L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 22 JUILLET 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 2 mai 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées,

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE,

Tous les jours (excepté les dimanches et le mercredis) après le train de 4 heures P. M.

A retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M., si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing,

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 9 h. A. M.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 7 h. P. M.

Prix, chaque traversée, $1.

Prix, les jours de course, aller et retour, $1.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
No 47 rue Carondelet.
30avril—

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA TOURAINE, Fraigeol, samedi, 22 juillet
LA BRETAGNE, Collier, samedi, 29 juillet
LA BOURGOGNE, Lebeau, samedi, 5 août

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60

Entrepôt, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant lit, literie et vaisselle.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL R. PREVOST.
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

NEW ORLEANS.....Mercredi, 26 juillet
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 2 août.
LOUISIANA.....Mercredi, 9 août.

Partiront de leur quai A-8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connexion à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad, formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et la principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, ainsi avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour frêt ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE
—DE LA—
Nouvelle-Orléans
—ET—
JOURNAL QUOTIDIEN.
—AVEC UNE—
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
—LE—
SAMEDI MATIN
—ET—
Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'EDITION HEBDOMADAIRE
Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS
No 73 Rue de Chartres,
ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trads arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Ant-nio	San Antonio
Express.. 5.20 p m	Express.. 7.05 p m
California Ex. press, daily 9:30 a m	California Ex. press, daily 10:55pm

Pullman Sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux aux St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées.	No.	Departs
3	Ex. Rapid. 7.35 a.m.	6	Mal. Rap. 7:45 a.m.
7	Accom. 9.50 a.m.	4	Exp. Rap. 10:55 a.m.
1	Exp. Lim. 4:45 p.m.	8	Acco. côte. 3:45 p.m.
5	Mal. Rap. 7:15 p.m.	2	Exp. Lim. 7:50 p.m.
9	Exm. Exp. 11:55 p.m.	10	Exm. Exp. 12:05 a.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre parc des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à toutes les points correspondants. Pas de prix de trajet supplementaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agent.
C. F. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
3 mars—an 31 déc

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

No	Arrivée.	No	Départs.
No 1, Malle Rapide,	8:30 a. m.	No 2, Malle Rapide,	6:00 p. m.
No 3, Chicago Lim.,	8:40 p. m.	No 4, Chicago Lim.,	12:01 a. m.
No 25, Malle locale et Express,	6:55 p. m.	No 26, Malle locale et Express,	7:00 a. m.
Dim. Ex.	8:30 p. m.	Dim. Ex.	7:35 a. m

Une ligne de Palais-Dortoirs Pullman allant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se rencontrant pour Chicago et des dortoirs à St Louis. Passage pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

Q & C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 4 Mail.
Part de la N.-Orléans	7:50 p.m.	12:15 a.m.
Arrive à Meridian...	2:00 a.m.	6:50 p.m.
Arrive à Jackson...	4:40 a.m.	9:45 p.m.
Arrive à Chattanooga	13:00 a.m.	6:00 a.m.
Arrive à Burgin.....	7:55 p.m.	4:00 p.m.
Arrive à Lexington...	9:05 p.m.	5:15 p.m.
Arrive à Cincinnati..	10:40 p.m.	7:20 p.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules aliant directement à Chicago.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
2 mars—
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.

Chemin de Fer Yazoo et Mississippi Valley.

Le train à passagers du Yazoo et de la Vallée du Mississippi de Baton Rouge et des stations intermédiaires allant jusqu'à Memphis, part de la Nouvelle-Orléans tous les jours à 10 heures 30 A. M., transféraat ses passagers et le bagage de New River à Baton Rouge, par le steamer ALVIN. Le train à frêt local allant à New River quitte la Nouvelle-Orléans tous les jour à 7 heures 30 A. M., le dimanche excepté. Un char à passagers y est attaché. 1er juil—

After Forty years' experience, the preparation of more than One Thousand Applications, the publishers of the Scientific American continue to act as solicitors for inventors, procure Patents in the United States, and obtain them in Canada, France, England, Germany, and all other countries. Their experience and facilities for dispatching business are unequaled by any other establishment in the world.

Drawings and specifications prepared and filed in the Patent Office on short notice. Terms very reasonable. No charge for examination of models or sketches. Send for pamphlet.

Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the Scientific American, the largest, most widely circulated and by far the most influential scientific newspaper published in the world. Splendid engravings and beautiful prints. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address, MUNN & CO., PUBLISHERS, 361 Broadway, New York.

Hand book about Patents sent free. It contains the laws and full directions how to obtain patents, caveats, trade-marks, copyrights, etc., for the United States, and how to obtain them in France, England, Germany, and all other countries. Their experience in the business enables them to render valuable assistance to inventors.

Models and drawings should be sent. A special notice is made in the Scientific American of all inventions patented through this agency, with the name and residence of the patentee. By the immense circulation thus given, public attention is directed to the merits of the new patent, and sales or introduction often easily effected.

Any person who has made a new discovery or invention can ascertain, free of charge, whether a patent can probably be obtained by writing to MUNN & CO. Communications strictly confidential. Address for the paper, or concerning patents, MUNN & CO., 361 Broadway, New York.

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892.

Primes reçues:		
Sur risques d'incendies.....	$569,138 96	
Surr risques de rivières	12,443 58	
Sur risques de mer...	7,088 33	
		$588,673 87
A ajouter:		
Primes non acquises de 1891.....		138,565 59
Total des primes.....		$727,239 46
A déduire:		
Primes non acquises de 1892.....		154,936 89
		$572,302 57
A déduire:		
Primes remboursés et cancellations..	$82,760 81	
Réassurances.....	48 572 87	
		$130,732 68
Primes nettes.....		441,568 89
Intérêts et profits et pertes.....		21,396 82
Revenu total.....		$462,967 71
A déduire: Pertes payées—		
Sur risques d'incendies.....	$292,913 20	
Surr risques de rivières	3,184 09	
Sur risques maritimes	1,267 83	
Total pertes payées	$297,365 21	
Commissions.....	75,328 65	
Taxes et licenses.....	12,465 33	
Dépenses, bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaire etc.....	51,963 21	
Total des débours.....		$437 622 50
Balance.....		$25,345 21
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....		43,910 48
Moins balance comme ci-dessus.....		25,345 21
Pertes surles affaires de 1892.....		$18,565 27

Charge au fonds de réserve, laissant une balance de $14,264 90 au crédit du dit fonds.

ACTIF
(A la valeur du marché.)

Comptant en main.....	$66,706 05
$118,740 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans.....	194,955 80
$85,000, bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Oroesman).....	88,400 00
$25,000 bons des Etats Unis, 4 pour cent.....	28,500 00
$30,000 bons de la Louisiane 4 pour cent.....	5,125 00
Prêts sur demande garantie par bons et actions.....	28,800 00
Une action du capital du Lake Exchange.....	125 00
Une action French Opera House Co.....	100 00
25 actions de la N.O. Warehouse Co	525 00
Un bon de la Bernard Steam Engine Fire Co.....	50 00
Primes en sours de perception.....	97,180 42
Meubles, accessoires, coffre-fort, Maipes, etc., bureau local et agences.....	3,689 00
	$514,156 27

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de réserve.....	14,264 90
Réservé pour risques non expirés	154,936 89
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....	43,910 48
Dividendes non payés.....	1,044 00
	$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HASSINGER, A. G. RICKS, LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEBELICH, FRANK VATTER, JOHN G. MOLL, J. E. MERILH, H. BERNHARD, J. J. LANGLES, M. VONDENBANK, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER. A. THIESEN

Vingt-sixième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892:

Primes sur incendies..$249,094 85	
Primes maritimes..... 39[illegible]	
Primes des rivières.. 1,178 55	
	$251,265 24
A ajouter: Primes non expirées de 1891...	44,850 20
Total.....	$296,105 44
A ajouter: intérêt et profits et pertes....	$26,084 18
Moins salaires et dépenses générales....	12,887 95—13,196 23
Fonds de surplus, 1891.....	21,490 82
Total.....	$330,792 59
Pertes payées—	
Sur risques d'incendies.....	$152,018 87
Sur risques maritimes	176 44
Sur risques de rivières	926 83
	$153,124 14
Réassurances.....	43,744 81
Primes remises et commissions.....	59,980 68
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, souscriptions.....	8,718 29—264,967 92
Profits bruts.....	$65,824 67
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1892.....	$47,378 85
Pertes d'incendies non payées.....	11,984 13
Fonds de surplus.....	6,461 69
	$65,824 67—$65,824 67

ACTIF.

Billets pour primes.....	$27 65
Primes en voie de collection.....	49,004 92
Prêts sur nantissement.....	4,475 00
Prêts sur hypothèque.....	9,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	31,717 50
Bons Live Inspection, Weckerling Brewing Co.....	5,250 00
Propriétés foncières.....	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires..	4,913 14
Argent comptant et en banque.....	15,479 12
	$266,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Fonds de surplus.....	6,461 69
Réserve pour primes non expirées	47,378 85
Réserve pour pertes non payées sur incendie.....	11,984 13
	$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HASSINGER, A. G. RICKS, LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEBELICH, FRANK VATTER, JOHN G. MOLL, J. E. MERILH, H. BERNHARD, J. J. LANGLES, M. VONDENBANK, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER. A. THIESEN

CHARTER
—OF THE—
LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limtod.

UNITED STATES OF AMERICA.
State of Louisiana,
City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eighth day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for this city and the parish of Orleans State of Louisiana aforesaid, duly commissioned and qualified, and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of this State in such case made and provided, [and of Act No 36 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved June 29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following to-wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," and under such name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof; in contract, sue and be sued, plead and be impleaded, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to borrow money, issue obligations and give security therefor, to elect officers and make by-laws and generally to the prosecution of its business, to do any act or make any contract which to be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on said combined laundering & steam laundry business and to do and perform in connection therewith all and whatsoever that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, full paid and non assessable, and the same shall only be transferrable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January in each year. The first annual election under this charter however shall take place on the second Monday of January 1894, up to which date the officers and Board of Directors herein named shall fulfill the duties of their respective offices. The said officers shall every not less than three months call a capital stock each and shall constitute and both the Board of Directors of said corporation. The corporate powers of said corporation shall be vested in and exercised by the Board of Directors composed of the aforesaid officers. A majority of said Board of Directors shall constitute a quorum for the transaction of business. All elections for the above mentioned officers when, by reason of their election as such officers are the directors of this corporat on shall be by ballot and shall be held at the office of the company under the direction of three commissioners to be appointed by the officers acting as the Board of Directors. The days prior notice shall be given of such election in some newspaper published in one of the daily newspapers of New Orleans, and the officers then elected shall serve and continue in office until their successors shall have been elected and inducted into office. At all meetings of stockholders each stockholder shall be entitled in each case in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of said Company, and a majority of votes cast shall elect or decide all questions before meetings. If at any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the then existing officers shall continue in office, and such failure as possible an election shall be held, whereof ten days prior notice shall be given by publication in one of the daily newspapers in New Orleans as aforesaid. Any vacancy occurring by death resignation or other cause in the Board of Directors during the year in office, shall be filled by the remaining Directors.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be: Joseph Fatjo, President; Walter Hernandez, Vice-President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of this corporation must be signed by the President and the Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of Orleans, at which meeting three-fourths of the stock represented at such meeting. Any change or alteration as to the capital stock of said company shall require the assent of the majority in amount of the entire stock of the corporation then subscribed and paid for and in addition the required thirty days notice in writing of any meeting called for that purpose said another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for contracts or faults of said corporation in any further sum than the unpaid balance if any, due by him on shares of stock owned by him, nor shall any acts or informality in organization have the effect of rendering this charter null or of exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and with the assent of a majority of the capital stock, said commissioners to remain in office until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of one or more of said commissioners, the survivor or survivors to appoint from among the stockholders a substitute or substitutes for such deceased commissioners.

Thus done and passed, in my office, the day month and year aforewritten, in presence of Henry Foster Lafaistat and James Joseph Boyce, competent witnesses, who sign these presents with said incorporators and me, notary, after reading hereof.

Original signed:

JOS. HERNANDEZ
and others.
H. FOSTER LAFAISTAT.
JAS. J. BOYCE.
JAS. FAHEY, Not. Pub.

I, the undersigned, Secretary of Mortgage in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company, Limited," was this day duly recorded in my office in book 488, folio 90.

New Orleans, La., december 16th, 1892.
JOS. BATT,
R. M.

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of incorporation of the Louisiana Troy Laundry Company Limited', on file and of record in my office, as of the Register of Mortgages thereto annexed and made part hereof.

As witness my hand and seal at New Orleans, this 22nd December A. D. 1892.

JAS. FAHEY,
Not. Pub.
No 162 Common street.

25 déc—5fév 30j

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations Franco-Louisianaises et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2.50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 109 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La. 5 nov—

ATHENEE LOUISIANAIS.

Concours de 1893.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année:

DE TOUS LES ÉCRIVAINS FRANÇAIS DU XIXème SIÈCLE, PROSATEURS OU POETES, QUEL EST CELUI QUI VOUS PLAIT LE PLUS, ET POUR QUELLES RAISONS.

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars inclusivement.

L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or.

Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier régle, avec une marge, et seulement sur le recto et les lignes; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité la médaille, pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder une mentions honorables, s'il le juge convenable.

Le manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée.

La présentation de la médaille se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaitre sa devise, sera mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER.
P. O. Box 725.

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie & Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Esplanade.
8 Canal et Hagan.
9 Prytanée & Nouvelle.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22
15 Poste de la Cie de Pompe No 23
16 Prytanée & St. Ls. Coe No 1, Jackson
17 Constance et Première.
18 Magasins et St-André.
19 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Delhasse.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12. Tchoupitoulas.
33 Thalie et Levée.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1 Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police in 2ème Precinct
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
41 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste de la Cie de Pompe No 6
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18 Calliope.
54 Remparts & Delord.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
58 Julie et St Charles.
61 Perpetuhore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julie et Commerce.
71 Pied de la rue Julie, Dépôt du L & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magasins et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
75 Hôtel de Ville.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14 rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rochebleve.
128 Miro et Lafayette.
134 Poydras et Freret.
141 Bienvilli et Vieille-Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7 Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Posté H. & L. Co. No 6, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des eaux, rue du Canal.
158 Priour et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10 Dumaine.
231 Tremé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Tremé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21 Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Parc'me.
241 Poste de la Cie de Pompe No 8 Esplanade.
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, François.
245 Poste du Bayou et Esplanade.
247 Chemin du Bayou et Dorgenois.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No 9 Esplanade.
312 Station de Police, Champs-Elysées.
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Laharpe et Miro.
413 Remparts et Espagne.
414 Poste de et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
513 Presse à Coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louise et Remparts.
612 Poste de la Cie de Pompe No 24 rue Dauphine.
613 Dauphine et Indépendance.
614 Station des cars, Pologne.
615 Casernes des Etats-Unis.
6[illegible] Dauphine.

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété améliorée du Second District.

Mme Louisa M. Folger, Veuve de Jessie S. Flower, vs. Lolanda Adams—No 38,026.

Charles M. Hero, vs. Fabiola Colleus et als—No 38,655.—Division A.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—En vertu d'un writ de fieri facias dans la première affaire, et aussi en vertu d'un jugement rendu le 30 juin 1893 et signé le 3 juillet 1893, dans la seconde affaire, signé par l'honorable N. H. Eighter, juge de la Cour Civile de District, paroisse d'Orléans, Division D, Elégeant à la place de l'honorable C. C. W. Ellis, juge de ladite Cour, Division A, actuellement en congé, à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans les affaires respectives ci dessus, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse d'Encan St-Charles, au rez-de-chaussée de la maison de la Cour, coin St-Charles et Gravier, en la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Etat de la Louisiane, le MERCREDI, 26 juillet 1893, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Deux lots de terre, avec toutes les améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies et privilèges y appartenant ou quoique ce soit, situés dans le Quatrième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Ilet No 154, borné par les rues Septième, Huitième, Camp et Magazine; les dits lots sont désignés par les Nos 21 et 22, sur un plan déposé au bureau de John F. Coffey, ex notaire de cette ville, comme plan No 1 et mesure comme suit: le lot No 22 forme l'encoignure des rues Septième et Camp. Le lot No 21 mesure vingt-cinq pieds cinq pouces et une ligne de face à la rue Camp, sur une profondeur de cent-neuf pieds neuf pouces entre lignes parallèles, le lot No 22 mesure vingt-cinq pieds cinq pouces et une ligne de large dans la rue Septième, les lots No 21 et 22 mesurent chacun trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, les lots No 21 et 22 mesurent chacun trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, les lots Nos vingt-quatre, vingt-cinq et vingt-six mesurent chacun trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, les lots Nos vingt-sept, vingt-huit et vingt-neuf mesurent chacun trente-quatre pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, les lots Nos trente et trente-un mesurent chacun trente pieds de face à la rue Dounine, sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No vingt-deux et un vingt-deux mesurent chacun trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, les lots Nos vingt-trois et vingt-quatre mesurent chacun trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, les lots Nos vingt-cinq et vingt-six mesurent chacun trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No vingt-sept mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No vingt-huit mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No vingt-neuf mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No trente mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No trente-un mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No trente-deux mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No trente-trois mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No trente-quatre mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No trente-cinq mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No trente-six mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No trente-sept mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No trente-huit mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No trente-neuf mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No quarante mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No quarante-un mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No quarante-deux mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No quarante-trois mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No quarante-quatre mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No quarante-cinq mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No quarante-six mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le lot No quarante-sept mesure trente pieds de face à la rue Dounine sur une profondeur de cent cinq pieds entre lignes parallèles, le