L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 5 AVRIL 1893.

CHEMINS DE FER.

Compagnie de Chemin de Fer Kansas et Mississippi Valley.

Service en vigueur le 11 Déc. 1892
ce trains partent de la gare à passagers du Illinois Central, au coin de l'avenue Howard et de la rue des Remparts.

Train rapide le Kansas City et de Memphis.	Départs. 5 P. M.	Arrivée. 8:35 A. M.
Vicksburg & Natchez	7:55 A. M.	3:35 P. M.
Baton Rouge agrément	3:40 P. M.	10:00 A. M.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Pullman's Buff et Dortoire jusqu'à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite allant à Kansas City, Omaha, Denver et tous les points de l'Ouest.

La ligne courte allant aux Sources C andes (Hot Springs) et à tous les points de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Bill de permutation, livrets de milleage, taux d'occasions (party rates) et excursions de fin de semaine.

Billets d'excursion d'été en vente pour la saison.

Bureau pour la vente des Bill.ts, coin des rues St Charles et Commune.

E. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN
Agent Général du Dépt des Passagers.
1er mars—

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Servoi en vigueur depuis le DIMANCE, 22 janvier 1893.

Arrivée.	Départs.
No 1, Malle Rapide. 8:35 a. m.	No 2, Malle Rapide. 6:00 p. m.
No 3. Chicago Lim. 7:25 p. m.	No 4, Chicago Lim. 11:30 a. m.
No 25, Malle locale et Express. 6:55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7:00 a. m.

Une ligne de Palais Dortoirs Pullman s'lant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renversant pour Chicago et des dortoirs à St Louis.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore Philadelphie et New-York.

DIRECTS SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivée.	No.	Départs
1 Ex. Rapid.	7.35 a.m.	6 Mal. Rap.	7.45 a.m.
7 Acco. cote.	9.00 a.m.	4 Exp. Rap.	10.55 a.m.
3 Exp. Lim.	4.45 p.m.	8 Acco. cote.	3.45 p.m.
5 Mal. Rap.	7.15 p.m.	2 Exp. Lim.	7.50 p.m.
Excur. dim.	9.40 p.m.	Excur. dim.	7.35 a.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau des billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York en faisant le changement de plusieurs heures plus rap de ment à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire pour ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky
5 mars—au 31 déc

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.. 5.00 p.m.	San Antonio Express.. 7:05 p.m.
California Ex. press, daily 9:30 a.m.	California Ex. press, daily 10:55 pm

Char-dortoirs entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et le Texas et Antonio and New Orleans Express. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey de la ville de Mexico par le train partant à 9:30 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les char-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux au Bureau et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHEMEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

OC

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et l'Inclinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Local.
Part de la N.-Orléans	3:00 p.m.	8:30 a.m.
Arrive à Meridian	11:10 p.m.	4:20 p.m.
Arrive à Birmingham	3:50 a.m.	1:05 p.m.
Arrive à Chattanooga	8:00 a.m.	7:00 p.m.
Arrive à Burgin	3:47 p.m.	3:39 a.m.
Arrive à Lexington	4:45 p.m.	4:33 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:00 a.m.	7:20 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des trains vestibules solides de la Nouvelle Orléans à Washington, et char buffet pour New York.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars—

THE NEW OLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827 and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of your advertisements ladies and gentlemen who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12, six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

Avis aux annonceurs pour la taxe directe.—Nouvelle-Orléans, 22 novembre 1892.—Par ordre du Gouverneur, comme Secrétaire de la Commission de Taxe de la Taxe Directe, je établi au bureau temporaire, pour l'accommodation du public, du 7 rue du Camp, Edifice Morris, chaqu ème étage, chambre 3, à la Nouvelle-Orléans, où l'on me trouvera tous les jours à l'exception du dimanche, de 9 heures A. M., 3 heures P. M., dans le but de recevoir des applications par écrit, devant être enregistrées par devant le Gouverneur, pour le remboursement de la Taxe Directe sur des propriétés foncières, payée aux Etats-Unis, en l'année 1865. Les applications qui ne seront pas accompagnées d'un timbre-poste et d'une enveloppe avec l'adresse ne recevront pas de réponse. Aucune application verbale ne sera reçue.

La liste des contribuables et des montants payés et les réglements indiquant la manière de faire les réclamations, ainsi que des échantillons des formes d'applications, seront déposés avec les Greffiers des diverses Cours de District de cet Etat et le Greffier de la Cour Civile et de la Cour Criminelle de District pour la Paroisse d'Orléans.

OSCAR ARROYO,
Secrétaire du Bureau.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 9 mars 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées, les

MARDIS, à l'arrivée du train de.....1 P. M
JEUDIS, " " .....1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville) 3 P. M.

ensuite, quitteront Madisonville, les

LUNDIS.....5:45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing.....7 A. M.
VENDREDIS " " .....7 A. M

L'eau et le temps le permettant.

Excursions

LES DIMANCHES par le train de 9 A.M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent
No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA BRETAGNE, Coltier, samedi, 8 avril
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 15 avril
LA CHAMPAGNE, Lamal, samedi, 22 avril.

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième c'asse.....$60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

LOUISIANA.....Mercredi, 5 avril.
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 12 avril.
HUDSON.....Mercredi, 19 avril.

Partiront de leur quai à 5 p. m. au pied de la rue Toulouse

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle-Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant le CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et des principaux marchés du Texas, de la Louisiane, Sonora Mexique, Colorado, Arizona et California, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour frêt ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE

JOURNAL QUOTIDIEN.

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN

—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'EDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nile-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892 :

Primes reçues:	
Sur risques d'incendie.....$569,136 96	
Sur risques de rivière 12,448 58	
Sur risques de mer.... 7,089 23	
	$588,673 87
A ajouter:	
Primes non acquises de 1891.....	138,565 89
Total des primes.....	$727,239 46
A déduire:	
Primes non acquises de 1892.....	154,936 89
	$572,302 57
A déduire:	
Primes remboursées et cancellations.....	$82,160 81
Réassurance.....	48,672 87
	$130,733 68
Primes nettes.....	441,568 89
A ajouter:	
Intérêts et profits et pertes.....	21,398 83
Revenu total.....	$462,967 71
A déduire: Pertes payées:	
Sur risques d'incendie.....	$292,913 20
Sur risques de rivières	2,184 09
Sur risques maritimes	1,267 93
Total pertes payées	$297,365 21
Commissions.....	75,828 65
Taxes et licences.....	12,465 33
Dépenses, bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, et souscriptions.....	8,719 29
	$394,377 48
Profits brut.....	$65,924 67
Réservé pour:	
Primes non expirées de 1892.....	$47,378 85
Pertes d'incendie non payées.....	11,964 13
Fonds de surplus.....	6,481 69
	$65,924 67
	$65,824 67

ACTIF.

Billets pour primes.....	$27 65
Primes en voie de collection.....	49,004 92
Prêts sur nantissement.....	4,475 00
Prêts sur hypothèques.....	2,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	31,717 50
Bons 1ère hypothèque, Workerling Brewing Co.....	5,350 00
Propriété foncière.....	66,814 84
Montant de bureau et agences.....	4,912 16
Argent comptant et en banque.....	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Fonds de réserve.....	14,264 90
Réserve pour risques non expirés	154,936 89
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....	43,916 48
Dividendes non payés.....	1,044 00
	$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MOGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1893.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finance de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après m'avoir examiné les dans le détail de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.

Office Orleans, 7 janvier 1893.

(Signé): FRANK RODEN,
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
J. M. MENGE.
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel
DE LA
Compagnie d'Assurances Germania
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892 :

Primes sur incendies..$249,094 85	
Primes maritimes..... 980 94	
Primes des rivières... 1,179 55	
	$251,255 34
A ajouter: Primes non expirées de 1891..... 44,850 20	
Total.....	$296,105 54
A déduire: intérêts et profits et pertes..$26,084 18	
Moins salaires et dépenses générales..... 12,887 95	13,196 23
Fonds de surplus, 1891.....	$282,909 31
	21,490 82
Total.....	$330,792 59
Pertes payées—	
Sur risques de feu.....	$152,019 87
Sur risques maritimes	176 44
Sur risques de rivières	928 83
	$153,124 14
Réassurances.....	43,744 81
Primes remises et commissions.....	59,380 68
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions.....	8,719 29
	$264,967 92
Profits brut.....	$65,824 67
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1892.....	$47,378 85
Pertes d'incendie non payées.....	11,964 13
Fonds de surplus.....	6,481 69
	$65,924 67
	$65,824 67

ACTIF.

Billets pour primes.....	$27 65
Primes en voie de collection.....	49,004 92
Prêts sur nantissement.....	4,475 00
Prêts sur hypothèques.....	2,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	31,717 50
Bons 1ère hypothèque, Workerling Brewing Co.....	5,350 00
Propriété foncière.....	66,814 84
Montant de bureau et agences.....	4,912 16
Argent comptant et en banque.....	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Fonds de surplus.....	6,481 69
Réserve pour primes non expirées	47,378 85
Réservé pour pertes non payées sur incendie.....	11,964 13
	$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS,
J. HASSINGER, A. G. RICKS,
LOUIS GRUNEWALD, GEO. LEDERLIOH,
FRANK VATTER, JOHN G. MOLL,
J. E. MERILH, D. BERNHARDT,
J. J. LAMLERS, M. WONDERRANK,
F. W. DIELMANN, EMIL WEBER,
A. THIESEN.

CHARTER
—OF THE—
LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA.
State of Louisiana,
City of New Orleans

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for this city and the parish of Orleans, state of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn, and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that establing themselves of the laws of this State in such cases made and provided, and of Act No 26 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved Jun 29th, 1888, they do hereby present, convenant and agree and find themselves, as well as such other persons as may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following, to wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence for a period of ninety-nine years from the date hereof; to contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and otherwise property, real and personal, to borrow money, issue obligations and give security therefor; to elect officers and make by-laws and generally to do and transact all the business, to do any act or make any contract competent to be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business and to do and perform in connection therewith all and whatsoever that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, all of which have been fully paid, and the same shall only be transferable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year. The first annual election under this charter however shall take place on the second Monday of January 1894, at which time the officers and Board of Directors herein named shall fulfill the duties of their respective offices. The said officers and Board of Directors shall control the capital stock each and shall constitute and be the Boa d of Directors of said corporation. The corporate powers and duties of said Board of Directors in and exercised by the Board of Directors composed of the aforesaid officers. A majority of said members of said Board of Directors shall constitute a quorum for the transaction of business. All elections for the above mentioned officers who, by virtue of their election as such officers are the directors of this corporation shall be by ballot and shall be held at the office of the company under the supervision of three commissioners to be appointed by the President of the Board of Directors. Ten days prior notice shall be given of such election by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and the officers then elected shall serve and continue in office until their successors shall have been elected and installed into office. At all meetings of stockholders each stockholder shall be entitled to cast in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of said Company. At all elections a majority of votes cast shall control and decide all questions before meetings. If at any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve the corporation, but the then existing officers shall continue in office, and as soon thereafter as practible an election shall be held, upon ten days prior notice shall be given by publication in one of the daily newspapers in New Orleans, as aforesaid.

(Signé): FRANK RODEN, President.
THOS. J. WOODWARD, Vice President.
JOS. SCHWARTZ, Secretary-Treasurer.
J. M. MENGE, Director.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be Joseph Hernandez, President, Walter Hernandez, Vice President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of the corporation must be signed by the President and the Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans with the assent of three-fourths of the stock represented at such meeting. Any change or alteration as to the capital stock of said company shall require the assent of the majority in amount of the entire stock of the corporation then subscribed and paid for and in the manner required by law, and after giving notice in writing of any meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said corporation in any further sum than the unpaid balance if any, due by him on shares of stock owned by him, nor shall any such liability in organization have the effect of rendering this charter null or of exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and with the assent of a majority of the capital stock, said commissioners to remain in office until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of one or more of said commissioners, the survivors or survivor to select from among the stockholders a substitute or substitutes for the deceased commissioners.

Thus done and passed, in my office, the day, month and year aforewritten, in presence of Henry Peter Labatut and James Joseph Boyce, competent witnesses, who with the appearers have hereunto signed with said incorporators and me, notary, after reading hereof.

Original signed:

JOS. HERNANDEZ
and others
H. P. LABATUT,
JAS J. BOYCE,
JAS. FAHEY, Not. Pub.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company, Limited," was this day duly recorded in my office in book 468, folio 91.

New Orleans, La., December 16th, 1892.

Signed: JOS. BATT.
[Seal] R. M.

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company Limited," on file and of record in my office, as of the Recorder of Mortgages therein adjudged and made part thereof.

I as witness my hand and seal at New Orleans La., this 22nd December A.D. 1892.

JAS. FAHEY,
Not. Pub.
25 déc—5f en 20j

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 109 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La.
2 nov—

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 4 avril 1893.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine		
Balances.....	$5,934,714 00	$758,047 00
Même temps de la même dernière..	4,920,341 00	479,338 00

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE. — Souvrains Victoria, $4 90@4 90; 20-francs, $3 80@3 90; doublons espagnols, $15 40@15 90; 20-pesetas espagnole $4 70, or léger américain, 97@97½c; argent mutilé américain 75@75 par oz; dollars mexicains, 63@64½; sols péruviens, 58½@59½; pesos chiliens, 58½@59½; argent anglais, par £, $4 80@4 85; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80@4 90; billets de la Banque de France, 18¾@19¼.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans — Lad emain le continu bonne, le montant est considérable et les taux faciles.

Papier escompté.....		7@
de 41.....		8@
Prêts sur garanties collatérales.....		5@6
Time de		6@7
Papier hypothécaire.....		8@

New-York—Taux de l'argent 5 0/0.

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 2 0/0, escompte 2½@3½ 0/0. Argent, 98⅛ pour l'accompte d'avril; C. B. 4's

Paris—Rente—97 07½.

Argent en liquidation (par en fin) — Londres 3⅝; New York 5¾ à 6¾; Nile-Orléans 8¾.

CHANGE.

BRISCHMARKS—95

LE STERLING est stable.

Commercial (60 jours)..... 482½@485
Banquier (60 jours)..... 487

Les FRANCS sont stables.

Francs de commerce (60 jours)...5.18⅝
Traites de banques (60 jours)....5.14⅝

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est stable.

Traites de commerce 75c. de prime.

Traites de banques pour collection $1 50 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Après de 11 A. M.

$1,000 Small Pantch. Lev. Bds	90	90	
$11,000 New Canal			96½
$1,260 Bons a prime			167½

Entre les appels de 11 A. M. et de 2 P. M.

53 actions Bank of Commerce..... 18½
$2,000 New Canals..... 95½

Après l'appel de 2 P. M

$1,000 Bons à prime..... 167½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offre	Demande
Banques.	au pair		de
American National.....	100	....	....
Bank of Commerce.....	10	16½	18½
Canal & Banking Co.....	100	165	168
Citizens'.....	100	....	94
N. O. Co-operative B'k'g As..	25	21½	22½
Germania National.....	100	210	220
Germania Savings.....	100	....	....
Hibernia National.....	100	246	....
Louisiana National.....	100	....	....
Metropolitan.....	100	....	....
Mutual National.....	100	....	....
N. O. National.....	100	130	....
People's.....	50	106	110½
Southern National.....	100	110	....
State National.....	100	127½	....
Traders'.....	100	....	....
Union National.....	100	....	....
Whitney National.....	100	306	385
Compagnies d'assurances.			
France.			
Crescent Ins.....	100	40½	....
Equitable.....	100	67½	11
Germania Ins. Co.....	100	90	....
Hibernia Ins.....	100	50	....
Home Ins.....	100	....	....
Lafayette.....	50	73	....
Merchants' Ins. Co.....	50	....	....
Louisiana and Traders.....	100	105½	107½
New Orleans Ins. Ass.....	30	14	....
Sun Mutual Ins.....	100	114½	....
Southern Ins. Co.....	100	85	91
Teutonia.....	100	120	123½
Obligations de fer urbaine.			
Carrollton.....	100	139	141½
Crescent City.....	100	102	105
Canal and Clairborne.....	40	....	....
New Orleans City.....	100	130½	135
Orleans.....	50	65	....
St-Charles Street.....	50	88	90
Traction Co. Carrollton RR..			....
Actions diverses.			
C. C. Slaughterhouse.....	50	46	48
Imp. Bonded Warehouse.....	100	....	....
Louisiana Sugar Refining Co.	100	80½	85
Consumers' Ice Co.....	100	....	....
Louisiana Ice Man. Co.....	50	....	....
Mobile (Ala.) Ass.....	100	....	....
N. O. Gas Light Co.....	100	110½	112½
N. O. Waterworks Co.....	100	114	....
N. O. Brewing Ass.....	100	98½	100
Jackson Brewing Co.....	100	102	104
N. O. Cold Storage Co.....	100	....	....
Crescent Opera Association	100	....	....
Sugar Shed Co.....	60	25	....
Louisiana Electric Light Co.	100	....	....
Standard Guano & Chem. Co.	100	....	....
St. Martin's Oil Works.....		....	....
S dard Fiber Ra. Co. of Chicago	10	2	2½
Jockey Club.....	100	....	....
Comb. T. Stand.....		....	....
M. L. & S. Ass.....		....	....
Edison Elec. Illumin'g Co.		....	....
Tuberoina Ferment Co.....		....	....
Rosetta Unval.....	100	....	....
Yaria. Theodore.....		....	....
Graham P. S. Co.....	10	....	....
Cherokee Iron Min'g Co.....		....	....
C. C. Furniture Co.....		....	....
Independent Oil Works.....		....	....
Pelican Insurance.....		....	....
Jackson Coal & Coke Co.....		....	....
Louisiana Furniture Co.....		....	....
Southern Athletic Club.....		....	....
Young Men's A. Club.....		....	....
N. O. & South Eastern RR..		....	....
Independ Cotton Oil Bonds.		....	....
Amer. Cott. Oil Deb.....		....	....
Washington Artillery bonds.		....	....
Algiers Rwy. Ass. 1st Mort.		....	....
Bond (6 0/0).....		....	....
Bons.			
Constitutional Bds.....		....	....
(Of Louisiana) 4's.....		....	....
New Orleans.....		95½	96½
Atchafa'ya Levee Bd'.....	100	105	....
Shelby Lev. Bds.....	100	92½	100
Caddo Levee Bonds.....		94	....
5th District Levee Bds.....		91½	92½
Lafourche Lev. Bds.....	100	....	....
Lake Borgne Lev. Bd'.....	100	....	100
Pontchartrain Lev. Bonds 10 yrs.	100	....	....
Pontchartrain Lev. Bo ds 15 yrs.	100	107½	....
Pontchartrain Lev. Bonds 20 yrs.	100	110	....
Red River Atch & R. Bonds..	98	103	....
Terrebonne Basin Bonds.....		98½	....
Carrollton 2nds 12 yrs.....		112	....
Carrollton 12 yrs.....		112	116
Carrollton 14 yrs.....		112	116
Jackson Brewery 1st Mort. Bds.		104	106
City 4's.....		101½	102
Premiums.....		167½	168½
Premium drawn number.....		205	....
Privilege on Premiums.....		....	....
Extended Consol.....		....	....
Extended 6's, Consol. Crescents.		103½	104½
Extended 6's.....		103½	103½
Extended 6's, R. R.....		....	....
Extended 6's, Waterworks.		....	....
Extended 6's, Park.....		....	....
City 6's, cons certificates.....		....	....
Consolidated coupons.....		....	....
City 5's.....		....	....
City 7's, old.....		101½	102½
City 7's, new.....		....	....
City 7's, gold.....		....	....
Houston Wharf Trading.....		....	....
Houston Reg. Con.....		....	....
Bons divers.			
United States 6's.....		112½	....
Cotton Exchange Stock.....		....	....
Board of Trade Stock.....		....	....
Produce Exchange Stock.....		....	....
Stock, Dealers and Lumb. Ex.		....	....
Sugar Exchange.....		....	....
Canal and Clab. St. R. R. mort.		....	....
O. B. L. & N. O. R. R. Co.....		....	....
Morgan's L. and T. R. R. 7's.....		125½	126½
Morgan's L. and T. R. R. 6's.....		....	....
New Orleans Gas bonds.....		....	....
Tex. & Pacific RR. 1st gold mort.		....	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort.		....	....
St Charles Hotel 1st mort.....		....	....
Crescent City RR. 1st.....		....	....
Crescent City RR. 2d mort.....		....	....
N. O. City Railroad Co. mort.....		....	....
Carrollton St. RR. Co. mort 14 yrs		....	....
Carrollton RR. Co. mort.....		....	....
Carrollton RR. Co. mort (1892).		....	....
Carrollton RR. Co. mort (1906).		....	....
N. O. Waterworks Co. 1st mort.		....	....
N. O. Brewing Association bonds.		106½	107½
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort.		100	....
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort.		....	....
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort.		....	....
La. Elect. Light Co. 1st mort.		....	....
La. Elect. Light Co. 2d mort.		....	....
Cherokee mort. Bonds.....		....	....
Hyton Land Company bonds.....		....	....
Levee Bonds.....		....	....
Lower Coast Land Co. mort.....		....	....

90 de 1880.....			
Unpaid State coupons No 12.....		19½	21
Unpaid State coup. prior to No 12.		23	....
State school warrants.....		....	....

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

MARCHE DE LA N.-L.-E.-ORLEANS
SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 6,750 balles et 4,000 à arriver.

Le marché est faible et irrégulier.

Les cotons fonctionnent de ¼ à ⅛c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	Hier
Low Ordinary.....	6¼ nom	6 9/16 nom
Ordinary.....	7 "	7 1/16 "
Good Ordinary	7⅞ "	7 9/16 "
Low Middling.....	7 13/16 "	7⅞ "
Middling.....	8⅛	8 3/16
Good Middling.....	8⅜	8 9/16
Middling Fair.....	8⅞	8 15/16
Fair.....	10	nom 10 1/16 nom

FUTURES

Coltnes et stables.

Janvier à —; février — à —; mars — à —; avril 7,90 à 7,92; mai 7