L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 6 JUIN 1893.

Suite des ventes pour taxés.

RATHLAND, HENRY—
9113 Pour taxes de ville de l'année 1881, Montant à.....$21 41
Un lot de terre dans le 4me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 5 dans l'Ilet No 283, borné par les rues Washington, St Denis, St-Patrick et Sixième, mesurant 30 pieds de face à la rue Washington sur 149 pieds de profondeur.

REYNOLDS, MRS M. E.—
9227 Pour taxes de ville de l'année 1884, Montant à.....$14 00
Deux lots de terre dans le 4me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignés comme lots nos 1 et 2 dans l'Ilet No 40, borné par les rues Louisiane, Quatrième, Claiborne et Will'w, mesurant ensemble 58 pieds de face à la rue Troisième sur 127 pieds de profondeur.

RHODES, JACK et L. FISCHEL—
9271 Pour taxes de ville des années 1885, $7 02, 1886, 6 06; 1887, 6 06,
Montant à.....$19 74
Deux portions de terre dans le 4me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'Ilet No 165 borné par les rues Quatrième, Louisiana, Magnolia et Washington, mesurant comme suit: une portion désignée comme lot No 10, mesurant 27 pieds de face à la rue Quatrième sur 136 pieds de profondeur et l'autre portion mesurant 63 pieds de face à la rue Quatrième sur 136 pieds de profondeur.

ROBINSON, ANDREW—
9339 Pour taxes de ville de l'année 1886
Montant à.....$4 44
Six lots de terre, dans le 7me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots nos 1, 2, 3, 4, 5 et 24, dans l'Ilet No 263 borné par les rues Marie, Cohn, Jackson et Hallsboro, mesurant comme suit: le lot No 1 formant le croisement des rues Marie et Cohn et mesurant 30 pieds de face à la rue Marie sur 120 pieds de profondeur sur la rue Cohn; les lots Nos 2 et 3 mesurant ensemble 120 pieds de face à la rue Marie sur 120 pieds de profondeur et le lot No 24 mesurant 30 pieds de face à la rue Cohn sur 150 pieds de profondeur.

SCHMITT, MRS JOHN P.—
9401 Pour taxes de ville des années 1880, $4 04, 1881, 3 57, 1882, 8 35; 1883, 4; 1884, 4; 1885, 5 08; 1886, 4 04.
Montant à.....$36 68
Quatre lots de terre dans le 3me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignés comme lots nos 10, 11, 12 et 13 dans l'Ilet No 411, borné par les rues Magnat Marais, Barthélemy et St Claude, formant l'encoignure des rues Magnat et Marais et mesurant ensemble 120 pieds de face à la rue Magnat sur 45 pieds de profondeur.

SARATIER GUSTAVE—
9507 Pour taxes de ville des années 1880, $15 21, 1881, 17 84, 1882, 21 75, 1883, 16; 1884, 17, 1885, 15 24, 1886, 12 12.
Montant à.....$122 16
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 12 dans l'Ilet 279, borné par les rues Columbus, Kerlerec et Romaines mesurant 24 pieds de face à la rue Columbus sur 80 pieds de profondeur.

SHAFER, J. M.—
9512 Pour taxes de ville de l'année 1889, Montant à.....$18 21
Un portion de terre, dans le 3me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignée comme la moitié du lot No 13, dans l'Ilet No 409, borné par les rues Marais, Lesseps, Villeré et St Bernard, mesurant 17 pieds de face à la rue Marais sur 100 pieds de profondeur.

SNARE, VICTORIA—
9522 Pour taxes de ville des années 1880 $2 73, 1881, 8 24, 1882, 4 76, 1883, 3; 1884, 3; 1885, 3 81; 1886, 3 03.
Montant à.....$26 57
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 17 dans l'Ilet No 903, borné par les rues Prieur Esperonde, Johnson et Onzaga, mesurant 25 pieds de face à la rue Prieur sur 145 pieds de profondeur.

SICHRIST, JOSEPH—
9537 Pour taxes de ville des années 1889, $1 taxe spéciale; 1881, 2 68, 1882, 4 76, 1883 3 00; 1885, 3 81; 1886, 3 03; 1887, 3 03
Montant à.....$20 79
Une portion de terre dans le 2me district de la ville de la nouvelle Orléans, dans l'Ilet no 1201, bornée par les rues Havane, Tricoche, Tonnelier, Avenue de Londres, formant l'encoignure de la rue Vertu et l'avenue de Londres et mesurant 41 pieds de face à la rue Vertu sur 110 pieds de profondeur sur l'avenue de Londres.

SICHRIST, JOSEPH—
9538 Pour taxes de ville des années 1880, $1 taxe spéciale; 1881, 3 36; 1882, 5 35, 1883, 1; 1884, 4; 1885, 5 08; 1886, 4 04; 1887, 4 04.
Montant à.....$31 71
Une portion de terre dans le 3me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'Ilet No 1201, borné par l'avenue de Londres, les rues Force, Vertu et Havane, formant l'encoignure des rues Force et Havane et mesurant 32 pieds de face à la rue Havane sur 110 pieds de profondeur sur la rue Force.

SMITH, L. J. et H.—
9663 Pour taxes de ville des années 1880 $1 taxe, 1881 3 12, 1882, 5 56; 1883, 3 50.
Montant à.....$15 38
Un lot de terre dans le 7me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 40 dans l'Ilet No 129, borné par les rues Hilary, Clinton, Berthe et Deuxième, mesurant 30 pieds de face à la rue Hilary sur 137 pieds de profondeur.

SMITH, PATRICK—
9757 Pour taxes de ville de l'année 1881,
Montant à.....$6 24
Deux lots de terre dans le 7me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots nos 2 et 3, dans l'Ilet No 126, borné par les rues Troisième, Lowenline, Clinton et Temple, mesurant 60 pieds de face à la rue Troisième, sur 120 pieds de profondeur.

SIMEON, ROBERT—
9777 Pour taxes de ville des années 1882, $14 70, 1884, 8, 1885, 10 16, 1886, 4 04, 1887, 4 04.
Montant à.....$55 02
Une portion de terre, dans le 8me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'Ilet No 469, borné par les rues St-Jean, Damaine, St Philippe et Gironde mesurant 121 pieds de face à la rue St-Jean sur 150 pieds de profondeur.

SCHWARTZ, JACOB et MRS W. F. SPENCE—
9790 et 9824 Pour taxes de ville des années 1882 $7 94, 1883, 6, 1884, 6, 1885, 7 62; 1886 6 06; 1887, 6 06.
Montant à.....$39 68
Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 4 dans l'Ilet No 87, borné par les rues Alix, Fox, Dor Flixa et Bouny, mesurant 30 pieds de face à la rue Alix sur 120 pieds de profondeur.

SCHREIBER, MARY et als—
9792 Pour taxes de ville des années 1882, $10 03, 1883 12, 1884, 12, 1885, $8 04.
Montant à.....$58 29
Un lot de terre dans le 6me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 10 dans l'Ilet no 135, borné par les rues Laurel, Bellecastle, Jersey et Valmont, formant l'encoignure des rues Laurel et Bellecastle, mesurant 28 pieds de face à la rue Laurel sur 110 pieds de profondeur sur la rue Bellecastle.

STRASSEL, MRS MICHAEL—
9983 Pour taxes de ville de l'année 1886,
Montant à.....$16 16
Deux lots de terre, dans le 4me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignés comme lots Nos 5 et 6, dans l'Ilet No 253, borné par les rues Dryades, Sixième Washington et Saronne, le lot No 5 mesurant 27 pieds 8 pouces de face à la rue Dryades sur 125 pieds de profondeur et le lot No 6 mesurant 27 pieds de face à la rue Dryades sur 150 pieds de profondeur.

SOUTHERN ICE COMPANY—
9968 Pour taxes de ville des années 1886, $404; 1887, 404.
Montant à.....$808
Huit lots de terre dans le 4me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignés comme lots 4, 5, 6, 7, 16, 17, 18 et 19, dans l'Ilet No 8 borné par les rues Water, Quatrième, Levée et Troisième, mesurant comme suit: Lots Nos 4 et 5 formant l'encoignure des rues Water, Quatrième et mesurant ensemble 51 pieds de face à la rue Water, sur 89 pieds de profondeur face à la rue Quatrième, le lot No 6 mesurant 25 pieds de face à la rue Water, sur 90 pieds de profondeur, le lot No 7 mesurant 25 pieds face à la rue Water sur 90 pieds de profondeur, les lots Nos 16 et 17 mesurant ensemble 51 pieds de face à la rue Levée sur 90 pieds de profondeur et les lots Nos 18 et 19 mesurant chacun 26 pieds de face à la rue Levée sur 89 pieds de profondeur.

SOUTHERN ICE COMPANY—
9969 Pour taxes de ville des années 1886, $20 20, 1887, 20 20.
Montant à.....$40 40
Un lot de terre, dans le 4me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 13 dans l'Ilet No 8, borné par les rues Water, Quatrième, Levée et Troisième, mesurant 25 pieds de face à la rue Water sur 183 pieds de profondeur.

SMITH, MRS AMBROSE—
10019 Pour taxes de ville de l'année 1887
Montant à.....$70 76
Une portion de terre dans le 4me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignée comme lots D, E et 1/6 du lot C, dans l'Ilet No 249, borné par les rues Washington, Carondelet, Berlanne et Sixième, mesurant 65 pieds de face à la rue Washington sur 110 pieds de profondeur.

STATE NATIONAL BANK—
10043 Pour taxes de ville de l'année 1880, taxe spéciale
Montant à.....$48 15
Un lot de terre, dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 1 dans l'Ilet No 63, borné par les rues Royale, Conti, Bourbon et St Louis, mesurant 63 pieds de face à la rue Royale sur 138 pieds de profondeur, formant l'encoignure des rues Royale et Conti.

TISSOT, L. et MRS E STAPLETON et A. L. TISSOT et EDWARD L. EMONDS—
10074 et 10254 Pour taxes de ville des années 1880, $7 28, 1881, 8 92, 1882, 31 75, 1883, 20 30.
Montant à.....$68 15
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 235, borné par les rues Baronne, St Joseph, Carondelet et Julia, mesurant 23 pieds 2 pouces de face à la rue Baronne sur 94 pieds 10 pouces de profondeur.

VIDAL, SIMON—
10397 Pour taxes de ville des années 1880, $4 55, 1881, 3 38; 1882, 9 53; 1883, 6; 1884, 6; 1885, 7 62.
Montant à.....$39 05
Une portion de terre, dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignée comme la moitié du lot No 8 dans l'Ilet No 121, borné par les rues Jersey, Upperline, Tchoupitoulas et Lyon, formant l'encoignure des rues Jersey et Upperline, mesurant 50 pieds de face à la rue Jersey sur 42 pieds de profondeur sur la rue Upperline et 50 pieds sur l'autre ligne de côté.

THOMAS, JOSEPH—
10175 Pour taxes de ville des années 1881, $4 46; 1884, 4, 1885, 5 08; 1886, 4 04; 1887, 4 04.
Montant à.....$21 62
Un lot de terre, dans le 5me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot no 1 dans l'Ilet No 1051 borné par l'avenue de Londres, les rues Libérale, Neuve-le-Orléans et Génie, mesurant 30 pieds de face à l'avenue de Londres sur 108 pieds de profondeur.

TROENDEL, MRS M.—
10190 Pour taxes de ville de l'année 1881, Montant à.....$17 84
Un lot de terre dans le 1me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 21 dans l'Ilet No 87, borné par les rues Madison, Cambronne, Levée et Deuxième, mesurant 32 pieds de face à la rue Levée sur 118 pieds de profondeur.

VIERLING, VVE F. A.—
10416 Pour taxes de ville de l'année 1883, Montant à.....$16 00
Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 12 dans l'Ilet no 450, borné par les rues Claiborne, Derbigny, Cypress et Julie, mesurant 36 pieds 2 pouces de face à la rue Claiborne et 34 pieds 8 pouces sur la ligne du fond sur 128 pieds 1 pouce de profondeur sur une ligne de côté et 124 pieds 4 pouces sur l'autre.

VALENTINE, MATHURIN ET CHARLES—
10434 Pour taxes de ville des années 1884, $7; 1885, 3 89, 1886, 7 07; 1887, 7 07.
Montant à.....$30 03
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot no 21 dans le Ilets nos 906 et 907, borné par les rues Cortland, Nouvelle-Orléans, Lesseps et Nouveau St-Bernard et l'avenue de Londres, mesurant 21 pieds de face à la rue Célestine sur 148 pieds de profondeur.

VICTOR, LOUIS—
10451 Pour taxes de ville des années 1885, $7 02; 1886, 6 06; 1887, 6 06.
Montant à.....$19 74
Une portion de terre dans le 3me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignée comme partie du lot No 7 sur le Chemin Gentilly, mesurant 2 28 pieds de face au Chemin Gentilly sur 18 arpents de profondeur.

WILLIAMS, ED.—
10508 Pour taxes de ville des années 1880, $2 64; 1881, 3 57, 1884, 4; 1885, 5 08, 1886, 4 04; 1887, 4 04.
Montant à.....$24 37
Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 228 pieds de face au Chemin Gentilly sur 18 arpents de profondeur.

WILLIAMS, ED.—
10509 Pour taxes de ville des années 1880, $2 64, 1881, 3 57, 1884, 4; 1885, 5 08, 1886, 4 04; 1887, 4 04.
Montant à.....$24 37
Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 1 dans l'Ilet No 229, borné par les rues St-André, Howard, Liberté et Félicité, mesurant 30 pieds de face à la rue St-André sur 69 10 pouces de profondeur.

WASHINGTON, RILEY—
10599 Pour taxes de ville des années 1882, $4 76, 1883, 3, 1884, 3, 1885, 3 81; 1886, 3 03; 1887, 3 03.
Montant à.....$20 63
Quatre lots de terre, dans le 5me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignés comme lots de 1 à 4 dans l'Ilet No 216, borné par les rues D'Armas, Madison, Lapeyrouse et Jefferson, formant ensemble l'encoignure des rues D'Armas et Madison, mesurant 120 pieds de face à la rue D'Armas sur 100 pieds de profondeur sur la rue Madison.

WALKER, MRS A. W.—
10671 Pour taxes de ville des années 1880, $11 14, 1881, 13 05, 1882, 20 64, 1883, 13; 1884, 13, 1885, 15 51, 1886, 12 13; 1887, 12 12.
Montant à.....$112 65
Un portion de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'Ilet No 1560, borné par les rues Florida, Swamp et Sauvage, mesurant 60 pieds de face à la rue Maureepas sur 150 pieds de profondeur.

WEST, GEORGE—
10656 Pour taxes de ville des années 1880, $7 28, 1881, 7 14, 1882, 12 70, 1883, 8, 1884, 8, 1885, 10 16, 1886, 8 06; 1887, 8 06.
Montant à.....$69 44
Une portion de terre dans le 7me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans les lieux non cadastrés, borné par l'avenue Carrollton, les rues Short, Edinburg et Soli-bone, mesurant 300 pieds de face à la rue Short sur 275 pieds de profondeur.

WILLIS EMILY—
10731 Pour taxes de ville des années 1885, $6 25; 1886, 5 05.
Montant à.....$11 40
Un lot de terre dans le 5me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot no 7 dans l'Ilet No 1036, borné par les rues Deslonde, Marais et Dr. Arman, mesurant 30 pieds de face à la rue Decatur sur 120 pieds de profondeur.

WERNER, ANTON—
10743 Pour taxes de ville de l'année 1884,
Montant à.....$8 00
Un lot de terre dans le 4me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme partie du lot No 218 dans l'Ilet no 296, borné par les rues St-Denis, Troisième, St-Patrick et Deuxième, mesurant 60 pieds de face à la rue St Denis sur 150 pieds de profondeur sur la rue Troisième, formant l'encoignure des rues St-Denis et Troisième.

WILLIS WASHINGTON—
10785 Pour taxes de ville de l'année 1885,
Montant à.....$24 13
Un lot de terre dans le 6me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 6 dans l'Ilet no 60, borné par les rues Hurst, Jassaette, Calhoun et St Ferdinand, mesurant 30 pieds de face à la rue Hurst sur 121 pieds 2 pouces 6 lignes de profondeur.

WARNER, ADAM—
10811 Pour taxes de ville des années 1886, $22 22; 1887, 22 22.
Montant à.....$44 44
Deux lots de terre, dans le 6me district de la ville de la Nlle-Orléans désignés comme lots nos 58 et 59 dans l'Ilet no 104, borné par les rues Tchoupitoulas, Delachaise et Annonciation et Allée, mesurant chacun 22 pieds 6 lignes de face sur 120 pieds de profond sur le lot No 58 formant l'encoignure des rues Tchoupitoulas et Delachaise.

WILTZ, A. J.—
10825 Pour taxes de ville de l'année 1887
Montant à.....$4 04
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 5 dans l'Ilet No 499, borné par les rues Poydras, Prieur, Johnson et Perdido, mesurant 30 pieds de face à la rue Poydras sur 120 pieds de profondeur.

WAGNER, M. ET MRS A.—
10917 Pour taxes de ville de l'année 1887,
Montant à.....$5 06
Une portion de terre dans le 4me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignée comme partie des lots nos 5, 6, 7, 8, 9 et 10, dans l'Ilet No 245, borné par les rues Socrate, Franklin, Mesmes et Pistomée, mesurant 76 pieds de face à la rue décrotée sur 60 pieds de profondeur.

YOUNG, MRS WM JOS.—
10980 Pour taxes de ville des années 1882, $21 75, 1883, 30; 1884, 30; 1885, 38 10; 1886, 30 30, 1887, 30 30.
Montant à.....$190 45
Un lot de terre d'une superficie de la ville de la Nouvelle-Orléans désigné comme lot 1, dans l'Ilet no 197, borné par les rues Annunciation, Jackson, Dryades et Laurel, mesurant 30 pieds de face à la rue Andry sur 312 pieds de profondeur.

Au jour xxé ci-dessus pour la vente je vendrai telles parties de chacune des propriétés ci-dessus que me désignera chacun des débiteurs, de la ville et dans le cas où ce dit débiteur ne désignera pas une somme suffisante de propriétés je vendrai tout de suite, et sans autre délai, la plus faible partie de la dite propriété spécifiée du débiteur à un acquéreur quelconque, pour le montant des taxes, de l'intérêt et des dépens dûs par le dit débiteur. Les ventes se feront sous ordonnance, en conformité des lois locales des Etats-Unis, et la propriété vendue pourra être évaluée, à quelque endroit que ce soit, dans le courant d'une année, en remboursant le prix payé pour la propriété et en payant en outre vingt pour cent et les dépens et la pénalité.

CHAS. H. SCHENCK,
Trésorier de la ville.

CHEMINS DE FER.

Horaire du Réseau de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).
Départ de la N-Orléans | Arrivée à la N-Orléans
San Antonio | San Antonio
Express.....5.00 p m | Express.....7.00 p m
Californ'a Ex. press, daily. 9:30 a m | California Ex. press, daily 10:55 pm
Pullman Sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express.
Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston par les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:00 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux ocin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.
F. KRUTTE, JNITT, G-al Manager.
J. G. SCHMIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC WAGONS VESTIBULES DE PULLMAN
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore Philadelphie et New-York.
DIRECTS SANS CHANGEMENT.
No. Arrivée. | No. Départs
3 Ex. Rapid 7.35 a m. | 6 Mal. Rap. 7.40 a m.
7 Accom. côte. 9:00 a m. | 4 Exp. Rap. 10:55 a m.
1 Exp. Lim. 4:45 p m. | 8 Accom. côte 3:45 p m.
5 Mal. Rap. 7:15 p m. | 2 Exp. Lim. 7:00 p m.
Excur. dim... 9:40 p m. | Excur. dim... 7:55 a m.
Bureau pour la vente des billets, cour St-Charles et Commune. Bureau de billets de la cour, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York en fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé pour ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.
JOHN McKENNY, Div. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky
5 mars—an 31 déc

ILLINOIS CENTRAL R.R.
Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.
Arrivée. | Départs.
No 1, Malle Rapide, 8:30 a. m. | No 2, Malle Rapide, 6:00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 8:40 p. m. | No 4, Chicago Lim., 12 01 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6.55 p. m. | No 26, Malle locale et Express, 7:00 a. m.
Dim. Ex... 6:30 p. m | Dim. Ex... 7:35 a. m
Une ligne de Palais-Dortoirs Pullman s'étant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.
Les repas à prise ensuite et la plus courte route de la Nouvelle-Orléans à Chicago, Dubuque, Sioux City, Omaha et Kansas City.
Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.
Billets de première classe, de première classe, de deuxième classe, de troisième classe, de quatrième classe, de cinquième classe, de sixième classe, de septième classe, de huitième classe, de neuvième classe, de dixième classe, de onzième classe, de douzième classe, de treizième classe, de quatorzième classe, de quinzième classe, de seizième classe, de dix-septième classe, de dix-huitième classe, de dix-neuvième classe, de vingtième classe, de vingt-unième classe, de vingt-deuxième classe, de vingt-troisième classe, de vingt-quatrième classe, de vingt-cinquième classe, de vingt-sixième classe, de vingt-septième classe, de vingt-huitième classe, de vingt-neuvième classe, de trentième classe, de trente-unième classe, de trente-deuxième classe, de trente-troisième classe, de trente-quatrième classe, de trente-cinquième classe, de trente-sixième classe, de trente-septième classe, de trente-huitième classe, de trente-neuvième classe, de quarantième classe, de quarante-unième classe, de quarante-deuxième classe, de quarante-troisième classe, de quarante-quatrième classe, de quarante-cinquième classe, de quarante-sixième classe, de quarante-septième classe, de quarante-huitième classe, de quarante-neuvième classe, de cinquantième classe, de cinquante-unième classe, de cinquante-deuxième classe, de cinquante-troisième classe, de cinquante-quatrième classe, de cinquante-cinquième classe, de cinquante-sixième classe, de cinquante-septième classe, de cinquante-huitième classe, de cinquante-neuvième classe, de soixantième classe, de soixante-unième classe, de soixante-deuxième classe, de soixante-troisième classe, de soixante-quatrième classe, de soixante-cinquième classe, de soixante-sixième classe, de soixante-septième classe, de soixante-huitième classe, de soixante-neuv