L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI, 27 AVRIL 1893.

CHEMINS DE FER.

Compagnie du Chemin de Fer Yazoo et Mississippi Valley.

Service en vigueur le 11 Déc. 1892.
Les trains partent de la gare à passagers du Illinois Central, au coin de l'avenue Howard et de la rue des Champs.

Trains rapides du Kansas:	Départs.	Arrivées.
City et de Memphis.	5 P. M.	8:35 A. M.
Vicksburg Natchez:	2:50 A. M.	8:35 P. M.
Baton Rouge agrément:	3:45 P. M.	10:00 A. M.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Pullmans Buffets et Dortoirs jusqu'à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite allant à Kansas City, Omaha, Denver et tous les points de l'Ouest.

La ligne courte allant aux Sources Chaudes (Hot Springs) et à tous les points de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets de permutation, livrets de mileage, taux d'occasions (party rates) et excursions de fin de semaine.

Billets d'excursion d'été en vente pour la saison.

Bureau pour la vente des Billets, coin des rues St Charles et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN
Asst Agent Général du Dépôt des Passagers.
1er mars—

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivée.	Départ.
No 1, Malle Rapide, 8:35 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6.00 p. m.
No 3, Chicago Lim. 7:25 p. m.	No 4, Chicago Lim. 11.30 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6.55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7.00 a. m.

Une ligne de Palais Dortoirs Pullman allant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 20 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renversant pour Chicago et des dortoirs à St-Louis.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.

J. M. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Memphis, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivée.	No.	Départs
1 Ex. Rapide	7:35 A. M.	2 Mal. Rap.	7.45 a. m.
7 Accom. côte	9:00 a. m	4 Exp. Rap.	10:55 a. m.
1 Exp. Lim.	4:45 p. m.	8 Accom. côte	3:45 p. m.
3 Mal. Rap.	7:35 p. m.	6 Exp. Lim.	7:50 p. m.
Excur. dim.	9:40 p. m.	Excur. dim.	11.55 a. m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement. Il n'y a plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de transit supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky
5 mars—au 31 déc

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express. 5.00 p m	San Antonio Express. 7:05 p m
California Ex. press, daily. 9:30 a m	California Ex. press, daily 10.55pm

Chars-dortoirs entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et le San Antonio and New Orleans Express. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9.30 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à prix réduits et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin St Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
E. G. SCHERVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

O C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Élégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited.	No 6 Local.
Part de la N.-Orléans	5:00 p m.	8:30 a m.
Arrive à Meridian	11:10 p m.	4:32 p m.
Arrive à Birmingham	3.50 a m.	1.05 p m.
Arrive à Chattanooga	8:00 a m.	7:00 p m
Arrive à Bargin	10:47 a m.	8:28 a m.
Arrive à Lexington	4.45 p m.	4.30 a m.
Arrive à Cincinnati	7:20 p m.	7:20 a m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des trains vestibules solides de la Nouvelle Orléans à Washington, et char buffet pour New York.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars—

THE NEW ORLEANS BEE
(*L'Abeille de la Nouvelle-Orléans*).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827 and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The Bee is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and especially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

MUNN & CO. PATENTS New York

After Forty years' experience in the preparation of patents for the United States and Foreign countries, the applicants have now the largest establishment in the world. Advice by mail free. Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the SCIENTIFIC AMERICAN, which has the largest circulation and is the most influential paper of its kind published in the world. Send specimen of mark or address every submission to the SCIENTIFIC AMERICAN, which is circulated in the best manner, and is unsurpassed by all other papers devoted to science, mechanics, inventions, industrial works, and other departments of industrial progress, and which are read every week by hundreds of thousands of persons, and 25,000 of every invention patented, are illustrated in its columns, and 50,000 copies of the paper are issued every week. Send for a specimen copy, free. It will be mailed free to any address. Patents are usually obtained through the SCIENTIFIC AMERICAN in half the time required by those who are unacquainted with the world. Inventors who are not in receipt of the SCIENTIFIC AMERICAN should be careful to examine the specification and drawing of their invention, to see if they are not anticipated by some one who has previously obtained a patent, or by something in use or previously published, which will prevent the granting of a valid patent. Models should be made strong and durable, and not too small to be put in order for examination. Drawings should be made with India ink on Bristol board. Specimens of rock should be inclosed in a strong box, so that they may be sent by express without injury. Address for patents, caveats, trade-marks, copyrights, etc., MUNN & CO., 37 Park Row, New York. Branch Office, Corner F and Seventh Streets, Washington, D. C. Information about obtaining patents in foreign countries, with the cost and the time required, can be ascertained by addressing MUNN & CO. Hand-book about the patent laws, patents, caveats, trade-marks, copyrights, etc., sent free. Scientific American, $3 a year. Weekly edition, $3 a year. Specimen copies free. Hand-book about patents, free. Address MUNN & CO., 37 Park Row, New York.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 9 mars 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées, les

MARDIS, à l'arrivée du train de..... 1 P. M.
JEUDIS, " " ..... 1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville) 3 P. M.

avenant, quittera Madisonville, les

LUNDIS.
MERCREDIS Old Landing..... 5:45 A. M.
JEUDIS " " ..... 7 A. M.
VENDREDIS " " ..... 7 A. M

L'eau et le temps le permettant.

Excursions

LES DIMANCHES par le train de 8 A.M.

S'est reçu tous les jours à la gare du chemin de fer de ce point, Milneburg et au pied de la rue Girod

W. G. COYLE & CIE, Agent
No 47 rue Carondelet

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumière électrique), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA TOURAINE, Pengeol, samedi, 29 avril
LA BRETAGNE, Cottet, samedi, 6 mai
LA BOURGOGNE, Lebeuf, samedi 13 mai

Prix de passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60

Entrepent, $24.50, avec ameublement supérieur comprenant vin, literie et nécessaires.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Barone

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

KNICKERBOCKER..... Mercredi, 2 mai.
HUDSON..... Mercredi, 10 mai.
LOUISIANA..... Mercredi, 17 mai.

Partiront de leur quai à 3 p. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant le CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux marchés du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points au Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Yazoo et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE

—DE LA—

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN.

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN

Contenant toutes les matières

—ET—

publiées pendant la semaine

dans l'édition quotidienne.

L'EDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel

—DE LA—

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nile-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892:

Primes reçues:		
Sur risques d'incendie.....	$609,136 96	
Sur risques de rivières 12,443 58		
Sur risques de mer... 7,068 23		
		$628,673 87

A déduire:

Primes non acquises de 1891	138,565 59	
Total des primes.....		$737,239 46
A déduire:		
Primes non acquises de 1892.....	154,936 89	
		$572,302 57
A déduire:		
Primes réassurance.....	992,180 81	
Réassurances.....	48,572 97	
		$130,753 88
Primes nettes.....		$441,548 69
A ajouter:		
Intérêts et profits et pertes.....		21,398 23
Revenu total.....		$462,947 71
A déduire: Pertes payées:		
Sur risques d'incendie.....	$292,913 29	
Sur risques de rivières 3,184 09		
Sur risques maritimes 1,867 53		
Total pertes payées		$297,965 21
Commissions.....	75,828 55	
Taxes et licences.....	12,455 93	
Dépenses, bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurance frais judiciaire etc.....	51,963 21	
Total des débours.....		$437,212 90
Balance.....		$25,345 21
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....	42,910 48	
Moins balance comme ci-dessus.....	25,345 21	
Pertes surles affaires de 1892	$19,565 27	
Charge au fonds de réserve, laissant une balance de $14,364 90 au crédit du dit fonds.		

ACTIF

(A la valeur en marché.)

Comptant en main.....	$66,706 05	
$116,740 bons à prime de la ville de la Nile-Orléans.....	194,955 80	
$85,000 bons consolidés de la Nile-Orléans, émission Greenback	88,400 00	
$25,000 bons des Etats Unis, 4 pour cent.....	28,500 00	
$26,000 bons de la Louisiane 6 pour cent	28,800 00	
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux).....	5,125 00	
Une action du capital de La Bourse Exchange.....	120 00	
Une action French Opera House Co.....	100 00	
26 actions de la N.O. Warehouse Co	525 00	
Un bon de 1 Burmed Steam Engine Fire Co.....	50 00	
Primes en cours de perception.....	97,150 43	
Machines, accessoires, coffre-fort, Mapes, etc., bureau local et agences	3,589 00	
		$614,156 27

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00	
Fonds de réserve.....	14,364 90	
Réservé pour risques non expirés	154,936 89	
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....	42,910 48	
Dividendes non payés.....	1,044 00	
		$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST ULTZHEIMER, Président.
SCOTT McGREER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle Orléans, 18 janvier 1893.
M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finance de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en est représenté correctement à la situation.

Nile-Orléans, Lun. 2 janvier 1893
(Signé): FRANK RODER.
THOS. J. WOODWARD.
JOS. SCHWARTZ.
J. R. MENGE.
Comité de finance.

Vingt-sixième Etat Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

Incorporée 20 février 1866.

Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892:

Primes sur l'année.....	$249,094 85	
Primes maritimes.....	989 94	
Primes des rivières.....	1,179 85	
		$251,265 34
A ajouter: Primes non expirées de 1891...	44,850 20	
Total.....		$296,105 54
A ajouter: intérêt et profits et pertes.....	$26,064 18	
Même calculer et dépenses générales.....	12,887 96—	13,196 22
Fonds de surplus, 1891.....		21,490 92
Total.....		$330,792 59
Pertes payées:		
Sur risques de feu.....	$152,011 87	
Sur risques maritimes	176 44	
Sur risques de rivières	926 83	
	$153,124 14	
Réassurances.....	43,744 81	
Primes reassurées et commissions.....	59,380 68	
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, agences, souscriptions.....	8,712 25—	$264,967 22
Profits bruts.....		$65,824 67
Réservé pour—		
Primes non expirées de 1892.....	$47,878 95	
Pertes d'incendies non payées.....	11,964 13	
Fonds de surplus.....	6,481 69	
		$65,824 67

ACTIF.

Billets pour primes.....	$27 68	
Primes en voie de collection.....	49,004 92	
Prêts sur nantissement.....	4,475 60	
Prêts sur hypothèques.....	2,200 00	
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	85,942 50	
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	31,717 50	
Bons Lien hypothécaire, Weinerling Brewing Co.....	5,250 00	
Propriété de bureau.....	64,514 84	
Meubles de bureau et accessoires..	4,913 14	
Argent comptant en banque.....	15,479 12	
		$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00	
Fonds de surplus.....	6,481 69	
Réservé pour risques non expirés	47,378 95	
Réservé pour pertes non payées sur incendie.....	11,964 13	
		$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. MARMIGNE, Président.
J. E. MERILH, Jr, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 12me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECHSELRING, J. B. MEYERS,
J. HAMINGER, A. G. RICKS,
LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEDELICH,
FRANK VATTIER, JOHN G. MOLL,
J. B. MERILH, D. BERNHARDT,
J. J. LANGLES, M. VOEDERBANK,
F. W. DIELMANN, EMIL WEBER,
A. THIEBEN.

CHARTER

—OF THE—

LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA, State of Louisiana, City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHRY, a notary public in and for the city and the parish of Orleans, state of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the law of the State in such cases made and provided, and of Act No 56 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved July 2nd, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following, to-wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety nine years from the date hereof, to contract, sue and be sued; to purchase, lease, hypothecate, mortgage and pledge property, and to do and perform all such acts, transactions and give security therefor; to elect officers and make by laws and generally in the premises, to exercise all the powers, do any act or make any contract competent to be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business and to do and perform in connection therewith all such business that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hand ed Dollars each, of which shares shall be fully paid, and the same shall only be transferable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The affairs of this corporation shall devolve on a President, a Vice President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year. The first annual election under this charter shall take place at the second Monday of January 1894, up to which date the officers named Board of Directors herein named shall fulfil the duties of their respective offices. The said officers shall own not less than five shares of the capital stock each and shall constitute and be the Board of Directors of said corporation. The said officers shall own not less than five shares of the capital stock each and shall constitute and be the Board of Directors of said corporation. The said officers shall hold their offices for the term of one year, or until their successors have been elected and qualified, in the manner following: All meetings of stockholders each stockholder shall be entitled to cast in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of said Company. At all elections a majority of votes cast, shall decide all questions before meetings. If at any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the then existing officers shall continue in office, and an election thereafter as provide in election shall be held, notice of which proper notice shall be given by publication in one of daily newspapers in New Orleans. In the afterwards, vacancies occurring by death, resignation or other cause in the Board of Directors, during their term of office, shall be filled by the remaining Directors.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be: Joseph Hernandez President; Walter Hernandez Vice-President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of this corporation must be signed by the President and the Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at a general meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of the City of New Orleans, with the assent of three-fourths of the stock represented at such meeting. Any change or alteration as to the capital stock of said company shall require the assent of the majority in amount of the entire stock of the corporation then subscribed and paid for, in addition to the required thirty days notice in writing of any meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said corporation in any further sum than the unpaid balance if any, due by him on shares of stock subscribed by him, nor shall any such liability in organization have the effect of rendering this charter null or of exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed by and among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and with the assent of a majority of the capital stock, said commissioners to remain in office until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of one or more of said commissioners, the survivor or survivors to select from among the stockholders a substitute or substitutes for such deceased commissioners.

ARTICLE TENTH.

The domicile of this, in my office, the day, month and year aforewritten, in presence of Henry Peter Labatut and James Joseph Hayes, competent witnesses who sign them herewith with said incorporators and notary, after reading hereof.

Original signed JOS. HERNANDEZ
CHARLES HERNANDEZ
H. P. LABATUT.
JAS. J. HAYES.
JAS. FAHRY, Not. Pub.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing act of incorporation of the Louisiana Troy Laundry Company, Limited, was this day duly recorded in my office in book 488, folio 90.

New Orleans, La., December 16th, 1892.
JOS. RATT.
Signed: [Seal]
I. M.

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of incorporation of the Louisiana Troy Laundry Company Limited on file and of record in my office, as of the Recorder of Mortgages thereon endorsed and made part thereof.

As witness my hand and seal at New Orleans La., this 22nd December A. D. 1892.
JAS. FAHRY.
Not. Pub.
No 16½ Common street.

25 déc—5t en 30j

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations Françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DEMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 109 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La.
5 nov—

BULLETIN FINANCIER.

Nouvelle-Orléans, le 26 avril 1893.

COMPTOIR MONÉTAIRE, CLEARING-HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Balances échangées.....	$6,545,836 00	$632,236 00
Balances nettes de Clearing-House.....	5,913,642 00	1,050,436 00

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banque.

MONNAIE. — Souverains Victoria, $4 86 @ 4 90; 20-francs, $3 90 @ 3 95; doublons espagnols, $15,600 @ 16,000; pièces espagnoles, $4 70, or léger américain, 97 @ 97½c.; argent mutilé américain 72 @ 75 par cent; dollars mexicains, 69 @ 70; soles péruviennes, 59 @ 60; pièces chilienne, 59 @ 60; argent anglais, par £, $4 80 @ 4 90; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80 @ 4 90; billets de la Banque de France, 18¾ @ 19¼.

MARCHE MONÉTAIRE.

Nouvelle-Orléans.—La demande contre de bons et le marché restent considérable, mais les taux sont inchangés.

Papier exceptionnel.....	7 @ —
Do A1.....	— @ 8
Prêts sur garanties collatérales.....	5 @ 6
Time.....	6 @ 7
Papier hypothécaire.....	— @ 8

New-York.—Taux de l'argent 5 0/0.

Londres.—Taux de la Banque d'Angleterre 2½; consols 99 3/16 ex int. pour l'argent, 99¼ pour l'escompte d'avril. U. S. 4's —

Paris.—Rente 3% 20

Argent en lingots (par et 5a) Londres £3 11/16, par York, 82¼ à 83¼. Mile-Orléans 83¼.

MARCHÉ DE CHANGE.

BRIGHAM & RES—23 1/16
LE SELLING est fixé comme suit:
Commercial (60 jours)..... 484¾ @ 485¼
Traites de banques (60 jours)..... 486½
Les FRANCS sont fixés.
France de commerce (60 jours)...5.19
Traites de banques (60 jours)....5.15
Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est calme.
Traites de commerce 75c de prime.
Traites de banques pour collection 37 50 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Actions de 11 A. M.

$1,000 New Consols.....	95⅝
Entre les appels de 11 A. M. et de 2 P. M.	
5 actions Southern Nat. Bank	122
30 do do	122½
24 actions Crescent City R.R.Co.....	101⅝
10 actions Southern Nat. Bank	122
25 do do	122½
25 do do	122
25 do do	121¼
25 do do	121⅛
5 actions Bd. harbor St. R.R. Co.....	80½
10 do do	80¾
10 actions Citizens' Gas Light Co.....	118
Après l'appel de 2 P. M.	
20 actions Union National Bank	123¾
5 do do	124½
25 actions N O Gaslight Co (Seller 90)	112⅝
$2,000 Caddo Levee Bds.....	94½
10 actions de Crescent City R.R.Co.....	101½
30 do do	101
$4,000 Atchafalaya Levee Bds.....	97
27 actions N O Gaslight Co.....	113¼
50 actions de National National Bank	108

ACTIONS ET BONDS.

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

Banques	Inactif.	
Louisiana National.....	130	135½
Bank of Commerce.....	10	16⅝
Canal & Banking Co.....	100	....
Citizens.....	100	91
N. O. Gaslight Co's Ac.....	25	24½
Germania Land.....	100	210½
Crescent City R.R. Co.....	100	220
Hibernia National.....	100	300
Louisiana National.....	100	177
Merchants' Ex. Co.....	100	170
Mutual National.....	100	107½
N. O. National.....	100	130
Orleans.....	50	104½
Southern National.....	100	120
State National.....	100	138
Union.....	100	142
Union National.....	100	130½
Whitney National.....	100	165
Compagnies d'assurances.		
Crescent Ins.....	100	....
Firemen's.....	50	10½
Germania Ins. Co.....	100	....
Hibernia Ins.....	100	84½
Home Ins.....	100	77
Lafayette.....	100	72½
Merchants Ins. Co.....	100	77
Mississippi Valley and Trading.....	100	105
New Orleans Ins. Assoc.....	50	17½
San Mateo Ins.....	100	....
Southern Ins. Co.....	100	....
Teutonia.....	100	120
Chemins de fer urbains.		
Carrollton.....	Ex.	126½
Citizens City.....	100	101½
Canal and Claiborne.....	40	32
New Orleans City.....	100	126½
Orleans Railroad.....	50	65
St-Charles Street.....	50	78
Privilège on Carrollton RR.		
Actions diverses.		
N. O. Gaslightbonds.....	50	44
Imp. Bonds of Warehouse.....	100	....
Jefferson City Gas Light Co.....	100	86
Lafayette Water Co.....	100	....
Louisiana Ice Man. Co.....	100	....
Metairie Cem'y Ass.....	100	....
La. L. & I. Ass.....	....	....
N. O. Gas Light Co.....	100	112½
N. O. Waterworks Co.....	100	112
N. O. Sewerage Ass.....	100	98½
Jackson Railroad Co.....	100	101½
N. O. Cold Storage Co.....	100	....
Pelican Opera Ass. assessable.....	250	....
Sugar Refinery.....	100	....
Louisiana Electric Light Co.....	100	....
Louisiana Ice Man. Co.....	100	....
St. Martin's Oil Works.....	100	....
Bard Fibre Ex. Co. of Chicago	10	2½
Brewery Glass Co.....	100	....
Comb. T. Stand.....	....	....
Edison Elec. Co.....	....	....
Takanna Fert. Works Co.....	....	....
Beattie Gravel.....	100	....
Yazoo Timber.....	....	....
Chemical P. R. Co.....	10	....
Thursday Iron Mine Co.....	....	....
Stafford Mineral Boiling.....	....	....
T. U. Furniture Co.....	....	....
Independent Oil Works.....	....	....
Pelican Insurance.....	....	....
Jackson Ice & Coke Co.....	....	....
Louisiana Paraboloid.....	....	....
Southern Athletic Club.....	....	....
Mardi Gras Ath. Club.....	....	....
N. O. & North Eastern R.R.....	....	....
Independ. Cotton Oil Bonds.....	....	....
Amal. Cott. Oil Deb.....	....	....
Washington Artillery bonds.....	....	....
Algiers Bridge Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0).....	....	....

Bons d'Etats.

New Consols.....	94⅝	95⅝
Consolidated Bds.....	....	....

Levee Bds.

Atchafalaya Levee Bds.....	96	....
Caddo Levee Bonds.....	94½	96½
Bd Liquiee Levee Bds.....	95½	97
Mississippi Lev'. Bds.....	102	....
Lake Borgne Lev. Bd.....	98	....
Pontchartrain Lev. Bonds 10 yrs.	97½	....
Pontchartrain Lev. Bonds 15 yrs.	98½	99½
Pontchartrain Lev. Bonds 20 yrs.	99½	100
Red River Atch & R. R. Bds.....	97½	99½
Texas Bonds Bonds.....	97½	....

Bons de ville.

Premiums.....	165½	166½
Premium drawn number.....	....	....
City 4's.....	101½	....
Privilege on Premiums.....	....	....
Extended Consol.....	....	....
Extended 6's, Consol. Crescent.....	104	104½
Extended 6's.....	102½	104
City 7's, old.....	102	103
City 7's, new.....	....	....
City 7's, gold.....	....	....

Bons d'eau.

United States 4's.....	112⅝	112⅞
Cotton Exchange Stock.....	....	....
Board of Trade Stock.....	....	....
Produce Exchange Stock.....	....	....
Mech. Dealers and Lumb. Ex.....	....	....
Sugar Exchange.....	....	....
Cotton Exchange.....	....	....
Cotton Exchange 1st mort.....	....	....

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

MARCHE DE LA NILE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Coton Exchange a rapporté aujourd'hui les ventes de 2,000 balles et 500 à arriver.

Le marché est calme et ferme.

Les cotons tachés sont de ¼ @ ⅛ pts. plus bas que les cotons

	Aujourd'hui	Hier
Low Ordinary.....	5	nom 6 nom
Ordinary.....	6⅛	— 6⅛ —
Good Ordinary.....	7	— 7 —
Low Middling.....	7 5/16	— 7 5/16 —
Middling.....	7⅞	7⅞
Good Middling.....	7⅞	7⅞
Middling Fair.....	8⅛	8⅛
Fair.....	8⅝	nom 8⅝ nom

FUTURES

Coton.				
Janvier	— à — ;	février	— à — ;	
mai 7.29 à 7.31;	juin	7.36	à 7.37;	
juillet 7.44	août	7.51	à 7.52;	
septembre 7.52 à 7.54;	octobre	7.59 à 7.60;		
novembre 7.63 à 7.65;	décembre	7.68 à 7.70.		

Les ventes de la semaine montent à 56,300 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le coton a gagné sur cotd à Galveston ⅞; à Mobile 7⅞; à Savannah ⅞; à Charleston — Bid. à Wilmington 7⅞; à Norfolk 7 15/16; à Baltimore 7⅞; à Boston 7 13/16; à Philadelphie 8⅛; à Memphis 7 11/16; à Augusta 7⅞.

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Stable.
Cotes: Middling Gulf à 8 1/16.

FUTURES.

Stables.
Janvier 8 04 à 8.05; février — à — ; mars 7.41 à