CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Trains en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 avril 1894.

Le jumelle de 6 et partie du sud-ouest dans les trains réguliers de l'Illinois Central Railroad arrive et partent comme suit:

DEPARTS.

Express Mails Express et Express	7.00 a. m.
Chicago Limited	11.30 a. m.
Express Express	6.00 p. m.
Express dimanche	7.45 a. m.

ARRIVEES.

Express Mails Express et Express	3.30 p. m.
Express Nouvelle-Orléans Limited	7.20 p. m.
Express Express	3.30 a. m.
Express dimanche	6.45 p. m.

Les 22 et 24 forment le trajet entre Jackson, Miss. et la Nouvelle-Orléans seulement. Ne à Jackson à Chicago. Ne 2 sera un char Pullman direct jusqu'à St-Louis et Chicago; chaque à Jackson se rendra jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.

Mississippi Valley R. R CO.

Trains d'arrivée et de départ de la Nouvelle-Orléans, 12 mai 1894.

Trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Rampart.

	Départs.	Arrivées.
Kansas City et Memphis		
Express rapide	4.00 p. m.	10.00 a. m.
Vicksburg à Jackson		
Express	7.30 a. m.	5.50 p. m.

Les seuls lignes ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec Chars Pullman Modernes Fauteuils Salons à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Quebec, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du nord de la Louisiane.

Billets d'agréments passes, taux de parties et renseignements de compagnie.

Les billets pour excursions d'été en vente dans le bureau.

Les bureaux des Billets, coin des rues Canal et Carondelet.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.

SOUTHERN PACIFIC CO.

Départ à la Rive de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Express 3.20 p. m.	Express 10.15 a. m.
Express 9.10 p. m.	Express 7.00 p. m.

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nouvelle-Orléans à Galveston et de la Nouvelle-Orléans à San Antonio sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5.00 P. M.

Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico et la Nouvelle-Orléans et Deming, Nouv. Mex. sans changement, sur les trains à la Nouvelle-Orléans à 5.00 A. M.

Connections se font avec tous les chemins de fer de ce point pour la Côte du Pacifique.

Billets à vendre et enregistrer bagages pour toutes les parties du monde.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

E. H. GARRATT, Agent Gen. Pass. Agt.
W. H. HERNSHEIM, Gen'l Pass. Agent, Houston, Tx.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Abonnement: 10 ans par an.

BUREAUX DU CLUB DE LA RIVIERE DES ROSES.

Rue Conti, 500 rue de Chartres.

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.)

The Daily Bee, established on the 1st January, 1897, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States, is now published continuously, and is the acknowledged organ of the American population. A very valuable medium for advertisers, especially commended to those who wish to address Southern readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the British language.

Subscription Terms:

Daily—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published every Saturday Morning.

Per annum, $2; six months, $1.5. Three months, $1.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

Commencant le 1er Mai 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Depot Pontchartrain, à la tête de la rue Champs Elysées:

Tous les beaux (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 8 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Dimanches et Mercredi par le train de 8 h. A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Gravier.

W. J. COYLE & CIE, Agent
Bourbon— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre,
et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (rabais 60 jours).

1re classe, $100. 2me classe $115.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit:

LA NORMANDIE, Poirel, samedi, 1er sept.
LA BRETAGNE, Rupé, samedi, 8 septembre
LA BOURGOGNE, Lebeau, samedi, 15 sept.

Prix du passage pour le Havre,
Via compris tous toutes les classes.

Premiere cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $34.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PARVOST,
Agent général du Sud,
48 rue Bienville

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Départs:

HUDSON.....Mercredi, 5 septembre.
KNICKERBOCKER...Mercredi, 12 septembre.
NEW ORLEANS.....Mercredi, 19 septembre

Partiront de leur quai à 6 h. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Tout et Conhaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Les Agements pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 Bâtiments Rue Carondelet No 41

CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Pamphlet, containing Patent Laws and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice by the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.

Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address

MUNN & CO., New York, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie d'Assurances TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893:

Primes reçues:	
Sur risques de feu	$410,091 00
Sur risques de vie	26,411 00
Sur risques de rapport	16,441 00
	$457,869 01
Actif, primes non expirées pour 1893	115,080 54
	$572,979 45

A déduire—

Pertes de feu payées	$138,340 00
Pertes de vie payées	18,084 20
Pertes de rapport payées	1,988 00
Réassurances	58,928 70
Commissions	52,801 00
Primes et taxes	29,066 14
Taxes et licences	8,080 34
Dépenses générales et dépenses d'agence, moins l'intérêt	34,867 00
Profits et pertes	4,001 05
	395,929 02
	$177,050 43

Montant pour primes non expirées, 31 décembre 1893...$120,146 05
Réserve pour pertes en suspens.....
Net pour sauf de dividende sur le fonds capital pour l'année 1893 ..... 56,000 00
Surplus.....9,184 50
$177,050 43

ACTIF.

Comptant en banque	$ 69,796 79
$150,000 consolidés d'Etat de la Louisiane	156,750 00
$97,000 bons à prime consolidés de la ville de Nouvelle-Orléans	99,090 00
$51,000 bons de ville consolidés de la Ville d'Orléans, Louisiane	55,987 50
$50,000 bons à prime du Texas	50,625 00
$110,000 bons de première hypothèque sur du land and Alabama	
Bureau Railroad	11,616 00
Bons de ville	8,000 00
Monnaie de bateaux	1,800 00
Propriétés foncières	40,000 00
Prêts sur hypothèques	90,000 00
Prêts sur polices	5,000 00
Primes en cours de collection	20,000 00
Due des agents et billets à payer	10,479 41
	$598,715 41

PASSIF.

Fonds de capital	$250,000 00
Fonds de réserve	190,146 05
Dividendes non payés	1,750 00
Perte sur polices en suspens	24,400 00
Dividende payable le 1er janvier	10,000 00
Surplus	9,184 50
	$598,715 41

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGREW, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce cinq Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1894.

M. F. DOUBDE, notaire.

Nous, membres du Comité de Sûreté de l'Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un enquête sur nos affaires, que l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente fidèlement la situation (Signés):

FRANK MILLER,
FERD. C. ERNST,
JOSEPH SCHWARTZ,
THOS. J. WOODWARD,
Comité de Sûreté.

Nlle-Orléans, Les 1er janvier 1894.

Vingt-septième Etat Annuel

— DE LA —

Compagnie d'Assurances Germania

DE LA NOUVELLE-ORLEANS LTE

Incorporée 20 février 1869.
Réincorporée 17 janvier 1891

Conformément à sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893:

Primes en cours au 1er janvier	$238,016 98
Primes nouvelles	207 79
Primes des rivières	344 47
	$238,567 24
A déduire: Primes non expirées de 1892	42,976 44
Total	$201,590 79
A déduire: Intérêt et profits et pertes	820,028 84
Moins salaires et dépenses générales	34,147 95
	$166,414 60
Fonds de surplus, 1892	6,843 69
	$173,258 29
Pertes payées:	
Sur risques de feu	$112,190 29
Sur risques maritimes	302 77
Sur risques de rivières	1,000 00
	$113,493 06
Réassurances	1,000 00
Primes rendues et non	
Commissions	22,346 10
Taxes et Bureau de la ville, Bureau de l'Inspecteur, et notes	7,890 78
	247,048 97
Profits bruts	$66,209 32
Dépensé pendant l'année 1893	18,961 83
Profits de surplus	$47,248 11

ACTIF.

Bons sur prêts	$161 50
Bons de ville de Nouvelle-Orléans	20,000 00
Bons de ville de Louisiane	2,000 00
Bons de ville et bons à prime du Texas	1,000 00
Bons de ville et bons à prime du Texas	1,000 00
Bons de ville et bons à prime du Texas	1