L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 23 MARS 1893.

CHEMINS DE FER.

Compagnie du Chemin de Fer Vaness et Mississippi Valley

Service en vigueur le 11 Déc. 1892.
ces trains partent de la gare du passagers du Illinois Central, au coin de l'avenue Howard et de la rue des Champs Elysées.

Train rapide de Kansas. Départs. | Arrivées.
City et de Memphis. 5 P. M. 8.35 A. M.
Vicksburg & Natchez 7.55 A. M. 5.35 P. M.
Baton Rouge agrément 3.40 P. M. 10.00 A. M.
Une seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Fauteuils Buffets et Dortoirs jusqu'à Memphis et Kansas City.
La route directe et la favorite allant à Kansas City, Omaha, Denver et tous les points de l'Ouest.
La ligne courte allant aux Sources C audes (Hot Springs) et à tous les points de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.
Billets de permutation, livrets de mileage, taux d'occasions (party rates) et excursions de fin de semaine.
Billets d'excursion d'été en vente pour la saison.
Bureau pour la vente des Billets, coin des rues St Charles et Commune.
H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN
Asst Agent Général du Dépt des Passagers.
1er fév—1an

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE 22 janvier 1893.

Arrivée.	Départ.
No 1, Malle Rapide, 8.30 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6.00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 7.25 p. m.	No 4, Chicago Lim., 11.30 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 5.55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7.00 a. m.

Une ligne de Palais Dortoirs Pullman s'tant directement de la Nouvelle Orléans à Chicago et St. Louis sans changement.
La route la plus courte et la plus rapide.
No 4. Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.
No 2. La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renvoient pour Chicago et des dortoirs à St Louis.
Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.
J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECT ET SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées.	No.	Départs
2	Ex. Rapide	35	a m. Mal. Rap.
7	Acco. côte	9.00	a m.
1	Exp. Lim.	4 15	p m.
5	Mal. Exp.	3 50	p m.
	Excur. dim.	9 40	p m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au bas de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle Orléans à New York se fait sans changement de plus d'une heure plus rapide que tout les autres points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.
JOHN KILKENY Div Pass Agent.
C P ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky
5 mars—au 31 déc

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du depôt à la tête de la rue Kepla. (ancien Depôt de Port Lavigne).

Départ de la N Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Sau Aut ne	San Antonio
Express. 5.00 p m	Express 7.05 p m
California Express, daily 9.30 a m	California Express, daily 10.55 pm

Chars directs entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle Orléans et le San Antonio and Orleans Express. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9.30 A. M.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à louer, les demander au bureau ou au Charles et Canal ou à l'embarcadère du depôt de Ferry.
J. KRUTZ, S. BNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Q C
Ligne la plus courte de 24 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Local.
Part de la N Orléans	5.00 p m	8.30 a m
Arrive à Meridian	11.10 p m.	4.30 p m.
Arrive à Birmingham	4.50 a m.	1.05 p m.
Arrive à Chattanooga	8.00 a m.	4.00 p m.
Arrive à Burgin	3.47 p m.	9.30 a m.
Arrive à Lexington	4.45 p m.	4.35 a m.
Arrive à Cincinnati	7.20 p m.	7.20 a m.

Le Queen and Crescent and Fast Express est la seule ligne ayant des trains Vestibules sans changement de la Nouvelle Orléans à Washington, et seul buffet pour New York.
Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.
D G EDWARDS, Gen'l Pass. Agt. Cincinnati, O.
R H GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
1 mars—

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle Orléans).

A Daily Newspaper established on the 1st of September, 1827 and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The Bee is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months $1.50; three months, 75 cents.

*Avis aux applicants pour la taxe directe.—Nouvelle-Orléans, 22 novembre 1892.—Par ordre du Gouverneur, comme Secrétaire de la Commission du Fonds de la Taxe Directe, j'ai établi un bureau temporaire, pour l'accommodation du public, au No 7 rue du Camp, Bâtisse Morris, cinquième étage, chambre II, à la Nouvelle Orléans, où l'on me trouvera tous les jours à l'exception du dimanche, de 9 heures A. M. à 3 heures P. M., dans le but de recevoir des applications par écrit, devant être enregistrées par devant le Gouverneur, pour le remboursement de la Taxe Directe sur des propriétés foncières, payée aux Etats-Unis, en l'année 1865. Les applications qui ne seront pas accompagnées d'un timbre poste et d'une enveloppe avec l'adresse ne recevront pas de réponse. Aucune application variée ne sera reçue.
La liste des contribuables et des montants payés et les règlements indiquant la manière de faire les réclamations, ainsi que des échantillons des formes d'applications, seront déposés avec les Greffiers des diverses Cours de District de cet Etat et le Greffier de la Cour Civile et de la Cour Criminelle de District pour la Paroisse d'Orléans.
OSCAR ARROYO,
Secrétaire du Bureau.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

L. & R. STEAMER NEW CAMELIA
Commençant le 9 mars 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées, les

MARDIS, à l'arrivée du train de.....1 P. M.
JEUDIS.....1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville) 3 P. M.

et vient, quittera Madisonville, les

LUNDIS.....5.45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing.....7 A. M.
VENDREDIS.....7 A. M.

L'on est le temps le permettant.

Excursions

LES DIMANCHES par le train de 8 A. M.

Frêt reçu tous les tours à la gare du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE & CIE, Agent
No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 25 mars.
LA BOURGOGNE, Fraught, samedi 1er avril.
LA NORMANDIE Rupé, mercredi, 5 avril
LA BRETAGNE, Cellier, samedi, 8 avril
Prix de passage pour le Havre.
Vin compris dans toutes les classes.
Première cabine.....$80 et $100
Seconde cabine.....$60
Entrepont, $24 50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
43 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

HUDSON.....Mercredi, 29 mars.
LOUISIANA.....Mercredi, 5 avril
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 12 avril.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur l'organisme au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.
Ces steamers font connexion à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour frêt ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an
Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE
Nouvelle-Orléans
JOURNAL QUOTIDIEN.
AVEC UNE—
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
—LE—
SAMEDI MATIN
—ET—
Contenant toutes les matières
publiées pendant la semaine
dans l'édition quotidienne.
L'ÉDITION HEBDOMADAIRE
Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.
BUREAUX ET ATELIERS
No 73 Rue de Chartres,
ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nile-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892 :

Primes reçues	
Sur risques d'incendie	$569,136 96
Surrisques de rivières	12,448 58
Sur risques de mer	7,088 23
	$588,673 87
A ajouter:	
Primes non acquises de 1891	138,565 59
Total des primes	$727,239 46
A déduire :	
Primes non acquises de 1892	154,936 89
	$572,302 57
A déduire:	
Primes remboursées	$82,160 81
et cancellations	
Réassurances	48,572 87
	$130,733 68
Primes nettes	441,568 89
A ajouter :	
Intérêt et profits et pertes	21,398 82
Revenu total	$462,967 71
A déduire: Pertes payées	
Sur risques d'incendies	$292,913 29
Sur risques de rivières	3,184 06
Sur risques maritimes	1,267 83
Total pertes payées	$297,365 21
Commissions	75,828 65
Taxes et licences	12,465 33
Dépenses, bureaux locaux et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires etc	51,963 31
Total des déboursés	$437,622 50
Balance	$25,345 21
Réservé pour pertes non payées et non ajustées	43,910 48
Moins balance comme ci-dessus	25,345 21
Pertes sur les affaires de 1892	$18,565 27
Charge au fonds de réserve, laissant une balance de $14,264 90 au crédit du dit fonds.	

ACTIF
(A la valeur du marché.)

Comptant en main	$66,706 65
$110,740 bons à prime de la ville de la Nile-Orléans	194,055 80
$85,000 bons consolidés de la Nile-Orléans, émission Orgueman	88,400 00
$25,000 bons des Etats-Unis, 4 pour cent	28,500 00
$30,000 bons de la Louisiane 4 pour cent	28,800 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux)	5,125 00
Une action de capital du La. Bourse Exchange	125 00
Une action French Opera House Co	100 00
25 actions de la N. O. Warehouse Co	525 00
Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co	50 00
Primes en cours de perception	97,180 42
Meubles, accessoires coffre-fort, Mapies, etc., bureau local et agences	3,689 00
	$514,156 27

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00
Fonds de réserve	14,264 90
Réservé pour risques non expirés	154,936 89
Réservé pour pertes non payées et non ajustées	43,910 48
Dividendes non payés	1,044 00
	$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correctes des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle Orléans, 10 janvier 1893.
M. T. DUCROS notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions que le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.
Nlle-Orléans, Lundi, 2 janvier 1893.
(Signés) FRANK RODEK,
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
J. H. MENGE.
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
Incorporée 20 février 1866. Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892 :

Primes sur incendies	$249,094 85
Primes maritimes	980 94
Primes des rivières	1,179 55
	$251,255 34
A ajouter: Primes non expirées de 1891	44,850 20
Total	$296,105 54
A ajouter: intérêt et profits et pertes	$26,084 18
Moins salaires et dépenses générales	12,897 95—13,186 23
Fonds de surplus, 1891	21,490 82
Total	$330,782 59
Pertes payées:	
Sur risques de feu	$152,018 87
Sur risques maritimes	176 44
Sur risques de rivières	928 83
	$153,124 14
Réassurances	43,744 81
Primes remises et commissions	59,380 68
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters et souscriptions	8,718 29—264,967 92
Profits brut	$65,814 67
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1892	$47,378 85
Pertes d'incendies non payées	11,964 13
Fonds de surplus	6,471 69
	$65,814 67—$65,824 67

ACTIF.

Billets pour primes	$27 65
Primes en voie de collection	49,004 92
Prêts sur nantissement	4,475 00
Prêts sur hypothèques	2,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à prime	95,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres	31,717 50
Bons à hypothèque, Wecherling Brewing Co	5,250 00
Propriétés foncières	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires	4,913 14
Argent comptant et en banque	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions	$200,000 00
Fonds de surplus	6,491 69
Réserve pour primes non expirées	47,378 85
Réserve pour pertes non payées sur incendie	11,964 13
	$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.
J. HARSINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.
FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.
J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HASSINGER, A. G. RICKS, LOUIS GRUNEWALD, GEO LIEDRICH, FRANK W PETER, JOHN G. MOLL, J. E. MERILH, D. BERNHARDT, J. J. LANGLES, M. VONDERBANK, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER, A. THIESEN.

CHARTER OF THE LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA, State of Louisiana, City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for the city and the parish of Orleans, state of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn to act in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally changed appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of the State in such cases made and provided, and of Act No 36 of the Gen-ral Assembly of the State of Louisiana, approved Jun-29th, 1888, they do, by these presents, associate, agree and bind themselves as well as such other persons who may hereafter become associated with them to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purpos s and under the agreements, conditions and stipulations following, to wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED" Its domicile shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof, to contract, sue and be sued, in its name, to hold immoveable property, to borrow money, issue obligations and to secure the payment of such obligations and to hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to borrow money, issue obligations and to secure the payment of such obligations and make any contract not in violation of laws and make any contract not in violation of laws and make any contract not in violation of laws