COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

New-York et le Havre.

Les paquebots-poste de cette ligne desservis par de nombreux express partent régulièrement tous les samedis du quai de New-York, foot de la rue de Morton.

LA NORMANDIE, Capt. Surcouf, samedi, 21 décembre.
LA BRETAGNE, Commandant Barrault, samedi, 28 décembre.
LA CHAMPAGNE, Lamotte, samedi, 4 janvier.

Pour le fret et passage s'adresser au bureau de la Compagnie, 3 Bowling Green, New-York.

Vue générale dans toutes les classes.

Fauteuils inclinables, ... $150 et $100
Deuxième classe, ... $80

Entrepôt, $24.50, avec aménagement supérieur complètement vis, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL R. PREVOST,
Agent général du Sud,
42 rue Baronne.
Up 26

A. MOULTON, 3. HUTSON,
19 rue du Camp. Bourbon et Toulouse.

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

LOUISIANA ..... Vendredi, 23 déc.
NEW ORLEANS ..... Mardi, 27 déc.
NIAGARA ..... Vendredi, 30 déc.

Partiront de leur quai à 5 h. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaisons au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre

Se rendre et recevoir commandes à la Nouvelle-Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE, New-York, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux entrepôts du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, avec les différentes lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississipi, et les rivières Rouge et Mississipi.

Warrants pour passagers ne peuvent être négociés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co... Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Saplia, (Morgan City).

Départ de la N-Orléans à San Antonio ..... 5.00 p m
Express ..... 7:05 a m
California Express, ... daily, 9:45 a m
Express ..... daily, 10:55 pm

Cars directes entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et San Antonio. New Orleans and Houston Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:45 A. M.

Connections à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans cars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux de cars de St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

QUEEN & CRESCENT ROUTE

26 HOURS (Queen & Crescent Limited) 31 HOURS
CINCINNATI (Sleeping Cars) BIRMINGHAM

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps pour Cinq'ti 24 1-2 heures
Temps pour New York 41 heures
Temps pour Atlanta 16 heures

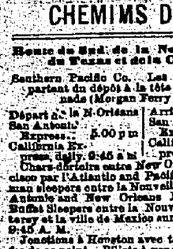
	No 6 Limited.	No 2.
VESTIBULE		
Part de la N.-Orléans	3:30 p m.	7:20 p m.
Arrive à Meridian	11:50 p m.	1:20 a m.
Arrive à Birmingham	12:50 p m.	5:37 a m.
Arrive à Chattanooga	6:50 p m.	9:30 a m.
Arrive à Burgin	8:39 p m.	5:03 p m.
Arrive à Lexington	4:35 a m.	6:00 p m.
Arrive à Cincinnati	7:30 a m.	8:30 p m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des trains vestibules solides de la Nouvelle-Orléans à Washington, et char-buffet pour New York.

Le trajet entre New York et la Nouvelle-Orléans se fait plus rapidement que sur toute autre ligne qui existe entre ces deux villes.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
H. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent, New Orleans.
2 mai—

JOURNAUX FRANÇAIS



COURRIER DE FRANCE.

Echo de Paris, Figaro, Gil Blas, Intransigeant, Lanterne, Petit Journal, Petit Parisien, Leurs supl'ents. France Mode, Mode Nationale, P. Echo et Mode. Bon Journal, Caricature, Eclipse, Jnal. Amusant, Jal. des Voyages Monde Comique P. Jnal. p. rire, Scien. l'rée, etc.

Dépositaires Généraux:

L. DERMIGNY & Cie.
126 W. 25th Street, NEW YORK.

Envois par la Poste dans toute l'Amérique.

DEMANDEZ LA LISTE!

Conditions spéciales aux Marchands

Avis.

Excursions du dimanche à bon marché sur le New Orleans, Pont Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Algier à 8 A. M., et arrivent à 7.05 P. M. Billets, aller et retour, 50c.' 75c. et $1.00.

J. S. LANDRY, Agent général pour le Surintendant. Frêt et les Passagers
21 oct—1an et dim

J. S. LANDRY.

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY

OF NEW-ORLEANS.

(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)

Bureau: No 49 rue du Camp.

SEIZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

Cette Compagnie, conformément à l'Article 19 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1890:

Primes reçues pour risques d'incendie	$ 79,660 71
Ajoutés: primes non acquises pour 1889	20,006 67
	$ 99,667 38
A déduire:	
Pertes par les incendies	$20,545 64
Réassurances	6,649 52
Primes remboursées	6,240 99
Commission et courtage	3,205 02
Dépenses, générales, main-d'œuvre et intérêt	15,865 24
	$ 52,506 71
Réservé pour pertes non ajustées	6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890	19,915 20
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année	14,963 36
Au fonds de réserve.	6,282 11
	$ 47,160 67

ACTIF.

Billets à l'actions pour capital	$ 1,231 18
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) et hypothèques	175,061 62
Billets à recevoir	1,875 42
Propriétés foncières	15,000 00
Argent en banque et comptant	41,886 71
Primes en cours de collection	43,272 15
Meubles de bureau et accessoires	5,181 93
	$283,458 01

PASSIF.

Capital-actions	$150,000 00
Réservé pour pertes non échues	6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890	19,915 20
Intérêts à divers fonds de réserve et surplus	107,532 81
	$283,458 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

M. MARKS, Président.
E. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi, ce jour de janvier 1891.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier, 1891.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt semestriel de CINQ POUR CENT sur demande.

I. N. MARKS, Président.
OTTO TROMAN, Vice-Président.
E. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

H. H. Bierhorst, A. H. Isaacson.
Peter Blaise, I. N. Marks,
P. Doerr, A. H. Steward,)
E. Ellermann, Jacob Sehnen,
Jno. Everett, F. H. Schlieman 2,
P. Kagan, Otto Thoman,
John Fitzpatrick, George Zetzman.
C. Taylor Gauche,
25Janv—4 dim

Vingt-deuxième Etat Annuel

—DE—

L'Association d'Assurance

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1891:

Primes reçues:	
Sur risques de feu	$225,836 55
Sur risques de marine	1,754 12
Sur risques de rivière	5,721 76
	$231,112 43
A ajouter, primes non acquises de 1890	56,930 00
Primes totales	$288,042 43
A ajouter, intérêts et profits et pertes	22,197 65
Revenus	$310,240 08
A déduire, pertes payées:	
Sur risques de feu	$107,159 22
Sur risques de marine	1,176 72
Sur risques de rivière	1,397 62
Total des pertes payées	$109,733 56
Retour de primes et annulations	25,293 04
Commissions	35,370 86
Réassurances	23,764 00
Taxes et Licences	9,521 41
Dépenses du bureau et d'agences, dépenses légales, bureau des assurances, timbres et savonnage	30,645 59
Déboursés	$233,628 46
A déduire:	
Primes non acquises	$52,974 00
Pertes ajustées et non ajustées	25,000 00
Pertes	77,974 00
	$1,362 38

ACTIF.

Argent en caisse	$ 53,358 31
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	11,800 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans	128,260 00
$60,250 Bons à Primes de la Nlle-Orléans	66,632 00
$25,000 Bons de l'Etat de la Louisiane, 4 0/0	22,250 00
10 Actions Germania Ins'ce Co.	1,150 00
Primes en voie de recouvrement	$1,546 68
Prêts sur hypothèque	17,780 00
Billets à recevoir et billets à recevoir pour primes	4,372 25
Meubles et installations de bureau	2,500 00
	$366,850 22

PASSIF.

Capital	$300,000 00
Dividendes non réclamés	2,288 60
Réservé pour primes non-acquises.	52,974 00
Réserve pour pertes ajustées et non-ajustées	25,000 00
	$380,262 60

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire. PIERRE LANAUX Président.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 16 janvier 1892.

EDGAR GRIMA, Notaire.

Marchandises Arrivées ..... $ 2,113,227 00
Marchandises Vendues 2,113,227 00
Marchandises en Magasin 1,158,253 00
Actions et Obligations 1,158,253 00
Actions et Obligations 1,158,253 00
Actions et Obligations