L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI, 2 DECEMBRE 1893.

Ventes de Propriétés Foncières
—POUR—
TAXES DE VILLE.

En vertu de l'autorité qui m'est confiée par la Constitution et les lois de l'Etat de la Louisiane, je vendrai, à la porte principale de la Maison de Cour où siège la Cour Civile de District de la paroisse d'Orléans, aux heures fixées par la loi pour les ventes judiciaires, à partir de 11 heures du matin, LE SAMEDI, le 2ème jour de Décembre A. D., 1893 et continuant de jour en jour jusqu'à ce que les ventes soient terminées, toutes les propriétés foncières sur lesquelles il est dû en ce moment des taxes à la ville de la Nouvelle-Orléans, dans le but d'assurer la perception des taxes assessées de 1879 à 1892 inclusivement, y compris l'intérêt qui les grève à partir de la date où les contribuables ont été délinquants à raison de 10 pour cent par an jusqu'à paiement final, avec tous les dépens.

Les noms des dits contribuables en défaut se délinquants, le montant des taxes dues par chacun d'eux d'après les différentes dites années et les propriétés foncières, assessées à chacun des contribuables susdits et devant être vendues sont indiqués ci-dessous.

BRIGHT, GEORGE L.—
1019 B Pour taxes de ville des années 1888, $404; 18 90, 404; 1891, 404; 1892, 404, Montant à.....$1,616 00

Un morceau de terre, dans le 7me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme Oakland Centre, mesurant 221 7 pieds sur le Chemin de la Métairie, 1299 pieds sur la ligne de la propriété Hazeur Bros maintenant propriété de A. Zeunerle, 2000 pieds sur la rue North Line, 789 pieds 8 pouces sur la ligne de la rue Edmonds, 1015 pieds 8 pouces sur la ligne de la rue Last, 704 pieds 8 pouces sur la ligne du New Orleans S'ell Road, 364 pieds sur la ligne pa allèle avec la rue Last, 222 pieds 10 pouces sur la ligne divisant de la ligne du fond du chemin maintenant E. D. Le Breton, 142 pieds 7 pouces sur la ligne parallèle avec le Chemin de la Métairie et 298 pieds sur la ligne le div sant de la ligne du fond de la propriété Samuel Fasnacht. Etant les mesures entières des lots Nos. 1 à 27 inclusivement, et après le plan du W. H. Williams, daté le 20 juin 1859.

BILGERY, JOSEPH Veuve et héritiers de—
1073 B Pour taxes de ville des années 1889, $292 90; 1890, 292 90; 1891, 292 90, Montant à.....$878 70

Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot n° 6 dans l'ilet n° 74, borné par les rues Commune, St-Charles, Carondelet et Gravier, mesurant 21 pieds 2 pouces de face à la rue Commune, 19 pieds 4 pouces 4 lignes sur la ligne du fond sur 83 pieds 11 pouces 2 lignes de profondeur.

BILGERY, HERITIERS DE JOS. BILGERY et FEMME.
1074 B Pour taxes de ville des années 1889, $24 24; 1890, 32 32, 1891, 32 32 Montant à.....$88 88

Trois lots de terre dans le 7me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignés comme lots Nos 22 23 et 24, dans l'ilet No 205, borné par les rues Marengo, Constance, Magnolia et Milan, formant l'encoignure des rues Marengo et Constance et mesurant chacun 29 pieds de face à la rue Marengo sur 120 pieds de profondeur.

BILGERY, JOS M. et als, JOS M. BILGERY et les mineures MARIA, ROSE et CECILIA BILGERY—
1114 B Pour taxes de ville des années 1889, $24 24; 1890, 24 24; 1891, 24 24.....$72 72

Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot no 29 dans l'ilet Jonas 259, borné par les rues Dryades, Baronne, Poydras et Lafayette, mesurant 27 pieds de face à la rue Dryades sur 105 pieds 11 pouces 4 lignes de profondeur.

BILGERY, JOS M. et als, mineures MARIA, ROSE et CECILIA BILGERY—
1119 B Pour taxes de ville des années 1889, $24 24; 1890, 24 24; 1891, 24 24, Montant à.....$72 72

Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 30 dans l'ilet No 259, borné par les rues Dryades, Poydras, Baronne et Lafayette, mesurant 27 pieds de face à la rue Dryades sur 105 pieds 11 pouces et 4 lignes de profondeur.

BILGERY, JOS. M. et als. Veuve et Héritiers de JOS. BILGERY, (J. J. SINTEFF, propriétaire actuel)
1120 B Pour taxes de ville des années 1889, $30 30; 1890, 30 30; 1891, 30 30, Montant à.....$90 90

Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot n° 263 dans l'ilet n° 263, borné par les rues Dauphine, Bourgogne Union et Bagatelle, mesurant 64 pieds de face à la rue Dauphine sur 127 pieds 10 pouces de profondeur.

BILGERY, JOS. M., et als, Veuve et Héritiers de JOS BILGERY (J. J. SINTEFF, propriétaire actuel)
1121 B Pour taxes de ville des années 1889, $36 36; 1890, 36 36; 1891, 36 36, Montant à.....$109 08

Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot no 29 dans l'ilet No 378, borné par les rues Remparts, St Claude, St-Antoine et Colombus, mesurant 32 pieds de face à la rue Remparts sur 127 pieds 10 pouces 5 lignes de profondeur.

BILGERY, JOS M. et als Vve et Héritiers de JOS BILGERY (J. J. SINTEFF, propriétaire actuel)
1122 B Pour taxes de ville des années 1889 $16 16; 1890, 16 16; 1891, 16 16, Montant à.....$48 48

Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nlle Orléans, désigné comme lot no 20 dans l'ilet No 11, borné par les rues Manderville, Dauphine, Deslonde et Chartres, mesurant 25 pieds de face à la rue Manderville sur 124 pieds de profondeur.

BILGERY, JOS M., et als, Vve et Héritiers de JOS BILGERY (J. J. SINTEFF, propriétaire actuel)
1123 B Pour taxes de ville des années 1889 $16 16; 1890, 16 16; 1891, 16 16, Montant à.....$48 48

Un lot de terre, dans le 3me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot no 21 dans l'ilet No 11 borné par les rues Manderville, Espagne, Deslonde et Chartres, mesurant 25 pieds de face ala rue Manderville sur 124 pieds de profondeur.

BILGERY, JOS. M. et als., Héritiers de JOS. BILGERY et femme, J. J. SINTEFF, propriétaire actuel)
1126 B Pour taxes de ville des années 1889, $30 30; 1890, 30 30; 1891, 30 30, Montant à.....$90 90

Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot no 13 dans l'ilet No 272, borné par les rues Remparts, Bourgogne, Marigny et Champs-Elysées, mesurant 36 pieds de face à la rue Remparts sur 130 pieds de profondeur

BILGERY, JOS. M. et als., Héritiers de JOS. BILGERY et femme, J. J. SINTEFF, propriétaire actuel—
1127 B Pour taxes de ville des années 1889, $28 28, 1890, 28 28; 1891, 28 28, Montant à.....$84 84

Deux lots de terre, dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots nos 23 et 24 dans l'ilet No 273, borné par les rues Champs-Elysées, Marigny, Rempart et St Claude, mesurant ensemble 51 pieds de face à la rue Champs-Elysées sur 102 pieds de profondeur

BILGERY, JOS M. et als, Héritiers de JOS BILGERY—
1128 B Pour taxes de ville des années 1889, $32 32; 1890, 32 32, 1891, 32 32, Montant à.....$96 96

Un lot de terre dans le 4me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot n° 1 dans l'ilet No 93, borné par les rues Laurel, Septième, Annonciation et Huitième, formant l'encoignure des rues Laurel et Septième et mesurant 52 pieds de face à la rue Laurel sur 87 pieds 4 pouces de profondeur.

BILGERY, JOS M. et als—
1129 B Pour taxes de ville des années 1889; $18 18; 1890, 18 18, 1891, 18 18, Montant à.....$54 54

Un lot de terre, dans le 4me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 3 dans l'ilet No 93, borné par les rues Septième, Huitième, Laurel et Constance, mesurant 31 pieds 4 pouces de face à la rue Septième sur 125 pieds de profondeur

BRETTE, J.—
1468 B Pour taxes de ville de l'année 1890, Montant à.....$30 50

Un lot de terre, dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 20 dans l'ilet No 197, borné par les rues Claiborne, Robertson, Dumaine et St-Philippe, mesurant 66 pieds de face à la rue Claiborne sur 120 pieds de profondeur.

DUBOIS, E, Mlles A. et M V. DESNGRE, propriétaires actuels—
1482 B Pour taxes de ville de l'année 1890, Montant à.....$141 40

Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 3 dans l'ilet No 7, borné par les rues Decatur, Douane, Bienville et Clinton, mesurant 24 pieds 2 pouces 3 lignes de face à la rue Decatur sur 103 pieds 4 pouces 7 lignes de profondeur traversant à la rue Clinton.

BAREL, P. M. E.—
1498 B Pour taxes de ville des années 1890 $40 66; 1892, 40 66, Montant à.....$121 20

Un ilet de terre, dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 39, borné par le Passage de la Bourse, les rues Royale, Conti et St-Louis, mesurant 82 pieds 3 pouces de face au Passage de la Bourse sur 43 pieds 2 lignes de profondeur.

CHAUVIERE, CHAS. T.—
1497 B Pour taxes de ville de l'année 1890, Montant à.....$75 75

Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle Orléans, désigné comme lot No 3 dans l'ilet No 40, borné par les rues Chartres, Conti, St-Louis et le Passage de la Bourse, mesurant 18 pieds 2 pouces de face à la rue Chartres sur 66 pieds de profondeur.

CHAUVIERE CHAS. T.—
1498 B Pour taxes de ville de l'année 1890, Montant à.....$60 60

Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans désigné comme lot No 4 dans l'ilet No 40, borné par les rues Chartres, Dumaine, Royale et St-Philippe, formant l'encoignure des rues Chartres et Dumaine, mesurant 18 pieds 2 pouces de face à la rue Chartres sur 78 pieds de profondeur sur la rue Dumaine.

BRUN, JOS.—
1508 B Pour taxes de ville des années 1890, $44 44; 1892, 44 44, Montant à.....$88 88

Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot no 11 dans l'ilot No 57, borné par les rues St-Philippe, Dumaine, Bonabon et Royale, mesurant 30 pieds 7 pouces de face à la rue St-Philippe sur 188 pieds de profondeur.

DUTHU, JOS.—
1514 B Pour taxes de ville des années 1890, $24 24; 1891, 24 24, Montant à.....$48 48

Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 1 dans l'ilet No 193, borné par la Promenade Carondelet et les Robertson, Claiborne et St-Pierre, formant l'encoignure de la Promenade Carondelet et de la rue Robertson, mesurant 25 pieds de front à la Promenade Carondelet sur 73 pieds de profondeur sur la rue Robertson.

BROT, EUGENE—
1519 B Pour taxes de ville de l'année 1890, Montant à.....$19 16

Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 25 dans l'ilet No 255, borné par les rues Johnson, Prieur, Dumaine et St Philippe, mesurant 32 pieddde face à la rue Johnson sur 138 pieds de profondeur sur une ligne de côté et 148 pieds sur l'autre.

BAUDUC, LOUISE E.—
1527 B et 493 Pour taxes de ville des années 1889; $3 46, 1891, 3 35; 1892, 3 53; 1884, 6; 1885, 7 62; 1886, 6 06; 1887, 6 06; 1890, 5 56; 1891, 5 56; 1892, 5 56, Montant à.....$62 76

Un lot de terre, dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lots Nos 14, 15, 16, 17, 18, 19 et 20 dans l'ilet No 47, borné par les rues Tchoupitoulas, Erato, Peters et Gaiamie formant l'encoignure des rues Tchoupitoulas et Erato, mesurant 156 pieds de face à la rue Tchoupitoulas sur 207 pieds de profondeur sur la rue Erato.

COLEMAN, H. DUDLEY, & BRO., H. DUDLEY COLEMAN, propriétaire actuel—
1636 B Pour taxes de ville de l'année 1890, Montant à.....$181 80

Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 18 dans l'ilet No 222 borné par les rues Perdido, St-Charles, Carondelet et Union, mesurant 23 pieds 3 pouces de face à la rue Perdido sur 94 pieds de profondeur.

BISSO, JOSEPH—
1786 B Pour taxes de ville de l'année 1891, Montant à.....$8 46 06

Quatre lots de terre dans le 6me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par la rue Walnut, le fleuve, Chemin Public et la rue Chestnut.

BISSO, JOSEPH—
1787 B Pour taxes de ville de l'année 1891, Montant à.....$18 18

Quatre lots de terre, dans le 6me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignés comme lots Nos 9, 10, 11 et 12, dans l'ilet (triangle) No 2, borné par le Chemin Public, les rues South, Walnut et Chestnut.

DAMONTE, Mme ROGER—
1788 B Pour taxes de ville des années 1891, $18 18; 1892, 18 18, Montant à.....$36 36

Six lots de terre, dans le 6me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots Nos 1, 2, 3, 4, 5 et 20 dans l'ilet No 4, borné par la rue South, le Chemin Public, les rues Front Walnut et Chestnut, mesurant comme suit, les lots nos 1 à 5 formant ensemble l'encoignure de la rue South et du Chemin Public, mesurant environ 150 pieds de face à la rue South sur environ 120 pieds de profondeur sur Chemin Public le lot No 20 mesurant 30 pieds de face à la rue South sur 120 pieds de profondeur.

BAKER, Mme ALBERT—
1789 B Pour taxes de ville des années 1891, $17 17; 1892, 17 17, Montant à.....$34 34

Deux lots de terre dans le 6me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignés comme lots Nos 10 et 17 dans l'ilet No 27, borné par les rues Broadway, Ferdinand, Elizabeth et Chestnut, formant ensemble l'encoignure des rues Broadway et Ferdinand, mesurant 50 pieds de face à la rue Broadway sur 120 pieds de profondeur.

BARRY, Mme PARMELIA—
1814 B Pour taxes de ville de l'année 1892, Montant à.....$24 24

Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 25 dans l'ilet No 49, borné par les rues Tchoupitoulas, Peters, Race et Orange, mesurant 21 pieds 4 pouces de face à la rue Tchoupitoulas sur 127 pieds 10 pouces et 5 1/2 lignes de profondeur sur une ligne de côté et 143 pieds 5 pouces sur l'autre.

BARRY, PARMELIA—
1815 B Pour taxes de ville de l'année 1892 Montant à.....$16 16

Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 26 dans l'ilet No 49, borné par les rues Tchoupitoulas, Peters, Race et Orange, mesurant 21 pieds 4 pouces de face à la rue Tchoupitoulas sur 127 pieds 10 pouces et 5 1/2 lignes de profondeur sur une ligne de côté et 143 pieds 5 pouces sur l'autre.

COLLINS, Mlle MARGARET JOS. A. JACKSON, propriétaire actuel—
1843 B Pour taxes de ville de l'année 1892, Montant à.....$27 78

Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 40 dans l'ilet No 237, borné par les rues Calliope Delord, Baronne et Carondelet, mesurant 31 pieds 11 pouces 5 lignes de face à la rue Calliope sur 142 pieds 8 pouces de profondeur.

COLEMAN, H. D.—
1845 B Pour taxes de ville de l'année 1892, Mo tant à.....$10 10

Trois lots de terre dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désignés comme lots nos 13, 14 et 15 dans l'ilet No 416; borné par les rues Clara, Erato, Magnolia et Thalie, formant ensemble l'encoignure des rues Clara et Erato, mesurant 95 pieds 9 pouces 3 lignes de face à la rue Clara sur 75 pieds 11 pouces 5 lignes de profondeur.

COLEMAN, H. D.—
1846 B. Pour taxes de ville de l'année 1892, Montant à.....$222 20

Une portition de terre, dans le 6me district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet No 414, borné par les avenues St Charles et Napoléon, les rues Jena et Carondelet, formant les encoignures de l'avenue St-Charle et des rues Jena et Carondelet et mesurant 100 pieds à l'avenue St-Charles et à la rue Carondelet sur 300 pieds de profondeur sur la rue Jena et l'autre ligne de côté.

ELLIS, CYRUSS—
1890 B Pour taxes de ville de l'année 1892, Montant à.....$4 55

Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 18 dans l'ilet No 575, borné par les rues Rocheblave, Dolbonde, Gravier et Perdido, mesurant 30 pieds de face à la rue Rocheblave sur 175 pieds 2 pouces de profondeur.

BONCK, Mme JOHANNA—
1864 B Pour taxes de ville de l'année 1892, Montant à.....$44 44

Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 23 dans l'ilet No 403, borné par les rues Claiborne, Robertson, Gasquet et Toulouse, mesurant 25 pieds de face à la rue Claiborne sur 110 pieds de profondeur.

BERNAU, AUGUST—
1867 B Pour taxes de ville de l'année 1892, Montant à.....$38 38

Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 27 dans l'ilet No 136, borné par les rues Derbigny, Roman, Canal et Claiborne, mesurant 25 pieds de face à la rue Derbigny sur 148 pieds 6 pouces de profondeur.

EQUITABLE GUARANTEE HOMESTEAD ASSOCIATION—
1869 B Pour taxes de ville de l'année 1892, Montant à.....$50 50

Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 4 dans l'ilet No 519, borné par l'avenue Tulane, les rues Johnson, Salves et Gravier, mesurant 25 pieds de face à l'avenue Tulane sur 120 pieds de profondeur.

CASTERNADO, Mme J. A.—
1910 B Pour taxes de ville de l'année 1892, Montant à.....$24 24

Une portion de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, désignée comme partie du lot No 1 dans l'ilet No 234, bornant les rues Prieur, Reman, Hospital et Ursulines, mesurant 21 pieds 6 pouces de face à la rue Prieur sur 93 pieds 8 pouces de profondeur sur une ligne de côté et 88 pieds 3 pouces sur l'autre ligne.

CARROLL, CHAS—
1922 B Pour taxes de ville de l'année 1892, Montant à.....$171 70

Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme lot No 5 dans l'ilet No 126, borné par les rues Remparts, Hospital, Bassin, Douane et Canal, mesurant 20 pieds de face à la rue Remparts sur 120 pieds de profondeur traversant à la rue Bassin.

EGAN, YELVERTON B.—
1924 B Pour taxes de ville de l'année 1892 Montant à.....$80 80

Un lot de terre, dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 17 dans l'ilet No 97 borné par les rues Remparts, Bienville, Conti et Bagatelle, mesurant 25 pieds 4 pouces de face à la rue Remparts sur 108 pieds de profondeur.

BAKER, GAULBERT M.—
1930 B Pour taxes de ville de l'année 1892, Montant à.....$20 20

Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nlle Orléans, désigné comme lot No 23 dans l'ilet No 302, borné par les rues Bienville, Conti et Rocheblave, mesurant 25 pieds de face à la rue Bienville sur 100 pieds de profondeur.

BRADA, MARTIN—
1934 B Pour taxes de ville de l'année 1892, Mo tant à.....$24 24

Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 9 dans l'ilot No 57, borné par les rues Lopez, Dorgenois, Canal et Salcedo, mesurant 25 pieds de face à la rue Lopez sur 101 pieds 9 pouces 4 lignes de profondeur.

COSMOPOLITAN BUILDING AND LOAN ASSOCIATION—
1967 B Pour taxes de ville de l'année 1892, Montant à.....$14 14

Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nlle-Orléans désigné comme lot No 3 dans l'ilot No 287, borné par les rues Bagatelle, Union, Marais et Urquhart, mesurant 32 pieds de face à la rue Bagatelle sur 127 pieds de profondeur.

Au jour fixé ci-dessus pour la vente je vendrai telles parties de chacune des propriétés ci-dessus que me désignera chacun des débiteurs, dans la ville et dans le cas où le dit débiteur ne désignera pas une somme suffisante de propriété je vendrai tout de suite, et sans autre délai, la plus faible partie de la dite propriété spécifiée du débiteur en faisant quelconque, pour le montant des taxes, de l'intérêt et des dépens dûs par le dit débiteur. Les ventes se feront sans estimation, au comptant, contre monnaie légale des Etats-Unis, et la propriété vendue pourra être rachetée, à quelque moment que ce soit, dans le courant d'une année, en remboursant le prix payé pour la propriété et en payant en outre vingt pour cent et les dépens et la pénalité.

CHAS. H. SCHENCK,
Trésorier de la ville.

Avis aux applicants pour la taxe directe.—Nouvelle-Orléans, 22 novembre 1892.—Par ordre du Gouverneur, comme Secrétaire de la Commission du Fonds de la Taxe Directe, j'ai établi un bureau temporaire, pour l'accommodation du public, au No 7 rue du Camp, Bâtisse Morris, cinquième étage, chambre H, à la Nouvelle-Orléans, où l'on me trouvera tous les jours à l'exception du dimanche, de 9 heures A. M., 3 heures P. M., dans le but de recevoir des applications par écrit, devant être enregistrées par devant le Gouverneur, pour le remboursement de la Taxe Directe sur des propriétés foncières vayée aux Etats-Unis, en l'année 1893. Les applications qui seront pas accompagnées d'un timbre-poste et d'une enveloppe avec l'adresse ne recevront pas de réponse. Aucune application verbale ne sera reçue.

La liste des contribuables et des montants payés et les réglements indiquant la manière de faire les réclamations, ainsi que des modèles des formes d'applications, seront déposés avec les Greffiers des diverses Cours de District de cet Etat et le Greffier de la Cour Civile et de la Cour Criminelle de District pour la Paroisse d'Orléans.

OSCAR ARROYO,
Secrétaire du Bureau.

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

ATHENEE LOUISIANAIS.

Concours de 1893.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année:

DE TOUS LES ÉCRIVAINS FRANÇAIS DU XIXème SIÈCLE, PROSATEURS OU POETES, QUEL EST CELUI QU'VOUS PLAIT LE PLUS, ET POUR QUELLES RAISONS.

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars inclusivement.

L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or.

Toute personne résidant en Louisiane est invitée a concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi lisiblement que possible, sur papier doublé réglé, avec une marge, et seulement sur le recto et les lignes; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité la médaille, pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Le manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée.

La présentation de la médaille se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, sera mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER.
P. O. Box 725.

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie & Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Nouvelle.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée et Nouvelle.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22
15 Poste de la Cie de Pompe No 23
16 Poste H. et L. Co. No 1, Jackson
17 Constance et Première.
18 Magasine et St-André.
19 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Colisée.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12 Tchoupitoulas.
33 Thalie et Levée.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1 Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2ème Precinct
37 Race et Magasine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
41 Poste de la Cie de Pompe No 21 St-Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste de la Cie de Pompe No 6
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18 Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Perrier.
57 Magnolia et Erato.
58 Julie et St-Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julie et Commerce.
71 Pied de la rue Julie, Dépôt de l & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
75 Hôtel de Ville.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13 rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14 rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rocheblave.
128 Marigny et Lafayette.
134 Poydras et Freret.
141 Bienville et Vieille-Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7 Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10 Dumaine.
231 Trémé et Esplanade.
232 Rampart et Esplanade.
234 Trémé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21 Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Parapolyse.
241 Poste de la Cie de Pompe No 3, Esplanade.
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, Français.
245 Pont du Bayou et Esplanade.
247 Chemin de Fer et Dorgenois.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No 9, Esplanade.
312 Station de Police, Champs-Elysées
313 Bagatelle et Bruxelles.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Laharpe et White.
413 Remparts et Espagne.
414 Poète et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
513 Pigeons à Chaçon et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
612 Poste de la Cie de Pompe No 24 rue Danphine.
613 Danphine et Indépendance.
614 Casernes des Etats-Unis.
615 Casernes des Etats-Unis.
616 Eayade et Danphine.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Depôt Pontchartrain, au pied des Champs-Elysées:

Les Mardis, à l'arrivée du train de 1 h. P. M.
Les Jeudis, " " 1 h. P. M.
Les Samedis (Mandeville et Madisonville). " " 3 h. P. M

Pour le retour, partira de Madisonville:

Les Lundis . 5.45 A. M
Les Mercredis, Old Landing . 7.00 A. M.
Les Vendredis. " " 7.00 A. M

Si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS:

Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre,
Et entre New-Orléans et Alexandrie, Egypte, vîa Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $110.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit:

LA BRETAGNE, Collier, samedi, 2 décembre
LA NORMANDIE, Barbier, samedi 9 décembre
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 16 décembre

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60

Rapport, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers:
NEW ORLEANS.....Samedi, 2 décembre.
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 6 décembre
EUBSON.....Mercredi, 13 décembre

Partiront tous les jours qui ont 8 a. m. au pied de la rue Toulouse:

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad et avec la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 5 novembre 1893

A partir d'et après la susdite date les trains se manœuvrent de l'Illinois Central Railroad arrivent et partiront comme suit:

DEPARTS.

No 26. Malle locale et Express.....7.30 a. m.
No 4. Chicago Limited .....10.30 a. m.
No 2, Malle Rapide.....6:00 p. m

ARRIVÉES.

No 25, Malle locale et Express.....9.30 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited.....7.35 p. m.
No 1. Malle Rapide.....9:30 a. m,

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson Miss. et la Nlle-Orléans seulement. No 4 aura un char Dortoir direct jusqu'à Sioux City, Iowa, via Chicago et Dubuque. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R CO.

Heures d'arrivées et de départs le 22 juillet 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Remparts.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis		
train rapide	6.00 p. m.	8:45 a. m.
Vicksburg & Natchez		
Ex.....	8.10 a. m.	6.15 p. m.
Baton Rouge Accom'n	5.00 p. m.	10.00 a. m.

Le Queen and Crescent et East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs vestibules de la Nouvelle Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C.,
34 rue St-Charles.

W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent.
B. H. GARRATT, Div. Pass. Agent
Cincinnati, O. New Orleans.
2 mars—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent au dépôt de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N Orléans
San Antonio	San Antonio
Express..... 5.20 p m	Express.. 7:05 p m
California Ex-	California Ex-
press, daily 9:10 a m	press, daily 10:55pm

Pullman sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans a Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et Houston. Ligne directe de la Nouvelle-Orléans au Mexique par le train partant à 9.10 A. M.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets et rendez et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux sous St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHMIDT, Gen'l Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées.	No.	Arrivées.
6 Mal. Rap.	7.45 a m.	2 Ex. Rapid	7.35 a m.
4 Exp. Rap.	11.00 a m.