L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 30 MARS 1893.

CHEMINS DE FER.

Compagnie du Chemin de Fer Yazoo et Mississippi Valley.

Service en vigueur le 11 Déc. 1892.
ce trains partent de la gare à pied du Fleuve du Fort Central, au coin de l'avenue Howard et de la rue des Remparts.

Trains réguliers de Kansas.	Départs.	Arrivées.
Memphis et Ste Memphis.	5 P. M.	8.35 A. M.
Vicksburg et Natchez et	7.55 A M	3.35 P. M.
Baton Rouge agrément	3.40 P M	10.00 A. M.

Le sleeping-car ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Pullmans à Bulf le et Dortoirs jusqu'à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite allant à Kansas City, Omaha, Denver et tous les points de l'Ouest.

La ligne courte allant aux Sources C audes (Hot Springs) et à tous les points de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Bill te de permutation, livrets de mileage, tarif d'occasions (party rates) et excursions de fin de semaine.

Billets d'excursion d'été en vente pour la saison.

Bureau pour la vente des Bill te, coin des rues St Charles et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Art.
J. W. COLEMAN
Asst Agent Général du Dépt des Passagers.
1er mars—

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCE, 22 janvier 1893.

Arrivée.	Départ.
No 1, Malle Rapide, 8.35 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6.00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 7.25 p. m.	No 4, Chicago Lim., 11.30 a. m.
No 23, Malle locale et Express, 5.55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7.00 a. m.

Une ligne de Palais Dortoirs Pullman s'étant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne avec dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renvoyant pour Chicago et des dortoirs à St Louis.

Bureau pour la vente des billets, cou. à St-Charles et Commune.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées.	No.	Départs
2 Ex. Rapid.	7.35 a. m.	6 Mal. Rap.	7.45 a. m.
7 Acom. Local	6.00 a. m.	8 Exp. Rap.	10.55 a. m.
1 Exp. Lim.	4.45 p. m.	5 Exp. Rap.	10.45 p. m.
5 Mal. Rap.	7.15 p. m.	2 Exp. Lim.	7.50 a. m.
Excur. dim.	7.00 p. m.	Excur. dim.	7.55 p. m.

Bureau pour la vente des billets, coin St. Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York sans changement de plusieurs heures plus rapide que tous les points concurrents. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass Agent.
C. P ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans et Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Mc Gan Ferry Landing).

Départ de la N Orléans	Arrivée à la N Orléans
San Antonio Express. 5.00 p m	San Antonio Express. 7.05 p m
California Ex. Pass. daily 9.30 a m	California Ex. Pass. daily 10.55 p m

Char-dortoirs entre New Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et le San Antonio and New Orleans Express. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9.30 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs vendus tous les jours aux bureaux coin St-Charles et Canal et à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KEITH, 2e DINITT, G'al Manager.
J. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

QC

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Local.
Part de la N. Orléans	5.00 p m	8.30 a m.
Arrive à Meridian	11.10 p m.	4.30 p m.
Arrive à Birmingham	3.05 a m.	1.05 p m
Arrive à Chattanoga	6.00 a m.	7.00 p m.
Arrive à Burgin	3.47 p m.	3.39 a m.
Arrive à Lexington	6.45 p m.	4.35 a m.
Arrive à Cincinnati	7.20 p m.	7.20 a m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des trains vestibules allant de la Nouvelle-Orléans à Washington, et char-buffet pour New York.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars—

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

Avis aux appétants pour la vente directe.—Nouvelle-Orléans, 22 novembre 1892.—Par ordre du Gouverneur, comme Secrétaire de la Commission du Fonds de la Taxe Directe, j'ai établi un bureau temporaire, pour l'accommodation du public, au No 7 rue du Camp, Bâtisse Morris, cinquième étage, chambre H, à la Nouvelle-Orléans, où l'on me trouvera tous les jours à l'exception du dimanche, de 9 heures A. M., 3 heures P. M., dans le but de recevoir des applications pour être convertis et enregistrées par devant le Gouverneur, pour le remboursement de la Taxe Directe sur des propriétés foncières, payée aux Etats-Unis, en l'année 1865. Les applications qui ne seront pas accompagnées d'un timbre-poste et d'une enveloppe avec l'adresse ne recevront pas de réponse. Aucune application verbale ne sera reçue.

La liste des cartibenéfices et des montants payés et les réglements indiquant la manière de faire les réclamations, ainsi que des échantillons des formes d'applications, seront déposés aux bureaux des Greffiers des diverses Cours de District de cet Etat et le Greffier de la Cour Civile et de la Cour Criminelle de District pour la Paroisse d'Orléans.

OSCAR ARROYO,
Secrétaire de Session.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

Commençant le 9 mars 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées, les

MARDIS, à l'arrivée du train de..... 1 P. M
JEUDIS, " " ..... 1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville) 3 P. M.

et retourne, quitteront Madisonville, les

LUNDIS..... 5.45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing..... 7 A. M.
VENDREDIS " " ..... 7 A. M

L'eau et le temps le permettent.

Recommandé

LES DIMANCHES par le train de 3 A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent
No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne (ferrée pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumière électrique), partiront de la jetée No 42 de la rivière de Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA TOURAINE, Frangeul, samedi, 1er avril
LA NORMANDIE, Rupé, mercredi, 5 avril
LA BRETAGNE, Cellier, samedi, 8 avril
LA GASCOGNE, Rolli, samedi, 15 avril

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... 90 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... 60
Entrepont, 4 lits, avec rembourrage supérieur compriment vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL R. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

LOUISIANA..... Mercredi, 5 avril.
KNICKERBOCKER..... Mercredi, 12 avril.
HUDSON..... Mercredi, 19 avril.

Partiront de leur quai à 5 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissement Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connexion à la Nouvelle-Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant le CROMWELL PACIFIC TEHUQUE LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux entrepôts du Texas, de la Louisiane, Mississippi Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour frêt ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN.

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

—ET—

L'EDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel
—DE LA—

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nile-Orléans.)

La Compagnie susmentionnée, à son chapitre, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892 :

Primes reçues :		
Sur risques d'incendie	$669,136 96	
Sur risques de rivières	19,448 55	
Sur risques de mer	7,066 33	
		$695,673 87
A ajouter :		
Primes non acquises de 1891	128,565 59	
Total des primes		$797,289 46
A déduire :		
Primes non acquises de 1892	154,926 89	
		$573,362 57
A déduire :		
Primes remboursées et annulations	$92,160 81	
Réassurances	48,872 87	
		$139,723 68
Primes nettes		441,568 89
A ajouter :		
Intérêt et profits et pertes		21,398 82
Revenu total		$462,967 71
A déduire : Pertes payées :		
Sur risques d'incendie	$292,912 29	
Sur risques de rivières	8,124 00	
Sur risques maritimes	1,267 83	
Total pertes payées	$297,365 21	
Commissions	75,928 85	
Taxes et licences	12,665 32	
Dépenses, bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, Patrouille de Compagnie à sauvetage, frais judiciaires etc	51,963 31	
Total des déboursés		$437,922 80
Balance		$25,345 21
Réservé pour pertes non payées et non ajustées		43,910 48
Même balance comme ci-dessus		28,345 21
Pertes sur les affaires de 1892		$18,565 27
Chargé au fonds de réserve, laissant une balance de $14,564 90 au crédit du dit fonds.		

ACTIF

(A la valeur en marché.)

Comptant en main		966,706 06
$116,740 bons à prime de la ville de la Nile-Orléans		124,965 90
$85,000 bons consolidés de la Nile-Orléans, extinction Orcomas		88 400 00
$28,000 bons des Etats Unis, 4 pour cent		28,336 84
$30,000 bons de la Louisiane à 6 pour cent		28,800 00
Prête sur demande garantie par dépôts de titres (collatéraux)		5,125 00
Une action du capital de La Bourse Exchange		125 00
Une action French Opera House Co		100 00
35 actions de la N.O. Waterworks Co		835 00
Un bon de la St Bernard Steam Engine Co		50 00
Primes en cours de perception, Nouvelle-Orléans, succursales rurales, Mississippi, etc., bureau local et agences		97,190 43
		$1,166,156 27

PASSIF.

Capital-actions		$300,000 00
Fonds de réserve		14,564 90
Réserve pour risques non expirés		154,936 89
Réserve pour pertes non payées et non ajustées		43,910 48
Dividendes non payés		1,044 00
		$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ROBERT MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1893.
M. T. DUURSO, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.

Nile-Orléans, Lun 2 janvier 1893
(Signés):
FRANK RODER.
THOM. W. WOODWARD.
JOS. SCHWARTZ.
J. H. MENGE.
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel
—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892 :

Primes sur incendie	$249,094 85	
Primes maritimes	980 94	
Primes des rivières	1,179 55	
		$251,355 34
A ajouter : Primes non expirées de 1891	44,850 90	
Total		$296,106 54
A ajouter : Intérêt et profits et pertes	$26,084 18	
Moins salaires et dépenses générales	12,987 96	13,196 22
Fonds de surplus, 1891		21,490 83
Total		$330,792 59
Pertes payées :		
Sur risques de feu	$152,018 87	
Sur risques maritimes	176 44	
Sur risques de rivières	928 83	
	$153,124 14	
Réassurances	43,744 81	
Primes nettes et commissions	59,380 66	
Taxes d'Etat et de Ville, Board of Underwriters, et souscriptions	3,719 29	264,967 92
Profits bruts		$65,824 67
Réservé pour :		
Primes non expirées de 1892	$47,378 85	
Pertes d'incendies non payées	11,964 13	
Fonds de surplus	6,481 69	
	$65,824 67	$65,824 67

ACTIF.

Billets sur primes		$87 66
Primes en vue de collection		49,004 92
Prêts sur nantissement		2,475 00
Prêts sur hypothèques		2,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes		85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres		31,717 50
Bons libres gouvernement, Weckerling Brewing Co		5,250 00
Propriétés diverses		62,814 84
Meubles de bureau et accessoires		4,012 14
Argent comptant et en banque		15,479 12
		$265,924 67

PASSIF.

Capital-actions		$200,000 00
Fonds de réserve		14,564 90
Réserve pour risques non expirés		154,936 89
Réserve pour pertes non payées et non ajustées		43,910 48
Dividendes non payés		1,044 00
		$414,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

J. HAMINGER, Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi à la Nouvelle Orléans, ce 12me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. VECKERLING, J. B. MEYERS, J. HAMINGER, A. G. RICKS, LOUIS GRUNEWALD, GEO. LINDRLIOW, FRANK WATTE, JOHN G. MOLL, J. H. MERILE, D. BERNHARDT, J. J. LANGLEE, M. VONDERSAHE, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER, A. THIBEAU.

CHARTER

—OF THE—

LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA,
State of Louisiana,
City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for the city and the parish of Orleans, state of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that a meeting of stockholders of this State in said Orleans made and provided, and of Act No 86 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved July 12th, 1888, over hereby, duly present, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purpose and under the agreements, conditions and stipulations following, to-wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date of the duly recorded act of incorporation, to make contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to borrow money, to make donations and give security therefor; to elect officers and make by-laws and generally in the premises necessary for the business hereinafter and to do and in addition to the required thirty days notice a writing of any meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, state of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business and to do and perform in connection therewith all and whatever that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, all of which shall be fully paid, and the same shall only be transferable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificate.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year, The first annual election under this charter shall be held on the second Monday in January 1894, up to which date the officers and Board of Directors herein named shall fulfil the duties of said offices respectively. The said officers shall own not less than five shares of the capital stock each and shall constitute an ex-officio Board of Directors of said corporation, and shall possess powers of said corporation shall be vested in and ex-vested by the Board of Directors consisting of the officers of said corporation, a majority of said Board of Directors shall constitute a quorum for the transaction of business. All others than those mentioned officers who, by virtue of their election as such officers, are the directors of this corporation shall be by ballot and shall be elected at the annual meeting of the stockholders of said company under the supervision of three commissioners to be appointed by the officers acting as the Board of Directors, at the days prior notice shall be given of such election by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and the officers then elected shall serve and continue in office until their successors shall have been elected and inducted into office. At all meetings of stockholders each stock holder shall be entitled to one vote, in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of the Company. All elections a majority of votes cast shall elect or decide all questions before meetings. If at any time there should be a failure to elect, or if no officers provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the same existing officers shall continue in office, and the election can be made at any other time, shall be held, whereof an days prior notice shall be given by publication in one of the daily newspapers in New Orleans, as aforesaid. Any vacancy occurring by death, resignation or other cause in the Board of Directors during their term of office, shall be filled by the remaining Directors.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be Joseph Hernandez, President; Walter Hernandez, Vice-President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans with the assent of three-fourths of the stock represented at such meeting. Any change or alteration in the capital stock of said company shall require the assent of the majority in amount of the entire capital of the company, then actually issued and paid for and in addition to the required thirty days notice a writing of any meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said corporation in any further sum than the unpaid balance if any, due by him on shares of stock owned by him, nor shall any mere informality in organization have the effect of rendering the charter null or of exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose thirty days prior notice by publication in one of the daily newspaper of New Orleans, and with the assent of a majority of the capital stock, said commissioners to remain in office until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of any one of said commissioners, the survivor or survivors to select from among the stockholders a substitute or substitutes for such deceased commissioner.

Thus done and passed, in my office, the day, month and year aforewritten, in the presence of Harry Fonte Labatut and James Joseph Moyes, competent witnesses, who sign these presents with said incorporators and me, notary, after reading hereof.

Original signed :

JOS. HERNANDEZ
and others.
H. B. LABATUT,
JAS. J. MOYES.
JAS. FAHEY, Not. Pub.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing not of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company, Limited," was this day duly recorded in my office in book 488, folio 90.

New Orleans, La., december 16th, 1892.

Sig. of
[Seal] E. M.

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company Limited."

New Orleans, La., december 16th, 1892.

Sig. of
[Seal] JOS. BATT.
Not. Pub.
No 169 Common street.

25 déc—5f en 26

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau : 102 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La.
3 nov—

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 29 mars 1893.

COMPTOIR D'ESCAMPTE (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'à cet notre :		
Total	$6,689,586 60	$706,899 60
Même temps la semaine dernière	7 283,598 00	710 971 00

Monnaies métalliques et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE. — Sovereigns Victoria, $4 80 à 90; 20 francs, $3 80 à 3 85, doublons espagnols, $15 à $15 50; 25-pesetas espagnols, $4 70, or léger américain, 97 à 97½; argent mexicain mutilé américain 78 à 75 par cent, dollars mexicains, 63 à 64½; sols péruviens, 58½ à 59½; pièces chilines, 58½ à 59½; argent anglais, par £ $4 80 à 90; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80 à 90; billets de la Banque de France, 18½ à 19½.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans.—Le demande continue ferme, le montant est non considérable et les taux faciles.

Papier exceptionnel	7 p c
de 1 à 4 mois	8 p c
Prêts sur garanties collatérales	5 p c
Time do	6 p c
Papier hypothécaire	— p c

New-York—Taux de l'argent 3 0/0

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 2½, cours 2 3/8 12 et net pour l'argent, 98⅝ pour l'accounpte d'avril; U. S. 4's

Paris—Rente—96 95

Amsterdam—Taux du jour (par on 2½) — Londres 2½; New York 5½ à 6; Nile-Orléans 8½.

CHANGE.

BRIDGMARKS—94 15/16

Le STERLING est inactif.

Commercial (60 jours)..... 485¼ à 485½
Traites de banques (60 jours)..... 487
Les FRANCS sont inactifs.
Francs de commerce (60 jours)..... 5.18¾
Traites de banques (60 jours)..... 5.14¾
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.
Traites de commerce 75c. de prime.
Traites de banques pour collection $1 50 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Avant l'ouvert de 11 A. M.

$5,000 Alabamas Levee Bds..... 100

Après 11 A. M.

$600 State Coupons No 12..... 19½
Entre les appels de 11 A M. et de 2 P. M.
$1,000 Vera Cruzes..... 96
$2,160 Bons a prime..... 156¼
$1,000 New Consols..... 95

Après de 2 P M

50 actions NO Gaslight Co..... 110
$1,000 Atchafalaya Levee Bds..... 100¼
$5,000 Carrollton RR 2nd (13 yrs)..... 112

ACTIONS ET BONDS

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur	Offert	Demandé
Americans National	100	134¼	—
Bank of Commerce	10	16	16½
Canal-Bank Banking Co	100	165	170
Citizens'	100	91	92
H. O. Co-operative B'k'g As	25	21½	22½
Germania National	100	—	220
Hibernia National	100	200	—
Hibernia Nasional	100	240	250
Louisiana National	100	172	181½
Merchants' National	100	—	—
Mutual National	100	108½	110½
N. O. National	100	730	—
People's	100	70	75
Southern National	100	110	112
State National	100	174½	145
Union	100	79½	80
Union National	100	121	136
Whitney National	100	263½	265
Compagnies d'assurances.			
Crescent Ins	100	50	60
Firemen's	50	9½	11
Louisiana Ins Co	100	80	—
Hibernia Ins	100	50	—
Home Ins	100	—	98
Lafayette	50	73	—
Mississippi Ins Co	100	73½	80
Mechanics and Traders	100	105	107½
New Orleans Ins. Ass	50	18	—
Ins Mutual Ins	100	114½	—
Southern Ins. Co	100	—	97
Teutonia	100	120	125
Obligations des chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	140	144
Crescent City	100	102	106
Canal and Claiborne	40	39	42
New Orleans City	100	124	134
Orleans	50	63	70
St-Charles Street	50	85	88½
Privilège ou Carrollton RR.			
Actions de rivières.			
U. C. Slaughterhouse	50	46	48
Imp. Bonded Warehouse	100	—	—
Jefferson City Gas Light Co	100	90	95
Commercial Gas	100	—	—
Louisiana Ice Man. Co	50	—	—
Mississippi Valley Ass	100	—	—
N. O. Gas Light Co	100	110	110½
N. O. Waterworks Co	100	—	—
N. O. Brewing Ass	100	99½	101
Jackson Brewing Co	100	100½	102½
N. O. Cold Storage Co	100	—	—
French Opera Association	250	—	—
Sugar Refinery	50	—	—
Louisiana Electric Light Co	100	—	—
Standard Gauge & Chem. Co	100	—	—
St. Martin Land Co	100	—	—
S'dard Fibre Ex. Co. of Chicago	10	2½	2½
Jackson Ice Man. Co	100	—	—
Comb. T. Stand	—	—	—
M. L. & B. As	—	—	—
Edison Elec. Illumin'g. Co	100	—	—
Takonine Fermant Co	—	—	—
Rosetta Gravel	100	—	—
Varis. Theatre	—	—	—
Graham P. S. Co	10	—	—
Cherokee Iron Man'f'g Co	—	—	—
C. C. Furniture Co	—	—	—
Independent Oil Works	—	—	—
Pelican Insurance	—	—	—
Jackson Gas & Coke Co	—	—	—
Louisiana Furniture Co	—	—	—
Southern Athletic Club	—	—	—
Young Men's Ath Club	—	—	—
M. O. & North Eastern RR	—	—	—
Independ. Cotton Oil Bonds	—	—	—
Amer. Cot. Oil Db's	—	—	—
Washington Artillery Bonds	—	—	—
Algiers Brew. Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0)	—	—	—
Bonds.			
Constitutional Bds	—	—	—
Old Louisiana 4's	—	—	—
New Canals	94½	—	96½
Hibernia Ins Levee Bds	100	—	103
Bienville Lev. Bds	96	—	98
Ind. Ins Levee Bonds	94	—	97½
5th District Levee Bds	91½	—	94
Lafourche Lev. Bds	102	—	108
Lake Borgne Lev. Bd	90	—	98
Pontchartrain Lev. Bonds 10 yrs	100	—	—
Pontchartrain Lev. Bonds 20 yrs	101	—	106
Red River Atch & c. B Bds	96	—	107½
Tensas Basin Bonds	99	—	102
Carrollton Bds 12 yrs	112	—	104
Carrollton 12 yrs Mdse	112	—	112
Carrollton 14 yrs	112	—	113
Jackson Brewery 1st Mort. Bds	—	—	—
City Bonds	101½	—	102
Funding	106	—	106½
Premium drawn number	205	—	230
Privilège on Funding	—	—	—
Extended Consol	—	—	—
Extended 5's. Consol. Consumer	104	—	104½
Extended 6's. Paving	102½	—	103½
Extended 6's. E. R	—	—	—
Extended 6's. Water works	—	—	—
Extended 6's. Paving	—	—	—
City 6 per cent certificates	—	—	—
Consolidated coupons	—	—	—
City 5's	—	—	—
City 7's, old	101½	—	106
City 7's, new	—	—	—
City 7's, 1886	—	—	—
Houston Funding	—	—	—
Houston Reg. Cons	—	—	—
Bons divers.			
United States 4's	113	—	—
Cotton Exchange Stock	—	—	—
Board of Trade Stock	—	—	—
Produce Exchange Stock	—	—	—
Mech. Dockers and Lumb. Ins	—	—	—
Sugar Exchange	—	—	—
Canal and Clath. St. R. R. mort	—	—	—
O. St. L. & N. O. R. R. Co	—	—	—
Morgan's L. and T. R. & S. Ts	128½	130	—
Morgan's L. and T. R. & S. Cs	—	119	—
New Orleans Gas bonds	—	—	—
Tex. & Pacific RR. 1st gold mort	—	—	—
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort	—	—	—
St. Charles Hotel Co. mort	—	—	—
Crescent City RR. new	—	—	—
N. O. City Railroad Co. mort	120	—	125
St-Charles St. R.R. Co. mort. 14 yrs	112	—	—
Carrollton RR. Co. mort	—	—	—
Carrollton RR. Co. mort. (1893)	—	—	—
Carrollton RR. Co. mort (1904)	—	—	—
N. O. Waterworks Co. 1st mort	—	—	—
N. O. Brewing Association bonds	106½	—	—
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort	119½	—	—
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort	—	—	—
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort	—	—	—
La. Elect. Light Co. 1st mort	—	—	—
La. Elect. Light Co. 2d mort	—	—	—
Charles Ice Man Co	—	—	—
Hyten Land Company bonds	—	—	—
Bilous Bonds	—	—	—
Level S. Cotton Press mort	—	—	—
Cotton Exchange 1st mort	—	—	—
Certificats et Warrants.			
State Warrants, ordinary, 1884	—	—	—
State Warrants, ordinary, 1885	—	—	—
State Warrants, ordinary, 1886	—	—	—
State Warrants, ordinary, 1887	—	—	—
State Warrants, ordinary, 1888	—	—	—
Paling certification	—	—	—
School certificates	—	—	—

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

MARCHE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

SUR PLACE.

Le Coton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 3,450 balles et 250 à arriver.

Le marché est calme.

Les cotons taches sont de ⅛ à ¼c. plus bas que les cotons.

	Aujourd'hui	Hier
Low Ordinary	6 11/16 nom	6⅝ nom
Ordinary	7 3/16 "	7⅛ "
Good Ordinary	7 11/16 "	7⅝ "
Low Middling	8 "	8 1/16 "
Middling	8 5/16	8⅛
Good Middling	8 11/16	8⅝
Middling Fair	9 1/16	9⅛
Fair	10 3/16 nom	10⅛ nom

FUTURES

Stables.			
Janvier	— à —	Février	— à —
	—	avril	8 14 à —
Mai	8.24 à 8.25	juin	8.38 à 8.39
juillet	8.39 à 8.40	août	8.40 à 8.41
septembre	8.30 à 8.31	octobre	8.26 à 8.28
novembre	8.26 à 8.28	décembre	8.24 à 8.30

Les ventes se