	135
Orleans	50	69¾	78
St. Charles Street	50	102	103¾
Privilège ou Carrollton RR.			
Actions diverses.			
C. C. Slaughterhouse	50	49¾	49½
Imp. Bonded Warehouse	100	.....	.....
Jefferson City Gas Light Co	100	90¾	94
Consumers' Ice Co	100	.....	.....
Louisiana Ice Man. Co	50	.....	.....
Metairie Cem. Ass	40	.....	50
N. O. Gas Light Co	100	104¾	104¾
N. O. Waterworks Co	100	106¾	106¾
N. O. Brewing As	100	13¾	20
Jackson Brewing Co	100	97	100¾
N. O. Cold Storage Co	100	.....	.....
French Opera Associations	250	.....	.....
Sugar Shed Co	50	.....	.....
Louisiana Electric Light Co	100	.....	.....
Standard Gaslight & Chem. Co	100	.....	.....
St. Martin's Oil Works	.....	.....	.....
Standard Fire Ex. Co of Chicago	10	2¾	2¾
Jos. Gelpi Distillery	100	.....	.....
Comb. T. Stand	100	.....	.....
U. S. Life As	100	.....	.....
Edison Elec. Illuming Co	100	.....	.....
Takamine Ferment Co	.....	.....	.....
Rosetta Gravel	100	103¾	106
Mex. Gulf Fish Co	.....	.....	.....
Graham P. S. Co	10	.....	.....
Cherokee Iron Mnf'g Co	.....	.....	.....
C. C. Furniture Co	.....	.....	.....
Independent Oil Works	.....	.....	.....
Pelican Insurance	.....	.....	.....
Jackson Coal & Coke Co	.....	.....	.....
Louisiana Furniture Co	.....	.....	.....
Southern Athletic Club	.....	.....	.....
Wm. Wade's Air Gun	.....	.....	.....
N. O. & North Eastern RR	.....	.....	.....
Independ. Cotton Oil Bonds	.....	.....	.....
Pelican Cot. Oil Deb	.....	.....	.....
Washington Artillery Bonds	.....	.....	.....
Algiers Bryw. Ass 1st Mort.	.....	.....	.....
Bons. (6 0/0)			
New Consols	97	.....	.....
Bons de la ville Levee Bds	.....	95¾	96¾
5th District Levee Bds	.....	98	98
Pontchartrain Lev. Bonds 10 yrs	84¾	93	93
Pontchartrain Lev Bonds 15 yrs	88¾	93	93
Pontchartrain Lev. Bonds 30 yrs	94	94	94
Red River Atch. & n. R Bds	75	90½	90½
Texas Basin Bonds	.....	.....	.....
Lak-Borgne Lev Bd	.....	.....	.....
City 4's	100¾	.....	.....
Consols 4's	100¾	166¾	167¾
Premium drawn number	.....	.....	.....
Privilège ou Premiums	.....	.....	.....
Extended 4's Consols	102¾	104¾	.....
Extended 6's. Consol. Crescents	103¾	104¾	.....
Extended 6's. Parks	103¾	104¾	.....
2 0/0 Consol certificates	100	.....	.....
Consolidated coupons	.....	.....	.....
City 5's	100¾	101	.....
City 7's, old	100	105	.....
City 7's, new	106¾	109	.....
City 7's, gold	.....	.....	.....
Houston Funding	.....	.....	.....
Houston Reg. Cons	.....	.....	.....
Bons divers.			
United States 6's	.....	.....	.....
Cotton Exchange Stock	.....	.....	.....
Board of Trade Stock	.....	.....	.....
Produce Exchange Stock	.....	.....	.....
Mech. Dealers and Lumb. Ex	.....	.....	.....
Sugar Exchange	.....	.....	.....
Canal and Clab. R. R. R mort	.....	.....	.....
N. O. & A. C. R. R. Co	.....	.....	.....
Jackson Brewery No 1	.....	.....	.....
Jackson Brewery No 2	.....	.....	.....
Morgan's L. and T. R. R. 7's gold	128¾	131¾	.....
Morgan's L. and T. R. R 6's	115¾	119	.....
New Orleans Gas bonds	.....	.....	.....
Tex. & Pacific RR. 1st gold mort	.....	.....	.....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort	.....	.....	.....
St Charles Hotel Co. mort	.....	.....	.....
Crescent City RR. 1st	102	.....	.....
Crescent City RR. new	102	.....	.....
N. O. City Railroad Co. mort	.....	.....	.....
St-Charles St. RR. Co. mort	.....	.....	.....
Carrollton RR. Co. mort	.....	.....	.....
Carrollton RR. Co. mort (1892)	.....	.....	.....
Carrollton RR. Co. mort (1906)	.....	.....	.....
N. O. Waterworks Co. 1st mort	120¾	125	.....
N. O. Brewing Association bonds	106¾	107¾	.....
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort	.....	.....	.....
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort	.....	.....	.....
Gas Light Co. 1st mort	.....	.....	.....
La. Elect. Light Co. 2d mort	.....	.....	.....
Cherokee mort Bon ls	.....	.....	.....
Hyman Land Company bonds	.....	.....	.....
Edison Bonds	.....	.....	.....
Levee 8. Cotton Press mort	.....	.....	.....
Cotton Exchange 1st mort	.....	.....	.....
Certificats et Warrants.			
State Warrants, ordinary, 1884	.....	.....	.....
State Warrants, ordinary 1885	.....	.....	.....
State Warrants, ordinary, 1886	27	.....	.....
State Warrants, ordinary, 1887	.....	.....	.....
State Warrants, ordinary, 1888	.....	.....	.....
Police certificates	.....	.....	.....
School certificates	.....	.....	.....
City scrip, old	.....	.....	.....
City scrip, new	.....	.....	.....
Jas. int. cert. on State consols	.....	.....	.....
Certificats émis en vertu de l'acte 23 de 1890	.....	.....	.....
Unpaid State coupons No 12	13	.....	.....
Unpaid State coup. prior to No 12	23	.....	.....
State school warrants	.....	.....