L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 3 MAI 1893.

## CHEMINS DE FER.

**Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.**

Southern Pacific Co. ▼ Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

| Départ de la N-Orléans | Arrivée à la N-Orléans |
|---|---|
| San Antonio Express.. 5.00 p m | San Antonio Express.. 7.05 p m |
| California Express, daily, 9:30 a m | California Express, daily 10:55 pm |

Pullman sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5.00 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9.30 A. M.

Billets à Réduction avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux cote St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KEUTTS-SCHNITT, Gen'l Manager.
J. S. SCHNITT, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

## Chemin de fer Louisville & Nashville.

LESCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITS CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN

**Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore Philadelphie et New-York.**

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

| No. | Arrivée. | No. | Départs |
|---|---|---|---|
| 3 Ex. Rapid. | 7.35 a. m. | 6 Mal. Rap. | 7.45 a m. |
| 7 Acco. côté. | 9.00 a m. | 8 Rap. Rap. | 10.55 a m. |
| 1 Rap. Lim. | 4.45 p m. | 8 Acco. côté. | 3.45 p m. |
| 5 Mal. Rap. | 7.15 p m. | 2 Rap. Lim. | 7.00 p m. |
| Excur. dim. | 9.40 p m. | Excur. dim. | 7.55 a m. |

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Carondelet. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapide que tous les points correspondants. Pas de frais de transit supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KEUKENY, Div. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky
5 mars—au 21 déc

## ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

| Arrivée. | Départs. |
|---|---|
| No 1, Malle Rapide, 8.36 a. m. | No 2, Malle Rapide, 6.00 p. m. |
| No 3, Chicago Lim., 7.25 p. m. | No 4, Chicago Lim., 7.25 a. m. |
| No. 25, Malle locale et Express, 6.55 p. m. | No 26, Malle locale et Express, 7.00 a. m. |

Une ligne de Palais Dortoirs Pullman fonctionnant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se rendant sans changement à Chicago et St Louis.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

## OC

Ligne la plus courte de 94 milles entre la **Nouvelle-Orléans et Cincinnati.**

## Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

| | No 2 Limited | No 6 Local. |
|---|---|---|
| Part de la N.-Orléans | 5.00 p m. | 8.30 a m. |
| Arrive à Meridian | 11.10 p m. | 4.30 p m. |
| Arrive à Birmingham | 3.50 a m. | 1.05 p m. |
| Arrive à Chattanooga | 8.00 a m. | 7.00 p m. |
| Arrive à Burgin | 9.47 a m. | 9.20 p m. |
| Arrive à Lexington | 4.45 p m. | 4.25 a m. |
| Arrive à Cincinnati | 7.20 p m. | 7.20 a m. |

Le Queen and Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des trains vestibules solides de la Nouvelle Orléans à Washington, et char-buffet pour New York.

**Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.**

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars.

**Compagnie du Chemin de Fer Yazoo et Mississippi Valley**

Service en vigueur le 11 Déc. 1892

Les trains partent de la gare à passagers du Illinois Central, au coin de l'avenue Howard et de la rue des Remparts.

| Trains rapide | Départs. | Arrivées. |
|---|---|---|
| City et des Memphis | 5 P. M. | 8.20 A. M. |
| Vicksburg & Natchez | 7.55 A. M. | 5.35 P. M. |
| Baton Rouge Accommodation | 3.40 P. M. | 10.00 A. M. |

Au sud: Trains ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg avec des Pullman à Buffet et Dortoirs jusqu'à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite allant à Kansas City, Omaha, Denver et tous les points de l'Ouest.

Ligne directe allant aux Sources Célèbres (Hot Springs) et à tous les points de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets de première classe, livrets de mileage, taux d'occasions (party rates) et excursions de fin de semaine.

Billets d'excursion d'été en vente pour la saison.

Bureau pour la vente des Billets, coin des rues St Charles et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN
Agent Général du Dépôt des Passagers.
2er mars—

## THE NEW ORLEANS BEE

(*L'Abeille de la Nouvelle-Orléans*).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827 and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable daily paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

**Subscription Terms:**

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

## VAPEURS.

**Mandeville, Lewisburg et Madisonville.**

## LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 2 Mai 1893,

Quittera BILNEBURG à l'arrivée des trains au dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées.

**POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.**

Tous les jours (excepté les dimanches et les mercredis) après le train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M., si l'eau et le temps le permettent.

**EXCURSIONS:**

**Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.**

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 8 h. A. M.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 7 P. M.

Prix, chaque traversée, 25c.

Prix, les jours d'excursion, aller et retour, $1

Prix reçu tous les jours à la gare du chemin de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. S. COYLE & CIE, Agent
Nov 19—1an Nº 47 rue Carondelet.

## COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

**Entre New-York et le Havre.**

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumière électrique), partiront de la jetée 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA BRETAGNE, Collier, samedi, 6 mai
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 13 mai
LA CHAMPAGNE, Lamont, samedi, 20 mai

**Prix du passage pour le Havre.**

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au-dessus, salon les accommodations.
Deuxième c'aso..... $60

Entrepont, $34.50, avec ameublement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Bienvenue

## CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

**Steamers:**

KNICKERBOCKER.....Mercredi, 3 mai.
HUDSON.....Mercredi, 10 mai.
LOUISIANA.....Mercredi, 17 mai.

Pour de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

**Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.**

Taux et Connaissement Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railway, et directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

Le moyen le plus court et le plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se rendant sans changement à Chicago et St Louis.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

## ASSURANCES.

**Dixième Etat Annuel**

—DE LA—

## Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS.

**(Compagnie d'Assurances du Sud de la Nile-Orléans.)**

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892:

| | |
|---|---|
| Primes reçues: | |
| Net risques d'incendie..... | $566,126 96 |
| Risques de rivières..... | 12,445 91 |
| Risques de mer..... | 7,068 33 |
| | $585,673 27 |
| A ajouter: | |
| Primes nettes acquises de 1891 ..... | 138,565 89 |
| Total des primes..... | $727,239 46 |
| A déduire: | |
| Primes nettes acquises de 1892..... | 154,686 89 |
| | $572,902 57 |
| A déduire: | |
| Primes remboursées et annulations..... | $92,160 81 |
| Réassurances..... | 48,572 37 |
| | $130,733 68 |
| Primes nettes..... | 441,568 89 |
| A ajouter: | |
| Intérêt et profits et pertes..... | 21,398 82 |
| Revenu total..... | $462,967 71 |
| A déduire: Pertes payées— | |
| Sur risques d'incendie..... | $292,913 29 |
| Sur risques de rivières..... | 3,194 00 |
| Sur risques maritimes..... | 1,267 85 |
| Total pertes payées | $297,365 21 |
| Commissions..... | 75,828 66 |
| Taxes et licences..... | 12,465 23 |
| Dépenses: Bureaux et agences, salaires, loyer, impressions, Board et underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires etc..... | 51,983 31 |
| Total des débours..... | $437,642 40 |
| Balance..... | $25,345 21 |
| Réserve pour pertes non payées et non ajustées..... | 43,910 48 |
| Moins balance comme ci-dessus..... | 25,345 21 |
| Pertes sur les affaires de 1892..... | $18,565 27 |

Charge au fonds de réserve, laissant une balance de $14,264 90 au crédit du dit fonds.

**ACTIF**

(A la valeur du marché.)

| | |
|---|---|
| Comptant en main..... | $66,706 05 |
| $116,749 bons à prime de la ville de la Nile-Orléans..... | 394,965 80 |
| $95,000 bons hypothécaires de la Nile-Orléans, évaluation Crescent..... | 88,400 00 |
| $38,000 bons des Etats-Unis, à pour cent..... | 38,500 00 |
| $90,000 bons de la Louisiane à pour cent..... | 28,800 00 |
| Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux)..... | 5,125 00 |
| Une action du capital du La. Sugar Exchange..... | 125 00 |
| Une action French Opera House Co..... | 100 00 |
| 26 actions de la N. O. Warehouse Co. Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co..... | 260 00 |
| Primes en cours de perception, Meubles, accessoires, coffre-fort, Mappes, etc., bureau local et agences..... | 58 66 |
| | 97,180 43 |
| | $689 00 |
| | $614,156 27 |

**PASSIF.**

| | |
|---|---|
| Capital-actions..... | $200,000 00 |
| Fonds de réserve..... | 14,264 90 |
| Réserve pour risques non expirés | 154,196 89 |
| Réservé pour pertes non payées et non ajustées..... | 43,910 48 |
| Dividendes non payés..... | 1,064 00 |
| | $614,156 27 |

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST H. TEMBERGER, Président.
JOS. SCHEIBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour. Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1893.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finance de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente exactement la situation.

Nile-Orléans, Lun. 2 janvier 1893.

FRANK RODER,
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
J. H. MERGE,
Comité de finances.

## Vingt-sixième Etat Annuel

DE LA

## Compagnie d'Assurances Germania

Incorporée 20 février 1866.

Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892:

| | |
|---|---|
| Primes sur incendies..... | $249,094 85 |
| Primes maritimes..... | 980 94 |
| Primes des rivières..... | 1,179 85 |
| | $251,355 34 |
| A ajouter: Primes non expirées de 1891.... | 44 850 20 |
| Total..... | $296,105 54 |
| A déduire: intérêt et profits et pertes..... | $36,084 18 |
| Moins salaires et dépenses générales..... | 12,887 96— 23,196 23 |
| Fonds de surplus, 1891..... | 21,490 92 |
| Total..... | $330,792 59 |
| Pertes payées— | |
| Sur risques de feu..... | $152,018 97 |
| Sur risques maritimes | 176 44 |
| Sur risques de rivières | 928 83 |
| | $153,124 14 |
| Réassurances..... | 43,744 81 |
| Primes remises et commissions..... | 59,380 68 |
| Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et compagnies..... | 8,718 29—264,967 92 |
| Profits brute..... | $65,824 67 |
| Réservé pour— | |
| Primes non expirées de 1892..... | $47,378 85 |
| Pertes d'incendie non payées..... | 11,964 13 |
| Fonds de surplus..... | 6,481 69 |
| | $65,824 67—$65,824 67 |

**ACTIF.**

| | |
|---|---|
| Billets pour primes..... | $27 65 |
| Primes en voie de collection..... | 49,004 92 |
| Prêts sur nantissement..... | 4,475 00 |
| Prêts sur hypothèques..... | 2,200 00 |
| Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes..... | 85,942 50 |
| Spécie de banques, d'assurances et caisse..... | 31,717 50 |
| Bons hypothécaires, Workerting Bruring Association..... | 5,250 00 |
| Propriété foncière..... | 66,814 84 |
| Meubles de bureau et accessoires.. | 5,013 12 |
| Argent comptant et en banques..... | 15,479 12 |
| | $265,824 67 |

**PASSIF.**

| | |
|---|---|
| Capital actions..... | $200,000 00 |
| Fonds de surplus..... | 6,481 69 |
| Réserve pour primes non expirées. | 47,378 85 |
| Réserve pour pertes non payées sur incendie..... | 11,964 13 |
| | $265,824 67 |

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HEININGER, Président.
J. E. MERLE, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS,
J. HASSINGER, A. G. RICKE,
LOUIS GEURTSWALD, GEO. LEBELLION,
FRANK VATTER, JOHN G. MOLL,
J. B. MERLE, D. BERNHARDT,
J. J. LANGLES, M. VONDERBRANK,
F. W. DIELMANN, EMIL WEBER.
A. THIESEN.

## CHARTER

—OF THE—

## LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA,
State of Louisiana,
City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FABRY, a notary public in and for this city and the parish of Orleans, state of Louisiana aforesaid, duly commissioned and qualified, and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of this State in such cases made and provided, and of Act No 56 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved June 29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following, to wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED" under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof; to contract, sue and be sued, plead and be impleaded, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to borrow money, issue obligations and give security for the same, to elect officers and make by-laws and generally in the prosecution of its business, to do any act or make any contract incidental to or made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and constructing a general steam laundry business and to do and perform in connection therewith all and whatsoever that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen Thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, all of which have been fully paid, and the same will at all times be transferable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The affairs of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer, who shall be ex-officio a Board of Directors as the second Monday of January of each year. The first annual election under this charter however shall take place on the second Monday of January 1894, up to which date the officers and Board of Directors herein named shall fulfil the duties of their respective offices. The said officers shall own not less than five shares of the capital stock each and shall constitute and be the Board of Directors of said corporation. The majority of said Board of Directors shall constitute a quorum for the transaction of business. All elections for the above mentioned officers who, by virtue of their election as such officers, are the directors of this corporation shall be by ballot and shall be held at the office of the company under the supervision of three tellers or stokers to be appointed by the officers acting as the Board of Directors. Ten days prior notice shall be given of such election by publication in one of the daily newspapers of New Orleans and the officers then elected shall serve and continue in office until their successors shall have been elected and installed into office. At all meetings of stockholders each stockholder shall be entitled to cast in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of said Company. At all elections a majority of votes cast shall decide all questions before meetings. If at any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the then existing officers shall continue in office, and as soon thereafter as possible an election shall be held, whereof ten days prior notice shall be given by publication in one of the daily newspapers in New Orleans, as aforesaid. The President and Secretary-Treasurer of the corporation or other cause in the Board of Directors during their term of office, shall be filled by the remaining members.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be Joseph Hernandez, President, Walter Hernandez, Vice-President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of the corporation must be signed by the President and the Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans and the vote of three-fourths of the stock represented at such meeting. Any change or alteration as to the capital stock of said corporation shall require assent of the majority in amount of the entire stock of the corporation, then subscribed and paid for and in addition to the required thirty days notice as aforesaid, a meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said corporation in any further sum than the unpaid balance of the par value of the shares of stock owned by him, nor shall any more informality in organization have the effect of rendering this charter null or of exposing a stockholder to any further liability; that the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and with the assent of a majority of the capital stock, said commissioners to remain in office until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of one or more of said commissioners, the survivors or survivor shall then appoint other stockholders a substitute or substitutes for said deceased commissioners.

Thus done and passed, in my office, the day, month and year aforesaid, in presence of Hjery Peter Labatut and James Joseph Moyse, competent witnesses, who sign, they then presents with said importators and me, notary, after reading hereof.

Original signed:

JOS. HERNANDEZ
and others.
H. P. LABATUT.
JAN. J. MOYSE.
JAS. FABRY, Not. Pub.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company Limited" was duly filed and recorded in my office, as of the date hereof, in Conveyance Book and Mortgages Book and made part thereof.

As witness my hand and seal at New Orleans La., this 22nd December A. D. 1892.

JAS. FABRY,
Not. Pub.
No 162 Common street.

25 déc—5f en 30j

## LE FRANCO-LOUISIANAIS,

**JOURNAL HEBDOMADAIRE**

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Éditeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 109 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, Lou.
5 nov—

## BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 2 mai 1893.

COMPTOIR D'ESCOMPTE (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'ici cette saison..... $4,960,261 00 $679,686 00
Mêmejusqu'au semaine dernière.. 5,094,409 00 692,359 00

**Monnaies américaines et étrangères en Billets des Banques.**

MONNAIE. — Souveraine Victoria, $4.866 à 90; 20-francs, $3 80 à 3 90; doublons espagnols, $15 40 à 15 60; 20-pesetas espagnols, $4.70, sur légal américain, 77 à 97½c, argent mantilla américain 73 à 75 par oz, dollars Hermosillos, 64 à 66c, sols péruviens, 59½ à 60½c, pesos chiliens, 59½ à 60½; argent anglais, par £, $4 80 à 4 90; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80 à 4 90; billets de la Banque de France, 18½ à 19½.

**MARCHE MONETAIRE.**

Nouvelle-Orléans.— La demande est assez bonne et le montant considérable, et les taux sont au pas plus faciles.

Papier exceptionnel..... 7 à —
Bons à 4 ..... 8 à 9
Prêts sur garanties collatérales..... 5 à 6
Time de ..... 6 à 7
Papier hypothécaire..... 7 à 8

New-York.—Taux des fonds 3 0/0.

Londres.—Taux de la Banque d'Angleterre 2½; consols 99 ex int. pour l'argent, 99½ pour compte d'avril; U. S. 4's ——.

Paris.—Rente 3f 05

Argent en lingots (par oz fin) — Londres 38 9/16, New York 84½ à 85; Nile-Orléans 84½.

**CHANGE.**

BRISCHMARKS—95 1/16
Le STERLING est calme.

Commercial (60 jours)..... 485 à 485½
Traites de banques (60 jours)..... 486½
Le FRANCS est calme.
Francs de commerce (60 jours)....5.19¼
Traites de banques (60 jours).....5.15

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est calme.

Traites de commerce 75c. de prime.
Traites de banques pour collectice $1 50 de prime.

**VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.**

A cent de 11 A. M

$5,000 New Canada..11 A. M. et de 2 P. M. 95¼
Extra les coupons de 1 A. M. et de 2 P. M. 95¼
$5,000 New Canada [Seller May]..... 95¼
$5,000.....do..... [Buying]..... 95¼
$500.....do..... 95¼

A cent de 2 P. M.

25 actions St Charles Ch. RR..... 78

**ACTIONS ET BONS.**

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

| Banques. | Valeur par action | Offre demandée de |
|---|---|---|
| American National..... | 100 | ..... |
| Bank of Commerce..... | 100 | 16½ |
| Canal & Banking Co..... | 100 | 154½ 170 |
| Citizens'..... | 100 | 91½ 93½ |
| H. O. Commerce Wh'g Ass. | 100 | 22½ ..... |
| Germania National..... | 100 | ..... |
| Germania Savings..... | 100 | ..... |
| Hibernia Savings..... | 100 | ..... |
| Louisiana National..... | 100 | 175 ..... |
| Metropolitan..... | 100 | ..... |
| Merchants' Ex. Co..... | 100 | 111 ..... |
| N. O. National..... | 100 | 730 ..... |
| People's..... | 50 | 106½ 109 |
| Southern National..... | 100 | 112 122 |
| State National..... | 100 | 138 149 |
| Traders'..... | 100 | ..... |
| Union National..... | 100 | 130 134 |
| Whitney National..... | 100 | 365 400 |
| **Compagnies d'assurances.** | | |
| Crescent Ins..... | 100 | ..... 60 |
| Firemen's Ins..... | 100 | 10½ 18 |
| Germania Ins. Co..... | 100 | ..... |
| Hibernia Ins..... | 100 | 54½ 60 |
| Home Ins..... | 100 | ..... 90 |
| Lafayette..... | 50 | 72½ 85 |
| Merchants' Ins. Co..... | 100 | 74 85 |
| Mechanics' and Traders' | 100 | 105 107 |
| New Orleans Ins. Ass..... | 20 | 18 20 |
| Sun Mutual Ins..... | 100 | ..... |
| Southern Ins. Co..... | 100 | ..... |
| Teutonia..... | 100 | 130 ..... |
| **Obligations de chemins de fer urbains.** | | |
| Carrollton.....Ex. | 100 | 132½ 135 |
| Crescent City..... | 100 | 99 102 |
| Canal and Claiborne..... | 40 | 35 45 |
| New Orleans City..... | 100 | 135 140 |
| Orleans..... | 50 | 58 68 |
| St Charles Street..... | 50 | 77½ 79½ |
| Privilege on Carrollton RR. | 50 | ..... |
| **Actions diverses.** | | |
| O. C. Slaughterhouse..... | 50 | 44 48½ |
| La. Bonded Warehouse..... | 100 | ..... |
| Jefferson City Gas Light Co. | 100 | 80 85 |
| Consumers' Ice Co..... | 100 | 105 ..... |
| Louisiana Ice Man. Co..... | 100 | ..... |
| Metairie Cem'y Ass..... | 100 | ..... |
| M. L. & B. Ass..... | | ..... |
| N. O. Gas Light Co..... | 100 | 113 114 |
| N. O. Waterworks Co..... | 100 | 113 120 |
| N. O. Brewing Ass..... | 100 | 95½ 100 |
| Jackson Brewery Co..... | 100 | 190 ..... |
| N. O. Cold Storage Co..... | 100 | ..... |
| French Opera Association... | 250 | ..... |
| Sugar Bowl Co..... | 100 | ..... |
| Louisiana Electric Light Co. | 100 | ..... |
| Standard Gauge & Chem. Co. | 100 | ..... |
| U. S. Marine (100 Wash.)..... | | ..... |
| Sidard Finn Ex. Co. of Chicago | 10 | 2½ ..... |
| Jockey Club..... | 100 | ..... |
| Cash. T. Sheet..... | | ..... |
| Edison Elec. Co..... | | ..... |
| Chikamba Farmers Co..... | | ..... |
| Bienvile Gravel..... | 100 | ..... |
| Varia. Theatre..... | | ..... |
| Graham P. B. Co..... | 10 | ..... |
| Shreveport Ice Mac'f'g Co. | | ..... |
| Stafford Mineral Spring | | ..... |
| C. C. Furniture Co..... | | ..... |
| Independent Oil Works..... | | ..... |
| Pelican Insurance | | ..... |
| Jackson Coal & Coke Co..... | | ..... |
| Louisiana Furniture Co..... | | ..... |
| Southern Athletic Club..... | | ..... |
| Young Men's Ath. Club..... | | ..... |
| N. O. & South Eastern RR. | | ..... |
| Independ. Cotton Oil Deb..... | | ..... |
| Amer. Cent. Oil Deb..... | | ..... |
| Washington Artillery, bonds. | | ..... |
| Algiers Brew Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0)..... | | ..... |
| Blame d'Hist..... | | ..... |
| Sta Comola..... | 95 | 95½ |
| Constitutionnel Bds..... | | ..... |
| Levee Ds. | | |
| Atchafalaya Levee Bds' Ex. | 94 | 95 |
| Bossier Lev. Bds..... | 92 | ..... |
| Caddo Levee Bonds..... | 93½ | 96½ |
| 5th District Levee Bds..... | 91½ | 94 |
| Lafourche Lev. Bds..... | 100 | 106 |
| Lake Borgne Lev. Bds. Ex. | | ..... |
| Pontchartrain L. B. 10 yrs. Ex. | | ..... |
| Pontchartrain L. B. 15 yrs. Ex. | 94 | 95 |
| Pontchartrain L. B. 20 yrs. Ex. | 95½ | 96½ |
| Red River Atch & S. B. Bds. | 95 | 99½ |
| Tensas Basin Bonds..... | | ..... |
| **Bons de ville.** | | |
| Premiums..... | 166 | 167 |
| Premium drawn number..... | | ..... |
| City 4's..... | 101½ | ..... |
| Consolidated Premiums..... | | ..... |
| Extended Consol. | | ..... |
| Extended 6's, Consol. Crescent. | 104 | 104½ |
| Extended 6's..... | 104 | 105 |
| City 7's, old..... | 101½ | 103 |
| City 7's, new..... | | ..... |
| City 7's, gold..... | | ..... |
| **Bons des Etats-Unis.** | | |
| United States 4's..... | 112½ | ..... |
| Cotton Exchange Stock..... | | ..... |
| Board of Trade Stock..... | | ..... |
| Produce Exchange Stock..... | | ..... |
| Mech., Dealers and Lumb. Ex. | | ..... |
| Sugar Exchange..... | | ..... |
| Canal and Claib. St. R. R. mort. | | ..... |
| O. R. L. & N. O. R. R. Co. | | ..... |
| Jackson Railroad 1st Mort. Bds. | | ..... |
| Jackson Brewery 24 Mort. Bds. | | ..... |
| Morgan's L. and T. R. R. 7's..... | 126 | ..... |
| Morgan's L. and T. R. R. 6's..... | 117 | ..... |
| Tex. & Pacific RR. 1st gold mort. | | ..... |
| Tex. & Pacific RR. 2d gold mort. | | ..... |
| St. Charles Street Ch. mort..... | | ..... |
| Crescent City RR. 1st..... | 101 | ..... |
| Crescent City RR. new..... | 105½ | ..... |
| N. O. City Railroad 1st Mort. | 122 | 125 |
| St-Charles St. RR. Co mort 1st yrs | | ..... |
| Carrollton RR. Co. mort..... | | ..... |
| Carrollton 2nds 12 yrs..... | | ..... |
| Carrollton 12 yrs..... | | ..... |
| Carrollton 14 yrs..... | | ..... |
| N. O. Waterworks Co. 1st mort. | | ..... |
| N. O. Brewing Association bonds. | | ..... |
| Louisiana Ice Man. Co. 1st mort. | | ..... |
| Louisiana Ice Man. Co. 2d mort. | | ..... |
| Louisiana Ice Man. Co. 3d mort. | | ..... |
| Elect. Light Co. 1st mort..... | | ..... |
| Elect. Light Co. 2d mort..... | | ..... |
| Cherokee mort. Bon la..... | | ..... |
| Hyten Land Company bonds..... | | ..... |
| Edison Bonds..... | | ..... |
| Leves S. Cotton Press mort..... | | ..... |
| Cotton Exchange 1st mort..... | | ..... |
| **Certificats et Warrants.** | | |
| State Warrants, ordinary, 1884. | | ..... |
| State Warrants, ordinary, 1885. | | ..... |
| State Warrants, ordinary 1886.. | 82 | ..... |
| Police certificates..... | | ..... |
| School certificates..... | | ..... |
| City scrip, old..... | | ..... |
| City scrip, new..... | | ..... |
| Jos. int. cert. on State consols. | | ..... |
| Certificats émis en vertu de l'acte 95 de 1880..... | | ..... |
| Unpaid State coupons No 12..... | 19½ | 20 |
| Unpaid State coup. prior to No 12. | 23 | 25 |
| State school warrants..... | | ..... |

## BULLETIN COMMERCIAL.

**COTON.**

**MARCHE DE LA NILE-ORLEANS SUR PLACE.**

Le Coton Exchange a reporté aujourd'hui des ventes de 6 000 balles et 500 à arriver.

Le marché est facile.

Les cotons inférieurs sont de ¼ à ⅛c. plus bas que les cotes ci-dessus.

| | Aujourd'hui | Hier |
|---|---|---|
| Low Ordinary..... | 5⅞ nom | 5 13/16 nom |
| Ordinary..... | 6¼ " | 6 3/16 " |
| Good Ordinary..... | 6⅝ " | 6 13/16 " |
| Low Middling..... | 7 3/16 " | 7⅛ " |
| Middling..... | 7⅞ " | 7 7/16 " |
| Good Middling..... | 8¼ " | 8 1/16 " |
| Middling Fair..... | 8⅞ " | 8 13/16 " |
| Fair..... | 9¼ nom | 9 3/16 nom |

**FUTURES**

A peine stables.

Vendredi à —; février — à — mars — à —; avril — à —; mai 7.81 à 7.82; juillet 7.39 à 7.40; août 7.45 à 7.47; septembre 7.49 à 7.49; octobre 7.52 à 7.54; novembre 7.57 à 7.59; décembre 7.63 à 7.64.

Les ventes consistent en 600 balles.

**MARCHES DIVERS.**

Aujourd'hui le middling était coté à Galveston 7⅞; à Mobile 7¾; à Savannah 7 9/16; à Charleston 7⅞; à Wilmington 7⅞; à Norfolk 7 9/16; à Boston 8⅛; à Baltimore 7⅞; à Philadelphie 8¼; à Memphis 7⅞; à Augusta 7 9/16.

**MARCHE DE NEW-YORK.**

**SUR PLACE.**

Ferme.
Cotons: Middling Gulf 8.

**FUTURES.**

Faciles.
Janvier 7.94 à 7.95; février — à —; mars — à —; avril — à —; mai 7.42 à 7.43; juin 7.51 à 7.53; juillet 7.60 à 7.61; août 7.67 à 7.68; septembre 7.73 à 7.74; octobre 7.79 à 7.79; novembre 7.83 à 7.84; décembre 7.89 à 7.90.

**MOUVEMENT DU COTON.**

REÇU, NET — A la Nile-Orléans depuis le 1er septembre, 1,435,174 balles; même temps l'année dernière, 1,131,184 balles; même temps l'année dernière, 1,926,211 balles; de tous les ports des Etats-Unis, 3,730,356 balles; même temps l'année dernière, 3,327,575 balles.

**STOCKS** — A la Nouvelle-Orléans, 199,162 balles; même temps l'année dernière, 195,483 balles; dans tous les ports des Etats-Unis, 545,303 balles; même temps, l'année dernière, 784,640 balles.

**MARCHE DE LIVERPOOL.**

**SUR PLACE.**

Sé affermissant.
Cotes—4½ pour le Middling Américain.

**FUTURES.**

Stables pour les mois représentés et à peine stables pour les mois éloignés.

**MARCHE DU HAVRE.**

**SUR PLACE.**

Calme et stable.
Cotes—5⅞c. pour l'Ordinaire (par place), 6⅞c. pour le Très Ordinaire (par place), 51 fr. pour le Bas (par place