L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.
SAMEDI, 19 AOUT 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA
Commencant le 2 mai 1893,
Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées,
POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE,
Tous les jours (excepté les dimanches et le mercredis) après le train de 4 heures P. M.
Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M., si l'eau et le temps le permet tent.

EXCURSIONS:
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Bid Landing.
DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du tra n de 8 h. A. M.
DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 7 h. P. M.
Prix, chaque traversée, 50 c.
Prix, les jours d'excursion, aller et retour, $1
Prêt reçus dans tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
30avril— W. G. COYLE & CIE, Agent
No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (chaises pourvues de sonnettes et lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.
LA NORMANDIE, Latané, samedi, 19 août
LA TOURAINE, Fraugeul, samedi, 26 août
LA BOURGOGNE, Lebœuf, samedi, 2 sept.
Prix de passage pour le Havre.
Vin compris dans toutes les classes.
Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième cabine.....$60
Entrepont, $24.50. Cette ligne a aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
EMMANUEL E. PREVOST.
Agent général du Sud,
49 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers:
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 23 août.
HUDSON.....Mercredi, 30 août.
LOUISIANA.....Mercredi, 6 septembre.
Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse:
Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.
Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle Angleterre et de l'Etranger.
Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et ce principaux endroits de Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1an Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE
—DE LA—
Nouvelle-Orléans
—PARAISSANT—
—LE—
SAMEDI MATIN
—ET—
Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.
—AVEC UNE—
JOURNAL QUOTIDIEN.
EDITION HEBDOMADAIRE
L'EDITION HEBDOMADAIRE
Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.
BUREAUX ET ATELIERS
No 73 Rue de Chartres,
ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

CHEMINS DE FER.

YAZOO AND MISSISSIPPI Valley R. R. CO.
Heures d'arrivée et de départ le 22 juillet 1893.
Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Remparts.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide.....	5,00 p. m.	8:45 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.....	8:10 a. m.	5:35 p. m.
Baton Rouge Accom'n..	3:40 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg. Route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.
La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.
Billets d'agréments, passes, taux de parties et excursion fin de semaine.
Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.
Pour les heures des Billets, coin des rues Canal et Commune.
A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et la Californie.
Southern Pacific Co. Les trails arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express..	5.20 p m
California Ex-press, daily, 9:30 a m	7:05 p m
Pullman sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.
Jonctions a Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.
J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. C. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville,
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

No.	Arrivée.	No.	Départs
3	Ex. Rapid.	7.35 a.m.	6 Mal. Rap. 7.45 a.m.
7	Accom. côte.	9.00 a.m.	4 Exp. Rap. 10.55 a.m.
5	Exp. Lim.	3.45 p.m.	8 Accom. côte. 3.45 p.m.
5	Mal. Rap.	7.15 p.m.	2 Exp. Lim. 7.50 p.m.
	Excur. dim.	9.40 p.m.	Excur. dim. 7.55 a.m.
	Dim. Ex.	7.30 p.m.	Dim. Ex. 7.35 a.m.

Une ligne de Palais-Dortoire Pullman allant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St-Louis sans changement.
La route la plus courte et la plus rapide.
No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.
No 2, La malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se rendant pour Chicago, Cincinnati et St-Louis.
Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.
J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

QC
Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 4 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	7.50 p m.	12.15 a m.
Arrive à Meridian	2.00 a m.	6.50 p m.
Arrive à Birmingham	6.40 a m.	10.45 p m.
Arrive à Chattanooga	11.00 a m.	6.00 a m.
Arrive à Burgin	7.55 p m.	4.00 p m.
Arrive à Lexington	8.05 p m.	4.15 p m.
Arrive à Cincinnati	10.40 p m.	7.20 p m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.
Les chars dortoirs-vestibules allant directement à Chicago.
Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.
D.G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars—

Scientific American Agency for
PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS, COPYRIGHTS &c.
For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the
Scientific American
Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & CO., PUBLISHERS, 361 Broadway, New York.

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).
A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

ASSURANCES.
Dixième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nile-Orléans.)
La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892:
Primes reçues:
Sur risques d'incendie.....$569,136 96
Sur risques diverses 12,448 58
Sur risques de mer.... 7,088 33 $588,673 87
A ajouter:
Primes non acquises de 1891..... 138,565 59
Total des primes.....$727,239 46
A déduire:
Primes non acquises de 1892..... 154,936 89
$572,302 57
A déduire:
Primes remboursée et cancellations.. $82,160 81
Réassurances..... 48 572 87 $130,733 68
Primes nettes..... 441,568 89
A ajouter:
Intérêts et profits et pertes..... 21,398 82
Revenu total.....$462,967 71
A déduire: Pertes payées—
Sur risques d'incendie..... $292,913 29
Sur risques de rivières 3,184 09
Sur risques maritimes 1,267 83
Total pertes payées.....297,365 21
Commissions..... 75,928 85
Taxes et licences..... 12,465 32
Dépenses, bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances (rail judiciaire clair etc..... 51,963 31
Total des débours.....$437 622 50
Balance.....$25,345 21
Réservé pour taxes non payées et non ajustées..... 43,910 48
Moins balance comme ci-dessus..... 25,345 21
Pertes sur les affaires de 1892..... $18,565 27
Chargé au fonds de réserve, laissant une balance de $14,264 90 au crédit du dit fonds.
ACTIF
(A la valeur du marché.)
Comptant en main..... $66,706 05
$1,000 Bons de la Prime de la ville de la Nile-Orléans..... 194,955 80
$85,000 bons consolidés de la Nile-Orléans, Emission de 1874..... 88,400 00
$25,000 bons des Etats-Unis, 4 pour cent..... 28,500 00
$20,000 bons de la Louisiane 4 pour cent..... 28,800 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux).... 5,125 00
Une action du capital du La. Su gar Exchange..... 125 00
Une action French Opera Houses Co..... 100 00
25 actions de la M.O. Warehouse Co 525 00
Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co..... 50 00
Prime en cours de rapportion..... 97,180 42
Meubles, accessoires, coffre-fort, Mappes, etc., bureau local et agences..... 3,689 00
$514,156 27
PASSIF.
Capital-actions.....$300,000 00
Fonds de réserve..... 14,264 90
Réservé pour risques non expirés 154,936 89
Réservé pour pertes non payées et non ajustées..... 43,910 48
Dividendes non payés..... 1,044 00
$514,156 27
L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SOCRATE DERBES, Secrétaire.
Fait et signé sous serment devant moi ce jour, 12 janvier 1893.
M. T. DUCROS, notaire.
Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company ci-dessus et ci-dessus, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente fidèlement la situation.
Nile-Orléans, Lne, 2 janvier 1893
(Signé): FRANK RODER.
THEO. D. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
J. H. MENGE.
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.
Conformément à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892:
Primes sur incendies..$249,094 85
Primes maritimes..... 960 94
Primes des rivières..... 1,179 55
$251,255 34
A ajouter: Primes non expirées de 1891.... 44,850 20
Total.....$296,105 54
A ajouter: intérêt et profits et pertes.... $26,084 18
Moins salaires et dépenses générales..... 12,987 95— 13,196 23
Fonds de surplus, 1891..... 21,490 82
Total.....$330,792 59
Perte payées—
Sur risques de feu....$152,018 87
Sur risques maritimes 176 44
Sur risques de rivières 928 83
$153,124 14
Réassurances..... 43,744 91
Primes remises commissions..... 59,380 88
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions..... 8,718 29—264,967 92
Profits brut.....$65,824 67
Réservé pour—
Primes non expirées de 1892..... $47,378 65
Pertes d'incendies non payées..... 11,964 13
Fonds de surplus..... 6,481 69
$65,824 67 $65,824 67
ACTIF.
Billets pour primes..... $27 65
Primes en voie de collection..... 49,004 92
Prêts sur nantissement..... 4,475 00
Comptant en banque..... 2,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes..... 85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres..... 31,717 50
Rente Lafayettienne, Weckerling Brewing Co..... 5,250 00
Propriétés foncières..... 66,314 84
Meubles de bureau et accessoires.. 4,913 14
Argent comptant et en banque..... 15,479 12
$265,824 67
PASSIF.
Capital-actions.....$300,000 00
Fonds de réserve..... 6,481 69
Réservé pour primes non expirées. 47,378 85
Réservé pour pertes non payées sur incendie..... 11,964 13
$265,824 67
Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.
J. HASINGER, Président.
C. E. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER Secrétaire.
Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.
FRANK ZENGEL, Notaire.
DIRECTEURS.
J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HASINGER, A. G. RICKS, LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEDELICH, FRANZ VATTER, JOHN G. MOLL, J. B. MERILH, D. BERNHARDT, J. J. LAGLES, M. VONDERBANK, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER, A. THIESEN

CHARTER
—OF THE—
LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.
UNITED STATES OF AMERICA, } State of Louisiana, } City of New Orleans. }
BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for the city and the parish of Orleans State of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that they and themselves of the laws of this State in such case made and provided, and of Act No 26 of the Gen rai Assembly of the State of Louisiana, approved June 29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following to-wit:
ARTICLE FIRST.
The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof; to contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to have a common seal and to make and use security therefor; to elect officers and make by-laws and generally in the prosecution of the business of the said corporation and give