L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 26 JUILLET 1894.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 avril 1894

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DEPARTS.

No 26. Malle locale et Express..... 7:00 a. m.
No 4. Chicago Limited ..... 11:30 a. m.
No 2. Malle Rapide..... 6:00 p. m
No 34 Exc. dimanche..... 7:45 a. m.

ARRIVEES.

No 25, Malle locale et Express..... 8 50 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited..... 7:30 p. m.
No 1. Malle Rapide..... 8:30 a. m.
No 33 Exc. dimanche..... 8:25 p. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson, Miss. et la Nlle-Orléans seulement. No 4 train vestibulé solide à Chicago. No 3 sans un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H HANSON, G. P. A.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R CO.

Heures d'arrivée et de départs le 21 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Esmprante.

Départs.	Arrivée.
Kansas City et Memphis train rapide.....	4:45 p. m.	9:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.....	8:10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n..	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans et Memphis et Vicksburg, avec des Char Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et toutes parties de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agrément, passes, taux de partie et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

SOUTHERN PACIFIC CO.

Dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans tous les jours.	Arrivée à la N-Orléans tous les jours.
San Antonio Express.. 5.20 p m	California Ex-press.... 9:10 a m
California Ex-press.... 9:10 a m	San Antonio Express.... 10.55am
	7:05 p m

Pullman Buffet Sleepers sans changement de a Nlle-Orléans à San Francisco, laissant la Nlle-Orléans tous les lundis à 9:10 A. M., et la Nlle-Orléans à Denver laissant à 9:10 A. M.

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nouvelle-Orléans à Houston et de la Nlle-Orléans à San Antonio et Galveston laissant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico et de la Nlle-Orléans et Durango, Mex., avec un seul changement, sur les trains laissant la Nlle-Orléans à 9:10 A. M.

Connections à Houston avec tous les chemins de fer de ce point nord du Texas. Billets à vendre aux prix bas dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux, coin de rue Carondelet et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHEIRICH, Traffic Manager.
S. F. B. MORSE, Gén'l Pass. & Ticket Agent.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Departs	No.	Arrivée.
6 Mal. Exp.	7:40 a.m.	2 Ex. Rapid.	7:35 a.m.
8 Exp. Exp.	11:00 a.m.	4 Accom. côte.	8:55 a.m.
8 Accom. côte.	3:25 p.m.	1 Exp. Lim.	5:00 p.m.
2 Exp. Lim.	7:50 p.m.	5 Mal. Exp.	10:25 p.m.
Ex dimanche	7:55 a.m.	Ex.dimanche.	9:30 a.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

QC

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	3:30 p.m.	8:30 a.m.
Arrive à Meridian..	6:50 p.m.	11:50 a.m.
Arrive à Birmingham	9:42 a.m.	2:00 p.m.
Arrive à Chattenooga	6:50 a.m.	6:50 p.m.
Arrive à Louisville..	2:00 p.m.	4:50 a.m.
Arrive à Cincinnati..	7:20 p.m.	7:30 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars-dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans parcil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

E. H. GARRATT, Agent. W. C. RINEARSON, Asst Gen. Pass. Agent. Gén'l Pass. Agent, Cincinnati, O.

3 mars—

PAR'OIDIUM

(Pas poison !)

Merveilleux remède pour toutes maladies de l'estomac et des arbres fruitiers.

Puissant destructeur des poux des bestiaux Sûreté dans les maladies des vers qui ravagent les jardins et les champs.

Le *Par'oidium Estrozi*, sert un désinfectan sans rival, détruisant les punaises, les cafards les rats et leurs nids, les fourmis, etc., etc.

Une boîte d'échantillon expédiée franco, contre mandat-poste de 50 cents à M. F. C. Boucher Saint Paul, Minnesota.

Agents demandés partout.
1 avril— 3m

THE NEW ORLEANS BEE

(*L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.*)

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and generally recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published on Saturday Morning.

Per annum, $5; six months, $1.5 three months 75 cents.

VAPEURS.

Maudeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 1er Mai 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains de l'hôpital Pontchartrain, à la tête de la rue Champs Elysées :

Tous les jours (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS :

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Dimanches et Mercredi par le train de 8 h. A. M.

S'dit reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent
S'dmyril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre,
Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $115.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA BOURGOGNE, Lebeuf, samedi, 28 juillet
LA NORMANDIE, Poirot, samedi, 4 août
LA NAVARRE, de Kerhallet, samedi, 11 août

Prix de passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL R. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :
KNICKERBOCKER..... Mercredi, 1er août.
NEW ORLEANS..... Mercredi, 8 août.
HUDSON..... Mercredi, 15 août.
Départ de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
Rue Carondelet No 41

PATENTS

CAVEATS, TRADE MARKS
COPYRIGHTS.

CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & Co., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.

Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL
— DE LA —
Compagnie d'Assurances TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893 :

Primes reçues—
Sur risques de feu..... $415,991 00
Sur risques de mer..... 26,411 52
Sur risques de rivière..... 15,481 39
$457,883 91

A déduire—
Pertes de feu payées $153,349 82
Pertes de mer payées. 18,684 39
Pertes de rivière payées..... 1,263 88
Réassurance..... 59,823 75
Commissions..... 53,861 90
Primes remises..... 79,340 12
Taxes et licences..... 8,060 34
Dépenses générales et dépenses d'agence, moins l'intérêt..... 24,247 56
Profits et pertes..... 4,001 25— 395,538 02
$177,735 43

Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893...$126,140 93
Réservé pour pertes non ajustées..... 24,460 00
Dix pour cent de divi dende sur le fonds-capital pour l'année 25,000 00
Surplus..... 2,134 50— 177,735 43

ACTIF.

Comptant en main..... $ 69,734 79
$136,000 consolidé d'Etat de la Louisiane..... 126,750 00
$62,000 bons à pour cent de la ville de la Nlle-Orléans..... 62,620 00
$61,000 bons de ville consolidé de la Nlle-Orléans, Creseman... 63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats-Unis..... 28,625 00
$10,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad..... 11,016 00
Actions diverses..... 1,850 00
Meubles de bureaux..... 1,900 00
Propriété foncière..... 40,562 50
Prêts sur hypothèque..... 26,350 00
Prêts sur gages..... 5,000 00
Primes au cours de collection..... 29,825 23
Dus des agents et billets à primes. 19,979 41
$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital..... $250,000 00
Fonds de réserve..... 50,000 00
Réservé pour primes non expirées. 136,140 93
Dividendes non payés..... 475 00
Pertes non ajustées et non payées. 24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894..... 12,500 00
Surplus..... 9,134 50
$495,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. R. GODFREYE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER, Notaire Public

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer un dividende à ses actionnaires dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Buddig, Joseph Buhler, J. B. Camors, M. Frank, E. Fretscher, C. B. Fisher, H. R. Godfrey, S. S. Hyman, F. Jacobs, Julius Kaiser, J. R. Keller, Jr., Henry Lange, Henry C. H. Miller, Nich. Miller, Albert F. Noll, Frank Reder, J. E. Rengstorff, Louis Roch, Wm B. Schmidt, H. C. Schulze, J. G. Spor, O. H. Schaack, Hy Wellmann. 18 jan—

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel
— DE LA —
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1893 :

Primes reçues :
Sur risques d'incendie..... $562,139 53
Sur risques de rivières 11,968 66
Sur risques de mer... 5,963 52
$580,094 71

A ajouter :
Primes non acquises de 1892..... 154,936 89

Total des primes..... $735,031 60
A ajouter :
Intérêt et profits et pertes..... 6,631 36

Total des recettes..... $741,662 96
A déduire: Pertes payées—
Sur risques d'incendie..... $288,094 43
Sur risques de rivières 1 943 47
Sur risques maritimes 3,215 98
$288,253 16

montant réservé l'année passée (1892) pour pertes non-ajustées..... 43,910 48

Total pertes payées pour 1893..... $244,342 70
Primes remboursés annulations et commissions..... 185,272 57
Réassurances..... 53,861 90
Primes remises..... 79,340 12
Taxes et licences..... 12,155 39
Dépenses générales, bureau local et agences, salaires, loyer, Board of underwriters, Fatteuille de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annonces, etc..... 57,290 89

Total des débours..... $546,863 54

Balance..... $194,799 43
Fonds de réserve de 1892..... 14,264 90
$209,064 32

Réservé pour risques non terminés de 1893..... $138,016 96
Réservé pour pertes non ajustées de 1893..... 44,823 80
Réservé et fonds de surplus..... 26,214 06
$209,064 32

ACTIF

La compagnie possède l'actif suivant :

Comptant en main—
En banque..... $73,640 73
En caisse..... 12 67— $73,653 40
$85,000 bons consolidés de la ville de la Nlle-Orléans, émission Crescent..... 86,700 00
$115,400 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, incluant les bons consolidés..... 192,434 90
$50,000 bons Louisiana 4 pour cent, nouveaux..... 48,000 00
Prêts sur demande garantis par des collatéraux..... 10,230 00
35 actions de la N. O. Warehouse Company..... 525 00
Une action du Louisiana Sugar Exchange..... 125 00
Une action French Opera House Association..... 100 00
Primes en course de collection..... 93,911 12
Meubles, accessoires, coffre-fort, mappes, etc., bureau local et agence..... 3,689 00
$509,343 32

PASSIF.

Capital-actions..... $200,000 00
Fonds de réserve et de surplus.... 26,214 06
Réservé pour risques non expirés de 1893..... 138,016 96
Réservé pour pertes non payées et non ajustées de 1893..... 44,823
Dividendes non payés..... 284
$509,3

L'état ci-dessus est une copie exacte e contenue dans les livres de la Compagnie.

HENRY MILTENBERGER, Président
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce cur, Nouvelle-Orléans, 17me jour de janvier 1894.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finance de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci dessus en renferme la véritable situation

(Signé):
FRANK RODER.
FRED. G. ERNST.
JOSEPH ROEHRTZ.
THOS. J. WOODWARD,
Comité de finances.

Ellis-Drinkard, Lne. 1er janvier 1894.

Vingt-septième Etat Annuel
— DE LA —
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS. LNE.

Incorporée 20 février 1856.
Réincorporée 17 janvier 1891

Conformément à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893 :

Primes sur incendies..$252,605 68
Primes maritimes..... 867 79
Primes des rivières.. 384 47
$253,857 94

A ajouter : Primes non acquises de 1892... 47,378 85

Total..... $301,236 79
A ajouter : intérêt et profits et pertes....$20,023 35
Moins salaires et dépenses générales.... 14,107 95
5,914 40
Fonds de surplus, 1892..... 6,481 59
$312,632 93

Pertes payées—
Sur risques de feu.....$113,159 28
Sur risques maritimes 382 77
Sur risques de rivières 134 23
$113,676 28
Réassurances..... 49,083 51
Primes remises et commissions..... 77,109 10
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et compagnies..... 7,829 78— 247,648 27
Profits bruts..... $65,984 11

Réservé pour—
Primes non expirées de 1893..... $49,616 94
Pertes d'incendies non payées..... 15,901 93
Fonds de surplus..... 1,165 85— 65,984 11

ACTIF.

Billets pour primes..... $161 30
Primes en voie de collection..... 39,226 25
Prêts sur nantissement..... 2,500 00
Prêts sur hypothèques..... 1,900 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à permes..... 86,852 50
Stocks de banques, d'assurances et autres..... 32,201 50
Bons d'Etat de la Louisiane..... 10,275 00
Bons 1ère hypothèque, Weekarting Brewing Co..... 5,000 00
Argent en caisse..... 66,814 84
Argent comptant et en banque..... 17,756 58
$265,984 11

PASSIF.

Capital-actions..... $200,000 00
Fonds de surplus..... 1,165 85
Réservé pour primes non expirées. 49,616 94
Réservé pour pertes non payées sur incendie..... 15,201 32
$265,984 11

Cité exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. LAMBERT, Président.
ALEX. MERLE, Vice-Président.
ERNEST CHASSAMAJOL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

GEO. H. BRAUGHN Notaire.

14 jan—1m

AFFECTIONS D'ESTOMAC, SANG PAUVRE
ANÉMIE, MANQUE DE FORCES
FIÈVRES ET SUITES DE FIÈVRES

QUINA-LAROCHE

PARIS 52, rue Drouot. SIX MÉDAILLES D'OR RÉCOMPENSE DE 16.000 F NEW-YORK Fougera & Cie

LES Pilules DU VALLET

Approuvées par L'Académie de Médecine de Paris

Sont recommandées pour la guérison de la *Chlorose*, des *Pâles couleurs*, de l'*Anémie*, des *Pertes de sang* et *Pertes blanches* et de tous les états d'épuisement et de faiblesse générale.

NOTA Les PILULES de VALLET (vraies) sont blanches et sur chacune est écrit le *nom VALLET*.

PARIS, rue Jacob, 19 — Maison L. FRÈRE, A. CHAMPIGNY & Cie Succrs — 19, rue Jacob, PARIS

EN VENTE DANS TOUTES LES PHARMACIES

GRAINS de Santé du docteur FRANCK

PURGATIFS et DEPURATIFS

Leur succès s'affirme depuis plus d'un siècle, contre les
ENGORGEMENTS D'INTESTINS
(Constipation, Migraine, Congestion, etc.)
Très recherchés et limités aux d'autres noms.
Exiger l'Etiquette GRAINS DE SANTÉ EN 4 COULEURS.
Notice dans chaque boîte. DANS TOUTES LES PHARMACIES.

GRAINS de Santé du docteur FRANCK

ASTHME & CATARRHES
Guéri par les CIGARETTES ou la POUDRE ESPIC
OPPRESSIONS - TOUX - RHUMES - NÉVRALGIES
Vente en Gros : J. ESPIC, 30, rue Saint-Lazare, PARIS. Exiger la Signature
Dépositaires à la NOUVELLE-ORLÉANS : J.-L. LYONS ET Cie — FINLAY ET BROMWICH.
Et dans toutes les principales Pharmacies des *Etats-Unis*.

Bulletin Financier.

Mercredi, 25 juillet 1894.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine.....	$3,960 440 00	$575,596 00
Même temps la semaine dernière..	4,212,576 00	513,254 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est modérée et le montant d'argent sur le marché est très considérable et les prix sont faciles.

Papier exceptionnel.....	7@8
do Al.....	8@—
Prêts sur garanties collatérales.....	5@—
Time do do	4@5
Papier hypothécaire.....	6@8

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—

Souverains Victoria.....	$4 80@4 90	
20-francs.....	$3 80@3 90	
Doublons espagnols.....	$15 40@15 60	
25-pesetas espagnols.....	$4 70 —	
Or légor américain.....	97@97	
Argent mutilé américain, par os	55@60	
Billets américains.....	Nominaux	
Sols pâra vuelta.....	Nominaux	
Pesos chiliens.....	Nominaux	
Argent anglais, par $.....	$4 60@4 80	
Billets de la Banque d'Angleterre.....	$4 80@4 90	
Billets de la Banque de France..	18¾@19⅛	

LOMBARD STREET.

Taux de la Banque d'Angleterre 2 0/0.
Taux pour l'argent 101⅝.
Pour escompte — ex int. pour l'escompte de juin.
PARIS—
Rentes 101 55.
ARGENT EN LINGOTS (PARGENT)—
Londres 28 15/16.

CHANGE.

BRINCHARDS—93¼	
LIVRES STERLING facile.	
Commercial (60 jours).....	486@486¼
Traites de banques (60 jours).....	488¼
Les FRANCS sont faciles.	
France de commerce (60 jours)...5.18¾	
Traites de banques (60 jours)....5.10	

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est facile.

Traites de commerce au pair.
Traites de banques pour collection 75c. de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Appel de 11 A. M.

$1,000 City 6s.....	99½
$1,000 Ville à terre 6s 2 P. M	
$3,000 Bons à prime.....	165½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur par	Offre	Demande
American National.....	100	90½	100
Canal Bank.....	100	154	155½
Canal & Banking Co.....	100	150	...
Citizens'.....	100	96¾	100
Commercial.....	100	100	...
Crescent City Nat'l Bank.....	100	100	...
Louisiana National.....	100	100	...
Metropolitan.....	100	160	...
Mutual National.....	100	...	81½
N. O. National.....	100	...	710
People's.....	50	...	92½
Whitney National.....	100	350½	385
Traders'.....	100	50	110
Union National.....	100	...	100
Western National.....	100	350½	385
Crescent City R.R.....	100	72	100
Factors & Traders Ins. Co.....	100	...	100
Germania Ins. Co.....	100	...	...
Home Ins. Co.....	100	...	...
Louisiana Ins. Co.....	100	...	...
Mechanics' and Traders' Ins. Co.	100	...	...
New Orleans Ins. Ass.....	50	19	22½
Sun Mutual Ins. Co.....	100	125	...
Southern Ins. Co.....	100	50	60
Teutonia.....	100	124	...
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	100	124	127
Crescent City.....	100	74	90
Canal and Claiborne.....	40	35	40
New Orleans City.....	100	...	...
Orleans.....	50	...	...
St-Charles Street.....	50	80	87
Carrollton & Jackson R.R....		...	...
Anciens divers.			
O. C. Slaughterhouse.....	50	45	50
Imp. Bonded Warehouse.....	100	...	...
Jefferson City Gas Light Co..	100	...	...
Gaslamp Co'y Ass.....	100	...	...
Metairie Cem'y Ass.....	100	...	...
M. L. & R. Ass.....		...	...
N. O. Gas Light Co.....	100	113¾	114¾
N. O. Waterworks Co.....	100	104	108
N. O. Brewing Ass.....	100	58	60
Jackson Brewing Co.....	100	100	105¼
N. O. Gold Storage Co.....	100	...	...
French Opera Association..	250	...	...
Sugar Shed Co.....	50	26	...
Louisiana Electric Light Co..	100	...	...
Lavidry Ass.....		...	...
Consolidated Ice Co.....		...	...
Levee do.			
Atchafalaya Levee Bds.....	93		97
Bossier Lev. Bds.....	86½		90
Caddo Levee Bonds.....	88		89½
5th District Levee Bds.....	88½		90
Lafourche Lev. Bds.....	97		98½
Lake Borgne Lev. Bds.....			...
Pontchartrain L. B. 10 yrs.....	84½		...
Pontchartrain L. B. 15 yrs.....	84½		...
Pontchartrain L. B. 20 yrs.....	84		...
Red River Atch. & H. S. Bds..	88		90
Terrebonne Levee Bds.....	98½		99½
N. O. City and Lake 5s.....	98		100
Crescent City R.R. 5s.....	85		...
Bonds de ville.			
Funding.....	165½		168½
Premium drawn number.....			...
Privilege on Premiums.....	1		1½
City 6's, gold.....	99½		100
Extended Consol.....	104½		105
Extended Crescman.....	100½		101
Extended 6's.....			...
City 7's.....			...
City 7's, new.....			...
City 7's, gold.....			...
Bonds et divers.			
United States 4's.....	114		...
Cotton Exchange Stock.....			...
Board of Trade Stock.....			...
Produce Exchange Stock.....			...
Mech. Dealers and Lumb.....			...
Sugar Exchange Stock.....			...
Jefferson Parish 6s Mort. Bds.			...
O. M. L. & R. R. Co.....			...
Jackson Brewery 1st Mort. Bds.			...
Jackson Brewery 2d Mort. Bds.			...
Morgan's L. and T. R. R. 7's..			...
Morgan's L. and T. R. R. 6's..	113		116
Morgan's L. and T. 1st mort...			...
Tex. & Pacific R.R. 2d gold mort.			...
St-Charles Hotel Co. mort.....			...
Crescent City R.R. 1st 6s.....			...
Crescent City R.R. 2d 6s.....			...
N. O. City Railroad Co. mort 6s..	114		115
St-Charles St.R.R.Co.mort. (say)...			...
Carrollton R. Co. mort. 5s?.....			...
Carrollton Bonds 12 yrs.....			...
Carrollton 12 yrs.....			...
Carrollton 14 yrs.....			...
N. O. Waterworks Co. 1st mort..			...
N. O. Brewing Ass'n bonds.....	95¼		97
La. Electric Light Co. 1st mort..			...
La. Elect. Light Co. 2d mort..			...
Cheruhusa mort. Bonds.....			...
Les Filles de Miséricorde Company bonds.....			...
Silsbee Bonds.....			...
Levee & Cotton Press mort..			...
Jackson Railroad 1st mort..			...
Certificats et Warrants.			
Police certificates.....			...
School certificates.....	15		...
City scrip, old.....			...
City scrip, new.....			...
Certificats émis en vertu de l'acte 58 de 1890.....			...
Unsold State coupons: No 12..			...
State school warrants.....			...
Preferred Maxicos.....			...

MOUVEMENT DU COTON.

RECU, NET—
A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre..... 1,862,568 balles
Même temps l'année dernière.. 1,780,784 balles
A tous les ports des Etats Unis 5,877,711 balles
Même temps l'année dernière.. 5,076,993 balles

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—
Alglare Brew. Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0)..... ....
Bonds d'Etat. ....
New Consols..... 94½ 95

Oil cake—$22 00 à 22 50 pour l'importation f. a. b.
Huile de graine de coton (en gros ou pour l'exportation)—Prime grade 27 à 28c.; refined par gallon 32 à 32c.; jobbing 50c.
TOILE D'EMBALLAGE — Prix des marchandises—Il y a deux qualités de toile bagging ordinaire :
Western—2¼-pound à 7½c. par yard, 2-pound 7c., 1¾-pound 6¼ à 6½c. Western 1¾-pound 6¼ à 6½c.
Texas—Plus 7¼ à 7½ la livre. Hemp 6.
COTTON TIES—Prix : 50 livres 80 à 82½c.; stock encore 45 livres 75 à 77½c.

FRUITS ET NOIX.

POMMES—
De l'Ouest par baril..... $3 50@ 4 00
Par boîte..... 40c.@60c.
ORANGES—
De la Californie..... 2 50@ 3 75
De la Floride, par boîte..... 2 00@ 2 50
Par baril..... 4 75@ 5 25
De Messine et Palermo, par boîte. 2 00@ 2 25
LIMONS—
De Messine et Palermo, par boîte. 2 50@ 3 00
OIGNONS—
Par 1000..... 90 00@$1 00
Par baril, pâles..... 2½@—
ANANAS—
Par douzaine..... 75c@ 1 25
BANANES—
Par régime..... 1 25@ 1 75
GRAPES—
Par panier de 9 livres..... 40c@50c.
RAISINS—
Par boîte..... 1 00@ 1 25
½ boîte..... 65c.
¼ boîte..... 40c.
PISTACHES—
Par livre..... 3 @12½c.
PECHES—
Par boîte de 1/2 de bateaux..... 1 25@ 1 50
POIRES LECOMPTE—
Par baril..... $3 50@ 4 00
PRUNES—
De la Louisiane, par livre..... 4@20c.
Du Texas, par livre..... 8@9c.
FRAISES—
Par pinte..... 20c.
MELONS D'EAU—
Par 100..... 8 00@15 00
Jobbing un peu plus élevé que les prix ci-dessus

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

(Ces cotes représentent le prix en gros au landing. Les marchands détaillent 15 à 25c. de plus par baril et 5 à 10c. par livre en sus.)

POMMES DE TERRE — De la Louisiane, nouvelles $2 00 à 2 50; de l'Ouest $1 85 à 2 00.
NOUVELLES PATATES DOUCES—Ordinaires par baril $2 50 à 3 00.
YAMS—$1 25 à 1 40.
ONIGNONS—$2 00 à 2 20.
CHOUX—Par cent, $3 00 à 3 50; de Chicago baîl 6 à 7c. par tête.
AIL—Station $1 00; de la Louisiane 25c. à $1 00 par sac.
CHOUROUTE—$6 00 à 10 00 la barrique.
TOMATES—Par boîte de 1/2 de boisseau 25 à 50c.; par crate 40 à 50c.
HARICOTS—Choice Marbora white 1½ à 1¾; Northern, red kidney, choice 4½; white kidney 3½; red, choice 3½; par boîte d'un boisseau $1 40 à 1 50.
COW PEAS—Clay $1 50; Mixed $1 40.
WATERMELONS—Les marchands en gros donnent dans le 15 à 25c. de plus que les prix suivants par douzaine de voiture, et 1 à 2c. de plus par douzaine d'achat.
Grosses variétés de l'Ouest, la douzaine..... $4 00@ —
Choice..... 75c@ 2 50
Strictly prime..... 2 75@ 3 00
Ordinary..... 1 50@ 2 50
Common..... 1 00@1 25
Dindes..... 6 00@12 00
Grosses volailles de la Louisiane, la douzaine..... @2 75@ 3 25
Poulets..... 1 40@ 1 75
Canards..... 2 25@ 2 75
Oies..... 4 00@ 5 00
Dindes..... 5 00@12 00
GUPS—De la Louisiane 11 à 11½c; autres 10 à 10½c.
SUIF—4¾c. la livre pour suif de la ville, 4½c. suif de la campagne.
MIEL D'ABEILLES—Prime yellow 23 à 24c. la livre.
LAINE—Burry 6½ à 8¾c. la livre; Louisiane clean, coupe de printemps 10½ à 11c.; clear tabs 11½ à 12c.
PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessous 3c.; sous et poeux de vaches 30 à 70 livres 1¾c.; kips 14 à 30 livres 3c.; peaux de veau 35c. pièce; grab selection 1½c.
PEAUX DE LA CAMPAGNE—Green salted, dry salted 3½c. la livre. Dry flint 4½; dry salted 3½c. la livre.
FOURRURES—Otter 35c. à 9 00; castor 5 à 20c. pièce; raccoon 25c.
FRAUX—Cherrycoll 22c. la livre; muskrat 10 à 30c. pièce; mink 20c. à 1 00; opossum 1½ à 1½c. la livre; grise 1½ à 1½c.; nutra 2½ à 3c.
CORNEE—Cornes de bœufs, prime.—à de pièces cornes de vaches—à la.

MARCHANDISES DIVERSES.

NAVAL STORES—Les prix du tarif sont comptant net. Les détail il faut payer 2 à 5c. de plus par baril. Petit $1 75 à 1 90; grandes de 280 à 300 livres $4 50 à 5 00 le baril, goudron de 280 à 300 livres $4 00 à 4 50 le baril. Jobbing 5c. de plus la gallon.
Spirits turpentine—
Jobbing 2c. de plus la gallon.
Barils de mélasse..... $1 15
Demi-barils de mélasse..... 70c.
Quarts..... 35c.
Barriques de sucre..... —
Barils de sucre..... 35 @36c
Barils de riz..... 3½@—
Hogshead boxes pour sucre..... —
Bâle patea, par 1000..... $15 00 par M
Bâle stave, par 1000..... —
Bâle steel..... $14 50@ —— par M
Jobbing pâle élevé.

FARINES.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse :
FARINE—Stable.
Patents, la baril..... @5 15 @5 25
Extra f