

Voitures et Harnais, Voitures d'enfants, Bicycles, R. P. RANDALL, 54 et 56 Barrons.

L'Abelle de la Nouvelle-Orléans. Bureau: 73 rue de Chartres.

Entered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS. JEUDI, 12 OCTOBRE 1893.

PREMIER QUOTIDIEN.

ADDITION QUOTIDIENNE.

ADDITION HEBDOMADAIRE.

VENTES EN GROS.

LOUISIANE. PAULIN PALLAS. Le général de Boisseff.

Voilà quelques renseignements sur le nouveau chef d'état-major général de l'armée française: Le général de Boisseff est, après le général de Gallieni, le plus jeune des généraux de l'armée française. Il est né le 15 mai 1847, à Saint-Denis de la Réunion. Il a été capitaine de cavalerie en 1867, lieutenant-colonel en 1870, colonel en 1873, et général en 1880. Il a été chef d'état-major général de l'armée française en 1891.

Les Cicatrices Seules Restent.

Voilà quelques renseignements sur le nouveau chef d'état-major général de l'armée française: Le général de Boisseff est, après le général de Gallieni, le plus jeune des généraux de l'armée française. Il est né le 15 mai 1847, à Saint-Denis de la Réunion. Il a été capitaine de cavalerie en 1867, lieutenant-colonel en 1870, colonel en 1873, et général en 1880. Il a été chef d'état-major général de l'armée française en 1891.

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Les marchandises sont livrées à domicile.

109 et 111 rue de Chartres.

AMUSEMENTS. CHARTRE

THEATRE ST-CHARLES. Les soirées à 8 heures. - Mardi, Jeudi, Samedi, Dimanche, à 7 heures.

NOUVELLE ACADEMIE DE MUSIQUE. Les soirées à 8 heures.

GERMANIA SAVINGS BANK. Capital: \$100,000.00. Profits: \$10,000.00.

LA FRANCE DOIT ETRE CALME ET PRUDENTE.

Le général de Boisseff est, après le général de Gallieni, le plus jeune des généraux de l'armée française. Il est né le 15 mai 1847, à Saint-Denis de la Réunion. Il a été capitaine de cavalerie en 1867, lieutenant-colonel en 1870, colonel en 1873, et général en 1880. Il a été chef d'état-major général de l'armée française en 1891.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

FRANTZ & OPITZ, Horlogers et Joailliers.

No 17 RUE BOURBON. PRES CANAL.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

COMPAGNIE D'ASSURANCES PHENIX DE HARTFORD, Conn.

Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

FRANTZ & OPITZ, Horlogers et Joailliers.

No 17 RUE BOURBON. PRES CANAL.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

COMPAGNIE D'ASSURANCES PHENIX DE HARTFORD, Conn.

Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

FRANTZ & OPITZ, Horlogers et Joailliers.

No 17 RUE BOURBON. PRES CANAL.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

COMPAGNIE D'ASSURANCES PHENIX DE HARTFORD, Conn.

Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

FRANTZ & OPITZ, Horlogers et Joailliers.

No 17 RUE BOURBON. PRES CANAL.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

COMPAGNIE D'ASSURANCES PHENIX DE HARTFORD, Conn.

Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

FRANTZ & OPITZ, Horlogers et Joailliers.

No 17 RUE BOURBON. PRES CANAL.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

COMPAGNIE D'ASSURANCES PHENIX DE HARTFORD, Conn.

Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

FRANTZ & OPITZ, Horlogers et Joailliers.

No 17 RUE BOURBON. PRES CANAL.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

COMPAGNIE D'ASSURANCES PHENIX DE HARTFORD, Conn.

Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

FRANTZ & OPITZ, Horlogers et Joailliers.

No 17 RUE BOURBON. PRES CANAL.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

COMPAGNIE D'ASSURANCES PHENIX DE HARTFORD, Conn.

Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

LE COMITE DES VOIES ET MOYENS ET L'INDUSTRIE SUCRIERE.

Le comité des voies et moyens et l'industrie sucrière ont tenu leur séance hebdomadaire. Les membres du comité ont discuté les questions relatives à la construction des chemins de fer et à l'industrie sucrière.

FRANTZ & OPITZ, Horlogers et Joailliers.

No 17 RUE BOURBON. PRES CANAL.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

COMPAGNIE D'ASSURANCES PHENIX DE HARTFORD, Conn.

Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.

Compagnie d'Assurances du Sun Mutual. Capital: \$1,000,000.00. Profits: \$100,000.00.