L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 22 SEPTEMBRE 1894.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 avril 1894.

A partir de et après la sus-dite date les trains passagers de l'Illinois Central Railroad arrive ont et partiront comme suit:

DÉPARTS.

No 23. Malle locale et Express...... 7:00 a. m.
No 4. Chicago Limited ...... 11:30 a. m.
No 2. Malle Rapide...... 6:00 p. m.
No 34 Exc. dimanche...... 7:45 a. m.

ARRIVÉES.

No 25. Malle locale et Express...... 8:50 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited...... 7:20 p. m
No 1. Malle Rapide...... 8:30 a. m
No 33 Exc. dimanche...... 8:25 p. m

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson, Miss. et la Nile-Orléans seulement. No 4 train vestibule solide à Chicago. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

YAZOO AND Mississsippi Valley R. R. Co.

Heures d'arrivées et de départs le dimanche, 12 août 1894.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Remparts.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide	4:00 p. m.	10:00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.	7:30 a. m.	5:50 p. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de partis et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON. Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

SOUTHERN PACIFIC CO.

Dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans tous les jours.	Arrivée à la N-Orléans tous les jours.
San Antonio Express.. 5.20 p m	California Express......10:55am
California Express....... 9:10 a m	San Antonio Express.. 7:05 p m

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nile-Orléans à San Francisco, laissant la Nile Orléans tous les jours à 9:10 A. M., et la Nile-Orléans à Denver laissant à 9:10 A. M.

Pullman Buffet Sleepers sans changement de Nouvelle-Orléans à Galveston et de la Nile-Orléans à San Antonio sur les trains partant de Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico et la Nile-Orléans et Durango, Mex., avec un seul changement, sur ces trains laissant la Nile-Orléans à 9:10 A. M.

Connections à Houston avec tous les chemins de fer de ce point nord du Texas. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin des rues St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
S. F. B. MORSE, Gén'l Pass. & Ticket Agent.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Departs	No.	Arrivées.
6 Mal. Rap.	7:40 a.m.	3 Ex. Rapid.	7:35 a.m.
4 Exp. Rap.	11:00 a.m.	7 Acco. côte.	8:55 a.m.
8 Acco. côte.	3:25 p.m.	1 Exp. Lim.	5:00 p.m.
2 Exp. Lim.	7:50 p.m.	5 Mal. Rap.	10:25 p.m.
Ex.dimanche.	7:55 a.m.	Ex.dimanche.	9:30 p.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gaz, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

Q & C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail
Part de la N.-Orléans	3:30 p.m.	8:30 a.m.
Arrive à Meridian	10:05 p.m.	4:20 p.m.
Arrive à Birmingham	2:42 a.m.	2:00 p.m.
Arrive à Chattanooga	6:50 a.m.	6:50 p.m.
Arrive à Lexington	5.05 p.m.	4:50 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:20 p.m.	7:30 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C. 34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent. W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent. Cincinnati, O.
3 mars—

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 109 rue de Chartres, Orléans Lne.

THE NEW ORLEANS BEE

(*L'Abeille de la Nouvelle-Orléans*).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 1er Mai 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées:

Tous les jours (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Dimanches et Mercredi par le train de 8 h. A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre, Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit:

LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 22 sept.
LA TOURAINE, Santelli, samedi, 29 septembre
LA BRETAGNE, Rupé, samedi, 6 octobre

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..........$80 et $100 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..........$60

Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST, Agent général du Sud, 45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

HUDSON..........Mercredi, 26 septembre.
KNICKERBOCKER..........Mercredi, 3 octobre.
NEW ORLEANS..........Mercredi, 10 octobre.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison un Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour frêt ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41

PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS
COPYRIGHTS.

CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.

Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie d'Assurances TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893:

Primes reçues—
Sur risques de feu......$415,991 00
Sur risques de mer...... 26,411 52
Sur risques de rivière...... 15,481 39
$457,883 91
Ajouté, primes non expirées pour 1892...... 115,389 54
$573,273 45

A déduire—
Pertes de feu payées $153,349 83
Pertes de mer payées. 18,684 39
Pertes de rivière payées...... 1,263 88
Réassurances...... 52,828 75
Commissions...... 53,861 90
Primes remises...... 79,240 12
Taxes et licences...... 8,060 34
Dépenses générales et dépenses d'agence, moins l'intérêt...... 24,247 56
Profits et pertes...... 4,001 25— 395,538 02
$177,735 43

Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893...$126,140 93
Réservé pour pertes non ajustées...... 24,460 00
Dix pour cent de dividende sur le fonds capital pour l'année 25,000 00
Surplus...... 2,134 50— 177,735 43

ACTIF.

Comptant en main......$ 69,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane...... 126,750 00
$62,000 bons 4 pour cent de la ville de la Nile-Orléans...... 62,620 00
$61,000 bons de ville consolidés de la Nile-Orléans, Crossman...... 63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats-Unis...... 28,625 00
$10,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad...... 11,016 00
Actions diverses...... 1,350 00
Meubles de bureaux...... 1,000 00
Propriétés foncières...... 40,562 50
Prêts sur hypothèque...... 26,250 00
Prêts sur gages...... 5,000 00
Primes en cours de collection...... 39,635 23
Due des agents et billets à primes. 19,879 41
$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital......$250,000 00
Fonds de réserve...... 80,000 00
Réservé pour primes non expirées. 126,140 93
Dividendes non payés...... 475 00
Pertes non ajustées et non payées.. 24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894...... 12,500 00
Surplus...... 2,134 50
$495,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT P. NOLL, Président.
GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER, Notaire Public

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt-dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Buddig, Joseph Buhler, J. B. Camors, M. Frank, R. Frotscher, C. B. Fisher, H. R. Gogreve, S. Hyman, F. Jaencke, Julius Keiffer, J. H. Keller, H. F. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Miller, Nich. Miller, Albert P. Noll, Frank Roder, J. R. Rengstorff, Louis Rush, Wm B. Schmidt, H. Schulze, J. G. Spor, C. H. Schenck, Hy Wellmann. 18 jan—

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel

—DE LA—

Southern Insurance COMPANY, OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nile-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1893:

Primes reçues:
Sur risques d'incendie......$562,132 53
Sur risques de rivières 11,998 66
Sur risques de mer... 5,962 52 — $580,093 71
A ajouter:
Primes non acquises de 1892...... 154,936 89
Total des primes......$735,031 60
A ajouter
Intérêt et profits et pertes...... 6,631 36
Total des recettes......$741,662 96
A déduire: Pertes payées—
Sur risques d'incendies......$283 094 43
Sur risques de rivières 1 943 47
Sur risques maritimes 3,215 28
$288,253 18
montant réservé l'année passée (1892) pour pertes non-ajustées...... 43,910 48
Total pertes payées pour 1893......$244,342 70
Primes remboursées cancellations et commissions...... 185,272 57
Réassurances...... 47,801 99
Taxes et licences...... 12,155 39
Dépenses générales, bureau local et agences, salaires, loyer, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annonces, etc...... $7,290 89
Total des déboursés......$546,863 54
Balance......$194,799 42
Fonds de réserve de 1892...... 14,264 90
$209,064 32
Réservé pour risques non terminés de 1893......$138,016 96
Réservé pour pertes non ajustées de 1893...... 44,833 30
Réserve et fonds de surplus...... 26,214 06
$209,064 32

ACTIF

La compagnie possède l'actif suivant:
Comptant en main—
En banque...... $73,640 73
Au bureau...... 12 67— $73,653 40
$85,000 bons consolidés de la ville de la Nile-Orléans, émission Crossman...... 86,700 00
$115,400 bons à prime de la ville de la Nile-Orléans, incluant les numéros tirés...... 192,424 80
$50,000 bons de la Louisiane 4 pour cent, nouveaux...... 48,000 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatérales)... 10,220 00
25 actions de la N. O. Warehouse Company...... 525 00
Une action du Louisiana Sugar Exchange...... 125 00
Une action French Opera House Association...... 100 00
Primes en cours de perception...... 83,911 12
Meubles, accessoires, coffre-fort, Mappes, etc., bureau local et agences...... 3,689 00
$509,348 32

PASSIF.

Capital-actions......$300,000 00
Fonds de réserve et de surplus... 26,214 06
Réservé pour risques non expirés de 1893...... 138,016 96
Réservé pour pertes non payées et non ajustées de 1893...... 44,833
Dividendes non payés...... 284
$509,3

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1894.
M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation

(Signé): FRANK RODER. FRED. G. ERNST. JOSEPH SCHWARTZ. THOS. J. WOODWARD, Comité de finances.

Nile-Orléans, Lne. 1er janvier 1894.
18 jan-1m

Vingt-septième Etat Annuel

—DE LA

Compagnie d'Assurances Germania

DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893:

Primes sur incendies..$252,605 68
Primes maritimes...... 867 79
Primes des rivières... 384 47
$253,857 94
A ajouter: Primes non acquises de 1892...... 47,378 85
Total......$301,236 79
A ajouter: intérêt et profits et pertes......$30,022 35
Moins salaires et dépenses générales...... 14,107 95
5,914 40
Fonds de surplus, 1892...... 6,481 69
Total......$312,632 88
Pertes payées—
Sur risques de feu....$113,159 28
Sur risques maritimes 382 77
Sur risques de rivières 134 33
$113,676 38
Réassurances...... 49,033 51
Primes remises et commissions...... 77,109 10
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions...... 7,829 78—247,648 27
Profits bruts......$65,984 11
Réservé pour—
Primes non expirées de 1893......$49,616 94
Pertes d'incendies non payées...... 15,201 32
Fonds de surplus...... 1,165 85—65,984 11

ACTIF.

Billets pour primes......$761 30
Primes en voie de collection...... 38,269 25
Prêts sur nantissement...... 2,500 00
Prêts sur hypothèques...... 1,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes...... 86,852 50
Stocks de banques, d'assurances et autres...... 32,201 50
Bons d'Etat de la Louisiane...... 19,275 00
Bons 1ère hypothèque, Weckerling Brewing Co...... 5,000 00
Propriétés foncières...... 66,814 84
Meubles de bureau et accessoires... 4,913 14
Argent comptant et en banque...... 17,796 58
$265,984 11

PASSIF.

Capital-actions......$200,000 00
Fonds de surplus...... 1,165 85
Réserve pour primes non expirées. 49,616 94
Réserve pour pertes non payées sur incendie...... 15,201 32
$265,984 11

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
S. MERILH, Vice-Président.
ERNEST CHASSANIOL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 13me jour de janvier 1894.

GEO. H. BRAUGHN Notaire.
14 jan—1m

Bulletin Financier.

Vendredi, 21 septembre 1894.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine...... $6,267,316 00 $935,424 00
Même temps la semaine dernière.. 6,020,328 00 763,009 00

ETAT HEBDOMADAIRE DU CLEARING-HOUSE.

Compilé par Thos C. Herndon, Directeur.

Actif

Billets des Etats-Unis et des Banques Nationales......$ 4,313 300 00
Autres items, comptant...... 119,600 00
Change à vue sur N. Y...... 2,135,000 00
Change étranger...... 74,700 00
Dû par des banques et banquiers éloignés...... 422,200 00
Prêts et escomptes...... 19,291,800 00
Autre actif comptant...... 3,655,200 00
Total......$30,011,800 00

Passif:

Circulation...... 812,000 00
Dépôts...... 18,556,500 00
Dû à des banques et des banquiers éloignés...... 1,594,600 00
Autre passif dû à des banques et banquiers...... 857 400 00
Autre passif comptant...... 42,600 00
Total......$21,863 300 00

Comparé avec la semaine dernière:

	Augmentation	Diminution
Legal Tenders		198,700
Prêts	267,200	
Dépôts		92,300
Dû aux banques et banquiers		52,900
Change		138,500

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande s'augmente un peu, mais le montant d'argent sur le marché continue considérable et les prix sont un peu plus stables.

Papier exceptionnel...... 7 à 8
de A1...... 8 à —
Prêts sur garanties collatérales...... 5 à 6
Time do de...... 6 à 7
Papier hypothécaire...... 6 à 8

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—
Souverains Victoria...... $4 80 à 4 90
20-francs...... $3 80 à 3 90
Doublons espagnols...... $15 40 à 15 60
25-pesetas espagnols...... $4 70
Or léger américain...... 97 à 97½c
Argent mutilé américain, par oz.. 55 à 60
Dollars mexicains...... 49½ à 50½
Sols péruviens...... 49½ à 50½
Pesos chiliens...... 49½ à 50½
Argent anglais, par £...... $4 80 à 4 80
Billets de la Banque d'Angleterre...... $4 80 à 4 90
Billets de la Banque de France.. 18½ à 19½

LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre 2 0/0
Consols pour l'argent 102 3/16 ex int. pour l'accompte d'octobre.
Pour accompte —— ex int. pour l'accompte d'octobre.
PARIS—
Rentes 103 35
ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE)—
Londres 29¼.
New-York — Bid.

CHANGE.

Le STERLING est calme.
Commercial (60 jours)...... 483¼ à 484
Traites de banques (60 jours)...... 485¼
Les FRANCS sont calmes.
Francs de commerce (60 jours)...5.21¼
Traites de banques (60 jours)......5.16¼
REICHSMARKS—94 13.16
Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est facile.
Traites de commerce $1 25 d'escompte.
Traites de banques au pair.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE ORLÉANS.

Appel de 2 P. M.
20 actions Provident Savings Bank...... 99
12 actions N O Brewing As...... 56
Après l'appel de 2 P. M.
10 actions Coop. Banking Ass...... 19¼

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
American National	100	91	100
Bank of Commerce	100	16¾	....
Canal & Banking Co	100	158	159
Citizens'	100	97	99
N. O. Co-operative B'k'g As.	25	19	20
Germania National	100	180	....
Germania Savings	100	310	....
Hibernia National	100	....	195
Louisiana National	100	156	....
Metropolitan	100	160½	166
Mutual National	100	65	80
N. O. National	100	....	710
People's	50	86¼	90
Provident Savings	100	98	99
State National	100	100¼	....
Traders'	100	....	....
Teutonia Savings	100	97¼	....
Union National	100	105	110
United States Savings	100	95	....
Whitney National	100	355	365
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins.	100	81	66
Firemen's	50	14¾	....
Germania Ins. Co.	100	94	....
Hibernia Ins.	100	98	....
Home Ins.	100	55	....
Lafayette	50	57¼	95
Merchants' Ins. Co.	100	77	....
Mechanics' and Traders	100	81	85
N. O. Ins. Ass	100	75¼	82¼
Sun Mutual Ins.	100	126	130
Southern Ins. Co.	100	90¼	....
Teutonia	100	127	134
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	122	124
Crescent City	100	77	80
Canal and Claiborne	40	37	40
New Orleans City	100	108	....
Orleans	50	27	....
St-Charles Street	100	58½	60
Actions diverses.			
O. C. Slaughterhouse	50	46	49
Imp. Bonded Warehouse	100	41½	....
Jefferson City Gas Light Co	100	56	....
Consumers' Ice Co.	100	....	....
Metairie Cem'y Ass.	100	....	....
M. L. & B. As.		26½	....
N. O. Gas Light Co.	100	116	116½
N. O. Waterworks Co.	100	106	108
N. O. Brewing Ass.	100	56	57½
Jackson Brewing Co.	100	101	107
N. O. Cold Storage Co.	100	....	120
French Opera Association	250	....	....
Sugar Shed Co.	50	....	....
Louisiana Electric Light Co.	100	....	....
Standard Guano & Chem. Co.	100	....	....
St. Martin's Oil Works		....	....
S dard F'less Ba.Co.of Chicago	10	....	....
Jockey Club	100	155	....
Comb. T. Stand		....	....
Edison Elec. Co.		....	....
Takamine Ferment Co.		....	....
Rosetta Gravel	100	98	....
Varie. Theatre		1450	1800
Graham P. S. Co.	10	....	....
Cherokee Iron Man'f'g Co.		....	....
Stafford Mineral Spring		....	....
C. C. Furniture Co.		....	....
Independent Oil Works		....	....
Pelican Insurance		....	....
Jackson Coal & Coke Co.		....	....
Louisiana Furniture Co.		....	....
Southern Athletic Club		....	....
Young Men's Ath. Club		....	....
N. O. & North Eastern RR.		....	....
Independ. Cotton Oil Bonds		....	....
Amer. Cott. Oil Deb.		....	....
Washington Artillery bonds		....	....
Algiers Brew. Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0)		....	....
Bons d'Etat.			
New Consols		95⅛	95⅞
Constitutional Bds		....	....
Levee do.			
Atchafalaya Levee Bds		95½	96¼
Bossier Lev. Bds		88	89
Caddo Levee Bonds		88	88⅞
5th District Levee Bds		85½	....
Lafourche Lev. Bds		95½	98
Lake Borgne Lev. Bds		86	....
Pontchartrain L. B. 10 yrs		85	....
Pontchartrain L. B. 15 yrs		85	....
Pontchartrain L. B. 20 yrs		86	88¼
Red River Atch. & S. B. Bds		88	89½
Tensas Basin Bonds		88	91
Bons de ville.			
Premiums		167	167½
Premium drawn number		211	220
Privilege on Premiums		....	....
City 4's		100¼	100¾
Extended Consol		101¾	....
Extended Crossman		101¾	....
Extended 6's		101¾	....
City 7's		....	....
City 7's, new		....	....
City 7's, gold		....	....
Bons divers.			
United States 4's		115	....
Cotton Exchange Stock		....	....
Board of Trade Stock		....	....
Produce Exchange Stock		....	....
Mech., Dealers and Lumb		....	....
Sugar Exchange		....	....
Canal and Claib. St. R. R. mort		....	....
O. St. L. & N. O. R. R. Co		....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds		....	....
Jackson Brewery 2d Mort. Bds		....	....
Morgan's L. and T. R. R. 7's		126	127½
Morgan's L. and T. R. R. 6's		114	116
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort		87	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort		....	....
St-Charles Hotel Co. mort		....	....
Crescent City RR. 1st 6s		100	....
Crescent City RR. new 6s		100	....
Crescent City RR. new 5s		86½	....
N. O. City Railroad Co. mort 6s		114	....
N. O. City and Lake 5s		88¾	90
St-Charles St. RR. Co. mort. (90)		....	....
Carrollton RR. Co. mort		....	....
Carrollton 2nds 12 yrs		113½	....
Carrollton 13 yrs		113¾	....
Carrollton 14 yrs		114	....
N. O. Waterworks Co. 1st mort		....	....
N. O. Brewing Ass'n bonds		94½	96
La. Elect. Light Co. 1st mort		....	....
La. Elect. Light Co. 2d mort		....	....
Cherokee mort. Bonds		....	....
Hyten Land Company bonds		50	....
Edison Bonds		97	102
Levee S. Cotton Press mort		101	....
Cotton Exchange 1st mort		....	....
Certificats et Warrants.			
Police certificates		....	....
School certificates		25	....
City scrip, old		....	....
City scrip, new		....	....
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1880		15	....
Unpaid State coupons No 12		19	25
State school warrants		....	....
Preferred Mexican		....	....

Bulletin Commercial.

COTON.

MARCHÉ DE LA NLLE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 1,400 balles et 3,100 à arriver.

Le marché est facile.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅜c. plus bas que les cotes.

Aujourd'hui
Low Ordinary...... 4 9/16 nom
Ordinary...... 5 1/16 "
Good Ordinary...... 5 9/16 "
Low Middling...... 5 13/16
Middling...... 6
Good Middling...... 6 7/16
Middling Fair...... 6 15/16
Fair...... 8¼ nom

N. O. FUTURES

Stables.
Janvier...... 6,07 à 6,08
Février...... 6,12 à 6,13
Mars...... 6,18 à 6,19
Avril...... 6,23 à 6,25
Mai...... 6,29 à 6,30
Juin...... 6,35 à 6,36
Juillet...... 6,40 à 6,42
Août...... — à —
Septembre...... 5.90 Bid
Octobre...... 5.90 à 5.91
Novembre...... 5,96 à 5,97
Décembre...... 6,03 à 6,04
Les ventes comprennent 55 300 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à—
Galveston...... 6⅛
Mobile...... 6
Savannah...... 6
Charleston...... 6
Wilmington...... 6⅛
Norfolk...... 6¼
Baltimore...... 6⅞
Boston...... 6 11/16
Philadelphie...... 7 1/16
Memphis...... 6⅜
Augusta...... 6 11/16 à 6¾
St-Louis...... 6¼

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Calme.
Cotes: Middling Gulf 6⅞.

N. Y. FUTURES.

Faciles.
Janvier...... 6,38 à —
Février...... 6,44 à —
Mars...... 6,50 à —
Avril...... 6,56 à —
Mai...... 6,61 à 6,63
Juin...... 6,67 à 6,68
Juillet...... — à —
Août...... — à —
Septembre...... 6,22 à 6,24
Octobre...... 6,22 à 6,23
Novembre...... 6,27 à 6,28
Décembre...... 6,32 à 6,33
Les ventes comprennent 153,500 balles.

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—
A la Nile-Orléans depuis le 1er septembre...... 59,909 balles
Même temps l'année dernière.. 28,606 balles
A tous les ports des Etats-Unis.. 266,019 balles
Même temps l'année dernière.. 158,938 balles
EXPORTATIONS A L'ETRANGER—
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre...... 37,157 balles
Même temps l'année dernière...... 16,244 balles
De tous les ports des Etats-Unis. 77,933 balles
Même temps l'année dernière...... 81,007 balles
STOCKS—
A la Nouvelle-Orléans...... 41,017 balles
Même temps l'année dernière.. 48,817 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis...... 312,020 balles
Même temps l'année dernière.. 324,430 balles

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Demande assez bonne.
Cotes—3 23/32 pour le Middling Américain.

FUTURES.

Faciles.

MARCHE DU HAVRE.

SUR PLACE.

Ferme.
Cotes—45½fr. pour l'Ordinaire (sur place), 43½fr. pour le Très Ordinaire (sur place), 41½fr. pour le Bas (sur place).

FUTURS.

Faciles.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛ à ¼c plus élevé par livre pour le sucre, et 3 à 5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Rien en première mains.
Choice...... — à —
Strictly prime...... 3 à —
Prime...... 2¾ à —
Fully Fair...... — à —
Good fair...... — à —
Fair...... — à —
Good common...... — à —
Common...... — à —
Inferior...... 2½ à —

CENTRIFUGAL—Faible.
Plantation granulated...... — à —
Off granulated...... — à —
Choice white...... — à —
Off whites...... — à —
Gray off white...... — à —
Fancy yellow...... — à —
Choice yellow...... 3⅛ à 3 11/16
Prime yellow...... 3 7/16 à 3½
Off yellow...... 3¼ à 3 5/16
Seconds...... 2½ à 2⅞
Off centrifugal...... — à —

MELASSE—OPEN KETTLE—Rien.
Fancy...... — à —
Choice...... — à —
Strictly prime...... — à —
Good prime...... — à —
Prime...... — à —
Good fair...... — à —
Fair...... — à —
Good common...... — à —
Common...... — à —
Inferior...... — à —
Frosted and fermenting 2 à 4c. off.

CENTRIFUGAL—Stable.
Fancy...... — à —
Choice...... — à —
Strictly prime...... — à —
Good prime...... — à —
Prime...... — à —
Good fair...... — à —
Fair...... — à —
Good common...... 4 à 5
Common...... 4 à 5
Inferior...... 4 à 5
NOUVEAU SIROP...... 48

SUCRE RAFFINE—Stable.
Powdered...... 5⅜
Cut Loaf...... 5⅛
Off granulated...... — à —
Standard granulated...... 4⅞
Confectioners A...... 4⅝
Kosetta extra C...... — à —

Marché stable.

Les marchands et les "jobbers" sont à ⅛c et 1/16c au-dessus des cotes pour les forts lots.

RIZ.

(A la Bourse.)

RIZ ECALE—Stable.
Fancy...... 5¾ à —
Choice...... 5⅛ à 5⅜
Prime...... 5 à 5⅛
Good...... 4⅝ à 4⅞
Fair...... 3⅝ à 4¼
Ordinary...... 4¼ à 4⅜
Common...... 3½ à 3⅞
Inferior...... Nominal
No 2...... 3½ à 3¾
RIZ POLI—Ton. $14 00 à ——.
SON—$8 00 à 9 00.
RIZ BRUT—Calme et facile.
Carolina...... $2 60 à 3 75
Honduras...... 3 00 à 3 75

FARINES.

A LA BOURSE.

Cotes officielle de la Bourse:
FARINE—
Patente, le baril...... $2 90 à 3 00
Extra fancy...... $2 65 à 2 70
Fancy...... Nominal
FARINE DE MAIS—$2 70 à 2 75.

Hors de la Bourse les prix de farine et de farine de maïs sont de 25 à 50c. plus cher par baril. Les prix suivants sont ceux du jobbing trade:

CREAM MEAL—Choice $3 10.
GRITS—$3 50.
HOMINY—$3 50 le baril.
FARINE DE SEIGLE—$4 00.
OAT MEAL—$5 75 à 6 00 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

A LA BOURSE.

MAIS—On cote —— à 72 pour le blanc — à 73 pour le mêlé et 72 à 73 pour le jaune.

AVOINE—No 2 de l'Ouest 38½ à 39, Choix 39 à 39½. Texas No 2 39 à 40.

SON—80 à 82.

FOIN—Prime $14 50 à 15 50; Choice $16 00 à 16 50.

Les petits lots se vendent aux prix suivants: maïs 2 à 4c. de plus par boisseau; avoine 2 à 4c de plus par boisseau, son 5 à 8c. de plus par 100 livres. et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonneau.

PROVISIONS.

A LA BOURSE.

Cotes officielle de la Bourse pour les lots en gros:

MESS PORK—$—— à $15 25.
VIANDES SALÉES SECHES—
Epaules...... 7 à 7¼
Short rib sides...... 8⅝ à 8¾
Long clear sides...... 8⅝ à 8¾
Short clear sides...... 8⅞ à 9⅛
BACON—
Epaules...... — à —
Short rib sides...... — à 9½
Long clear sides...... — à 9¾
Short clear sides...... — à 9¾
GRAISSE—
En tierçons, raffiné...... 6¾ à 7
Lard pur...... — à 9¼
JAMBON—12 à 13.

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros, les prix des détaillants sont de 25 à 50c. plus élevés pour le porc, et de ¼ à ½c. pour les autres articles provenant du porc.

GROCERIES.

Les prix suivants sont pour des petits lots:

CAFE RIO—
Prime, la livre...... Rare
Good...... Rare
Fair...... 19¾
Ordinary...... 17¼
Common...... 15¾
CAFE MEXICAIN—
Prime, la livre...... 20½
Good...... 19¾
Fair...... 19¾
Low fair...... 19¾
BEURRE—
Western Creamery—Extra...... 25½ à 26
Extra firsts...... 24 à —
Firsts...... 20 à 22
Western Dairy—Extra...... 16 à 17
Extra firsts...... 14 à 15
Firsts...... 12 à 13
Jobbing un peu plus élevé.
FROMAGE—
New York creams...... 12¼
Twins, full cream...... 12¾
Young America's, full cream...... 12¾
Singles...... 12¾
Jobbing un peu plus élevé.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Graine de coton—Lot $11 00 à —— par ton.

Farine de graine de coton en dépôt $18 50 à —— par short ton, pour l'exportation $20 50 à —— f. o. b. par long ton.

Oil cake—$20 50 à —— pour l'exportation f. o. b.

Huile de graine de coton (en gros ou pour l'expédition) — Prime crude 26 à 27c.; raffiné par gallon 33 à 33c., jobbing 30c.

TOILE D'EMBALLAGE — Prix des marchands—Il y a deux qualités de jute bagging sur le marché—

Restern — 2¼-pound à 7½c. per yard, 2-pound à 7, 1¾-pound à 6½. Western — 2¼-pound 7½ à 7¾ per yard, 2-pound 7 à 7¼, 1¾-pound 6½ à 6¾c.

Twine—Jute 7¼ à 7½ la livre; Hemp 6.

COTTON TIES—Arrow, 50 livres, 70 à 75c.; steel arrow 45 livres 65 à 70c.

FRUITS ET NOIX.

POMMES—
De l'Ouest, par baril...... $2 50 à 3 50
Par boîte...... 40c. à 60c.
POIRES—
...... 2 00 à 2 50
PECHES—
De la Californie...... 1 00 à 1 25
ORANGES—
De la Californie...... — à —
De la Floride, par boîte...... — à —
Par baril...... — à —
De Messine et Palerme, par boîte. — à —
LIMONS—
De Messine et Palerme, par boîte. 2 50 à 3 50
COCO—
Par 1000...... 20 00 à 21 00
Par baril, pièce...... 3½c.
ANANAS—
Par douzaine...... — à —
BANANES—
Par régime...... 1 25 à 1 75
RAISINS—
Par boîte...... 1 00 à 1 25
PISTACHES—
Par livre...... 3 à 3½c.
PACANES—
De la Louisiane, par livre...... 4 à 20c.
Du Texas, par livre...... 3 à 5c.
MELONS D'EAU—
Par 100...... 8 00 à 15 00

Jobbing un peu plus élevé que les prix ci-dessus

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

(Nos cotes représentent le prix en gros au landing. Les marchands obtiennent 15 à 25c. de plus par baril et ¼ à ½c. par livre en lots.)

POMMES DE TERRE—De l'Ouest par baril $1 80 à 2 00.
PATATES DOUCES—Ordinaires par baril $1 50 à ——.
YAMS—$—— à ——.
OIGNONS—$2 00 à ——.
CHOUX—De l'Ouest par crate $2 50 à 2 75.
AIL—25c. par macorne.
CHOUCROUTE—$8 00 à 10 00 le baril.
COW PEAS—Clay $1 90; Mixed ——.

VOLAILLES—Les marchands en gros demandent de 15 à 25c. de plus que les prix suivants par douzaine de volaille, et 1 à 2c. de plus par douzaine d'œufs.

Grosses volailles de l'Ouest, la douzaine...... $4 50 à ——
Poulets...... 1 75 à 3 50
Canards...... — à —
Oies...... — à —
Dindes...... — à —
Grosses volailles de la Louisiane, la douzaine...... $2 75 à 3 25
Poulets...... 2 00 à 2 50
Canards...... 2 00 à 2 50
Oies...... — à —
Dindes...... — à —

ŒUFS—De la Louisiane 15½ à 16c; autres qualités 15 à 15½c.

SUIF—4¾c. la livre pour celui de la ville; 4½c. celui de la campagne.

CIRE D'ABEILLE—Prime yellow 24 à 25c. la livre.

LAINE—Burry 6½ à 8½c. la livre; Louisiane clear, coupe de printemps 11 à 11½c.; clear lake 12½ à 13c.

PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus 3c.; steer et peaux de vaches 30 à 70 livres 1¾c., kips 14 à 30 livres 2c.; peaux de veaux 20c. pièce; grub selection 2c.

PEAUX DE LA CAMPAGNE—Green salted, wet salted 2½c.; dry flint 4½; dry salted 3½c. la livre.

PELLETERIE—Otter 25c. à $5 00; castor 5 à 25c. pièce; raccoons 25c.

PEAUX—Chevreuil 16c. la livre; mouton 10 à 50c. pièce; chèvre 10 à 15c.

MOUSSE—Mêlée 1¼ à 1½c. la livre; grise ¾ à 1c., noire 1¾ à 2¼c.

CORNES—Cornes de bœufs, prime, — à de pièce; cornes de vaches — à 1c.

MARCHANDISES DIVERSES.

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à 50c. de plus par baril. Pitch $1 75 à 1 90; goudron de charbon $4 50 à 5 00 le baril; goudron de pin $4 00 à ——. Résine selon la qualité $1 05 à $2 75. Essence de térébenthine 24¾.

Jobbing 2c. de plus le gallon.

TONNELLERIE—
Barils de mélasse...... $1 15
Demi-barils de mélasse...... 70c.
Boucauts de sucre...... — à —
Barils de sucre...... — à —
Barils de riz...... 36½c.
Hogshead hoop poles...... — à —
Bois poles, par 1000...... $15 00 per M
Hhd staves, par 1000...... — à —
Bbls staves...... $14 50 à —— per M
Jobbing plus élevé.

CHARBON.

PITTSBURG—Par chaland 30 à —c. le baril; famille 50c. le baril, $5 00 le boucaut; car loads $5 00 à —— per ton.; anthracite $9 00 à 9 50 le ton.; bateaux 40c. le ton.; steamers $2 50 à 2 80 la tonne.

ALABAMA—Par baril Corona 45c., Corona nut coal 35c., splint coal 50c., nut splint coal 40c., Cahaba 45c., steam coal sur chars $3 00 à 3 25 la ton.

VINS ET LIQUEURS.

Cognac—Barils— Par gallon
Otard, Dupuy & Co. vintage 1891...... $4 50
Otard, Dupuy & Co. vintage 1890...... 4 65
Otard, Dupuy & Co. vintage 1889...... 4 80
Otard, Dupuy & Co. vintage 1888...... 5 10
Otard, Dupuy & Co. vintage 1878...... 6 50
Otard, Dupuy & Co. vintage 1875...... 6 50
Otard, Dupuy & Co. vintage 1870...... 7 25
Otard, Dupuy & Co. vintage 1868...... 7 75
Otard, Dupuy & Co. vintage 1860...... 9 00
Otard, Dupuy & Co. vintage 1854...... 9 75
California de Lachman & Jacobi, 1887.. 2 00
California de Lachman & Jacobi, 1889.. 2 75

Caisses — Quarts. Pints.
Vintage 1892, Coeq Pere & Fils...... $21 50 ......
Single grape 4 ans, Otard, Dupuy & Co...... 14 00 16 00
Double grape 8 ans, Otard, Dupuy & Co...... 15 00 17 00
Triple grape 12 ans, Otard, Dupuy & Co...... 16 50 18 50
Old pale, 10 ans, Otard, Dupuy & Co...... 17 50 19 50
Whiskey, Gin et Rum—
Pêche, vieux, le gallon...... 2 25 à 3 50
Pomme, le gallon...... 2 25 à 3 50
Burke's old Irish Whiskey, 12 quarts...... à 10 00
Dunville Old Irish Whiskey 12 quarts...... à 9 00
Burke's Old Scotch Whisky, 12 quarts...... à 10 50
Coast...... 1 15½ à 1 16
Bourbon...... 1 40 à 2 50
Seigle...... 1 50 à 2 50
Rosee, 117 deg. proof...... à 4 03
Irlande, 117 deg. proof...... à 4 00
Duffy's malt whisky, par caisse...... à 8 50
Genièvre—Du pays, de New York ou de Philadelphie, par gallon...... 1 15 à 1 50
Sir Robt. Barnett's Old Tom, par gallon...... à 3 05
Sir Robt. Burnett's Old Tom, par caisse...... à 8 50
David McArthur & Co.'s Old Tom Gin, par caisse...... à 8 00
Holland, par caisse...... à 7 50
Rum de la Jamaïque, 115 deg. proof, par gallon...... à 4 00
Rum de Santa Cruz, 117 deg. proof...... à 3 75
Robert Peel Old Tom Gin, en caisse de 12 quarts...... à 8 00
Rotterdam, Green Boxes, 12 quarts, key brand...... à 7 00
Rotterdam Gin, Green Boxes, 12 quarts, anchor brand...... à 7 00
John De Kuyper & Son, Rotterdam, green cases de 12 bouteilles...... à 9 00
Champagnes, Par Caisse—12 quarts, 24 pints
Mumm's Extra Dry...... $31 50 $33 50
Louis Roederer...... 31 50 33 50
Piper Heidsieck...... 29 00 31 00
Freminet & Fils, Chalons S.-M. Extra Dry ginuine imported...... 21 00 23 00
Veuve Cliquot, Ponsardin, Reims, yellow label...... 34 00 36 00
Perrier Jouet, une caisse...... 30 00 32 00
Delbeck & Co.'s extra Dry, qts. 29 50 à 31 50
Delbeck & Co.'s Delmonico, qts. 28 00 à 30 00
Moët & Chandon, white seal, qts 29 00 à 31 00
Liqueurs, Marie, Brizard & Roger—
Anisette, 12 bouteilles, qts., par caisse. $16 25
Curaçao, 12 quart jugs superfine, caisse 18 75
Maraschino, 12 bouteilles caisse...... 13 25
Punch au Cognac, 12 quarts, caisse...... 13 75
Punch au Cognac, 12 litres, caisse...... 14 75
Eau-de-Vie de Dantzick, 12 qts. caisse. 15 75
Assorted in 12 decanters, bouchons en verre caisse...... 18 25
Assorted in 12 quarts bouteilles, caisse. 14 75
Crème de Vanille, 12 qts bout., caisse...... 15 75
Cocoa Vanille, 12 qts bout., caisse...... 15 75
Crème de Noyau, 12 qts bout., caisse...... 15 75
Pralines grillées à la Vanille, 12 quarts, caisse...... 15 75
Cocoa chouva à la Vanille, 12 quarts, caisse...... 16 85
Green Menthe, 12 grandes bouteilles, caisse...... 15 00
Green Menthe, 24 short quart bottles caisse...... 23 50
Chartreuse jaune, 12 quarts...... 21 50
Chartreuse jaune, 24 pintes...... 23 50
Chartreuse verte, 12 quarts...... 26 00
Chartreuse verte, 24 pintes...... 28 00
Bénédictine, 12 quarts...... 18 50
Bénédictine, 12 pintes...... 16 00
Bénédictine, 24 pintes...... 20 00
Elixir Oriental, 12 quarts...... 8 00
Ales et Porter—Par douzaine de pintes—
McMullen's white label Bass Ale...... $2 10
McEwans' Ale...... 1 70
Bass & Co.'s E. & J. Burke's...... 1 65
Guiness' Porter, E. & J. Burke's...... 1 60
Bitters—Par 12 quarts—
Fernet Branca...... $13 00
Lithauer Bitters...... 9 00
Bokers Bitters...... 12 00
Amer Picon...... 8 00
Malakoff Bitters...... 7 00
Peychaud Bitters, en caisse...... 12 00
Kummel, genuine, Hartwig Kantorowitz, Posen...... 9 50
Kummel, genuine, J. A. Gilka, Berlin... 12 50
Absinthe, E. Pernod, 12 litres...... 14 00
Absinthe, A. Rigaud, 12 litres...... 10 00
Kirsch, E. Pernod, 12 litres...... 16 00
Vermouth, Noilly Prat & Co., 12 litres. 5 65
Vermouth, Martini Sola & Co., 12 litres 5 25
Muscat de Frontignan, imp., 12 litres... 5 25
Russian Allash, 12 quarts...... 10 00
California—
Angelica, doux...... 55
Muscatel, doux...... 55
Port, doux...... 55
Clarets...... 27
Cabernet, stock spécial...... 70
Zinfandel, No 1...... 42
Zinfandel, No 2...... 35
Vino Puro Bruto, choix italien...... 28
Vins blancs—
Sherry...... 55
Riesling...... 55
Sauternes de Heck...... 42
Vins de l'Ouest—
Port Bass Island Co...... 45
Catawba doux, Bass Island Co...... 45
Sherry, Madère, par Gallon—
Californie, L & J...... 85
Gonzales, Byas & Co...... $1 35
Pallido...... 1 35
Ramires, V...... 1 50
Fino...... 1 60
Mon'illa, very, very pale, dry and light. 1 70
Ramires, full pale, medium dry...... 1 85
Ramires, O. P...... 2 10
Vino de Pasto, D. P. P...... 2 35
Manzanilla, very, very pale very dry and aromatic...... 2 60
Cabinet, O. P...... 2 85
Solera, very pale and full bodied...... 3 10
Ramires, Oloroso, Nutty flavored...... 3 60
Superior Amontillado, very, very pale, medium dry...... 4 10
Very Old Amontillado, very, very pale, very fine and extra dry...... 5 35
12 bouteilles Madeira Pare...... 9 50
12 fancy jugs Sherry Amphorae...... 17 00
12 fancy jugs Madeira M...... 17 00
Bourgogne—Vins Rouges—par caisse—
12 quarts. 24 pintes
Macon...... $10 00 $11 00
Beaune...... 10 50 11 50
Moulin à vent...... 12 00
Pommard...... 13 00 14 00
Nuits...... 13 50 14 50
Volnay...... 15 00 16 00
Chambertin...... 16 00 17 00
Romanée...... 18 00 19 00
Clos de Vougeot...... 20 00 22 00
Vins Blancs—
Chablis...... 10 50 11 50
Montrachet...... 18 50 19 50
Rhine Wine, par caisse—
Peter Arnold Mumm, Frankfort, O.-M.
Bodenheimer 12 quarts...... $5 75
Niersteiner, 12 quarts...... 6 00
Zeltinger, 12 quarts...... 6 25
Laubenheimer, 12 quarts...... 6 50
Oppenheimer, 12 quarts...... 7 00
Hochheimer, 12 quarts...... 7 50
Erbacher, 12 quarts...... 8 50
Rudersheimer, 1884, 12 quarts...... 10 00
Geisenheimer, 12 quarts...... 10 50
Marcobrunner, 12 quarts...... 12 00

MATERIAUX de CONSTRUCTION

Yard Spot Quotations.

Yellow pine, rough, per 1,000 feet—
Timber No 1, 10c per linear foo.. 10 à 15
Scantling No 1...... 12 00 à ....
No 2...... 10 50 à 11 00
1x12 boards clear...... 14 00 à ....
1x12 log through...... 9 50 à 11 00
1x12 merchantable...... 8 00 à 9 00
1x12 box...... 5 00 à 7 00
Weather boards, stock, 1¼x6 and 7...... 12 50 à 13 50
Ceiling, stock, 1 in...... 7 00 à ....
Yellow pine, dressed—
Flooring, 1¼x3¼, clear...... 25 00 à ....
1¼x4¼ and 5¼, clear face...... 18 00 à ....
Weather boards, No 1...... 13 00 à 14 00
Ceiling, clear face...... 15 00 à 16 00
Cypress—
Piling, per lineal foot...... 15 à 17
Rough boards, choice and prime, 20 00 à 22 50
Merchantable...... 12 50 à 14 00
Pecky, 1, 2, 3, and 4x6...... 9 00 à ....
Box...... 9 00 à 11 00
Mahogany timber per ton...... 50 00 à 65 00
S. cedar timber, per ton...... 60 00 à 75 00
Walnut timber—Il n'y en a pas sur le marché.
Oak lumber, per 1000...... 27 50 à 30 00
Shingles—16, 18 and 20 inch, sawed and split...... 1 50 à 2 50
Laths, per 1000...... 1 75 à 2 50
Alabama lime...... 90 à 1 00
Cement, domestic...... 1 50 à 1 75
Cement, imported...... 2 40 à 3 00
Slate...... 5 00 à 7 50
Brick, Lake and I. C. R. R...... 9 50 à 10 00
Brick, paving...... 10 00 à 11 00
Brick, ordinary...... 7 50 à 8 00
Sand...... 20 à 25
Shells, small...... à 25
Plaster, calcined...... 1 85 à ....
Fire brick, American, per 1000. 35 00 à ....
Fire brick, English, per 1000...... 37 50 à ....
Shells, large...... 1 25 à 1 50
Fire clay, per barrel...... 1 65 à ....
Lake fire clay...... 50 à ....
Sewer pipe, per foot...... 10 à 30
Chimney flue linings, per foot...... 15 à 30

QUINCAILLERIE.

Axes—"I cut heen, par douz...... $6 00 à 6 50
Hunt's axes, par douz...... 6 00 à 6 50
Crescent, par douz...... 5 25 à 5 75
Diamond axle grease, en boîtes, par gr...... 5 00 à 5 50
Scott's bellows, 28 to 42-inch, chacun...... 5 50 à 18 00
Trace chains, la paire...... 25 à 75
chains, ¼, 5-16 et ⅜, par livre. 5½ à 7
Ones A. B. & Co., H. B. No 2-0 à 5, par douz...... 2 25 à 5 00
A. B. & Co., A. B. No 2-0 à 3, par douz...... 2 50 à 6 00
Lynden B.C. No 4-0 à 3, par douz. 2 65 à 6 00
Baldwin set 4-0 1, par douz...... 3 00 à 5 00
West La Dow cultivator, W-lay by discs, chacun...... 65 00
Planet, Jr., cultivator, plain chac. 4 25
Planet, Jr., cultivator, horse hoe, chacun...... 6 25
Planet, Jr., cultivator wheels, cha. 1 25
Brent La Dow cultivator, chacun...... 40 00
Universal cultivator, chacun...... 24 00
Columbia cultivator, chacun...... 30 00
Brown riding cultivator, chacun...... 30 00
Brown walking cultivator, chacun...... 25 00
Monroe rotary harrows, Nos 1 à 3, 17 50 à 25 00
Geddes' hinge harrows, 14 à 30-tooth...... 7 50 à 15 00
Pennington side harrows, chacun...... 3 50
A. B. & Co. side harrows, chacun...... 3 75
Expanding harrows, 11-teeth, chac...... 3 75
Deere's stalk cutter, No 1...... 30 00
Deere's stalk cutter, No 2...... 27 25
La Dow disc harrows...... 25 00
Deere disc harrows, No 1...... 30 00
Deere disc harrows, No 4...... 39 00
Hollow ware, skillets and lids...... 2½
Anvils...... 10 à 13
Bar iron, basis, per 100...... 1 40
Steel nails, 50 à 60 basis, keg...... 1 15
Wire nails, 50 à 60 basis, keg...... 1 50
I cut heen plows, pony x pts. list $5 75, less 35 per cent
I cut heen plows, A-O x pts., list $6 75, less 35 per cent
I cut heen plows, B-O x pts., list $7 50, less 35 per cent
I cut heen plows, C-O x pts., list $10 40, less 35 per cent
I cut heen plows D-O x pts., list $11 40, less 35 per cent
John Deere Plows—
A. B. & Co. steel plows, pony x pts. chacun...... 2 50
A. B. & Co. steel plows, A-O x pts. chacun...... 3 00
A. B. & Co. steel plows, B-O x pts. chacun...... 3 50
A. B. & Co. steel plows, C-O x pts chacun...... 6 00
A. B. & Co. cast plows, ½-8-K pony x pts., chacun...... 1 85
Texas Ranger series, steel and wood beam, 30 per cent from list.
Blue Board series, steel and wood beam, 30 per cent from list.
Pelican series, steel beams, 25 per cent from list
Creole series, steel beams, 25 per cent from list
"Banner" Combined Corn and Cotton Planter, without roller, net...... 10 50 à ....
Roller, for same, net...... 1 00 à ....
Georgia stocks, single...... 75
Georgia stocks double...... 1 75
Farmers' pot double stocks...... 1 75
Rope, sisal, ½ inch and over, base. 6½
Rope, manila, ½-inch and over, base. 8½
Rope, cotton, 5-16 and ⅜-inch, base. 10
Spades—Ames', A. B. & Co., crescent...... 5 50 à 10 50
Shovels—Ames', A. B. & Co., crescent...... 5 50 à 10 00
Barb wire, galvanized, per cwt...... à 2 50
Drop shot, tower, per bag...... 1 15
Buck shot, per bag...... 1 40
Dupont powder, small lots...... 3 25
Cane knives, per doz...... 5 00
Wheel barrows, par douz...... 13 50 à 21 00
Best coal barrows, chacun...... 5 50 à 6 00
Allen c. s. meal distributor...... 60 00 à ....
Clarke's c. s. meal distributor...... 65 00 à ....
Black Oak Stoves, less 50 per cent off list.
Garland stoves, less 50 per cent off list.
Pennant stoves, less 50 per cent off list.
Challenge ice chests and Challenge refrigerators less 25 per cent from list.

MARCHE AUX BESTIAUX.

Bœufs—Choice corn-fed, par livre, gross...... 2¾ à 2¾
Common grass fed...... 2 à 2¼
Mississippi, Alabama, etc., choix, par livre...... 2 à 2½
Vaches communes et vieilles, par tête......$10 00 à 12 00
Veaux—1re qualité, par tête.. 7 00 à 10 00
2me qualité...... 5 00 à 7 00
Veaux de choix...... 5 00 à 7 00
Commune...... 3 00 à 5 00
Porc—Good fat Western, par livre gross...... 5¼ à 6
Commun...... 4½ à 5
Fair Ouachita...... 3½ à 4½
Moutons—Choix, par tête...... 2 00 à 3 00
Fair, par tête...... 1 00 à 2 00
Vaches laitières—1re qualité, par tête...... 20 00 à 30 00
2me qualité par tête...... 12 50 à 15 00

CHEVAUX ET MULETS.

Mulets de ville...... 200 à 225
Mulets pour habitations sucrières...... 160 à 200
Mulets pour riz...... 130 à 175
Mulets pour coton...... 90 à 140
Chevaux de selle et de voiture...... 200 à 250
Bons chevaux de trait...... 250 à 300
Chevaux communs...... 75 à 150

L'ABEILLE

— DE LA —

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

— AVEC UNE —

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

— LE —

SAMEDI MATIN

L'ABEILLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales:

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger;

Un Bulletin Maritime;

Liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans;

Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans;

Un Bulletin Financier;

Un Bulletin Commercial;

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer;

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Bureaux et Ateliers,

73 .... CHARTRES 73

ABONNEMENTS:

EDITION QUOTIDIENNE.

Un an......$12 00
Six mois...... 6 00
Trois mois...... 3 00
Un mois...... 1 00

L'EDITION HEBDOMADAIRE,

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

FEUILLETON.

No 59 Commencé le 14 juillet 1894.

LES DRAMES DE LA PAIX.

Pantalon Rouge.

—PAR—

JULES MARY.

QUATRIÈME PARTIE.

BARBE BLONDE.

VI

(Suite).

Le marquis de Villerpré et le jeune duc de Nohant avaient été ses témoins au *Royal-Club*, très fermé et très *select*, dont Karl était devenu vite l'un des membres les plus brillants, un des plus gros joueurs, presque toujours, du reste, favorisé par la fortune.

Les aventures scandaleuses de ces derniers temps ont montré que même dans les cercles les plus aristocratiques et les plus prudents peuvent se glisser des *condottieri* de la vie moderne. Etre du Royal-Club, avant ces aventures, était un brevet d'honneur! Ce l'était presque encore après!

Mais, par-dessus tout, le patronage de deux hommes aussi universellement connus et honorés que le marquis de Villerpré et que le duc de Nohant pouvait passer pour un brevet de probité et d'honneur.

Et lorsque Nenœil et son compère connurent ce détail, ils se regardèrent en hochant la tête avec découragement:

—Quand on est recommandé par un Villerpré et par un Nohant, vieux, dit Nenœil, on n'est pas un espion.

—Sûr, fit Bucaille, on ferait mieux de nous employer à autre chose. Nous perdons notre temps.

Mais la préfecture voulait qu'on ne l'accusât d'aucune négligence.

Quelle était la fortune des Winter? D'où venait, s'ils n'avaient pas de fortune, l'argent qu'ils dépensaient? Karl gagnait au jeu. C'était un favori du poker et du baccarat, mais cela pouvait aider à ses dépenses personnelles, seulement. Les propriétés de Guillaume à Java existaient donc réellement? La dépêche attendue de Batavia arriva enfin. Il y était dit que les Hollandais du nom de Winter étaient nombreux dans l'île. Plusieurs étaient, en effet, fort riches. La plupart habitaient leurs plantations et ne retournaient jamais en Europe. Quelques grandes propriétés avaient été vendues en ces derniers temps et les anciens propriétaires avaient quitté Java, cédant la place aux nouveaux.

De renseignements précis, la dépêche n'en contenait pas. Elle disait seulement que pour arriver à répondre au préfet d'une manière satisfaisante, il faudrait un an, deux ans peut-être. Beaucoup de colons qui ont leurs intérêts dans l'île de Sumatra habitent quand même à Java. Il fallait opérer des recherches un peu partout, dans un pays, où les enquêtes ne sont pas chose commode.

Deux ans! Et l'intrigue invisible se resserrait autour de la famille de Trélon-Fontaines, jour par jour, heure par heure!

Jarnage, qui n'avait pas quitté Monteaux, surveillant de là le château de l'Epinière, restait en communication avec ses camarades.

Un matin, de bonne heure, au moment où Nenœil et Bucaille arrivaient à la Préfecture, ils trouvèrent une dépêche de Jarnage.

Elle était laconique, point compromettante:

"Il est parti par un train du matin. Arrivera 10 h. 1/2 à Paris."

Il s'agissait de Guillaume de Winter évidemment.

Ils ne le connaissaient pas, ne l'avaient jamais vu. Toutefois, avenue Montaigne, avec un fort pourboire, ils avaient obtenu, du concierge, la permission de pénétrer dans l'appartement et ils y avaient admiré un beau portrait en pied de Guillaume, très ressemblant, dit le concierge.

Du reste, la stature et la physionomie du riche Hollandais étaient trop particulières pour qu'il ne fût pas facile de le reconnaître.

Ils coururent à la gare d'Orléans.

A 10 heures 35, l'arrivée du train fut signalée.

Et dans la foule des voyageurs qu'il déversa sur le quai, Nenœil et Bucaille aperçurent tout de suite un homme de taille élevée, sorte de colosse aux larges épaules, dont la longue barbe grise et blonde flottait sur la poitrine. Les pommettes étaient saillantes, les yeux étaient bleus et durs.

—C'est lui! fit Nenœil, entre ses dents.

—Sûr! dit Bucaille. Il n'y a pas à s'y tromper. Et il sent son fruit.

Winter n'avait aucun encombrement de bagages, pas même de valise, pas même de couverture. Il passa dans la cour, fit signe à un fiacre.

—Avenue Montaigne, No 4, dit-il au cocher.

Et à quelques pas derrière lui, sautant dans une voiture retenue à l'avance, Nenœil et Bucaille disaient à leur cocher:

—Avenue Montaigne!.... suivez la voiture 706.... là-bas....

Bucaille monta sur le siège pendant que Nenœil s'installait dans l'intérieur. De temps en temps, toutefois, il penchait la tête, regardait.

—Ça va! Nous ne perdons pas la piste! murmurait-il.

Avenue Montaigne, ils devinrent prudents. Bucaille sauta du siège sur le trottoir pendant que le fiacre continuait de filer. Devant le No 4, Winter payait le cocher, entrait, disparaissait.

Nenœil et Bucaille se rejoignirent.

—Gardons toujours notre voiture. On ne sait pas.

Une demi-heure se passa. Winter reparut. Il avait fait sa toilette et changé de vêtements. Il alluma un cigare et sans prendre garde aux deux hommes se dirigea vers les Champs-Elysées. Nenœil et Bucaille lui emboîtèrent le pas.

—C'est un rude gaillard, tout de même, disait Nenœil, mince et grêle. Ce qu'il doit avoir la poigne solide!

—Bast! avec un bon *cabriolet*!

Winter prit la rue Royale et remonta les grands boulevards. Il était midi. Il ne se hâtait point, flânait, parfois s'arrêtait devant les magasins.

—Est-ce qu'il va nous faire jeûner? murmura Bucaille.

Winter—comme s'il avait compris—entra à la Maison Dorée.

Quelques secondes après les deux agents passaient devant les fenêtres et le voyaient confortablement installé à une petite table, dans la seconde salle, pendant que les garçons s'empressaient autour de lui.

—On le connaît! fit Nenœil.

Eux-mêmes entrèrent dans la première salle, choisissant une table en un coin d'où ils pouvaient guetter Winter et régler le temps de leur déjeuner sur le temps que le Hollandais prendrait lui-même. Il ne se pressait pas. Il resta au restaurant pendant une heure et demie, mangeant fort, buvant sec.

—Quel goinfre! disait Bucaille.

Enfin il demanda l'addition. Les deux agents avaient réglé leur compte et fumaient une cigarette. Ils sortirent avant Guillaume.

A cet instant celui-ci releva la tête et les aperçut par la porte vitrée.

Bien qu'ils fussent très propres, ils n'avaient cependant point l'allure de deux clients de la Maison Dorée. Cela frappa Guillaume. Il regarda plus attentivement. Nenœil, borgne, attira son attention.

Il alluma un nouveau cigare, sortit, fit quelques pas.

Bucaille et Nenœil le suivaient, en flânant, de loin.

—Tiens! tiens! murmura-t-il.

Dans la foule des boulevards il essaya de les perdre. Ce fut inutile. Il les retrouvait toujours. Enfin il en prit son parti.

—Après tout, ça m'est égal!.... pour le moment!

Et il parut ne plus s'occuper d'eux.

Il gagna lentement la rue de Provence où il entra dans une maison de modeste apparence. Au fond du couloir d'entrée était une petite cour au bout de laquelle commençait un autre couloir. Et l'on voyait de l'autre côté les passants de la rue Lafayette.

—La maison a deux issues, une sur la rue Lafayette et l'autre sur la rue de Provence, dit Bucaille, attention.

Mais Guillaume de Winter n'avait pas sans doute l'intention de les dépister, car il montait paisiblement, cigare aux lèvres, le premier escalier.

—S'il allait en visite. Il aurait jeté son cigare, dit Nenœil......il va chez un fournisseur ou un ami très intime.

—Sûr! dit Bucaille, dont c'était la locution favorite.

Bucaille, prudent, alla garder l'issue de la rue Lafayette pendant que Nenœil entrait chez le concierge pour en obtenir, autant que possible, quelques renseignements.

Il commença par montrer sa carte de police.

C'était le moyen le plus sûr d'être écouté et d'inspirer confiance.

—Connaissez-vous la personne qui vient de monter?

—Je la vois quelquefois, mais je ne connais pas son nom....

—Vous savez, du moins, chez qui elle se rend?

—Oui, quoique ce soit par hasard, car elle ne m'a jamais demandé si M. Joseph Schmitt est chez lui. Elle monte directement, comme si elle était certaine de le rencontrer.

—Qu'est ce que M. Joseph Schmitt?

—Un Hongrois.... à ce qu'il dit.

—Et sa profession?

—Il fait le commerce des diamants.

—Riche?

—Peut-être bien, il doit lui en rester quelque chose de ses diamants. Mais avec cela, rudement ladre.... Jamais un sou de pourboire......

—Un juif?

—Oui...... probable...... car il est abonné à la *Libre Parole*.

—Et vous ignorez ce que vient faire chez lui le monsieur de tout à l'heure?

—Dame! J'ai pas l'habitude d'écouter aux portes ni de regarder par le trou des serrures. Il est en affaires avec lui sans doute.

—Est-ce que M. Joseph Schmitt fait de nombreuses affaires?

—Il faut croire......

—Et qu'est-ce qui vous le fait croire?

—Les lettres qu'il reçoit, surtout depuis quelque temps. Sa correspondance a doublé et il lui arrive des lettres un peu de partout......

Nenœil devint attentif.

Il savait que Jarnage ne réussissait pas et que rien d'intéressant ne passait par ses mains à l'adresse de Winter. L'agent était convaincu que l'enquête avait été devinée par Guillaume et qu'un intermédiaire recevait désormais toutes les correspondances compromettantes.

—Parbleu! se dit Nenœil, l'intermédiaire c'est Joseph Schmitt. Alors, il y a donc quelque chose, et l'enquête a un but?

Cela lui rendit du courage.

Très surpris de ce qu'il venait d'apprendre, il n'avait pas entendu que Guillaume redescendait l'escalier. Le Hollandais, du reste, ne passa point, cette fois, devant la loge du concierge de la rue Provence. Il traversa la cour, prit le second couloir. Là bas, sur le trottoir, de l'autre côté de la chaussée, se promenait, sans faire attention à lui, l'un des deux clients de la Maison Dorée....

Guillaume sourit.

—Bon! se dit-il, l'autre doit être rue de Provence.

Et il rebroussa chemin.

Il jeta un coup d'œil rapide dans la loge et découvrit Nenœil.

—Parbleu! murmura-t-il.... l'enfance de l'art!

Il sortit, mais sans se presser, pour donner aux deux agents le temps de se rejoindre et de se concentrer.

Ce qu'ils firent, du reste, aussitôt.

—Pas malin, le bonhomme, hein, Nenœil?

—Pas malin pour deux sous....

—Ce ne serait pas plus facile de filer un éléphant qui traverserait le boulevard.

Rue Lafayette, Winter appela un cocher. Et toujours, comme s'il avait [illegible] la donner le [illegible] eux-mêmes une voiture, il se mit à parlementer avec lui. Après quoi, les deux amis étant montés dans leur fiacre, il monta à son tour.

—Rue d'Antin, à la Banque des Pays-Bas....

Nenœil se pencha à la portière et souffla au cocher:

—Suivez cette voiture....

Et joyeusement, il ajouta sur l'air de la chanson:

Jeanne, avec un cocher blanc!

Dans le *hall* public de la Banque des Pays-Bas, Guillaume de Winter attendait, devant un guichet, où il venait de présenter un chèque, pendant que Nenœil et Bucaille, assis à une table, au milieu du *hall*, paraissaient très attentifs à remplir de numéros un bordereau de coupons.

—Hein? Tout de même, si c'était vrai! disait Nenœil montrant le papier couvert de chiffres, car Guillaume attendait toujours.

—Tu en aurais, des rentes!

—Et je pourrais quitter la boîte!!

Enfin un garçon appela, un numéro à la main:

—M. de Winter....

Et Guillaume s'avança devant le guichet. On lui passa des liasses de billets de mille francs qu'il fourra, tels quels, en homme habitué, dans la poche de son pardessus.

Puis, traversant le *hall*, il se dirigea vers la rue d'Antin.

Parmi d'autres voitures, la sienne attendait. Et derrière la sienne, celle des deux agents. Guillaume ne se pressait pas.

Mais, en ce moment, il avait un singulier sourire sur les lèvres.

Nenœil, seul, avait quitté la Banque des Pays-Bas pour continuer de filer Winter, pendant que Bucaille essayait de prendre des renseignements auprès du chef du bureau des chèques.

—D'où venait l'argent? avait demandé le préfet.

Il était important de l'apprendre et [illegible]

—il se sentit saisi par le bras d'une étreinte imprévue et solide.

Il se retourna brusquement.

Guillaume de Winter, souriant, le saluait avec politesse.

—Monsieur, disait le Hollandais, s'il m'était permis de vous offrir une place dans ma voiture?....

—Mais, monsieur dit Nenœil interloqué et perdant un peu son sang-froid, je n'ai pas l'honneur de vous connaître....

—Qu'à cela tienne! Nous ferons connaissance!

—Excusez-moi, monsieur, mais le temps me manque.... Mes affaires....

—Bast! vos affaires vous conduisent, il paraît, où me conduisent les miennes. Ne serait-il pas plus commode de faire route ensemble?

—Mais, monsieur, vous vous trompez assurément....

Guillaume n'avait pas lâché Nenœil. Son poignet solide entraînait l'agent vers le fiacre. Résister à ce colosse, Nenœil n'y songeait pas. Se débattre, Nenœil ne le voulait pas, de crainte de scandale dans la rue. Révéler à Winter sa qualité d'agent, c'était se *brûler*. Il n'osait.

Et tout à coup Guillaume, le prenant par la taille, le jeta dans le fond du fiacre et d'un saut fut à côté de lui.

Guillaume, du reste, souriait toujours. Nenœil était blême de colère.

—Ah! ça, monsieur, dit-il bégayant, que veut dire cette brutalité et où me conduisez-vous?

—Dans votre famille, monsieur, fit Guillaume en s'inclinant.

—Dans ma famille? Vous êtes fou? Oh cela, ma famille?

—Chez le commissaire de police du quartier où vous ne refuserez pas de m'expliquer, sans doute, pourquoi vous me filez, avec votre camarade, depuis midi.... Et ensuite chez le préfet de police, si le cœur vous en dit......

Nenœil avait fait la grimace.

Winter les avait éventés. Eux qui l'avaient pris pour un imbécile!

—Les honnêtes gens ne sont pas si malins que cela, pensait le prisonnier. Il n'y a que les coquins qui se méfient de tout et qui sont sur leurs gardes.... Donc, cet homme est un coquin, je le jurerais......

Chez le commissaire, Nenœil ne donna aucune explication. Il se contenta de dire qu'il s'était trompé sur une ressemblance de Guillaume avec un anarchiste dangereux que recherchait en ce moment la police.

Il fit des excuses. Guillaume parut satisfait.

Bucaille était resté à la banque. On ne lui donna pas sur-le-champ les renseignements qu'il demandait. On s'assura tout d'abord qu'il était agent de la sûreté. Puis, pour plus de prudence, le chef de bureau téléphona au cabinet du préfet. La réponse ne se fit pas attendre.

La banque aurait pu refuser de donner des détails, mais il s'agissait d'une enquête secrète à laquelle un magistrat ne pouvait être mêlé, puisqu'il n'y avait aucun délit, aucun grief, aucun crime, aucune accusation évidente. Elle consentit néanmoins, sur la prière transmise par le téléphone.

Bucaille fut donc introduit auprès du chef de bureau.

Les explications furent courtes et très nettes.

Guillaume de Winter avait un carnet de chèques sur la banque où il possédait, en dépôt, une centaine de mille francs....

Il venait, une demi-heure auparavant, d'en toucher la moitié.

Winter, fut-il dit à Bucaille, était client de la banque depuis très longtemps déjà, mais avec de longs intervalles de disparition complète pendant lesquels on n'entendait plus parler de lui.

En général, la banque n'avait jamais plus de cent mille francs à Guillaume; il y puisait, complétant cette somme lorsqu'elle se trouvait abaissée à vingt ou vingt cinq mille.

Le crédit de Guillaume sur la banque n'avait jamais été au-dessous de ce dernier chiffre, et presque aussitôt un versement de soixante-quinze mille francs le remettait à cent mille.

—C'est un fonds de roulement, dit Bucaille, ce ça en a l'air!

Et après réflexion:

—Aucune banque étrangère ne verse d'argent à son compte?

—Aucune!

(A suivre.)