L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI. 14 JUIN 1894.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893.

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DEPARTS.

No 26 Malle locale et Express.....	7:00 a. m.
No 4 Chicago Limited	11:30 a. m.
No 2 Malle Rapide.....	8:00 p. m.
No 34 Exc. dimanche.....	7:45 a. m.

ARRIVES.

No 25. Malle locale et Express.....	8:50 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited.....	7:20 p. m.
No 1. Malle Rapide.....	8:30 a. m.
No 33 Exc. dimanche	8:25 p. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson, Miss et la Nlle-Orléans seulement. No 4 train vestibule soliste à Chicago. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. Co.

Heures d'arrivées et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Rampart.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide.....	4:45 p. m.	9:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.....	8:10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n..	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de parties et excursion un de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

SOUTHERN PACIFIC CO.

Dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans tous les jours.	Arrivée à la N-Orléans tous les jours.
San Antonio Express.. 5:20 p m	California Ex. press..... 10:55am
California Ex. press..... 9:10 a m	San Antonio Express.. 7:05 p m

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nlle-Orléans à San Francisco, laissant la Nlle-Orléans tous les lours à 9:10 A. M., et la Nlle-Orléans à Denver laissant à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nouvelle-Orléans à Galveston et de la Nlle-Orléans à San Antonio sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico et la Nlle-Orléans et Durango, Mex., avec un seul changement, sur les trains laissant la Nlle-Orléans à 9:10 A. M.

Connections à Houston avec tous les chemins de fer de ce point nord du Texas. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau, coin des rues St-Charles et Canal, ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHERVER, Traffic Manager.
S. F. B. MORSE, Gen'l Pass. & Ticket Agent.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Departs	No.	Arrivées.
3 Ex. Mal. Rap.	7.45 a. m.	3 Ex. Rapid.	7.35 a. m.
1 Ex. Rap.	11.00 a. m.	7 Acco. cote.	9.00 a. m.
8 Acco. cote.	3.45 p. m.	1 Exp. Lim.	5.00 p. m.
2 Exp. Lim.	7.50 p. m.	2 Mal. Rap.	10.25 p. m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare en plein de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

QC

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail.
Part de la N. Orléans	3.30 p m.	8:30 a m.
Arrive à Meridian	10:05 p.m.	4:20 p.m.
Arrive à Birmingham	2:42 a.m.	2:00 p.m.
Arrive à Chattanooga	6:50 a.m.	8:50 p.m.
Arrive à Lexington	5:05 p.m.	4:50 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:45 p.m.	7:30 a.m.

Le Queen and Crescent and Etat Tennesse sont les seules lignes directes des chars dortoirs vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars dortoirs vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT. W. C. RINEARSON,
Ass't Gen. Pass. Agent. Gen'l Pass. Agent,
Cincinnati, O.
9 mars—

PAR'OIDIUM

(Pas poison !)

merveilleux remède pour toutes maladies de la vigne et des arbres fruitiers.

Puissant destructeur des poux des bestiaux ainsi que des insectes et des vers qui ravagent les jardins et les champs.

Le *Par'oidium Extract*, est un désinfectan sans rival, détruit les punaises, les coque relles et leurs œufs, les fourmis, etc., etc.

Une bouteille d'échantillon expédiée franco, contre envoi de 30 centimes à M. F. C. Boucher Saint Paul, Minnesota.

Agents demandés partout.
11avril. 3m

THE NEW ORLEANS BEE

(*L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.*)

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 1er Mai 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du bateau Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées :

Tous les jours (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Dimanches et Mercredi par le train de 8 h. A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre,
Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA BRETAGNE, Rudé, samedi, 16 juin
LA TOURAINE, Santelli, samedi, 23 juin
LA BOURGOGNE, Lebouf, samedi, 30 juin

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

KNICKERBOCKER.....Mercredi, 20 juin.
NEW ORLEANS.....Mercredi, 27 juin
HUDSON.....Mercredi, 4 juillet.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être retenus.

Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41

PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS & COPYRIGHTS.
CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.
Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.
Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address
MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL
— DE LA —
Compagnie d'Assurances TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893 :

Primes reçues—	
Sur risques de feu.....	$415,991 00
Sur risques de mer.....	26,411 72
Sur risques de rivière.....	15,481 39
	$457,883 91
Ajouté, primes non expirées pour 1892.....	115,389 54
	$573,273 45
A déduire—	
Pertes de feu payées	$153,349 83
Pertes de mer payées.	18,684 39
Pertes de rivière payées.....	1,263 88
Réassurances.....	52,828 75
Commissions.....	53,861 90
Primes remises.....	79,240 12
Taxes et licences.....	8,060 34
Dépensage générales et dépenses d'agence, moins l'intérêt.....	24,247 56
Profits et pertes.....	4,001 25—
	395,538 02
	$177,735 43
Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893.....	$126,140 93
Réservé pour pertes non ajustées.....	24,460 00
Dix pour cent de dividende sur le fonds capital pour l'année 1894.....	25,000 00
	2,134 50—
	177,735 43

ACTIF.

Comptant en main.....	$ 69,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane.....	126,750 00
$62,000 bons à pour cent de la ville de la Nlle-Orléans.....	62,620 00
$61,000 bons de ville consolidés de la Nlle-Orléans, Crescent.....	63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats Unis.....	28,625 00
$10,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad.....	11,016 00
Actions diverses.....	1,350 00
Meubles de bureaux.....	1,000 00
Propriétés foncières.....	40,592 50
Prêts sur hypothèque.....	26,250 00
Prêts sur gages.....	5,000 00
Primes en cours de collection.....	39,605 23
Due des agents et billets à primes.	19,879 41
	$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital.....	$250,000 00
Fonds de réserve.....	80,000 00
Réservé pour primes non expirées.	126,140 93
Dividendes non payés.....	475 00
Pertes non ajustées et non payées.	24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894.....	12,500 00
Surplus.....	2,134 50
	$495,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT P. NOLL, Président.
GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER, Notaire Public

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Buddig, Joseph Buhler, J. R. Camors, M. Frank, R. Protscher, C. B. Fisher, H. B. Gregove, S. Hyman, F. Jancke, Julius Keiffer, J. H. Keller, H. F. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Miller, Nich. Miller, Albert P. Noll, Frank Roder, J. E. Rengstorff, Louis Ruch, Wm. B. Schmidt, H. Schulze, J. G. Spor, C. H. Schenck, Hy Wellmann.
18 jan—

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée 31 Décembre 1893 :

Primes reçues:	
Sur risques d'incendie.....	$562,133 53
Surrisques de rivières	11,998 66
Sur risques de mer....	5,962 52
	$580,094 71
A ajouter:	
Primes non acquises de 1892.....	154,936 89
Total des primes.....	$735,031 60
A ajouter:	
Intérêt et profits et pertes.....	6,631 36
Total des recettes.....	$741,662 96
A déduire: Pertes payées—	
Sur risques d'incendies.....	$283 094 43
Surrisques de rivières	1 943 47
Surrisques maritimes	3,215 28
	$288,253 18
montant réservé l'année passée 892): pour pertes non-ajustées.....	43,910 48
Total pertes payées	$244,342 70
Primes remboursées cancellations et commissions	185,272 57
Réassurances.....	47,801 90
Taxes et licences.....	12,755 39
Dépenses générales, bureau local et agences, salaires des Board of underwriters, Patrouille de Compagnies assurances frais judiciaires, annonces, etc.....	57,280 89
Total des débours.....	$546,863 54
Balance.....	$194,799 42
Fonds de réserve de 1892.....	14,264 90
	$209,064 32
Réservé pour risques non terminées de 1893.....	$138,016 96
Réservé pour pertes non ajustées de 1893.....	44,823 30
Réserve et fonds de surplus.....	26,214 06
	$209,064 32

ACTIF.

Comptant en main.....		$ 69,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane.....		126,750 00
$62,000 bons à pour cent de la ville de la Nlle-Orléans.....		62,620 00
$61,000 bons de ville consolidés de la Nlle-Orléans, Crossman.....		63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats Unis.....		28,625 00
$10,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad.....		11,016 00
Actions diverses.....		1,350 00
Meubles de bureaux.....		1 000 00
Propriétés foncières.....		40,592 50
Prêts sur hypothèque.....		26,250 00
Prêts sur gages.....		5,000 00
Primes en cours de collection.....		39,605 23
Due des agents et billets à primes.		19,879 41
		$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital.....		$250,000 00
Fonds de réserve.....		80,000 00
Réservé pour primes non expirées.		126,140 93
Dividendes non payés.....		475 00
Pertes non ajustées et non payées.		24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894.....		12,500 00
Surplus.....		2,134 50
		$495,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT P. NOLL, Président.
GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER, Notaire Public

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Buddig, Joseph Buhler, J. R. Camors, M. Frank, R. Protscher, C. B. Fisher, H. B. Gregove, S. Hyman, F. Jancke, Julius Keiffer, J. H. Keller, H. F. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Miller, Nich. Miller, Albert P. Noll, Frank Roder, J. E. Rengstorff, Louis Ruch, Wm B. Schmidt, H. Schulze, J. G. Spor, C. H. Schenck, Hy Wellmann.
18 jan—

Bulletin Financier.

Mercredi, 13 juin 1894.

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette saison.....	$ —
Même temps la semaine dernière..	—

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est modérée et le montant d'argent sur le marché est très considérable et les prix sont faciles.

Papier exceptionnel.....	7@8
do A.....	8@—
Prêts sur garanties collatérales.....	5@—
Time do do	4@5
Papier hypothécaire.....	6@8

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—	
Souverains Victoria.....	$4 80@4 90
20-francs.....	$3 80@3 90
Doublons espagnols.....	$15 40@15 60
25-pesetas espagnols.....	$4 70
Or fégor américain.....	97@97½c
Argent mutilé américain, par oz	55@60
Dollars mexicains.....	51½@53
Sols péruviens.....	51½@53
Pesos chiliens.....	51½@53
Argent anglais, par £.....	$4 60@4 80
Billets de la Banque d'Angleterre.....	$4 80@4 90
Billets de la Banque de France..	18⅝@19⅛
LONDRES—	
Taux de la Banque d'Angleterre 2	
Comptoir pour l'argent 100 13/16 ex int.	
Pour accompte 100⅞ ex int. pour l'accompte de juin.	
PARIS—	
Rentes 100.55.	
AGENT EN LINGOTS (PAR ONCE)—	
Londres 28⅝.	

CHANGE.

REICHSMARKS—95 5/16	
Le STERLING est inactif.	
Commercial (60 jours).....	487 @487½
Traites de banques (60 jours).....	488⅛
Les FRANCS sont inactifs.	
Francs de commerce (60 jours)....5.17½	
Traites de banques (60 jours)....5.10	
Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est stable.	
Traites de commerce $1 00 de prime.	
Traites de banques pour collection $1 50 de prime.	

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Appel de 11 A. M.

$1,000 City 4s.....	101⅝
Entre les appels de 11 A. M. et de 2 P. M.	
$2,000 R. R. A. & B. Bf L. Bds (small)	82½
$500 New Console (Small).....	95⅝
Appel de 2 P. M.	
$1,200 New Consols (Small).....	95⅝
Après l'appel de 2 P. M	
$1,000 City 4s.....	101⅝
20 actions Sun Insurance.....	124½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre de Demande.
American National.....	100	95¼
Bank of Commerce.....	10 15	....
Canal & Banking Co.....	100 152¼	160
Citizens'.....	100	....
N. O. Co-operative B'k'g As..	25 19⅛	10¾
Germania National.....	100	....
Germania Savings.....	100 285	325
Hibernia National.....	100	....
Louisiana National.....	100	....
Louisiana Savings.....	100 160	....
Merchants National.....	100	....
N. O. National.....	100	....
People's.....	100	97½
Union National.....	100 78	....
Traders'.....	100	....
Union National.....	100	112½
Whitney National.....	100 350	....
Provident Savings.....	 92	....
Teutonia Savings.....	....	....
United States Savings.....	....	....
Compagnies d'assurance.		
Crescent Ins.....	100	70
Firemen's.....	50	....
Germania Ins. Co.....	100 85	....
Hibernia Ins.....	100	....
Home Ins.....	100	....
Lafayette.....	50 83	92
Mechanics' Ins. Co.....	100	....
Mechanics' and Traders.....	100 80	85
New Orleans Ins. Ass.....	30 16	17½
Orleans Mutual Ins.....	100 124	126
Southern Ins. Co.....	100 83	....
Tectonia.....	100	....
Chemins de fer urbains.		
Carrollton.....	100 126½	130
Crescent City.....	100	90
Canal and Claiborne.....	40 37½	40
New Orleans City.....	100 104	114
Orleans.....	50 30	44
St-Charles Street.....	50 54½	56
Privilege on Carrollton RR.		
Assurances diverses.		
C. C. Slaughterhouse.....	50 42	47
Imp. Bonded Warehouse.....	100	....
Jefferson City Gas Light Co.	100	....
Consumers' Ice Co.....	100	....
Metairie Cem'y Ass.....	100	....
M. L. A. Ass.....	100	....
N. O. Gas Light Co.....	100 118	117
N. O. Waterworks Co.....	100 103	109
N. O. Brewing Ass'n.....	100 65	65
Jackson Brewing Co.....	100	110
N. O. Cold Storage Co.....	100	....
French Opera Association....	50	....
Sugar Refinery Association..	60 26	....
Louisiana Electric Light Co..	100	....
Standard Cinema Chem. Co..	100	....
St. Martin's Oil Works.....	25	....
8 dard Fleas Kn. Co. of Chicago	10 300	....
Jockey Club.....	100	....
Tomb T. Stand.....	....	....
Edison Elec. Co.....	....	....
Takenine Ferment Co.....	....	....
Rosetta Gravel.....	100	....
Varis. Theatre.....	....	....
Graham P. Co.....	10	....
Cherokee Iron Man'f'g Co....	....	....
Stafford Mineral Spring.....	....	....
O. C. Furniture Co.....	....	....
Independent Oil Works.....	....	....
Pelican Insurance.....	....	....
Jackson Coal & Coke Co.....	....	....
Louisiana Fertilizer Co.....	....	....
Southern Athletic Club.....	....	....
Young Men's Ath. Club.....	....	....
N. O. & North'n Eastern RR.	....	....
Independ. Cotton Oil Pub....	....	....
Amer. Cott. Oil Deb.....	....	....
Washington Artillery bonds.	....	....
Algiers Brew. Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0).....	....	....
Bons d'Etats-Unis.		
New Consols.....	95⅞	96¼
Constitutional Bds.....	....	....
Levee 6s.		
Atchafalaya Levee Bds.....	92	....
Bossier Levee Bds.....	84½	87½
Caddo Levee Bonds.....	84½	88
5th District Levee Bds.....	87	89
Lafourche Bds.....	98	100½
Lake Borgne Lev. Bds.....	84½	92
Pontchartrain L. B. 10 yrs.....	....	....
Pontchartrain L. B. 20 yrs.....	....	....
Pontchartrain L. B. 20 yrs.....	91½	90
Red River Atch. & S. B. Bds...	84	87
Tensas Basin Bonds.....	....	100
N. O. City and Lake 5s.....	....	....
Bons de ville.		
Premiums.....	164½	164½
Premium (Ess) est.....	....	....
Privilege on Premiums.....	....	....
City 4's.....	101½	101¾
Extended Consol.....	104	....
Extended Crossman.....	103½	103¾
Extended 6's.....	103	....
City 7's.....	102	....
City 7's, new.....	....	....
City 7's, gold.....	....	....
Bons divers.		
United States 4's.....	114½	....
Cotton Exchange Stock.....	....	....
Board of Trade Stock.....	....	....
Produce Exchange Stock.....	....	....
Mech., Dakers and Shippers	....	....
Sugar Exchange.....	....	....
Canal and Claib. St. R. R. mort.	....	....
C. St. L. & N. O. R. R. Co.....	....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds.	....	....
Jackson Brewery 2d Mort. Bds.	....	....
Morgan's L. and T. R. R. 6's.....	116¼	118
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort.	....	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort.	....	....
St-Charles Hotel Co. mort.....	....	....
Crescent City RR. 1st.....	....	....
Crescent City RR. new.....	....	....
N. O. City Railroad Co. mort 6s.	....	116
St-Charles St. RR. Co. mort. '97	....	....
Carrollton RR. 1st mort.....	....	....
Carrollton 2nds 12 yrs.....	....	....
Carrollton.....	13 yrs.....	....
Carrollton.....	14 yrs.....	....
N. O. Waterworks Co. 1st mort.	....	....
N. O. Brewing Ass'n bonds.....	....	....
Crescent City RR. 1st mort.....	....	....
La. Elect. Light Co. 1st mort.....	....	....
La. Elect. Light Co. 2d mort.....	....	....
Cherokee mort. Bonds.....	....	....
Elyton Land Company bonds.....	....	....
Edison Bonds.....	....	....
Levee 8. Cotton Press mort.....	....	....
Cotton Exchange 1st mort.....	....	....
Certificats et Warrants.		
Police certificates.....	....	....
School certificates.....	12	....
City scrip, old.....	....	....
City scrip, new.....	....	....
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1880.....	....	....
Unsold State coupons No 12.....	....	....
State school warrants.....	....	....
Preferred Mexican.....	....	....

Bulletin Commercial.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS
SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 2,800 balles et 200 à arriver.

Le marché est ferme.

Les cotons taches sont de ⅛ à ⅜c. plus bas que les cotons.

	Aujourd'hui	
Low Ordinary.....	5⅛	nom
Ordinary.....	6	"
Good Ordinary.....	6¼	"
Low Middling.....	6 13/16	"
Middling.....	7 1/16	
Good Middling.....	7⅜	
Middling Fair.....	7⅞	
Fair.....	9 1/16	nom

N. O. FUTURES

Inactifs.	
Janvier.....	7.13 Bid
Février.....	7.19 Bid
Mars.....	—@—
Avril.....	—@—
Mai.....	—@—
Juin.....	7.00 Bid Nom
Juillet.....	6.99@7.00
Août.....	6.92@6.99
Septembre.....	6.91@6.92
Octobre.....	6.90@6.97
Novembre.....	7.01@7.02
Décembre.....	7.07@7.08

Les ventes comprennent 12,500 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston.....	7 1/16
Mobile.....	——
Savannah.....	7⅛
Charleston.....	7⅛
Wilmington.....	7
Norfolk.....	7 3/16
Baltimore.....	7⅜
Boston.....	7 5/16
Philadelphie.....	7 11/16
Memphis.....	7 3/16
Augusta.....	7⅛@7 3/16
St-Louis.....	7 3/16

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.

Stable.
Cotes: Middling Gulf 7⅛

N. Y. FUTURES.

Inactifs.	
Janvier.....	7.47@7.48
Février.....	7.53@7.54
Mars.....	7.60@7.61
Avril.....	—@—
Mai.....	—@—
Juin.....	7.14@7.15
Juillet.....	7.16@7.17
Août.....	7.20@7.21
Septembre.....	7.23@7.24
Octobre.....	7.30@7.31
Novembre.....	7.35@7.36
Décembre.....	7.41@7.42

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—
A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre..... 1,843,110 balles
Même temps l'année dernière..1,541,856 balles
A tous les ports des Etats-Unis 5,826,718 balles
De tous les ports des Etats-Unis 4,980,030 balles
Même temps l'année dernière..4,005,896 balles

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre..... 1,562,419 balles
Même temps l'année dernière..1,227,069 balles
De tous les ports des Etats-Unis 4,980,030 balles
Même temps l'année dernière..4,005,896 balles

STOCKS—
A la Nouvelle-Orléans..... 84,463 balles
Même temps l'année dernière.. 107,199 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis..... 407,360 balles
Même temps l'année dernière.. 422,968 balles

MARCHE DE LIVERPOOL.
SUR PLACE.

Calme.
Cotes—4 1/16 pour le Middling Américain.

FUTURS.

Stables.

MARCHE DU HAVRE.
SUR PLACE.

Calme et stable.
Cotes—Fermes pour l'Ordinaire (sur place) 49¼fr. pour le Très Ordinaire (sur place) 47 fr. pour le Bas (sur place).

FUTURS.

Fermes.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@¼c plus élevé par livre pour le sucre, et ⅜@⅝c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Ferme.

Choice.....	—@—	—
Strictly prime.....	3 @—	—
Prime.....	2 @—	—
Fully Fair.....	2 5/16@2 13/16	
Good fair.....	2 5/16@2 13/16	
Fair.....	2 5/16@2 13/16	
Good common.....	2 5/16@2 13/16	
Common.....	2 5/16@2 13/16	
Inferior.....	2⅛@—	

CENTRIFUGAL—Ferme.

Plantation granulated.....	—@—	—
Off granulated.....	—@—	—
Choice white.....	2⅞@—	—
Off whites.....	3⅛@3 11/16	
Gray of white.....	—@—	—
Fancy yellow.....	—@—	—
Choice yellow.....	—@3 7/16	
Prime yellow.....	3 @3⅛	
Off yellow.....	3 @3⅛	
Seconds.....	2@3 1/16	

MELASSE—OPEN KETTLE—Rien.

Fancy.....	—@—	—
Choice.....	—@—	—
Strictly prime.....	—@—	—
Good prime.....	—@—	—
Prime.....	—@—	—
Good fair.....	—@—	—
Fair.....	—@—	—
Good common.....	—@—	—
Common.....	—@—	—
Inferior.....	—@—	—

Frosted and fermenting 2 4c. off.

CENTRIFUGAL—Inactif.

Fancy.....	—@—	—
Choice.....	—@—	—
Strictly prime.....	10 @11	
Good prime.....	10 @11	
Prime.....	8 @9	
Good fair.....	8 @9	
Fair.....	8 @9	
Good common.....	8 @9	
Common.....	3½@4	
Inferior.....	3½@4	

NOUVEAU SIROP.

	15 @22	

SUCRE RAFFINE Stable.

Powdered.....	4 11/16	
Boxes et Barils.....	4 11/16	
Off granulated.....	—@—	—
Standard granulated.....	4 5/16	
Confectioners' A.....	4 3/16	
Rosette extra C.....	——	
Crystal extra C.....	——	
Royal extra C.....	——	

Marché bien stable.

Les marchands et les "jobbers" sont à louer ⅛ et 1/16c au-dessus des cotes pour les forts lots.

RIZ.

[A la Bourse.]

RIZ ÉCALE—Calme et ferme.

Ordinaire.....	5⅛@5⅛	
Choice.....	5 @5⅛	
Prime.....	4⅞@5	
Good.....	4½@4⅝	
Fair.....	4½@4⅝	
Ordinary.....	3