NCAN.

KERNAGHAN

AIRE

ISONS

NTS

u Sixième

a Castay née

la paroisse d'Or-

KERNAGHAN.
cateur.—Bureau
REDI 29 mars
des Encanteurs,
n d'un or re de
la susdite Cour,
sé, dans l'affai
après décrite, à

p'e en bois, No
me District de
les avenues St
es Carondelet et
sets et ayant 6
avec banquette
sur les côtés. Lo
11 et mesure
delst sur un pro-
lignes parallèles
poles rendues,
ble, soit pour un

e en bois à deux
Ra ouvre dans le
dans l'lict borne
ne, Toledano et
ant 3 chambres
et 2 cours. Lo
face à la rue Ba-
150 pieds, entre
gne de chemin de

on plus comptant,
s il y en a à un
adits par hypo
du vendeur, pen-
à ... de la
ville de la Nouvelle-Orléans, désignée comme
lots nos 2 et 4 dans l'lict No 81, borné
par les rues Tchoupitoulas, Front, Lyon et
Bordeaux, mesurant chacun 30 pieds de face à
la rue Tchoupitoulas sur 150 pieds de profon-
deur, traversant à la rue Front.

COPPING, LOUIS T., Mme EDWARD CA-
GNOLATTI, propriétaire actuel,
277 B Pour taxes de ville des années
1887, $2 02; 1888, 2 02; 1889, 2 02; 1890,
2 02; 1891, 6 06; 1892, 6 06.
Montant à.....$20 20
Un lot de terre dans le 3me district de la
ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme
lot No 17 dans l'lict No 203, borné par les rues
Magasin, Berlin Constantine et Claiborne,
mesurant 30 pieds de face à la rue
Magasin sur 115 pieds 2 pouces de profondeur
formant l'angle sud-ouest des rues Magasin et Berlin.

BRADY, SUC de JAMES No 2 et Yve FRANK
W. BRADY.
1610B Pour taxes de ville des années 1890,
$8 08; 1891, 8 08; 1892, 8 08.
Montant à.....$24 24
Un lot de terre, dans le 4me district de la ville
de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 16
dans l'lict No 25, borné par les rues
Philip, Jackson, Freret et Howard, mesurant 27
pieds de face à la rue Philip sur 104 pieds de
profondeur.

BARRETT MICHAEL J.—
1777 B Pour taxes de ville des années 1891,
$4 04; 1892, 4 04.
Montant à.....$8 08
Sept lots de terre dans le 5me district de
la ville de la Nile-Orléans, désignés comme
lots Nos 3, 4, 5, 6, 7, 8 et 9 dans l'lict No 1616,
borné par la rue Atlantique, Newton,
Homer et l'acilique, formant ensemble l'encoignure des rues Atlantique et Newton, mesurant
chacun 32 pieds 3 pouces de face à la rue Atlantique sur 123 pieds 8 pouces de profondeur.

EDRINGTON, Mme MARGUERITE—
1799 B Pour taxes de ville de l'année 1891,
Montant à.....$151 50
Sept lots de terre, dans le 4me district de
la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme
lots Nos 1, 2, 4, 17, 18, 19 et 20 dans l'lict No
368, borné par les rue Prytanée, Jena, Pitt et
Cadiz mesurant comme suit: le lot No 1 formant
l'encoignure des rues Prytanée et Jena et mesurant 30 pieds de face à la rue Prytanée sur
100 pieds de profondeur sur la rue Jena; les lots
Nos 2 et 4 mesurant chacun 30 pieds de face
à la rue Prytanée sur 100 pieds de profondeur
les lots Nos 17, 18 et 19 mesurant chacun 30
pieds de face à la rue Pitt sur 160 pieds de
profondeur; le lot No 20 formant l'encoignure
des rues Pitt et Jena et mesurant 30 pieds de
face à la rue Pitt sur 100 pieds de profondeur sur
la rue Jena

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 3 MARS 1894.

Ventes de Propriétés Foncières
POUR
TAXES DE VILLE.

En vertu de l'autorité qui m'est confiée par la Constitution et les lois de l'Etat de la Louisiane, je vendrai, à la porte principale de la Maison de Cour où siège la Cour Civile de District de la paroisse d'Orléans, aux heures fixées par la loi pour les ventes judiciaires, à partir de 11 heures du matin, SAMEDI, le 3ème jour de Mars A. D., 1894 et continuant de jour en jour jusqu'à ce que les ventes soient terminées, toutes les propriétés foncières sur lesquelles il est du en ce moment des taxes à la ville de la Nouvelle-Orléans, dans le but d'assurer la perception des taxes assessées de 1879 à 1892, inclusivement, y compris l'intérêt qui les grève à partir de la date où les contribuables ont été délinquants à raison de 10 pour cent par an jusqu'à paiement final, avec tous les dépens.

Les noms des dits contribuables en défaut ou délinquants, le montant des taxes dues par chacun d'eux d'après l'assessment des dites années et les propriétés foncières assessées à chacun des contribuables audite et devant être vendues sont indiqués ci-dessous.

HINGBOSE, W. B.—
9243 Pour taxes de ville de l'année 1885,
Montant à.....$120 40
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans désigné comme lot No 10 dans l'lict No 180, borné par les rues St-Charles, Girod, Julie et Church me mesurant 27 pieds de face à la rue St-Charles sur 149 pieds 4 pouces et 3 lignes de profondeur.

DURU, NICHOLAS, (ANTONIO AUGUSTI propriétaire actuel,
254 B Pour taxes de ville des années 1888, $32 32; 1889, 32 32; 1890, 32 32; 1891, 32 32.
Montant à.....$129 28
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 13 dans l'lict No 270, borné par les rues Henparts, Union, Bourgogne et Français mesurant 28 pieds de face à la rue Remparts sur 120 pieds de profondeur.

COPPING, LOUIS T., Mme EDWARD CA-
GNOLATTI, propriétaire actuel,
277 B Pour taxes de ville des années
1887, $2 02; 1888, 2 02; 1889, 2 02; 1890,
2 02; 1891, 6 06; 1892, 6 06.
Montant à.....$20 20
Un lot de terre dans le 3me district de la
ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme
lot No 17 dans l'lict No 203, borné par les rues
Magasin, Berlin Constantine et Claiborne,
mesurant 30 pieds de face à la rue
Magasin sur 115 pieds 2 pouces de profondeur
formant l'encoignure des rues Magasin et Berlin.

BRADY, SUC de JAMES No 2 et Yve FRANK
W. BRADY.
1610B Pour taxes de ville des années 1890,
$8 08; 1891, 8 08; 1892, 8 08.
Montant à.....$24 24
Un lot de terre, dans le 4me district de la ville
de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 16
dans l'lict No 25, borné par les rues
Philip, Jackson, Freret et Howard, mesurant 27
pieds de face à la rue Philip sur 104 pieds de
profondeur.

BERG, JOHN—
1903 B Pour taxes de ville de l'année 1892,
Montant à.....$20 20
Un lot de terre, dans le 2me district de la
ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot
No 2 dans l'lict No 148, borné par les rues
Dumaine, Marais, Liberté et Ste-Anne, mesurant 40 pieds de face à la rue Dumaine sur 65
pieds de profondeur.

BERG, JOHN, JOHN, NATHAN et SA-
MUEL BERG, propriétaires actuels—
1904 B Pour taxes de ville de l'année 1892,
Montant à.....$20 20
Un lot de terre dans le 2me district de
la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot
No 2 dans l'lict No 148, borné par les rues
Dumaine, Marais, Liberté et Ste-Anne, mesurant 40 pieds de face à la rue Dumaine sur 65
pieds de profondeur.

BERG, JOHN, JOHN, NATHAN et SAMUEL
BERG, propriétaires actuels—
1905 B Pour taxes de ville de l'année 1892,
Montant à.....$20 20
Un lot de terre dans le 2me district de
la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme
lot No 3 dans l'lict 148, borné par les rues
Dumaine, Ste-Anne, Marais et Liberté, mesurant
40 pieds de face à la rue Dumaine sur 65
pieds de profondeur.

CARROLL, CHARLES—
1921 B Pour taxes de ville de l'année 1892,
Montant à.....$242 40
Un lot de terre dans le 2me district
de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme
lot No 7 dans l'lict No 68, borné par les
rues Bourbon, Dauphine, Douane et Bienville,
mesurant 65 pieds 1 pouce 4 lignes de face à
la rue Bourbon sur 192 pieds 7 pouce 2 lignes
de profondeur.

ECHHARDT, DRCHAS—
2163 B Pour taxes de ville de l'année 1892,
Montant à.....$45 45
Un morceau de terre sur le coteau de la
Métairie, dans le 7me district de la ville
de la Nile-Orléans, paroisse d'Orléans, contenant 14 72|100 acres, plus ou moins borné au
nord par le Chemin de la Métairie, au sud par la
ligne Bord, à l'est par le Oakland Park et à
l'ouest par les terres de la propriété de A.
Zonneck.

HARTNETT, JULIA—
2277 B Pour taxes de ville des années 1888,
$10 10; 1889, 10 10.
Montant à.....$20 20
Un lot de terre dans le 1er district de la
ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No
10 dans l'lict No 180, borné par les rues St-
Charles, Girod, Julie et Church me mesurant 27
pieds de face à la rue St-Charles sur 149 pieds
4 pouces et 3 lignes de profondeur.

DURU, NICHOLAS, (ANTONIO AUGUSTI
propriétaire actuel,
254 B Pour taxes de ville des années 1888,
$32 32; 1889, 32 32; 1890, 32 32; 1891, 32 32.
Montant à.....$129 28
Un lot de terre dans le 3me district de la
ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No
13 dans l'lict No 270, borné par les rues Henparts, Union, Bourgogne et Français mesurant
28 pieds de face à la rue Remparts sur 120
pieds de profondeur.

COPPING, LOUIS T., Mme EDWARD CA-
GNOLATTI, propriétaire actuel,
277 B Pour taxes de ville des années
1887, $2 02; 1888, 2 02; 1889, 2 02; 1890,
2 02; 1891, 6 06; 1892, 6 06.
Montant à.....$20 20
Un lot de terre dans le 3me district de la
ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme
lot No 17 dans l'lict No 203, borné par les rues
Magasin, Berlin Constantine et Claiborne,
mesurant 30 pieds de face à la rue
Magasin sur 115 pieds 2 pouces de profondeur
formant l'encoignure des rues Magasin et Berlin.

BRADY, SUC de JAMES No 2 et Yve FRANK
W. BRADY.
1610B Pour taxes de ville des années 1890,
$8 08; 1891, 8 08; 1892, 8 08.
Montant à.....$24 24
Un lot de terre, dans le 4me district de la ville
de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 16
dans l'lict No 25, borné par les rues
Philip, Jackson, Freret et Howard, mesurant 27
pieds de face à la rue Philip sur 104 pieds de
profondeur.

BARRETT MICHAEL J.—
1777 B Pour taxes de ville des années 1891,
$4 04; 1892, 4 04.
Montant à.....$8 08
Sept lots de terre dans le 5me district
de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme
lots Nos 3, 4, 5, 6, 7, 8 et 9 dans l'lict No 1616,
borné par la rue Atlantique, Newton,
Homer et l'acilique, formant ensemble l'encoignure des rues Atlantique et Newton, mesurant
chacun 32 pieds 3 pouces de face à la rue Atlantique sur 123 pieds 8 pouces de profondeur.

EDRINGTON, Mme MARGUERITE—
1799 B Pour taxes de ville de l'année 1891,
Montant à.....$151 50
Sept lots de terre, dans le 4me district de
la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme
lots Nos 1, 2, 4, 17, 18, 19 et 20 dans l'lict No
368, borné par les rue Prytanée, Jena, Pitt et
Cadiz mesurant comme suit: le lot No 1 formant
l'encoignure des rues Prytanée et Jena et mesurant 30 pieds de face à la rue Prytanée sur
100 pieds de profondeur sur la rue Jena; les lots
Nos 2 et 4 mesurant chacun 30 pieds de face
à la rue Prytanée sur 100 pieds de profondeur
les lots Nos 17, 18 et 19 mesurant chacun 30
pieds de face à la rue Pitt sur 160 pieds de
profondeur; le lot No 20 formant l'encoignure
des rues Pitt et Jena et mesurant 30 pieds de
face à la rue Pitt sur 100 pieds de profondeur sur
la rue Jena

PARFUMERIE ORIZA
L. LEGRAND
Place de la Madeleine, 11
PARIS
DERNIÈRES CRÉATIONS
Produits
au
DATURA
INDIEN

Essence . . . . DATURA INDIEN
Poudre de Riz. . . . DATURA INDIEN
Savon . . . . . DATURA INDIEN
Eau de Toilette . . DATURA INDIEN
Huile . . . . . DATURA INDIEN
Lotion p^r les Cheveux. DATURA INDIEN
Sachets Oriza Solidifiés
ÉLÉGANTES PLAQUETTES
26 ODEURS EXQUISES
En Vent dans toutes les principales Maisons.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ.
LOUISVILLE AND NASHVILLE.	
No 3 Fast Ex..7:35 am	No 6 Fast Mail..7:45am
No 7 Coast Acc.9:05 am	No 4 Fast Ex..11:00 am
No 1 Lim. Ex. 5:00 pm	No 8 Coast Acc.3 45 pm
No 5 F'st Mail.10:35pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm
ILLINOIS CENTRAL.	
No 25, Local Mail and Express..8:50pm	No 26, Local Mail and Express..7:00am
No 3, New Orleans Limited.....7:20pm	No 4, Chicago Limited.....11:30am
No 1, Fast Mail.8:30am	No 2, Fast Mail 6 00pm
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 5, Memphis and Kansas City Fast Train.....9:00am	No 6, Memphis and Kansas City Fast Train.....4.45pm
No 21, Vicksburg Ex. press.....6.15 pm	Vicksburg Ex. press.....8:10am
Baton Rouge accommodation.....10:00am	Baton Rouge accommodation.....3:30pm
QUEEN AND CRESCENT ROUTE.	
No 1 Fast Line.1:00 pm	No 2 Limited...5:00 pm
No 3 Limited.10:30 pm	No 4 Fast Line. 8:00am
TEXAS AND PACIFIC.	
No 54, Cal. Ex.7:00 pm	No 53, Cal. Ex..8:15am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..6.50am	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex...8:20pm
Local.....10:05am	Local.....2:30pm
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.	
San Antonio....7:05pm	California Ex...9:10am
California Ex.10:55am	San Antonio....5:20pm
EAST LOUISIANA RAIL ROAD. Dimanche.	Dimanche.
No 9.....6:35 pm	No 10.....8:00 am
Tous les jours, le dimanche exceptés.	
No 7.....8.55 am	No 8.....5:50 pm
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache....9:00 am	Pte-la-Hache..7:00am
Shell Beach.....4:15pm	Shell Beach....6:00pm
Shell Beach.....2:40pm	Shel. Beach...10:00am
Dimanche.	
Pte-la-Hache..9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach...7:15am
Shell Beach....9:40 am	Shell Beach..7:15am
Shell Beach & Pte la Hache. 7:00pm	Pte la Hache & Shell Beach...4:40pm
Shell Beach....5:00 am	
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R. Tous les jours.	
Algier.....10:00 am	Algier.....4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche.	
Algier.....8:05 pm	Algier.....8:00am
Dimanche seulement.	
Algier.....6:40 pm	Algier.....8:00am

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville; et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes ies plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les cartes et cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time-Ball*) régi par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse du Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E. U. préposé au bureau.

Nous appelons l'attention des capitaines de navires parmi ceux de la Nouvelle-Orléans sur les renseignements suivants qui peuvent leur être très utiles. Nous les donnons, pour être plus précis, dans le texte anglais:

Forecast for February.—Stormy weather north of the 40th parallel and along the American coast north of Hatteras. Strong weather with westerly gales along the transatlantic steamship routes with occasional periods of strong winds and fresh gales from the northeast. Occasional northers in the Gulf of Mexico. Icebergs and field ice off Newfoundland and on the Grand Banks. Fog at intervals on the transatlantic and near the New England coast but not in extended areas.

Review of January.—The month was marked by some very severe weather on the northern half of the North Atlantic ocean and near the American coast. As will be seen by the tracks plotted on the Chart, the storms moved rapidly to the northward and eastward and disappeared in the higher latitudes. In the rear of the storm centre heavy gales from southwest to northwest continued for two and three days at a time between the 40th and 55th parallels and were accompanied by snow and violent hail squalls.

On Jan. 2 a storm was central near lat. 53° N. lon. 44° W. Thence it moved E by and N E by and was central on the 3d about lat. 57° N., lon. 28° W. Force of wind 10-11; lowest barometer 28.41 ins.

A secondary to this storm appeared near lat. 50° N., long. 21° W. on the 3d, moved about north and was central on the 4th. Considerable energy rapidly and was central west of Spain on the 5th. Force of wind 10-11; low. at barometer 29.45 ins.

The storm of Jan 7-8 (see Chart) increased in energy very rapidly as it moved to the northeast and caused very severe gales north of lat. 56° N. and east of lon. 35° W. Highest force of wind 11-12; lowest barometer 28.50 ins.

On the afternoon of the 9th a storm moving about N N E by, crossed the transatlantic steamer tracks near lon. 21° W. Vessels near the center during the afternoon and night of the 9th reported the wind as blowing with full hurricane force. The following low in the center of the 9th were reported: 27.68 ins. at 27.05 ins. and 27.70 ins. Forces of wind 11-12.

On the afternoon of the 12th another storm crossed the steamer tracks about lon. 17° W. A moved very rapidly to the N'd and E'd and disappeared in the direction of the France Islands. During the afternoon and night of the 12th, the vessels on the steamer tracks between lon. 30° W. and 20° W. reported the wind blow force 12 almost without exception. Lowest barometer 28.44 ins.

On the 14th a storm moved N E by just south of Nova Scotia and increased in energy rapidly. At noon (G.M.T.) of the 15th it was central south of Newfoundland. Vessels to the southward reported S W by and W by gales. Force 10—12, accompanied by snow and sleet. On the 14th and 15th it moved rapidly to the northeast.

On the 17th and 20th areas of high pressure (30.82 ins. and 30.70 ins.) moved E'd across Nova Scotia causing N E. gales to the southward.

During the night of Jan. 29, a low from south of Hatteras united over New Jersey with one from the Lakes. The depression thence moved toward Nova Scotia, deepened rapidly, and caused heavy gales on the New England and Middle Atlantic coasts.

Fog was reported on only a few days.

A few icebergs and field ice was reported as shown graphically on the Chart.

Dangerous Obstructions to Navigation Along the Coast.

Destruction of wrecks.—Jan. 25 U. S. Dynamite Gun vessel "Vesuvius" left New York under orders from the Secretary of the Navy to cruise along the coast and destroy the following dangerous obstructions to navigation along the seacoast of New Jersey, Delaware and Virginia: No 209, sunken wreck inside of Northeast End Lighthship, showing one upright mast; No 201, barge "Maria H.", sunk in 17 feet of water, about 600 yards, NW. by N. from McCries Shoal buoy; No 253, sunken wreck showing stern out of water 15 miles S by W. 1/2 W. from Fenwick Island Lighthship; and No 251, a sunken wreck with one mast showing, 8 miles E. 1/2 S. from Cape Henry Light. The "Vesuvius" will then proceed to Hampton Roads to await further orders.

261—Schooner Laura E. Messer, sunk in from 8 to 15 feet of water, about 1 1/2 to 1 3/4 m. east of Monomoy Light and about 2 1/2 miles SE. 1/2 S., magnetic, from Monomoy life-saving station. Jan. 10.

275—About two-thirds of the distance from Pollock Rip to Shoveltuf Shoal lightship; A sunken wreck, with spars and wreckage about and apparent y attached to it. Jan 18.

252—Fenwick Island Lighthship bearing N. by E., 7 1/2 E., 15 miles; Sunken wreck; stern visible. Jan 1.

269—Barge Hudson, coal laden, in tow of an ocean tug, sunk off Fenwicks Island, Jan. 18.

251—Cape Henry Light bearing W. 1/2 N., 8 miles; Sunken wreck, with one mast showing 3 feet above water. Jan. 10.

262—A sunken barge, with only her masts visible, 9 miles off shore from Pope Island life saving station, No. Va. Jan. 18.

254—Cape Hatteras Light bearing N NE, 8 miles; Sunken schooner, with masts standing. Jan.

258—Cape Hatteras Light bearing N. 1/2 W., 18 miles: Upright spar, 14 feet out of water, probably attached to sunken wreck. Jan. 7.

282—Eleven miles off Cape Lookout: A spar floating with broken and uppermost, apparently attached to wreckage under water. Jan. 14.

287—Tybee Light bearing N NE., about 12 miles: Sunken schooner, two mast standing. Jan. 10.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

SAMEDI, 3 MARS 1894.

Haut du fleuve—STELLA WILDS, à 12 M

Bayou Lafourche—TECHE, à 5 P M

Rivière Rouge—HALLETTE, à 5 P M

St Louis—CITY OF HICKMAN, à 5 P M.

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI 2 MARS 1894

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship ang Inventor, Semilos Liverpool, steamship ang Finland, Bou Liverpool.
Steamship ang S Pizzati, Pizzati, Celiba, etc.
Steamship ang Kl Sud, Higgins, New York.
Steamship ang Abana, Foreman, Brême.
Steamship norv Sinon Dumois, Welchmann, Santa Ma tha et Carthagènes
Barque ital Francesco, Marasca, Abo, Russie, Helmo, Suède
Steamship ang Yucatan, Japha, Liverpool.

ARRIVÉS.

Steamship ang Flamborough, Stevenson, Livingston.
Barque ital Virgine della Guardia, Lubrano, Santos.
Barque ang Julia Reid, Cienfuegos sur lest.
Steamship ang El Monte, Parker, New York.
Steamship ang Florida, King, Liverpool, via St-Thomas, Colon et les ports mexicains.

BATEAUX A VAPEUR.

Dacotah, Scovell, Pamla.
Neptune Koons, Charles Fleurye.
Lafourche, Charles Laurel Valley.
Paul Tulane Campbell, Bayou Sara.
W W O'Neill, Carroll, Pittsburg, avec 1 chalands
Beaver, Blazier Pittsburg, avec 12 chalands
Tewksbury Mary, Calliban, Greenville, avec 6 barges.

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E. U. préposé au bureau.

Arrivages de produits.

MITTONBEG—par steamer Beaver et barges 2000,000 boisseaux charbon.
PITTSBURG—par towboat W W O'Neil et barges—240,000 boisseaux charbon
HIGH LAND—par towboat Henry Marr et barges—68 055 sacs grains coton
BAN DU FLEUVE—par steamer Neptune—34 barils mélasse 20 sacs riz brut
PAYNOLA—par steamer Dacotah—13 balles coton
BAYOU SARA—par steamer Paul Tulane—32 balles coton
LAUREL VALLEY—par steamer Lafourche—872 barils sucre 1 barils mélasse 267 boucts sucre 546 sacs riz brut

Reçu par les chemins de fer:

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE—346 barils sucre
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. Fret assorti.
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—29 balles coton
NEW ORLEANS & NORTHEASTERN RR.—
TEXAS AND PACIFIC RAILWAY.—1040 balles coton
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR.—
909 balles coton
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.—383 balles coton

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship El Monte, Parker.....parti 24 fév
Steamship Kansas Farmer, Lee.....parti 27 fév
Steamship El Mar, Grant.....parti 28 fév
LIVERPOOL.
Steamship Cuban Prince.....parti 10 fév
Steamship Floridian, King.....parti 11 janv
Steamship Nicaraguan, Winder.....parti 31 janv
Steamship Dacotah, Pierce.....parti 10 fév
Steamship Wm Cliff, Fost.....parti 10 fév
Steamship Falles, James.....parti 17 fév
Steamship Professor, Budd.....parti 21 fév
Steamship Louisianian, Wallace.....parti 22 fév
Steamship Electrician, Davies.....parti 24 fév
HAMBURG.
Steamship California, Dempwolff.....parti 23 fév
SANTOS
Steamship Flaxman, Joyce.....parti 30 janv
RIO DE JANEIRO.
Barque Bella Formigosa Reis.....partie 20 déc
PERNAMBUCO.
Steamship Memphis, Pollexfen.....parti 14 fév
ANVERS
Steamship Cayo Romano, Pope.....parti 3 fév
PERNAMBUCO.
Steamship Kingsdale, Fay.....parti 12 fév
PHILADELPHIE.
Steamship Cayo Romano, Pope.....parti 9 fév
SHIELDS AND.
Steamship Loange, Kerr.....parti 16 fév
PENARTH.
Navire Lennie Burrill, Bell.....parti 16 fév
SHIELDS.
Steamship Memphis, Pollexfen.....parti 21 fév
ST-LUCIA.
Steamship Flaxman Joyce.....parti 22 fév
NOVA SCOTIA.
Steamship Floridian, King.....parti 27 fév

Noms.	Destination	Mouillage
Abana	Brême	4e dist. 41
Alnes	U K or Continent	Grotna
Breakwater	Belize	3e dist. 30
Cromon	Hambourg	1er dist. 57
Olinjon	Bluefields	4-fév
Cayo Romano	Londres et Anvers	1er dist. 21
Canarias	Havre	4e dist. 41
Egyptian Prince	Brême	rue Ire
Elia	New York	Alger
El Sud	New York	Alger
Etolia	Livre	4e dist. 47
Flamborough	Livingston	1er dist. 15
Fulton	Honduras	Alger
Glenochiel	Hamburg	Gretna
Goldworthy	En réparation	3e dist. 85
Inventor	Liverpool	Pic Tier
Jos. Otsrl, Jr	Honduras	1er dist. 15
Mariposa	Liverpool	4e dist. 47
Oberon	U K or Continent	Gretna
Peveril	Havre	1er dist. 31
Portuguese Prince	Gênes, etc	rue Ire
Straits of Magellan	Hamburg	3e dist. 30
Simon Dumois	Santa Marta	1er dist. 15
Strona	U K or Continent	Elevator
S Otsrl	Honduras	1er dist. 15
Traveller	Liverpool	2e dist. 10
Wanderer	Belize	3e dist. 31
Yucatan	Liverpool	1er dist. 27
	HAVRES	
Monsier	Dunkerque	1er dist. 33
Marcellino Jane	Barcelone	rue 7e
	BARQUES.	
Julia	Cadix	1er dist. 31
Virgine della Guardia	Kapsgne	rue 3e
Francesco	Baltique	2e dist. 18
Immacolata	Bordeaux	Westwego
	GOELETTES.	
Robt J. Harr	Boston	3e dist. 32
Sarah D. Fell	.....	rue 5e
Santo Otsrl	Laid up	1er dist. 14

5 Signaux d'incendie.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée à Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22
15 Poste de la Cie de Pompe No 23
16 Feste H. & L. Co. No 1, Jackson
17 Constance et Première.
18 Magasins et St-André.
19 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Perdido.
22 Dryades et St-André.
24 Marché Kelles.
25 Jackson et Coliseé.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12, Tchoupitoulas.
33 Thalie et Levée.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1, Hunt.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2ème Precinct
37 Race et Magazine.
38 Malpemène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
41 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Marché Dryades, Malpemène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste de la Cie de Pompe No 6
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Condamnée et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18 Calliope.
54 Remparts à Delord.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
58 Julie et St Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julie et Commerce.
71 Pied de la rue Julia, Dépôt de L. N. R. R.
72 Canal et Levée.
74 Natches et Tchoupitoulas.
75 Hôtel de Ville.
81 Canal et Gamp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13 rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14 rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rochebleve.
128 Miro et Lafayette.
134 Poydras et Freret.
141 Bienville et Vieille-Levée.
142 St Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7 Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Conti et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10 Dumaire.
231 Trémé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Trémé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21 Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Parreise.
241 Poste de la Cie de Pompe No 3 Esplanade.
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, Français.
245 Pont du Bayou et Esplanade.
247 Chemin du Bayou et Dorgenois.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No 9.
312 Station de Police, Champs-Elysées.
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons Enfants et Champs-Elysées
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Lakarpe et White.
413 Remparts et Espagne.
414 Poète et Urquhart.
415 Maudeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
513 Frenes à Coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
612 Porte de la Cie de Pompe No 24 rue Dauphine.
613 Dauphine et Indépendance.
614 Station des cars, Polergne.
615 Casernes des Etats-Unis.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit:

DEPARTS.

No 26 Malle locale et Express.....7:00 a. m.
No 4. Chicago Limited.....11:30 a. m.
No 2, Malle Rapide.....6:00 p. m

ARRIVÉES.

No 25, Malle locale et Express.....8:50 p. m.
No 3, Nouvelle Orléans Limited.....7:20 p. m.
No 1, Malle Rapide.....8:30 a. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson Miss. et la Nile-Orléans seulement. No 4 aura un char Dortoir direct jusqu'à Sioux City, Iowa, via Chicago et Dubuque. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
Ler mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. CO.

Heures d'arrivées et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Rampart.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide.....	4:45 p. m.	9:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.....	8:10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n..	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne sans des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et courte pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de parts et excursions à des semaines.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans de Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express..5:20 p m	San Antonio Express..7:05 p m
California Express, daily, 9:10 a m	California Express, daily 10:55pm

Pullman sleepers on all trains between San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Durango et la ville de Mexico sur le train partant à 9:10 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer du sud-ouest. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux soit St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de l'Esplanade.

J. BRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
1er fév—1an

Chemin de