L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 5 AVRIL 1894.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DEPARTS.

No 26 Malle locale et Express	7:00 a.m.
No 4. Chicago Limited	11:30 a. m.
No 2. Malle Rapide	6:00 p. m

ARRIVEES.

No 25 Malle locale et Express	8.50 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited	7:20 p. m.
No 1. Malle Rapide	8:30 a. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson Miss et la Nlle-Orléans seulement. No 4 aura un char Dortoir direct, jusqu'à Sioux City, Iowa, via Chicago et Dubuque. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. Co.
Heures d'arrivées et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Remparts.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis Express rapide	4.45 p. m.	9:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex	9:10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de parties et excursion de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

SOUTHERN PACIFIC CO.

Dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans tous les jours.	Arrivée à la N-Orléans tous les jours.
San Antonio Express 5:20 p m	California Express 10:55pm
California Express 9:10 a m	San Antonio Express 7:05 p m

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nlle-Orléans à San Antonio, laissant la Nlle Orléans tous les jours à 9:10 A. M., et la Nlle-Orléans à Denver laissant à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nouvelle-Orléans à Galveston et de la Nlle-Orléans à San Antonio sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico et la Nlle-Orléans et Durango, Mex., avec changement, sur les trains laissant la Nlle Orléans à 9:10 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point nord du Texas et Mexique, et se places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin des rues St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville,
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Départs	No.	Arrivées.
1	Mail. Rap. 7:45 a.m.	2	Ex. Rapid. 7.35 a.m.
4	Exp. Rap. 11:00 a.m.	7	Acco. côte. 9:00 a.m.
8	Acco. côte. 3:45 p.m.	1	Exp. Lim. 5:00 p.m.
2	Exp. Lim. 7:50 p.m.	5	Mail. Rap. 10:25 p.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapide, mais à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

Q&C

Chemin de fer Louisville & Nashville.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	3:20 p.m.	8:30 a.m.
Arrive à Meridian	10:05 p.m.	4:20 p.m.
Arrive à Birmingham	2:42 a.m.	2:00 p.m.
Arrive à Chattanooga	5:50 a.m.	6:50 p.m.
Arrive à Lexington	5:05 p.m.	4:50 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:45 p.m.	7:30 a.m.

Le Queen and Crescent seul East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley et Washington sans parcourir New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent.
W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent.
Cincinnati, O.
2 mars—

PAR'OIDIUM

(Pas poison !)

Merveilleux remède pour toutes maladies de la vigne et des arbres fruitiers.

Puissant destructeur des pouz des bestiaux ainsi que des insectes et des vers qui ravagent les jardins et les champs.

Le *Par'oidium Extrait*, est un désinfectan sans rival, détruisant les punaises, les cuperelles et leurs œufs, les fourmis, etc., etc.

Une boîte d'échantillon expédiée franco, contre l'envoi de 30 cents à M. F. C. Bonesen, Saint Paul, Minnesota.

Agents demandés partout.
15avril—2m

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans)

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

VAPEURS.

Maudeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 15 mars 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Depôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs Elysées :

Tous les jours (excepté les dimanches à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours (excepté les dimanches) à 5:30 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre,
Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA BOURGOGNE, Lebœuf, samedi, 7 avril
LA GASCOGNE, Baudeon, samedi, 14 avril
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 21 avril

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $24, 50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

HUDSON.....Mercredi, 11 avril.
KICKERBOCKER.....Mercredi, 18 avril.
LOUISIANA.....Mercredi, 25 avril.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MORETON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41

PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS
COPYRIGHTS.

CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.

Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address

MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL
— DE LA —
Compagnie d'Assurances
TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893

Primes reçues	
Sur risques de feu	$415,991 00
Sur risques de mer	26,411 52
Sur risques de rivière	15,481 39
	$457,883 91
Ajouté, primes non expirées pour 1892	115,389 54
	$573,273 45

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

Chemin de fer Louisville & Nashville.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent.
W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent.
Cincinnati, O.
2 mars—

PAR'OIDIUM

(Pas poison !)

Merveilleux remède pour toutes maladies de la vigne et des arbres fruitiers.

Puissant destructeur des pouz des bestiaux ainsi que des insectes et des vers qui ravagent les jardins et les champs.

Le *Par'oidium Extrait*, est un désinfectan sans rival, détruisant les punaises, les cuperelles et leurs œufs, les fourmis, etc., etc.

Une boîte d'échantillon expédiée franco, contre l'envoi de 30 cents à M. F. C. Bonesen, Saint Paul, Minnesota.

Agents demandés partout.
15avril—2m

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans)

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel
— DE LA —
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée 31 Décembre 1893 :

Primes reçues:		
Sur risques d'incendie	$562,133 53	
Sur risques de rivières	11,998 66	
Sur risques de mer	5,962 52	
		$580,094 71
A ajouter:		
Primes non acquises de 1892		154,936 89
Total des primes		$735,031 60
A déduire:		
Intérêt et profits et pertes		6,631 36
Total des recettes		$741,662 96
A déduire: Pertes payées		
Sur risques d'incendies	$283 094 43	
Sur risques de rivières	1 943 47	
Sur risques maritimes	3,215 28	
	$288,253 18	
montant réservé l'année passée 892) pour pertes non ajustées	43,910 48	
Total pertes payées pour 1893	$244,342 70	
Primes remboursées		
Commissions	185,272 57	
Réassurances	47,801 99	
Taxes et licences	12,155 39	
Dépenses générales et dépenses d'agence, moins l'intérêt	24,247 56	
Profits et pertes	4,001 25—	395,588 02
		$177,735 43
Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893	$126,140 93	
Réservé pour pertes non ajustées	24,460 00	
Dix pour cent de dividends sur le fond capital pour l'année	25,000 00	
Surplus	2,134 50—	177,735 43

ACTIF.

Comptant en main		$ 69,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane		126,750 00
$62,000 bons à pour cent de la ville de la Nlle-Orléans		62,620 00
$61,000 bons de ville consolidés de la Nlle-Orléans, Crescent		63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats Unis		28,825 00
$10,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad		11,016 00
Actions diverses		1,350 00
Meubles de bureaux		1,000 00
Propriétés foncières		46,562 50
Prêts sur hypothèque		26,250 00
Prêts sur gages		5,000 00
Primes en cours de collection		39,635 23
Due des agents et billets à primes		19,879 41
		$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital	$250,000 00
Fonds de réserve	90,000 00
Réservé pour primes non expirées	126,140 93
Dividendes non payés	475 00
Pertes non ajustées et non payées	24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894	12,500 00
Surplus	2,134 50
	$495,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT P. NOLL, Président.
GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER Notaire Public

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS,

H. Buddig, Joseph Buhler, J. B. Csmore, M. Frank, R. Fretscher, C. B. Fisher, H. H. Gogreve, S. Hyman, F. Jancke, Julius Keifer, J. E. Keller, L. P. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Miller, Nich. Miller, Albert P. Noll, Frank Redvr, J. E. Rengstorf, Louis Roch, Wm B. Schmidt, H. Schulze, J. G. Spor, C. H. Schenck, Hy Weltmann.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Marchands.

No 104 rue du Canal.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1894.

La Compagnie publie le rapport suivant couvrant une période de (10) mois, du 1er mars 1893 au 31 décembre 1893.

Primes reçues—		
Sur risques de feu	$150,240 12	
Sur risques maritimes	1,909 99	
Sur risques de rivières	4,084 30	
		$156,234 41
Primes non-acquises l'année dernière maintenant acquises	50,515 00—	$206,749 41
Primes non-acquises du 1er mars 1893 au 31 déc. 1893		62,493 76
		$144,255 65
Pertes payées—		
Sur risques de feu	49,687 46	
Moins réservé l'année passée		
Dépenses brutes	7,230 38	
Salaires	12,510 00	
Taxes	5,121 66	
Frais de cour et d'avocat	203 95	
Commissions	12,386 68	
	61,025 69—	$101,584 70
		$42 670 95
Moins—Réserve pour pertes non ajustées		$10,246 00
		$32,424 95
Ajouter: Compte d'intérêt et loyer		$16,637 48
Bénéfice		49,062 43
Moins dividendes de juin $7,500 et de décembre, 12,000		19,500 00
Profits nets		$29,562 43

Le Compagnie possède l'actif suivant:

Billets reçus	$1,153 23
Billets garantis	23,187 76
Primes en cours de collection	21,954 67
Propriété foncière	163,660 55
Argent comptant	43,476 87
Actions de banques et d'assurances (valeur du marché)	23,468 00
Actions de chemins de fer (valeur du marché)	6,786 00
Actions de l'Association de l'Opéra Français (valeur du marché)	1,000 00
Bons à primes (valeur du marché)	30,610 40
Nouveaux consolidés (valeur du marché)	19,500 00
New Orleans Gas Light Co. (valeur du marché)	17,700 00
Actions de la Louisiane à 4 pour cent, nouveaux	48,000 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres de la Louisiane	10,220 00
25 actions de la N. O. Warehouse Company	625 00
Une action du Louisiana Sugar Exchange	125 00
Une action French Opera House Association	100 00
Primes en cours de perception	92,911 12
Meubles, accessoires, coffre-fort, Mappin, etc., bureau local et agences	3,689 00
	$509,348 32

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00
Fonds de réserve et de surplus	26,214 06
Réservé pour risques non expirés de 1893	138,016 96
Réservé pour pertes non payées et non ajustées de 1893	44,833 30
Dividendes non payés	284 00
	$509,348 32

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGREHE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1894.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de l'Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation (Signé):

FRANK BODER.
FRED. G. ERNST.
JOSEPH SCHWARTZ.
THOS. J. WOODWARD,
Comité de finances.

Nlle-Orléans, Lne. 1er janvier 1894
18 jan—1m

Vingt-septième Etat Annuel
— DE LA —
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893 :

Primes surincendies	$252,605 68	
Primes maritimes	867 79	
Primes des rivières	384 47	
	$253,857 94	
A ajouter: Primes non acquises de 1892	47,378 85	
Total		$301,236 79
A ajouter: Intérêt et profits et pertes	$20,022 95	
Moins salaires et dépenses générales	14,107 95	
	5,914 40	
Fonds de surplus, 1892	6,481 69	
Total		$313,632 88
Pertes payées—		
Sur risques de feu	$113,159 29	
Sur risques maritimes	382 77	
Sur risques de rivières	134 33	
	$113,676 38	
Réassurances	49,033 51	
Primes remises et commissions	77,109 10	
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions	7,829 78	247,648 27
Profits bruts		$65,984 11
Réservé pour Primes non expirées de 1893	$49,616 94	
Pertes d'incendies non payées	15,201 32	
Fonds de surplus	1,165 85—	65,984 11
		$313,632 88

ACTIF.

Billets pour primes		$161 30
Primes en voie de collection		38,269 25
Prêts sur nantissement		2,500 00
Prêts sur hypothèques		1,2,0 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes		86,852 50
Stocks de banques, d'assurances et autres		32,201 50
Bons d'Etat de la Louisiane		10,275 00
Bons ière hypothèque, Wockerling Brewing Co		5,000 00
Propriétés foncières		66,814 84
Meubles de bureau et accessoires		4,913 14
Argent comptant et en banque		17,795 59
		$265,984 11

PASSIF.

Capital-actions	$300,000 00
Fonds de surplus	1,165 85
Réserve pour primes non expirées	49,616 94
Réserve pour pertes non payées sur incendie	15,201 32
	$265,984 11

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
F. E. MERILH, Vice-Président.
ERNEST CHASSAGNOL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

GEO. H. BRAUGHN, Notaire.
14 jan—1m

Bulletin Financier.

Mercredi, 4 avril 1894.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine	$5,025,100 00 — $594,172 00
Même temps la semaine dernière	5,771,781 00 — 722,477 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est modérée et le montant d'argent sur le marché est très considérable et les prix sont faciles.

Papier exceptionnel	7@—
do A1	8@—
Prêts sur garanties collatérales	5@6
Time do do	6@—
Papier hypothécaire	6@8

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—	
Souverains Victoria	$4 80@4 90
20-francs	$3 80@3 90
Doublons espagnols	$15 40@15 60
25-pesetas espagnols	$4 70
Or léger américain	97@97½c
Argent mutilé américain, par os	55@60
Dollars mexicains	49½@51
Sols péruviens	49½@51
Pesos chiliens	49½@51
Argent anglais, par £	$4 80@4 90
Billets de la Banque d'Angleterre	18½@19½
Billets de la Banque de France	
LONDRES—	
Taux de la Banque d'Angleterre 2.	
Consols pour l'argent 99 13/16.	
Pour accompte 99⅞.	
PARIS—	
Rentes 99.35	
ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE)—	
Londres 29⅛	

CHANGE.

REISCHMARKS—95 3/16
Le STERLING est ferme.

Commercial (60 jours)	486½@486¾
Traites de banques (60 jours)	488

Les FRANCS sont fermes.

France de commerce (60 jours)	5.18⅛
Traites de banques (60 jours)	5.10

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est ferme.

Traites de commerce $1 00 de prime.
Traites de banques pour collection $1 50 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Avant l'appel de 11 A. M.

$5,000 New Consols	95⅝
Entre les appels de 11 A. M. et de 2 P. M.	
$2,000 Bons à prime (cash)	105⅞
$2,500 New Consols	95⅝
Après l'appel de 2 P. M.	
$28,500 New Consols	95⅝
Après l'appel de 2 P. M	
$3,000 New Consols	95⅝
$5,500 do	95⅝
$500 do (cash)	95⅝
$1,500 Fifth District Levee Bds	80

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offre	Demande
Banques.			
American National	100	92	...
Bank of Commerce	10	15¼	16
Canal & Banking Co			
Citizens'	Ex.	100	97 98½
N. O. Co-operative B'k'g As.	25	1¾	2¼
Germania National	100	...	...
Germania Savings	100	275	...
Hibernia National	100	193	200
Louisiana National	100	...	...
Metropolitan	100	...	85
Mutual National	100	75	115
N. O. National	100	...	95
People's	50	94¼	98
State National	100	...	...
Traders'	100	...	...
Union National	100	114	...
Whitney National	100	350	...
Compagnies d'assurances.			
Crescent Ins.	100	...	...
Firemen's	50	20	25
Germania Ins. Co	100	95	...
Germania	100	...	...
Home Ins	100	48	60
Lafayette	100	80	90
Marchants Ins. Co	100	...	...
Mechanics' and Traders	100	84½	89
New Orleans Ins. Ass	20	17	22
New Orleans Ins. Ass	50	122½	...
Sun Mutual Ins	100	125½	...
Southern Ins. Co	100	125½	134
Textonia			
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	126	132½
Crescent City	100	...	90
Canal and Claiborne	40	...	43½
New Orleans City	100	110	...
Orleans	50	...	...
St-Charles Street	50	56	59
Privilege on Carrollton RR.			
Actions diverses.			
C. C. Slaughterhouse	50	42	45
Imp. Bonded Warehouse	100	...	...
Jefferson City Gas Light Co	100	...	...
Consumers' Ice Co	100	...	...
Metairie Cem'y Ass	100	...	...
M. L. & B. Ass	100	...	...
N. O. Gas Light Co	100	113	114
N. O. Waterworks Co	100	110	112½
N. O. Brewing Ass	100	61	64¾
Jackson Brewing Co	100	...	98½
N. O. Cold Storage Co	100	...	...
French Opera Association	250	...	...
Sugar Shed Co	60	...	...
Louisiana Electric Light Co	100	...	...
Standard Gaslight & Chem. Co	100	...	...
St. Martin's Oil Works			
S dard Fiber Ex. Co of Chicago	10	50	75
Jockey Club	100	...	125
Comb. T. Stand			95
Edison Elec. Co			122
Tak emina Ferment Co	100	...	...
Rosetta Gravel			
Varia. Theatre	10	...	...
Graham P. B. Co			
Cherokee Iron Man'f'g Co			
Stafford Mineral Spring			
G. G. Furniture Co			
Independent Oil Works			
Felican Insurance			
Jackson Gold Coke Co			
Louisiana Furniture Co			
Southern Athletic Club			
Young Men's Atk. Club			
N. O. & North Eastern RR			
Indepand. Cotton Oil Bonds			
Amer. Cott. Oil Deb			
Washington Artillery bonds			
Algiers Hrwy. Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0)			
Bons d'Etat.			
New Consols		95⅝	95⅞
Constitutional Bds			
Levee ds.			
Atchafalaya Levee Bds		92	97
Bossier Lev. Bds		87	92
Caddo Levee Bonds		87	92
5th District Levee Bds		79	85
Lafourche Lev. Bds		93	95
Lake Borgne Lev. Bds			95
Pontchartrain L. R. 10 yrs		86½	92
Pontchartrain L. R. 15 yrs		87½	...
Pontchartrain L. R. 20 yrs		88½	...
Red River Atch. & B. B. Bds		86	90
Tensas Basin Bonds		86	90
City and Lake 5s		98	...
Bons de ville.			
Premiums		165⅝	166
Premium drawn number			
Privilege on Premiums			
City 4s		100½	100¾
Extended Consol		102⅝	102¾
Extended Crossman		102½	102⅝
Extended 6's Park			
City 7's			
City 7's, new			
City 7's, gold			
Water ds			
United States 4's		113	...
Cotton Exchange Stock			
Board of Trade Stock			
Produce Exchange Stock			
Mech., Dealers and Lumb			
Sugar Exchange			
Cleveland Club St. R. R. mort			
C. St. L. & N. O. R. R. Co			
Jackson Brewery 1st Mort. Bds			
Jackson Brewery 2d Mort. Bds			
Morgan's L. and T. R. R. 7's			
Morgan's L. and T. R. R. 6's		113½	116½
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort			
Morgan's L. and T. R. R. 5's			
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort			
Pontchartrain RR. 2d gold mort			
St-Charles Hotel Co. mort			
Crescent City RR. 1st			
Crescent City RR. 2d			
N. O. City Railroad Co. mort 6s		113	116
St-Charles St. RR. Co. mort '97		105	
Carrollton RR. 5s		104	109
Carrollton 2nds 12 yrs			
Carrollton 13 yrs		113	
Carrollton 14 yrs		113	
N. O. Waterworks Co. 1st mort			
N. O. Brewing Ass'n bonds		99	99½
La. Electr. Light Co. 1st mort			
La. Electr. Light Co. 2d mort			
Cherokee mort. Bonds			
Prior Lien Company bonds			
Edison Bonds			
Levee 5. Cotton Press mort			
Cotton Exchange 1st mort			
Certificats et Warrants.			
State Warrants, ordinary, 1885			
State Warrants, ordinary, 1886			
Police certificates			
School certificates			
City scrip, old			
City scrip, new			
Jas. int. cert. on State consols			
Certificats émis en vertu de l'acte 32 de 1890			
Unpaid State coupons No 12			
Unpaid State coup. prior to No 12			
State school warrants			
Preferred Mexican			

Bulletin Commercial.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 3,000 balles et — à arriver.

Le marché est facile.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅜c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	Hier
Low Ordinary	5 11/16	nom
Ordinary	6 3/16	"
Good Ordinary	6 11/16	"
Low Middling	7 1/16	"
Middling	7 5/16	
Good Middling	7 9/16	
Middling Fair	8 1/16	
Fair	9⅛	nom

N. O. FUTURES

Stables.		
Janvier	— @ —	
Février	— @ —	
Mars	— @ —	
Avril	7.22	Bid
Mai	7.27@7.28	
Juin	7.36@7.37	
Juillet	7.44@7.45	
Août	7.48@7.50	
Septembre	7.43@7.44	
Octobre	7.46@7.48	
Novembre	7.50@7.52	
Décembre	7.55@7.57	

Les ventes comprennent 25,700 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston	7⅛
Mobile	7 3/16
Savannah	7¼
Charleston	7¼
Wilmington	7⅛
Norfolk	7 5/16
Boston	7⅝
Baltimore	7⅝
Philadelphie	8¼
Augusta	7⅞
Augusta	7 7/16
St-Louis	7⅞

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Stable.
Cotes: Middling Gulf 8

N. Y. FUTURES.

Calmes et stables.		
Janvier	7.91@7.93	
Février	— @ —	
Mars	— @ —	
Avril	7.58@7.60	
Mai	7.62@7.63	
Juin	7.68@7.69	
Juillet	7.74@7.75	
Août	7.78@7.80	
Septembre	7.73@7.74	
Octobre	7.76@7.78	
Novembre	7.79@7.81	
Décembre	7.85@7.87	

MOUVEMENT DU COTON.

RECU, NET—
A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre.....1,749,572 balles
Même temps l'année dernière.....1,415,766 balles
A toute les ports des Etats-Unis 5,483,075 balles
Même temps l'année dernière.....4,568,516 balles

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre.....1,374,127 balles
Même temps l'année dernière.....1,016,181 balles
De tous les ports des Etats-Unis 4,434,357 balles
Même temps l'année dernière.....3,405,111 balles

STOCKS—
A la Nouvelle-Orléans.....223,635 balles
Même temps l'année dernière.....268,056 balles
Aux ports des Etats-Unis.....751,362 balles
Même temps l'année dernière.....798,042 balles

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Stable.
Cotes—4 3/16 pour le Middling Américain.

FUTURES.

Calmes.

MARCHE DU HAVRE.

SUR PLACE.

Calme et stable.
Cotes—52⅝fr. pour l'Ordinaire (sur place), 50⅝fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 54⅝fr