L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 15 NOVEMBRE 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 9 octobre 1893,

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Depôt Pontchartrain, au pied des Champs-Elysées :

Les Mardis, à l'arrivée du train de 1 h. P. M.
Les Jeudis, " 1 h. P. M.
Les Samedis (Mandeville et Madisonville), " " 3 h. P. M

Pour le retour, partira de Madisonville :

Les Lundis 5.45 A. M
Les Mercredis, Old Landing 7.00 A. M.
Les Vendredis, " 7.00 A. M

Si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS:

Tous les Dimanches, par le train de 9 h. A. M

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumières électriques). partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA TOURAINE Fraugeui, samedi, 18 novembre
LA CHAMPAGNE, Lacient, samedi, 25 novem.
LA BRETAGNE, Collier, samedi, 2 décembre

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du 3ed.
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

NEW ORLEANS.....Mercredi, 15 novembre.
KNICKERBOCKER...Mercredi, 22 novembre.
MUDSON.....Mercredi, 29 novembre.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de l'Ouest de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et de principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les marchandises pour passagers ne peuvent être surpassées.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

—DE LA—

Nouvelle-Orléans

—JOURNAL QUOTIDIEN,—

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

—PARAISSANT—

—LE—

SAMEDI MATIN

—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'EDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 1 novembre 1893.

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DEPARTS.

No 26. Malle locale et Express.....7:30 a. m.
No 4. Chicago Limited.....11:30 a. m.
No 2, Malle Rapide.....6:00 p. m

ARRIVES.

No 25, Malle locale et Express.....9:30 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited.....7:35 p. m.
No 1. Malle Rapide.....8:30 a. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson Miss. et la Nlle-Orléans seul-ment. No 4 aura un char Dortoir direct jusqu'à Sioux City, Iowa, via Chicago et Dubuque. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à lanterulle se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. Co.

Heures d'arrivée et de départs le 22 juillet 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Rampart.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide.....	5,00 p. m.	8:45 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.....	8.10 a. m.	5:35 p. m.
Baton Rouge Accom'n...	3:40 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoire Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agrément, passes, taux de parts et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Carondelet.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les traids arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans		Arrivée à la N-Orléans	
San Antonio Express...	5:20 p m	San Antonio Express...	7:05 p m
California Express, daily.	9:10 a m	California Express, daily	10:55pm

Pullman Sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston par les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Durango et la ville de Mexico sur le train partant à 9.10 A. M.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à rendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux Coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Fermy.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville,

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivée.	No.	Départs
3 Ex. Rapid.	7.35 a.m.	6 Mal. Rap.	7.45 a.m.
7 Acco. côte.	9:00 a.m.	8 Exp. Rap.	10.55 a.m.
1 Exp. Lim.	4:45 p.m.	8 Acco. côte.	3:45 p.m.
5 Mal. Rap.	7:15 p.m.	2 Exp. Lim.	7:50 p.m.
1 Exp. Lim.	9:40 p.m.	Exc. dim.	7:55

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue Canal.

Service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plus de heures plus rapides ments tous les points correspondants Pas de prix de trajet supplémentaire exige sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky
5 mars—an 31 déc

Q&C
Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited Fast Mail.	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	7:50 p.m.	12:15 a.m.
Arrive à Meridian.....	2:00 a.m.	6:50 p.m.
Arrive à Birmingham	6:48 a.m.	12:45 a.m.
Arrive à Chattanooga	11:05 a.m.	6:00 a.m.
Arrive à Burgin.....	7:35 p.m.	4:00 p.m.
Arrive à Lexington..	8:05 p.m.	4:15 p.m.
Arrive à Cincinnati..	10:40 p.m.	7:20 p.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans parell pour New York et Washington.

Chars-dortoirs vestibules allant directement à Chicago.

Bureau des Billets du Q. & C.,
34 rue St-Charles.

W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars—

Scientific American Agency for
PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS, COPYRIGHTS, etc. obtained
For information and free Handbook write to MUNN & Co. 361 BROADWAY, NEW YORK.
Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the
Scientific American
Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & Co. PUBLISHERS, 361 Broadway, New York City.

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

CHARTER

—OF THE—

LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA, } State of Louisiana, } City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FABEY, a notary public in and for this city and the parish of Orleans State of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of this State in such cases made and provided, and of Act No 36 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved Jun-29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following to-wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof; to contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to borrow money, issue obligations and give security therefor; to elect officers and make bylaws and generally in the prosecution of its business, to do any act or make any contract competent to be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business and to do and perform in connection therwith and at whatsoever that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, all of which have been fully paid, and the same shall only be transferable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year. The first annual election under this charter however shall take place on the second Monday in January 1894, up to which date the officers and Board of Directors herein named shall fulfill the duties of their respective offices. The said officers shall own not less than five shares of the capital stock each and shall constitute and be the Board of Directors of the corporat on. The corporate powers of said corporation shall be vested in and ex ercised by the Board of Directors composed of the above named officers of said corporation. Any vacancy occurring by death, resignation or other cause in the Board of Directors during the term of office, shall be filled by the remaining Directors.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be: Joseph Hernandez, President; Walter Hernandez, Vice President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of this corporation must be signed by the President and the Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered of said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans with the assent of three-fourths of the stock represented at such meeting. Any change or alteration as to the capital stock of said company shall require the assent of the majority in amount of the entire stock of the corporation then subscribed and paid for and in addition to the required thirty days notice in writing of any meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said corporation to any further sum than the unpaid balance if any, due by him on shares of stock owned by him, nor shall any mere informality in organization have the effect of rendering this charter null or of exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and with the assent of a majority of the capital stock. said commissioners to remain a office until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of one or more of said commissioners, the survivor or survivors to select from among the stockholders a substitute or substitutes for such deceased commissioner.

Thus done and passed, in my office, the day, month and year aforewritten, in presence of Henry Pearl Labatut and Joseph Boyce, competent witnesses, who sign these presents with said incorporators and me, notary, after reading hereof.

Original signed:

JOS. HERNANDEZ
WM. HERNANDEZ
H. P. LABATUT,
JAS. J. BOYCE
JAS. FABEY, Not. Pub.'

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company, Limited," was this day duly recorded in my office in book 488, folio 90.

New Orleans, La., december 16th, 1892.

Signed: JOS. BATT
[Seal] R. M.

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company Limited," on file and of record in my office, as of the Recorder of Mortgages thereto annexed and made part thereof.

As witness my hand and seal at New Orleans La., this 22nd December A. D 1892.

JAS. FABEY.
Not. Pub.
No 162 Common street.

25 déc—5fév 301

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 102 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La.

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel

—DE LA—

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires ending l'année écoulée le 31 Décembre 1892:

Primes reçues:
Sur risques d'incendie.....$368,136 96
Sur risques de rivières 12,448 58
Sur risques de mer.... 7,088 33
$588,673 87

A ajouter:
Primes non acquises de 1891..... 138,565 59

Total des primes.....$727,239 46
A déduire:
Primes non acquises de 1892..... 154,936 89
$572,302 57

A déduire:
Primes remboursées et cancellations.. $82,160 81
Réassurances..... 48 572 87
$130,733 68
Primes nettes..... 441,568 89
A ajouter:
Intérêt et profits et pertes..... 21,398 82

Revenu total.....$462,967 71
A déduire: Pertes payées—
Sur risques d'incendies..... $292,913 29
Sur risques de rivières 3,184 09
Sur risques maritimes 1,267 83
Total pertes payées$297,365 21
Commissions..... 75,828 65
Taxes et licences..... 12,465 33
Dépenses, bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, Patrouille de Compagnie et services rendus frais judiciaires..... 51,068 31
Total des débours.....$437 622 50
Balance.....$25,345 21
Réservé pour pertes non payées et non ajustées..... 43,910 48
Moins balance comme ci-dessus..... 25,345 21
Pertes sur les affaires de 1892..... $18,565 27
(Charge au fonds de réserve, laissant une balance de $14,264 90 au crédit de profits et pertes.)

ACTIF
(A la valeur au marché.)

Comptant en main.....	$66,706 06
$116,740 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans.....	104,955 80
$85,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Orcesmas).....	88,400 00
$35,000 bons des Etats-Unis, à pour cent.....	28,500 00
$30,000 bons de la Louisiane à pour cent.....	28,800 00
Prêts sur bonnes garanties par dépôts de titres (collatérales).....	5,125 00
Une action du capital du La. Southern Insurance Co.....	100 00
25 actions de la N. O. Waterworks Co Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co.....	525 00
Primes en cours de perception.....	97,180 43
Meubles, accessoires, coffre-fort, Mappes, etc., bureau local et agences.....	3,689 00
	$514,156 27

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Fonds de réserve.....	14,264 90
Réservé pour pertes non expirées	154,936 89
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....	43,910 48
Dividendes non payées.....	1,044 00
	$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MONTEGNET, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce four, Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1893.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finance de la Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.

Nlle-Orléans, La., 2 janvier 1893
(Signé): FRANK RODEY,
TERRY H. CRAWFORD,
JOS. SCHWARTZ,
J. R. KENGE,
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892:

Primes surincendies..$249,091 85
Primes maritimes..... 9894 94
Profits des rivières... 1,179 55
$251,255 34
A ajouter: Primes non expirées de 1891... 44 850 90
Total.....$296,103 54
A ajouter: Intérêt et profits et pertes....$26,084 18
Moins salaires et dépenses générales..... 12,887 95— 13,196 23
Fonds de surplus, 1891..... 21,690 82
Total.....$330,792 59
Pertes payées:
Sur risques de feu....$152,018 87
Sur risques maritimes 176 44
Sur risques de rivières 928 82
$153,124 14
Réassurances..... 43,744 81
Primes rachetées et commutées..... 59,380 68
Taxes d'Etat et de ville Coards d'Incendie, et souscriptions..... 8,718 29—264,967 92
Profits bruts.....$65,824 67
Réservé pour—
Primes non expirées de 1892..... $47,378 85
Pertes d'incendies non payées..... 11,964 12
Fonds de surplus..... 6,481 60
$65,824 67—$65,824

ACTIF.

Effets pour primes.....	$27 65
Primes en voie de collection.....	49,004 92
Prêts sur nantissement.....	4,475 00
Prêts sur hypothèques.....	9,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	$6,948 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	$1,717 50
Bons 1ère hypothèque, Wackerling Brewing Co.....	6,250 00
Propriétés foncières.....	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires..	4,918 14
Argent comptant et en banque.....	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Fonds de surplus.....	6,481 60
Réserve pour primes non expirées.	47,378 85
Réserve pour pertes non payées sur incendie.....	11,964 12
	$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. RASSINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HASSINGER, A. G. BICKS, LOUIS GRUENWALD, GEO. LIEDLICH, FRANK VATTIER, JOHN G. MOLL, J. E. MERILH, D. BERNHARDT, J. J. LANGLES, M. VONDERBANK, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER, A. THIESEN

Bulletin Financier.

Mardi, 14 novembre 1893.

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine.....	$6,395,175 00	$683,139 00
Même temps semaine dernière..	7,096,299 00	537,331 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est bonne et le montant limité, et les taux sont fermes mais nominaux. Les cotes sur la rue sont beaucoup plus élevées.

Papier exceptionnel.....	8@—
do A1.....	8@—
Prêts sur garanties collatérales.....	8@—
Time do do	8@—
Papier hypothécaire.....	8@—

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—

Souverains Victoria.....	$4 80@4 90
20-francs.....	$3 80@3 90
Doublons espagnols.....	$15 40@15 60
25-pesetas espagnols.....	$4 70
Or légor américain.....	97@97½c
Argent mutilé américain, par oz.	55@60
Dollars mexicains.....	53 @ 54
Sols péruviens.....	51 @52½
Pesos chiliens.....	51 @52½
Argent anglais, par £.....	$4 00@4 80
Billets de la Banque d'Angleterre.....	18¾@19¾
Billets de la Banque de France..	

MARCHE DE DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à—
Galveston..... 7 11/16
Mobile..... 7⅞
Norfolk..... 7⅞
Charleston..... 7⅞
Wilmington..... 7⅞
Norfolk..... 7⅞
Baltimore..... 8⅛
Boston..... 8¼
Philadelphie..... 8⅜
Memphis..... 7⅞
Augusta..... 7⅞@7 9/16

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Calme.
Cotes: Middling Gulf 8 7/16

N. Y. FUTURES.

Stables.

Janvier.....	8.12@8.13
Février.....	8.19@8.20
Mars.....	8.27@8.28
Avril.....	8.34@8.35
Mai.....	8.41@8.42
Juin.....	8.47@8.48
Juillet.....	—@—
Août.....	—@—
Septembre.....	—@—
Octobre.....	—@—
Novembre.....	8.04@8.05
Décembre.....	8.10@8.11

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—
A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre..... 662 034 balles
Même temps l'année dernière... 452,559 balles
A tous les ports des Etats-Unis 2,241,450 balles
Même totaux l'année dernière... 2,044,025 balles

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre..... 386,240 balles
Même temps l'année dernière... 273,626 balles
De tous les ports des Etats-Unis 1 320,375 balles
Même temps l'année dernière... 1,174,042 balles

STOCKS—
A la Nouvelle-Orléans..... 256,293 balles
Même temps l'année dernier..... 201,682 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis..... 975,299 balles
Même temps l'année dernière... 1,020,576 balles

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Facile.
Cotes—4½ pour le Middling Américain.

FUTURS.

Facile à bas.

MARCHE DU HAVRE.

SUR PLACE.

Calme.
Cotes—56½c. pour l'Ordinaire (sur place), 54½c. pour le Très Ordinaire (sur place), 51 fr. pour le Bas (sur place).

FUTURS.

A peine stables.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ½@¼c plus élevé par livre pour le sucre. Jobbing ¼c plus élevé par gallon pour la mélasse que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Stable

Choice.....	—@—
Strictly prime.....	—@—
Prime.....	2⅞@—
Fully Fair.....	2⅝@2 11/16
Good Fair.....	—@—
Fair.....	2⅜@2 11/16
Good common.....	2⅛@2 1/16
Common.....	2⅛@—
Inferior.....	—@—

CENTRIFUGAL—Stable.

Plantation granulated.....	4½@—
Of granulated.....	3⅞@ 4
Choice white.....	3 15/16@4
Off white.....	3⅝@ 3⅞
Gray of prime.....	3⅜@3½
Fancy yellow.....	3 9/16@—
Choice yellow.....	3 7/16@3⅝
Prime yellow.....	3 5/16@3⅜
Of yellow.....	2⅞@ 3⅛
Seconds.....	2⅝@ 3⅛
Refining Grades.....	—@—

MELASSE—OPEN KETTLE—Inactif

Fancy.....	—@—
Choice.....	—@—
Strictly prime.....	29@31
Good prime.....	27 @29
Prime.....	27 @29
Good fair.....	25 @26
Fair.....	25 @26
Good common.....	20 @—
Common.....	—@—
Inferior.....	—@—

CENTRIFUGAL—Inactif.

Fancy.....	—@—
Choice.....	—@—
Strictly prime.....	14 @15
Good prime.....	14 @15
Prime.....	10 @13
Good fair.....	10 @13
Fair.....	8 @ 9
Good common.....	7 @ 9
Common.....	7 @ 9
Inferior.....	—@—

NOUVEAU SIROP..... 26 @29

SUCRE RAFFINE—Stable.

Powdered.....	5⅛
Cut loaf.....	5⅛
Standard granulated.....	4⅞
Confectioners A.....	4 11/16
Mould A.....	——
Crystal extra C.....	——
Royal extra C.....	——
Extra C.....	——

Les matchands et 1½ "jobbers" sont à bonifier 1/16c additionnelle des cotes pour les forts lots.

RIZ.

(A la Bourse.)

RIZ ÉCALÉ—Calme.

Fancy.....	5¼@5¾
Choice.....	4¾@5
Prime.....	4¼@4⅝
Good.....	3¾@4
Fair.....	3½@3¾
Ordinary.....	3⅛@3⅜
Common.....	2⅞@3⅛
Inferior.....	2 @2⅞
No 2.....	1¾@1⅞

RIZ POLI—Ton. $14.00 à 15 00.
SON—$10 00 à 11 00.

Riz brut par baril de 162 livres:

Fancy	Honduras.	Caroline.
Prime d'offres.	3 25	3 25
Good.....	3 00	2 90
Fair.....	2 60	2 00
Ordinary.....	2 00	1 60
Common.....	1 60	1 50@3 10
Inferior.....	1 00@1 50	1 00@1 50

RIZ BRUT—Calme

FARINES.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse:

FARINE—Stable.

Patente, le baril.....	$3 50 @3 60
Demi-patente.....	$3 20 @3 25
Fancy.....	$ @3 00

FARINE DE MAIS—$2 20 à 2 25

Hors de la Bourse les prix de farine et de farine de maïs sont de 25 à 50c. plus cher par baril. Les prix suivants sont ceux du jobbing trade:

CREAM MEAL—Choice $2 70 à —.
GRITS—$2 85 à 2 90.
HOMINY—$3 00 le baril.
FARINE DE SEIGLE—$4 25.
OAT MEAL—$5 25 à — le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

A LA BOURSE.

MAIS—On cote 50 à 51½ pour le blanc, à 50 pour le mêlé et ½ à 51 pour le jaune.

AVOINE — No 2 de l'Ouest — à 38; No 1 — à 39; Texas No 2 39 à 40.

SON—$1 à 87½c.

FOIN—Prime $14 50 à 16 00; Choice $17 00 à 18 00.

Bulletin Commercial.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 3 850 balles et 600 à arriver.

La matinée est calme.

Les cotons taches sont de ⅛ à ⅛c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	
Low Ordinary.....	5 15/16	nom
Ordinary.....	6 7/16	"
Good Ordinary.....	6 15/16	"
Low Middling.....	7 5/16	"
Middling.....	7 9/16	"
Good Middling.....	7⅞	"
Middling Fair.....	8⅜	"
Fair.....	9⅜	nom

N. O. FUTURES

Stables	
Janvier.....	7.79@7.80
Février.....	7.89@7.90
Mars.....	7.98@7.99
Avril.....	8.06@8.07
Mai.....	8.13@8.15
Juin.....	8.20@8.22
Juillet.....	—@—
Août.....	—@—
Septembre.....	—@—
Octobre.....	—@—
Novembre.....	7.48@7.52
Décembre.....	7.54@7.65

Les ventes comprennent 64,800 balles.

MARCHES DE DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à—
Galveston..... 7 11/16
Mobile..... 7⅞
Norfolk..... 7⅞
Charleston..... 7⅞
Wilmington..... 7⅞
Norfolk..... 7⅞
Baltimore..... 8⅛
Boston..... 8¼
Philadelphie..... 8⅜
Memphis..... 7⅞
Augusta..... 7⅞@7 9/16

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Calme.
Cotes: Middling Gulf 8 7/16

N. Y. FUTURES.

Stables.

Janvier.....	8.12@8.13
Février.....	8.19@8.20
Mars.....	8.27@8.28
Avril.....	8.34@8.35
Mai.....	8.41@8.42
Juin.....	8.47@8.48
Juillet.....	—@—
Août.....	—@—
Septembre.....	—@—
Octobre.....	—@—
Novembre.....	8.04@8.05
Décembre.....	8.10@8.11

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—
A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre..... 662 034 balles
Même temps l'année dernière... 452,559 balles
A tous les ports des Etats-Unis 2,241,450 balles
Même totaux l'année dernière... 2,044,025 balles

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre..... 386,240 balles
Même temps l'année dernière... 273,626 balles
De tous les ports des Etats-Unis 1 320,375 balles
Même temps l'année dernière... 1,174,042 balles

STOCKS—
A la Nouvelle-Orléans..... 256,293 balles
Même temps l'année dernier..... 201,682 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis..... 975,299 balles
Même temps l'année dernière... 1,020,576 balles

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Facile.
Cotes—4½ pour le Middling Américain.

FUTURS.

Facile à bas.

MARCHE DU HAVRE.

SUR PLACE.

Calme.
Cotes—56½c. pour l'Ordinaire (sur place), 54½c. pour le Très Ordinaire (sur place), 51 fr. pour le Bas (sur place).

FUTURS.

A peine stables.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ½@¼c plus élevé par livre pour le sucre. Jobbing ¼c plus élevé par gallon pour la mélasse que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Stable

Choice.....	—@—
Strictly prime.....	—@—
Prime.....	2⅞@—
Fully Fair.....	2⅝@2 11/16
Good Fair.....	—@—
Fair.....	2⅜@2 11/16
Good common.....	2⅛@2 1/16
Common.....	2⅛@—
Inferior.....	—@—

CENTRIFUGAL—Stable.

Plantation granulated.....	4½@—
Of granulated.....	3⅞@ 4
Choice white.....	3 15/16@4
Off white.....	3⅝@ 3⅞
Gray of prime.....	3⅜@3½
Fancy yellow.....	3 9/16@—
Choice yellow.....	3 7/16@3⅝
Prime yellow.....	3 5/16@3⅜
Of yellow.....	2⅞@ 3⅛
Seconds.....	2⅝@ 3⅛
Refining Grades.....	—@—

MELASSE—OPEN KETTLE—Inactif

Fancy.....	—@—
Choice.....	—@—
Strictly prime.....	29@31
Good prime.....	27 @29
Prime.....	27 @29
Good fair.....	25 @26
Fair.....	25 @26
Good common.....	20 @—
Common.....	—@—
Inferior.....	—@—

CENTRIFUGAL—Inactif.

Fancy.....	Nominal
Choice.....	—@—
Strictly prime.....	14 @15
Good prime.....	14 @15
Prime.....	10 @