DE FER.

VALLEY

Memphis and Kansas City Fast Train.....5:00pm
Vicksburg Ex. Express.....7:55am
Rouge accommodation.....3:40pm

NASHVILLE

Fast Mail. 7:45am
Fast Ex..10:55am
Express.....3:45pm
2 Lim. Ex. 7:50pm
Memphis dimanche..7:55am

NTRAL.

Express.....7:00am
Mobile St. Louis mail. 6 00pm
Mobile limited.....11:30am

PACIFIC.

St. Oal. Ex. 3:15am
No 51. Red Springs & St. Louis Ex.....9:20p
Express.....3:30pm

ROCK COMPANY.

California Ex.....9:30am
San Antonio.....5:00pm

ROUTE.

Limited.....5:00pm
Local.....8:30am

MAIL ROAD.

Express.....8:00am
Express.....4:00
AND SOUTHERN

Pile-Hache..7:00am
.....5:00pm
.....10:00am

Pile-Hache &
Shell Beach..7:15am
Pile-Hache &
Shell Beach..4:40pm
Shell Beach.....5:00am

JACKSON AND
ISLE R. R.

days.
Pile-Hache.....4:30pm
Sundays.
.....8:00am
.....8:00am

MARITIMES.

Navigateurs.

Hydrographie des dans nos salles de de notre ville, et l'ouvert bonnes d'y recevoir tableaux préparés les informations navigation et aux côtes. Journaux cités que ou Etats Unis, et l'Amérique

régit par l'observatoire

jours, le sommet de la Bourse au heure de Washington, correspond à 11 heures (90me méridien.

W. B. HUGHES, U.S. prépposé au

des capitaines de ... sur les qui peuvent leur être ...pour être plus parfait.

HYDROGRAPHIQUE

Board given notice ...1893, the characteristics ...Rocks light station, the Florida Reefs, will ...be fixed white ...The northerly red ...1 is E eastward to S ...of the sector will ...Hacapee Shoal, red ...North end ...Florida's buoy, and ...to clear to the eastward ...1 is to 3 1/2 miles ...The southerly ...1 is W westward ...edge of the sector ...eastward of the reefs ...to the southeast and ...edge of the sector will ...S to Hawk Channel ...will extend from ...The southerly ...Sunshine buoy, No ...The northerly edge ...Rocks buoy, No 1. ...this in this notice are

Board gives notice ...1893, the characteristics ...Fort Reef light station ...changed from flashing ...to three flashes ...between flashes will ...follows. The southerly ...red from S 1/2 W ...1/2 W. The west ...will cut Turtle Harbor ...Little Pumpkin ...perpendicular ...the westerly edge of ...of Pavey Rocks light ...S Hawk Buoy. No ...the southerly red ...of the southerly red ...buoy, 1 1/2 miles ...beacon M, red. ...The southwesterly ...from N to N E 1/4. ...The easterly edge ...3/4 mile to the ...and the westward ...Mosquito Bank. ...The northwesterly ...extend from E 1/2 N ...the southerly edge of ...Hill, Mid Channel, ...white stripes, ...edge will cut ...circular at 1ped buoy ...Vessels passing ...should give a wide ...The bearings in

April 30, 1893 ...tors in the light at ...Florida Reefs, will ...northeast-fifth flash ...to extend from SW ...W. The southwest ...cut West end of ...Not Hawk Channel ...edge will pass about ...and red and white ...E and about 1 ...eastward of Crocker ...flashing red ...of from NE 1/8 E ...The southeast ...point should ...Reef beacon ...will cut Duck Key ...perpendicular stripes). ...will remain as described ...Fog Signals, ...are made in.

LUVIALE.

...S vapeur

...1893

A 11 AM
...AUX, ETM
...SCULLY, A 5 P M

...1893.

A 5 PM
...ELL, A 5 PM
...CLOCK A 5 PM
A 5 PM

...DANG C.E

Bastillage
Elevator
Poitiers
Algier
Algier
4e dist. 43
rue 2e
1er dist. 15
3e dist. 35
1er dist. 15
4e dist. 44
1er dist. 14
6e dist
1er dist. 15
4e dist. 47
4e dist. 43
2e dist. 10
3e dist. 30
4e dist. 42
Algier
rue 1re
Algier
3e dist. 30
Southport
rue 1re
1er dist. 32
rue 3e
3e dist. 28
4e dist. 40
Harvey's Canal
Pie Tier

pour le Havre

partl 29 avril
partl 29 avril
vay part. 22 avril
et pedine 26 mars
partl 26 avril

partl 26 avril
partl 23 avril

partl 24 mars

partl 21 avril
partl 12 avril
partl 6 avril
partl 21 mars
partl 24 mars
partl 15 avril
partl 20 avril
partl 22 avril

partl 26 mars

partl 15 déc

partl 7 avril
partl 4 avril
partl 27 avril

partl 1er avril
...29 avril

...27 mars

partl 10 avril

partl 13 avril
partl 16 avril
...18 avril
partl 17 avril
partl 24 avril
partl 22 avril

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 5 MAI 1893.

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans de Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans | Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.....5.00 p m | San Antonio Express.....7:05 p m
California Express. daily. 9:30 a m | California Express, daily 10:55pm
Pullman Sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:00 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à réserver tous les jours aux bureaux ici St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTS, ENITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No. Arrivées.	No. Départs
1 Ex. Rapid. 7.25 a. m.	6 Mal. Rap. 7.45 a. m.
7 Acco. rdie. 9.00 a. m.	4 Exp. Rap. 10.55 a. m.
1 Exp. Lim. 4.45 p. m.	9 Acco. rdie. 3.45 p. m.
5 Mal. Rap. 7.15 p. m.	3 Exp. Lim. 7.50 p. m.
Excur. dim. 9.40 p. m.	Excur. dim. 7.55 a. m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Carondelet. Bureau des billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York ne fait aucun changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Prix du prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KELKENY, Div. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky
5 mars—au 31 déc

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivées.	Départs.
No 1, Malle Exp'de. 8:36 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6:00 p. m.
No 3, Chicago Lim. 7:25 p. m.	No 4, Chicago Lim., 11:30 a. m.
No 25, Malle locale et Express. 9:50 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7:00 a. m.

Un char de dortoirs Pullman s'ouvre directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renvoient pour Chicago et des dortoirs à St Louis.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.

J. W. COLEMAN A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.

1er mars—

QC

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Local.
Part de la N. Orléans	5.00 p m.	8:30 a m.
Arrive à Meridian	11:10 p.m.	4:30 p.m.
Arrive à Birmingham	3:50 a.m.	1:05 p m.
Arrive à Chattanooga	6:00 a.m.	7:00 p.m.
Arrive à Bargin	9:47 p.m.	3:39 a.m.
Arrive à Lexington	4:45 p.m.	4:35 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:30 p.m.	7:30 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des trains reclinables entre la Nouvelle-Orléans à Washington, et char-lit-lit pour New York.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

D. G. EDWARDS, Genl Pass. Agent, Cincinnati, O.
E. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.

2 mars

...mpagnie de l'Chemin de Fer Yazoo et Mississippi Valley

Service en vigueur le 11 Déc. 1892 ... es trains partant de la gare à passagers de l'Illinois Central, au coin de l'avenue Howard et de la rue des Remparts.

Train rapide de Kansas City	Départs.	Arrivées.
City et de Memphis	5 P. M.	8:35 A. M.
Vicksburg & Natchez	7:35 A.M.	5.35 P. M.
Baton Rouge	3:40 P.M.	10:00 P. M.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans Memphis et Vicksburg, avec des Pullman Buffet et Dortoirs jusqu'à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite allant à Kansas City, Omaha, Denver et tous les points de l'Ouest.

La ligne courte allant aux Sources C audes Hot Springs et à tous les points de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billet de permutation, livrets de mileage, taux d'occasions (party rates) et excursions de fin de semaine.

Billets d'excursion d'été en vente pour la saison.

Bureau pour la vente des Billets, coin des rues St Charles et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Act.
J. COLEMAN
Asst Agent Général du Dépôt des Passagers.
1er mars—

MUNN & CO. PATENTS New York

After Forty years' experience in the Patent Business, more than One Hundred Thousand applications for patents in the United States, have been made by this Bureau, the publishers of the Scientific American is an unsolicited journal devoted to the interests of patents, patents, trade-marks, copyrights, etc. for the United States, and for patents protection in Canada, England, France, Germany and all other countries. Their business is unequaled and their facilities are superior.

Drawings and specifications prepared and filed on the Patent Office on short notice. Terms very moderate. No charge for examination of models or drawings. Advice by mail free.

Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the SCIENTIFIC AMERICAN, which has the largest circulation and is universally quoted amongst all the kind published in the world. Any invention of such a notice every patentee benefits.

The large and elegantly illustrated newspaper is published WEEKLY at $3 a year, and is admitted to be the best paper devoted to science, mechanics, mines, inventions, improvements, and other documents of industrial progress, published in any society. It contains the latest and most reliable information in the world, and should be read by every inventor, manufacturer, mechanic, engineer, chemist, and every man who takes an interest in the world's progress.

Sent free on receipt of a specimen copy. Address, MUNN & CO., Publishers, 37 Park Row, New York.

Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the Scientific American.

THE NEW ORLEANS BEE

(*L'Abeille de la Nouvelle-Orléans*).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827 and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commencant le 2 mai 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

Tous les jours (excepté les dimanches et les mercredis) après le train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M., si l'état et le temps le permettent.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 7 h. P. M.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 7 h. P. M.

Prix, charge traversée, $1.

Prix, les leurs d'excursion, aller et retour, $1

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent
No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (cabines pouvant se nommodiser et lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les mardis.

LA BRETAGNE, Collier, samedi, 6 mai
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 13 mai
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 20 mai

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
Cabines, selon les nommodations.
Deuxième c'asse.....$60
Entrepont, $34.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL R. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Bienville

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

KNICKERBOCKER.....Mercredi, 3 mai.
HUDSON.....Mercredi, 10 mai.
LOUISIANA.....Mercredi, 17 mai.

Partiront de leur quai à 5 a. m. au pied de la rue Toulouse

Assurance de Marine sur Cargaison au Quinze pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous pays d'outre de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connexion à la Nouvelle-Orléans avec le Texas and Pacific Railroad Permanent la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouvel Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de navigation par divers points en Louisiane, Mississippi et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Bon frêt en passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN

—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'EDITION HEBDOMADAIRE,

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel

—DE LA—

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à la charte, publie l'Etat suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892:

Primes reçues:	
Sur risques d'incen.	
dies.....	$569,136 96
Sur risques de rivière	12,443 58
Sur risques de mer...	7,088 33
	$588,672 87
A déduire:	
Primes non acquises de 1891	138,565 50
Total des primes.....	$737,238 46
A déduire:	
Primes non acquises de 1892.....	154,936 69
	$673,302 57
A déduire:	
Primes remboursées et annulations.	$82,160 81
Réassurances.....	48,571 87
	$130,732 68
Primes nettes.....	541,568 89
A ajouter:	
Intérêt et profits et pertes.....	21,906 82
Revenu total.....	$563,467 71
A déduire: Pertes payées:	
Sur risques d'incendies.....	$292,913 29
Sur risques de rivière	3 184 09
Sur risques maritimes	1,207 33
Total pertes payées	$297,305 21
Commissions.....	75,828 62
Taxes et licences.....	12,465 83
Dépenses, bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, et souscriptions.....	3,719 20
	$389,317 86
Profits brute.....	$165,924 87
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1892.....	$47,378 95
Pertes payées en cours.....	11,964 13
Fonds de surplus.....	6,481 66
	$65,824 87
	$165,924 87

ACTIF.

Billets pour primes.....	267 65
Primes en voie de collection.....	49,004 92
Prêts sur nantissement.....	4,475 00
Prêts sur hypothèques.....	2,500 00
Bons des Etats-Unis, bons remboursables de ville et bons à primes.....	85,943 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	31,717 50
Bons hors hypothèque, Washington Brewing Co. Orleans.....	5,250 00
Propriétés foncières.....	66,814 84
Meubles de bureau et nécessaires..	4,913 16
Argent comptant en banque.....	15,479 12
	$265,924 87

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Fonds de réserve.....	14,584 90
Réservé pour risques non expirés	154,936 99
Réservé pour pertes non payées sur aqueduc.....	42,919 48
Dividendes non payés.....	1,044 00
	$414,185 37

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT COLEMAN, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1893.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions, conformément, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.

FRANK RODER,
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
J. H. MENGE,
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

Incorporée 20 février 1866.

Réassurée le 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892:

Primes en vigueur.....	$249,094 85
Primes maritimes.....	980 94
Primes des rivières..	1,179 55
	$251,255 34
A ajouter: Primes non expirées de 1891...	44,850 20
	$296,105 54
A ajouter: Intérêts et profits et pertes...	$26,054 18
Moins salaires et dépenses générales....	12,867 95— 13,196 23
Fonds de surplus, 1891.....	21,490 93
Total.....	$330,792 50
Pertes payées:	
Sur risques de feu..	$152,019 87
Sur risques maritimes	176 44
Sur risques de rivières	928 83
	$153,124 14
Réassurances.....	48,744 91
Primes remises et commissions.....	59,380 66
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions.....	3,719 20—364,967 96
Profits brute.....	$65,824 87
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1892.....	$47,378 95
Pertes payées en cours.....	11,964 13
Fonds de surplus.....	6,481 66
	$65,824 87—$65,824 87

ACTIF.

Billets pour primes.....	267 65
Primes en voie de collection.....	49,004 92
Prêts sur nantissement.....	4,475 00
Prêts sur hypothèques.....	2,500 00
Bons des Etats-Unis, bons remboursables de ville et bons à primes.....	85,943 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	31,717 50
Bons hors hypothèque, Washington Brewing Co. Orleans.....	5,250 00
Propriétés foncières.....	66,814 84
Meubles de bureau et nécessaires..	4,913 16
Argent comptant en banque.....	15,479 12
	$265,924 87

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Fonds de surplus.....	6,481 66
Réservé pour risques non expirés.	47,378 95
Réservé pour pertes non payées sur incendie.....	11,964 13
	$265,824 87

Cet dépôt est tiré après toute et certaine des livres de la compagnie.

J. MARENGER, Président.
J. B. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1893.

FRANK SENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HAMBURGER, A. G. RICHS, LOUIS GRUNWALD, GEO. LIMBLUSH, FRANK VATTER, JOHN G. MOLL, J. B. MERILH, D. BERNHARDT, P. J. LAMBERT, W. WOTTENBARN, P. W. DIELMANN, EMIL WEBER, A. THIESEN.

CHARTER

—OF THE—

LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA,
State of Louisiana,
City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for the aforesaid parish of Orleans, state of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed, who severally declared, that availing themselves of the laws of this State in such cases made and provided, and of Act No 30 of the Legislature of the State of Louisiana, approved Jun 29th, 1888, they do, by these presents, certified, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the powers, conditions and stipulations following, to wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and perpetuity for ninety years from date hereof, to contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to borrow money, issue obligations and give security therefor; to elect officers and make by-laws and generally in the manner and to the extent that any of the above acts may correct competent to be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and service of his abscence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general laundry business, and to do and perform in connection therewith all and whatsoever that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, all of which have been fully paid, and the same shall only be transferable on the books of said Company, upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The affairs of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year. The first one shall be elected at a meeting hereinafter shall take place on the second Monday of January 1894, up to which date the officers named in this charter shall continue in office. The said officers shall own each at least three shares of the capital stock, and shall constitute and form the Board of Directors of said corporation. The corporate powers of said corporation shall be vested in and exercised by the Board of Directors composed of the aforesaid officers. A majority of said members of said Board of Directors shall constitute a quorum for the transaction of business. All elections for the above mentioned officers shall be held at the office of the company under the supervision of three commissioners to be appointed by the officers acting as the Board of Directors. Ten days prior notice shall be given of such election by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and the officers then elected shall serve and continue in office until their successors shall have been elected and qualified. In case of failure at all meetings of stockholders each stock holder shall be entitled to cast in person or by proxy the vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of said Company. At all elections a majority of votes cast shall prevail to decide all questions before meetings. If at any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the then existing officers shall continue in office, and as soon thereafter as possible an election shall be held where of ten days prior notice shall be given by publication in one of the daily newspapers in New Orleans as aforesaid. The said Company commence its business or other corporate business of the Board of Directors during their term of office, shall be filled by the remaining Directors.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be: Joseph Hernandez, President; Walter Hernandez, Vice-President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of the corporation must be signed by the President and the Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at any meeting called for that purpose, if a majority of the stockholders are convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans with the assent of three-fourth of the stock represented at such meeting. Any change or alteration as to the capital stock of said company shall require the assent of the majority in amount of the entire stock of the corporation then subscribed and paid for and the assent of the majority of the stockholders in writing of any meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the debts of said corporation in any further sum than the unpaid balance if any, due by him on shares of stock owned by him, and the liability of stockholders in organizations have the effect of rendering the charter null or of exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation of from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and with the assent of the majority of the capital stock, said commissioners to remain in office until the affairs of the corporation shall have been fully wound up and in case of the death of one or more of said commissioners, the survivor or survivors to select from among the stockholders a person or persons to substitute for such decease or commissioners.

Thus done and passed, in my office, the day month and year first above written, in presence of Henry Peter Lalanne and James Joseph Boyce, competent witnesses, who sign these presents with said incorporators and me, notary, after reading the hereof.

Original signed

JOS. HERNANDEZ
and others.
H. P. LaBATUT,
JAS. J. BOYCE,
JAS. FAHEY, Not. Pub.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company, Limited" was duly recorded in my office in book 468, folio 90.

New Orleans, La., december 16th, 1892.

Signed: JOS. BAYNE,
(Seal) R. M.

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company Limited" on file and of record in my office, in of the Recorder of Mortgages thereto annexed and made part thereof.

As witness my hand and seal at New Orleans La., this 22nd December A. D. 1892.

JAS. FAHEY,
Not. Pub.

25 déc—5f en 20j No 162 Common street.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2.50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 102 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 4 mai 1893.

COMPTOIR D'ESCOMPTES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Balances nettes aujourd'hui.....	$4,069,155 00
Même temps semaine dernière..	7,959,865 60
Même temps semaine dernière..	1,094,454 60

Renseignements commerciaux et financiers et Bilans de Banques.

MONNAIE. — Sterling. Victoria, $4 86½ à 90; 30-francs, $5 80 à 5 90; doublons espagnols, $15 40 à 15 60; 20-pesetas espagnoles, $4 70, or lécer américain, 97 à 97½c.; argent mexicain 72 à 75 par oz; dollars mexicains, 54 à 56; sols péruviens, 50½ à 50¾; pesos chiliens, 50½ à 50¾; argent anglais, par £, $4 92½ à 95; billets de la Banque d'Angleterre, $4 90 à 4 95; billets de la Banque de France, 18¾ à 19¼.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans.—La demande est assez bonne et le montant considérable, et les taux sont un peu plus faciles.

Papier exceptionnel.....	7 p c
de A1.....	8 p c
Prêts sur garanties collatérales.....	6 p c
Time de 6 à	6 p c
Papier hypothécaire.....	— p c

New York.—Taux de l'argent 7 p c.

Londres.—Taux de la Banque d'Angleterre 2½; escompte 98¾ ex. int. pour l'argent, 99 pour l'escompte d'avril; U. S. 4's —.

Taux du change, $4 86 à 4 87.

Argent en lingots (par oz fin) — Londres 38 7/16; New York 84; Mile-Orléans 84½.

CHANGE.

BRIGHTMARKS—96

Les STERLING est facile.

Comptant (60 jours).....	484½ à 485
Traites de banques (60 jours).....	486¾
Les FRANCS sont faciles.	
Francs de commerce (60 jours).....	5.18¾
Traites de banques (60 jours).....	5.15

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est calme.

Traites de commerce 75c. de prime.

Traites de banques pour collection $1 50 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Avant de 11 A. M.

$1,000 New Orleans Gas.....	95
Après de 2 P. M.	
$3,000 City de.....	101¾
10 actions Crescent City RR Co.....	190
10 actions Carrollton RR Co.....	123½
25 actions St Charles St RR (Boites, 90)	76

ACTIONS EN BOURSE

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offre	Demande
Banques.	par part	de	
Canal National.....	100	134	144
Bank of Commerce.....	10	16¾	17½
Canal & Banking Co.....	100	165	170
Citizens.....	100	91	92
N. O. Co-operative B'k'g As..	25	22½	23¼
Germania National.....	100	212	220
Hibernia National.....	100	...	...
Hibernia National.....	100	...	...
Louisiana National.....	100	...	175
Louisiana National.....	100	...	...
Mechanics' and Traders.....	100	102½	107
New Orleans Nat. Assn.....	50	18	20
San Malo.....	100	...	...
Southern Nat. Co.....	100	...	...
Tonnage.....	100	120	...
Chemins de fer ferrures.			
Carrollton..... Ex. 100	123½	126	
Crescent City..... 100	99¾	100½	
Canal and Claiborne.....	40	37	41
New Orleans Nap..... 100	136½	...	
Orleans.....	50	66	70
St-Charles Street.....	50	75¾	79½
Railway Of Orleans.....	...	...	...
Actions diverses.			
U. C. Slaughterhouse.....	50	44½	49
Imp. Bonded Warehouse.....	100	...	...
Louisiana City Gas Light Co..	100	80	...
Consumers' Ice Co.....	100	...	100
Louisiana Ice Man. Co.....	50	...	...
Louisiana Gas Light.....	100	...	...
M. L. & B. As.....	...	...	...
N. O. Gas Light Co.....	100	112½	114
N. O. Waterworks Co.....	100	99	100
N. O. Brewing Ass.....	100	97¾	100
Jackson Brewing Co.....	100	101	102½
N. O. Cold Storage Co.....	100	...	...
French Opera Association.....	250	...	...
Sugar Bond Co.....	50	...	...
Louisiana Electric Light Co..	100	...	...
Standard Guano & Chem. Co..	100	...	...
St. Martin's Oil Works.....	...	...	...
Standard Oil Co. of Chicago	10	2¾	2¾
Jockey Club.....	100	...	...
Comb. T. Sassy.....	...	...	...
Edison Elec. Co.....	...	...	...
Tchoumba Vermont Co.....	...	...	...
Houma Gravel.....	100	...	...
Bonds.			
Graham P. S. Co.....	10	...	...
Cherokee Iron Min'g Co.....	...	...	...
Mineral Springs.....	...	...	...
C. C. Parallers Co.....	...	...	...
Independent Oil Works.....	...	...	...
Pelican Insurance.....	...	...	...
Jackson Coal & Coke Co.....	...	...	...
Louisiana Furniture Co.....	...	...	...
Southern Art Union.....	...	...	...
Young Men's Ath Club.....	...	...	...
N. O. & North Eastern RR.....	...	...	...
Independent Oil Bonds.....	...	...	...
Amer. Cott. Oil Deb.....	...	...	...
Washington Artillery bonds.	...	...	...
Algiers Ferry Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0).....	...	...	...

Bons d'Etat.

New Consols.....		94½	95¼
Consolidated Bds.....		...	...
Levee 6s.			
Atchafalaya Levee Bds Ex.....	92½	96	
Bessier Lev. Bds.....	92	96	
Lake Lev. Bonds.....	93½	94½	
5th District Levee Bds.....	92	96	
Lafourche Lev. Bds.....	100	...	
Orleans Levee Lev. Bds. Ex.....	92	...	
Pontchartrain L. B. 10 yrs. Ex	93	...	
Pontchartrain L. B. 15 yrs. Ex	92½	97½	
Pontchartrain L. B. 20 yrs. Ex	94	95¾	
Red River Atch. & S. B. Bds..	94½	97	
Tensas Basin Bonds.....	...	...	
Bons de ville.			
Improvement.....	166	167	
Premium drawn number.....	205	215	
City 6's.....	101¾	...	
Funding Premiums.....	...	...	
Extended Consol.....	103½	...	
Extended 6's, Consol. Consonne	104	...	
Extended 6's.....	...	104	
City 7's, old.....	101½	...