L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 29 DECEMBRE 1892.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commencant le 4 octobre 1892.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la même heure que Champ-Elysées, les

MARDIS, à l'arrivée du train de.....1 P. M.
JEUDIS.....1 P. M.
SA MEDIS (Mandeville et Madisonville) 3 P. M.

Revenant, quitteront Mandeisonville, les

LUNDIS.....5:45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing.....7 A. M.
VENDREDIS " .....7 A. M.

L'eau est le temps le pittoresque.

Excursions :
TOUS LES DIMANCHES par le train de 9 A.M.

Prêt reçu sous les leurs à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, en plaid de la rue Girod.

W. S. COYLE & CIE, Agents
No 47 rue Carondelet.
1er mai—1an

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour la continuation pour ces de nombreux et nombreux électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, en plaid de Morton Street, à heure indiquée.

LA BRETAGNE, Cuttier, mercredi, 23 décembre
LA NORMANDIE, Laurent, samedi, 31 décembre
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 7 janvier

Prix de passage pour le Havre
Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
Et de douze, selon les accommodation.
Deuxième cabine.....$60
Entrepont, $34.50, avec rangement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Bâtisse, allez et retour, a prix reduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
53 rue Bienville

—On à —
A. MOULTON, J. BUISSON.
19 rue du Camp. Bourbon et Toulouse.

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers :

NIAGARA.....Vendredi, 30 déc.
KNICKERBOCKER.....Mardi, 3 janvier.
HUDSON.....Vendredi, 9 janv.

Partiront de leur quai à 5 a. m. et plaid de la rue Toulouse

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les ports de la Nouvelle Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connexion à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC TRANSCONTINENTAL entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux ports de la Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships, couvrant toutes les Etats, Alabama et Mississipi.

Les effets personnels pour passagers ne peuvent être surveillés.

Pour fret et passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Maison du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (au pied de Rue Louisiane).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Sud Atlantique Express.. 5.00 p m	San Antonio Express.. 7:05 a m
California Express, daily, 9:45 a m	California Express, daily, 10:55pm

Chars-dortoirs entre Nouvelle Orléans et San Francisco par le Southern Pacific Express. Chemin sleepers entre la Nouvelle-Orléans et San Antonio par Sud Atlantique Express. Pullman Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Mercherry et la ville de Mexico sur le train partant à 9:45 A. M.

Connexions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et plaque dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux de ville et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, G-n'l Manager.
J. M. SCHREIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er Fév—1an

QUEEN & CRESCENT ROUTE
26 HOURS 11 HOURS
CINCINNATI BIRMINGHAM

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps pour Cinc'ti 24 1-2 heures
Temps pour New York 41 heures
Temps pour Atlanta 16 heures

	No 6 Limited.	No 2. Limited.
VESTIBULE		
Part de la N.-Orléans	3:30 p m.	7:30 p.m.
Arrive à Meridian	11:50 p.m.	1:20 a.m.
Arrive à Meridian	12:07 a.m.	1:37 a.m.
Arrive à Chattanooga	6:50 p.m.	8:05 a.m.
Arrive à Bergin	8:39 a.m.	5:05 p.m.
Arrive à Lexington	4:38 p.m.	5:05 p.m.
Arrive à Cincinnati	7:20 a.m.	8:30 p.m.

Le Queen and Crescent and Rout Tennessee est le seulen ligne ayant des trains vestibules entre de la Nouvelle Orléans à Washington, et char-buffet pour New York.

Le trajet entre New York et la Nouvelle-Orléans se fait plus rapidement que sur toute autre ligne qui conduite entre ces villes.

D. G. EDWARDS. E. H. GARRATT.
Gen'l Pass. Agent, Div. Pas. Ticket Agent.
Cincinnati, O. New Orleans.
2 mars—

For information and free Handbook write to MUNN & CO. 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American

Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & CO., PUBLISHERS, 361 Broadway, New York.

BASILE BARES
FACTEUR DE PIANOS,
84 Rue Royale, Nlle-Orléans
—SEUL AGENT POUR LES—
PIANOS GAVEAU, DE PARIS

Septième à tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour, de construction nouvelle pour le sonorité prolongée, à cordes en fer fondu d'une seule pièce, à barrage perfectionné, mécanique à lames d'acier répétition, commutateur en fer, équilibrée pour la garantie de l'accord. Ces pianos ont été récompensés par vélocité et une puissance de son remarquables.

Adresse et réparations de pianos une spécialité.
Téléphone—

ASSURANCES.
Vingt-cinquième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Générale
De la Nouvelle-Orléans, Lne.
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 27 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1891 :

Primes sur immeubles.....$219.883 66
Primes maritimes..... 1,772 92
Primes des rivières.... 2,333 33

Total des primes.....$223.013 91
A ajouter : Primes non expirées de 1890... 44,158 97

Total.....$268,172 88
A ajouter : Intérêt, primes et pertes.....296,804 50
Moins : salaires et dépenses générales.... 12,841 71— 13,962 79

Tonds de surplus 31,480 03

Total.....$308,686 19
Pertes payées—
Sur risques de feu.... $91,371 06
Sur risques maritimes.... 3,381 55
Sur risques de rivières.... 4,868 18
$99,620 99
Réassurances..... 37,882 19
Primes remises et commissions..... 56,286 18
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et agents..... 13,496 17
204,343 53
Profits bruts.....$96,292 66
Réservé
Pour primes non expirées..... $44,380 20
Pertes d'incendies non payées..... 12,063 64
Dividende 5 0/0 de Juillet 1891..... 10,000 00
Dividende 5 0/0 de Janvier 1892..... 10,000 00
Fonds de surplus 1891..... 21,480 03 107,923 87
Profits nets.....$88,368 79

ACTIF

Billets pour primes.....$127 15
Primes en voie de collection..... 36,715 73
Prêts sur nantissement..... 5,675 00
Prêts sur hypothèque..... 5,497 00
Sans des Etats-Unis, bons remboursables et bons à primes..... 96,162 00
Stocks de banques, d'assurances et autres..... 34,621 00
Sous 1ère hypothèque, Wechsling Brewing Co..... 5,000 00
Propriétés foncières..... 66,314 84
Meubles de bureau et accessoires.... 4,913 14
Argent comptant et en banque,..... 29,326 32
$369,353 66

PASSIF.

Capital-actions.....$150,000 00
Réservé pour primes non échues..... 6,019 00
Réservé pour primes non reçu et pour 1890..... 19,915 99
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus..... 107,523 81
$283,458 81

Le capot ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la compagnie.
J. HAMBURGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 15me jour de janvier 1892.
W. O. HART, Notaire.

Le Conseil des Directeurs a déclaré un second dividende semestriel de QUIN (5) POUR CENT, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1891, payable sur demande.

DIRECTEURS.
M. SURREBIRE, J. B. REYNES,
J. J. WECKERLING, A. G. HICKS,
E. M. SHELTON, GEO LEBKUECHER
L. GRUNEWALD, JOHN G. MOLL
FRANK VATTER, D. BERNHARDT,
J. B. MERLL, H. WONDERHAN,
J. J. LANGLES, EMIL WEBER,
F. W. DIELMANN, A. THIESEN.
17 janv—90t

THE FIREMEN'S
INSURANCE COMPANY
OF NEW-ORLEANS.
(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)
Bureau : No 49 rue du Camp.

SIXIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

CETTE Compagnie, conformément à l'article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1890 :

Primes reçues pour risques d'incendie..... $ 79,660 71
Après déduction : primes non expirées pour 1889..... 30,066 67
$ 49,667 26

A déduire :
Pertes par les incendies..... $40,540 24
Réassurances..... 4,440 93
Primes remboursées..... 2,315 00
Commission et courtage..... 2,906 02
Dépenses, générales, notes accomptes et intérêts..... 15,905 34
$ 66,006 71
$47,160 97

Réservé pour pertes non ajustées..... 6,018 00
Réservé pour primes non expirées pour 1890..... 19,915 99
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année..... 14,052 26
Au fonds de réserve. 6,996 11
47,160 97
PASSIF.

Billets d'actions pour capital..... $ 1,251 18
Prêts sur dépôts de titres (estimation) et hypothèques..... 175,061 62
Billets à recevoir..... 1,815 45
Propriétés foncières..... 19,000 00
Argent en banque et comptant..... 41,286 71
Primes en cours de collection..... 43,972 15
Meubles de bureau et accessoires. 5,181 00
$289,458 01

PASSIF.

Capital-actions.....$150,000 00
Réservé pour pertes non échues..... 6,019 00
Réservé pour primes non reçu et pour 1890..... 19,915 99
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus..... 107,523 81
$283,458 01

Le capot ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la compagnie.
Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 15me jour de janvier 1891.
I. M. MARKS, Président.
R. H. HENRIQUES, Secrétaire.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier, 1891.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt de semestriel de QUIN POUR CENT sur demande.
I. M. MARKS, Président.
OTTO THOMAS, Vice-Président.
R. H. HENRIQUES, Secrétaire.

Conseil de Direction.
H. H. Bierhorst, A. H. Isaacson,
Peter Bixion, I. M. Marks,
F. Dorr, A. H. Steward,
J. Hirschmann, Jacob Schaus,
Jos. Eyrett, J. H. Schirman jr.
F. Jos. Otto Thomas,
Frederick Fitzpatrick, George Zetzner
C. Taylor Gandin.
30jan—4 dim

ASSURANCES.
The Southern Insurance Company of New Orleans.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)
Neuvième Etat Annuel.

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1891 :

Primes reçues :
Sur risques d'incendie.....$516,578 20
Sur risques de rivières..... 14,442 27
Sur risques de mer..... 6,542 05
$543,307 92
A ajouter :
Primes non acquises de 1890..... 158,981 10
Total des primes.....$676,489 02
A ajouter :
Intérêts et profits et pertes..... 23,788 68
$699,281 70
Revenu total.....$699,281 70
A déduire : Pertes payées—
Sur risques de rivières $ 3,844 92
Sur risques maritimes 5,847 34
Sur risques d'incendies..... $227,600 26
$237,293 52
Total pertes payées.....$237,293 52
Primes remboursées et commissions..... 67,027 97
Commissions..... 61,855 90
Dépenses générales..... 47,130 79
Taxes et Licences d'Etat et compte toutes les taxes et impôts..... 17,904 41
Réparations, bureau local et agences, salaires, loyers, impressions, Board of Underwriters, Patteville de Compagnie à nouveau, Board of Underwriters, Babcock, layer, investigations, frais judiciaires etcetera..... 48,544 97
Total des débours.....$502,026 60
Surplus.....$196,256 10

ACTIF

Déposés—
Réservé pour risques non expirés..$138,566 89
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,809 56
Profits et pertes..... 13,880 95
$196,256 10

ACTIF

(A la valeur du marché.)

Comptant en main, à savoir :
En banques.....$101,444 26
En bureau..... 3,615 10— $105,059 36
$105,000 Bons consolidés de la Nlle-Orléans, dénomination Orleans..... 105,850 00
$100,000 Bons à primes de la ville de la Nlle-Orléans, y compris les années 1892..... 102,000 00
$50,000 emprunt bons des Etats-Unis, 4 pour cent..... 50,250 00
$30,000 bons de la Louisiane 6 pour cent..... 30,300 00
$10,000 bons à primes de la ville de la Nlle-Orléans, 1892..... 10,000 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux)..... 13,850 00
Une action du capital de N. O. Board of Trade..... 20 00
Une action du capital de La Société Française..... 125 00
25 actions de la N.O. Warehouse Co 250 00
Une action French Opera House Co..... 150 00
Un bon de la Société Sécours Rapide Fire Co..... 50 00
Primes en cours de perception..... 65,751 62
Meubles, accessoires, coffre-fort, etc..... 2,000 00
$545,096 10

PASSIF.

Capital-actions.....$200,000 00
Dividendes non payés..... 2,000 00
Réservé pour primes non acquises..... 83,974 00
Réserve pour pertes ajustées et non ajustées..... 25,000 00
$310,974 00

Le capot ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour.
Nouvelle Orléans, 19 janvier 1892.
M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions que le rapport ci-dessus a été soumis à l'actif de la compagnie, qu'il l'a approuvé en conséquence et recommande à la réunion.
(Signés) FRANK RODER,
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
E. G. BAUER,
J. H. MENGE.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Nlle-Orléans, Lne. 19 janvier 1892.
29janv—1m

Vingt-deuxième Etat Annuel
—DE—
L'Association d'Assurance
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

CONFORMÉMENT à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année expirée le 31 décembre 1891 :

Primes reçues :
Sur risques de feu.....$265,486 56
Sur risques maritimes..... 1,784 15
Sur risques de rivière..... 2,721 70
$269,992 41
A ajouter, primes non acquises de 1890..... 83,197 66
A ajouter, intérêts et profits et pertes..... 23,197 66
Revenu.....$376,387 73
A déduire, pertes payées :
Sur risques de feu..$107,189 22
Sur risques de rivière..... 1,176 73
Sur risques de rivière..... 1,897 66
Total des pertes payées.....$110,723 54
Retour de primes et commissions..... 25,208 04
Dépenses générales..... 23,370 85
Réassurances..... 39,764 20
Taxes et Licences..... 8,681 41
Dépenses bureau et d'agences, de pertes légales, de pertes ajustées, de commissions, surplus et autres..... 80,643 52
Dépenses.....$288,396 46
A déduire :
Primes non acquises.....$83,974 00
Pertes ajustées et non ajustées..... 25,000 00
Pertes..... 87,361 26

ACTIF.

Argent en caisse.....$ 83,856 31
$16,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0 11,800 00
$181,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans..... 198,980 00
$66,530 Bons à Primes de la Nlle-Orléans..... 66,863 00
$65,000 Bons de l'Etat de la Louisiane, 4 0/0..... 23,250 00
16 Actions Gravenstein Iron Co. 1,180 00
Primes en voie de recouvrement..... 31,548 66
Prêts sur hypothèque..... 17,798 00
Billets à recevoir et billets à recevoir pour primes..... 4,973 26
Meubles d'installations de bureau..... 2,500 00
$360,850 22

PASSIF.

Capital-actions.....$200,000 00
Dividendes non payés..... 2,000 00
Réservé pour primes non acquises..... 83,974 00
Réserve pour pertes ajustées et non ajustées..... 25,000 00
$310,974 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'association.
ALEX. LANAUX, Jr., Président.
PIERRE LANAUX, Président.
Sous-Gérant.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 16 janvier 1892.
EDGAR GRIMA, Notaire.

Proclamation Annuelle de Quarantaine.

TROISIEME EXECUTIF
ETAT DE LA LOUISIANE.

ATTENDU, QUE LE 14me JOUR D'AVRIL 1892, le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, a adopté des résolutions requérant le Gouverneur d'émettre sa proclamation de quarantaine pour cette ville à partir du PREMIER JOUR DE MAI 1892, à midi, en vertu des lumières suivants :

1. Les navires arrivant aux différentes stations de quarantaine de l'Etat ainsi que leurs cargaisons, passagers et chargements, seront soumis à l'inspection des officiers de la quarantaine aux différentes stations.

Tous navires nous ayant changements, équipages, passagers et marchandises sont soumis à la RIGUEUSE QUARANTAINE DU MISSISSIPI, et seront de porte américaine interrogeoirs au point de quarantaine et soumis à la plus grande rigueur de la loi de la Louisiane.

PREMIERE CLASSE.—Navires venant de ports non infectés.

SECONDE CLASSE.—Navires venant de ports suspects infectés.

TROISIEME CLASSE.—Navires venant de ports infectés.

QUATRIEME CLASSE.—Navires qui, de leur départ ou pendant leur passage, sont infectés ; c'est-à-dire navires qui ont à leur bord la fièvre jaune, variolus ou quelque autre maladie infectieuse et contagieuse, ou navires ayant eu, pendant leur passage, des cas de maladies à leur bord pendant la traversée.

Les navires de la 1re classe seront soumis à la quarantaine d'observation, et ceux de la 2me à quarantaine de détention, et ceux de la 3me et 4me à quarantaine de détention et de purification.

Les navires de la quatrième classe seront envoyés à la station de quarantaine de Ship Island, pour y être soumis à la désinfection et y être détenus, suivre et purgement, le nombre de jours que fixera le Bureau de Santé.

Tous les navires arrivant de ports infectés ou soupçonnés d'être infectés de choléra ou de fièvre jaune, ou qui plus tard pourront devenir infectés, seront soumis à la quarantaine maritime et à la détention que le Bureau de Santé indiquera.

Les navires venant des ports et douane mentionnés, appartenant à la première, troisième ou quatrième classe, ainsi qu'il est indiqué ci-dessus, ne seront admis dans le port de la Nouvelle-Orléans que sur la recommandation du Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, Mst. Francis T. Nicholls, Gouverneur de l'Etat de la susdite, ait jugé convenable de lever la susdite proclamation de quarantaine, ordonnant que la quarantaine précédente effet ici et à partir du 1er Mai 1892, à 12 heures, soit mise en force et commande et désignée et ainsi qu'il est contenu dans le tableau ci-dessus.

Les officiers de quarantaine, aux différentes stations, seront chargés spécialement de la rigoureuse exécution des réglements enforcés par cette proclamation, et ils sont par les présentes requis de procéder rigoureusement contre toutes violations des dits réglements et des dispositions de cette proclamation.

Donné sous mes signature et le sceau de l'Etat de la Louisiane, à la ville de Nlle-Orléans, ce 18me jour d'avril de l'année de Notre Seigneur mil huit cent-quatre-vingt-douze et de la cent soixième de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique.

MURE MICHOUD,
Gouverneur de la Louisiane.

Pour le Gouverneur :
GEO. HOUSTON,
Assistant Secrétaire d'Etat.

Suggestions particulières
—AUX—
Propriétaires, Agents, Capitaines et passagers de navires.

Le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane recommande aux agents, propriétaires, capitaines et passagers de navires, de suggérer les mesures suivantes dans le but de faciliter le travail des officiers de la Quarantaine et de réduire autant que possible les ennuis de la quarantaine :

1. Les navires devront être désinfectés, autant que possible, pendant la saison de la quarantaine, par le lavage intérieur de bois, de tapis, de rideaux et autres matériaux de même nature. Les matelas en crin ou en mousse devront être remplacés par des lits en fil de fer ou en coton.

2. Les navires faisant le service des ports tropicaux devront, autant que possible, éviter pour leurs équipages des hommes acclimatés.

3. Les capitaines, agents et agents consignataires de navires sont instamment requis d'exiger des passagers arrivant de ports quarantenaires qu'ils se dispersent autant que possible de bagages et effets qu'ils s'embarquent sur l'eau en vue de la réglementation d'une semblable possibilité à bord pendant la désinfection. Ces passagers devront partout rapidement que possible leurs effets dans des endroits destinés, éloignés de la salubrité d'une teinture délicate, car ils seraient à courir tous les risques de l'avarie.

4. Les navires ne devront avoir les ports et objets à être jeune devront s'ouvrir, et n'ont pas-sé-ci, sauf temps, et ne pas permettre à l'étranger de monter à bord.

5. Le surgeon doit, autant que faire se pourra, être arrêté de manière à rendre l'accès des passagers aussi difficile que possible, afin de la pénétration de passer l'eau de la cale ou de la cale ou de la cale.

6. On fait appel à la plus grande attention à la propreté des navires et des personnes et introduction, autant que possible, l'air dans toutes les parties du navire. On peut se procurer des désinfectants les plus efficaces aussi que les instructions nécessaires pour s'en servir, en s'adressant au Bureau de Santé ou à un de ses employés.

Les capitaines de navires doivent, avant d'arriver, faire remplir par l'officier de santé de la cale et nettoyer particulièrement la cale et placer enfin leurs bâtiments dans des conditions satisfaisantes. Ils ne peuvent se procurer les désinfectants les plus efficaces aussi que les instructions nécessaires pour s'en servir, en s'adressant au Bureau de Santé ou à un de ses employés.

Les navires devront être purifiés autant que possible, et ceux qui auront eu des malades à bord devront être mis en quarantaine et désinfectés avant de leur admission à la Quarantaine.

Tous navires observant les prescriptions susmentionnées auront droit à une réduction de la durée de quarantaine, et seront remplis les conditions nécessaires pour faire réduire dans les limites permises la période de détention, ainsi que les frais de détention, s'il y a lieu.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations agricoles de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $3 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DEMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau : 109 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La.

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 29 décembre 1892.

COMPTOIR D'ESCOMPTE (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Semaine finissant le.....$6,973,983 00 $1,106 000 00
Même semaine en.....
Année dernière..... 11,707,083 00 1,065,650 00

Mouvements numéraires et commerciaux et

Offices de Monnaies.

MONNAIE. — Recettes. Plaintes, $4,950 ; 90 francs, $3 90 à $3 90 ; Sterlings, comptés, $4,770, or Mexe américain, 77 97 [illegible] argent mexicain, 79 97 [illegible] argent mexicain, 79 97 [illegible] argent mexicain, 79