L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
DIMANCHE, 7 OCTOBRE 1894.

LA FEMME.

Au moment où les revendications féminines se font de plus en plus bruyantes, il nous semble intéressant de faire connaître, sur le vrai rôle de la femme, l'opinion d'un esprit aussi éminent que l'était Mme de Girardin.

La femme, la femme véritable n'existe plus

Il y a encore des mères, et plus même qu'autrefois.

Il y a des sœurs.

Il y a des amies dévouées.

Il y a des amoureuses.

Il y a des calculatrices.

Il y a des ménagères.

Il y a toujours des *mégères*.

Mais il n'y a plus de femmes dans le monde civilisé.

En effet, qu'est ce qu'une véritable femme? C'est un être faible, ignorant, craintif et paresseux, qui ne pourrait pas vivre par lui-même, qu'un mot fait pâlir, qu'un regard fait rougir, qui a peur de tout, qui ne connaît rien, mais qu'un instinct sublime éclaire, mais qui agit par inspiration, ce qui vaut encore mieux que d'agir par expérience; c'est un être mystérieux, qui se pare des contrastes les plus charmants; qui a des passions violentes avec de petites idées; qui a des vanités insatiables et des générosités inépuisables, car la femme vraie est à la fois bonne comme une sainte et méchante comme une déesse; qui est tout caprice, inconséquence; qui pleure de joie et qui rit de colère; qui ment mal et qui trompe bien; que le malheur rend sage, que les contrariétés exaltent jusqu'à la folie; dont la naïveté égale la perfidie, dont la timidité égale l'audace; au être inexplicable enfin, ayant de grandes qualités par hasard et dans les grands événements quand il faut en avoir, mais sachant montrer tous les jours ces défauts aimables, trésors de craintes et d'espérances, qui séduisent, attachent, inquiètent, et auxquels on ne peut résister.

Et, maintenant, où trouvez-vous donc beaucoup de femmes qui ressemblent à ce portrait là?

Hélas! il ne leur est plus permis, à ces pauvres femmes, d'avoir tous ces charmants défauts; il leur a bien fallu y renoncer malgré elles depuis le jour où les hommes eux-mêmes les leur ont pris.

Naïve ignorance, imprévoyance aimable, paresse adorable, enfantine coquetterie, vous étiez jadis la gracieuse des femmes: vous êtes la force des hommes aujourd'hui.

Courage, raison, patience, intelligente activité, vous étiez jadis les vertus des hommes: vous êtes les défaute des femmes aujourd'hui.

Vingt ans de paix ont porté leurs fruits, le courage est passé de mode. Les jeunes gens du jour ne savent plus ni souffrir, ni travailler; ils ne savent rien supporter, ni la douleur, ni la pauvreté, ni l'ennui, ni les humiliations honorables, ni le chaud, ni le froid, ni la fatigue, ni les privations; excepté quelques injures, ils ne savent rien endurer.

Voilà pourquoi les femmes ont été forcées de se métamorphoser; elles ont acquis des vertus surnaturelles et qui, certes, ne leur convenaient point. Elles sont devenues courageuses, elles dont les frayeurs puériles avaient tant de grâce; elles sont devenues raisonnables, elles dont la légèreté avait tant d'attraits; elles ont renoncé à la beauté pour économie, à la vanité par dévouement; elles ont compris, avec ce pur instinct qui est leur force, que, dans le ménage humain, il faut que l'un des deux étoux travaille pour que l'enfant soit nourri.

L'homme s'étant croisé les bras, la femme s'est mise à l'ouvrage, et c'est pourquoi la femme n'existe plus.

Etudiez les mœurs du peuple; voyez la femme de cet ouvrier: elle travaille, elle élève son enfant, elle s'occupe de la boutique et de son ménage, elle n'a pas dans tout le jour un seul moment de repos. Que fait donc son mari? On est son mari! Au cabaret.

Regardez cette jeune fille: elle est couturière en linge. Son teint est pâle, ses yeux sont rougis: elle a dix-huit ans, elle n'est déjà plus jolie. Elle ne sort jamais; elle travaille nuit et jour. Et son père? Il est là dans l'estaminet voisin, occupé à lire les journaux.

Enivez cette belle femme. Comme elle marche rapidement! Elle regarde à sa montre avec inquiétude, elle est en retard; elle a déjà donné depuis ce matin quatre leçons de chant, elle en a encore trois à donner. C'est un métier bien fatigant.—Et son mari, que fait-il donc? Elle vient de le rencontrer: il se promène sur le boulevard avec une actrice de petites théâtres.

Regardez encore cette pauvre femme, comme elle a l'air de s'ennuyer: c'est une victime littéraire qui tâche de se faire une existence en écrivant. Ses médiocres ouvrages, qui se vendent assez bien cette année, l'ont convenablement de petite fille. Et son mari, où est-il donc? Il est au café là-bas, qui joue au billard, en faisant des plaisanteries contre les femmes auteurs.

Voyez encore, chez tous les ministres, courir, s'agiter, parler cette petite femme; elle est riche, elle n'a pas besoin de travailler; mais son mari est un homme tout à fait nul, qui ne parviendrait à rien sans elle. Elle veut le faire nommer à telle place, et elle va solliciter pour lui, pendant qu'il joue au whist dans quelque club.

Eh! pensez-vous que ce soit pour leur plaisir que les femmes se fassent actives et courageuses? Croyez-vous qu'elles ne préféreraient pas mille fois redevenir nonchalantes et petites maîtresses, et qu'il ne leur semblerait pas infiniment plus doux de passer leurs jours étendues sur de soyeux divans, avec des robes de satinette, entourées de fleurs, parées des plus riches étoffes et n'ayant autre chose à faire que de plaire et d'être jolies? En changeant leur nature, elles font un très grand sacrifice, et qui leur coûte fort, croyez-le.— Bien loin de les blâmer, il faudrait les admirer dans leur abnégation. Une jeune femme raisonnable, une belle femme économe, une femme qui se prive d'un objet qui peut l'embellir, mais c'est un prodige de vertu, c'est un modèle d'héroïsme!

Ah! vous ne savez pas ce qu'il faut de courage à une femme pour se dévouer à être toujours vêtue humblement! Vous ne savez pas à quelles innombrables et irrésistibles tentations il lui faut à tout moment résister! Ne fait de parure, être sage, c'est être sublime. Passer devant une boutique engageante et voir suspendu derrière la glace un délicieux ruban bleu de ciel ou lilas, un ruban provocateur qui vous excite à l'admirer; dévorer du regard cette proie charmante; bâtir toutes sortes de châteaux en Espagne à son sujet; se parer en idée de ses nœuds coquets et se dire: "Je mettrai deux rosettes dans mes cheveux; le grand ruban sera pour la couture, le plus petit servira pour la pèlerine et pour les manches....." Et puis, tout à coup, s'arracher violemment à ces coupables rêveries, se les reprocher comme un crime et fuir, courageuse et désolée, loin du ruban tentateur, sans même vouloir le marchander! Cela seul demande plus de force d'âme que les plus terribles combats; et ce mot plein de stoïque résignation et de noble humilité que nous avons entendu l'autre jour nous a plus touché le cœur que toutes les belles paroles des héroïnes de Sparte et de Rome. Une femme devait aller à un bal, à une fête magnifique; elle était occupée à choisir des fleurs. Après avoir admiré ces couronnes à la mode qui sont si jolies, dont la forme est si gracieuse, elle en demanda le prix. Les belles fleurs, les fleurs fines sont très chères cette année, et ce prix trop élevé l'effraya. Alors, posant tristement la couronne de roses sur le comptoir, elle dit avec un soupir: "C'est trop cher; je mettrai ma vieille guirlande."

Ma vieille guirlande! Sentez-vous ce qu'il y a de douleur et de poignante résignation dans ces deux mots: ma vieille guirlande? Cela fait venir les larmes aux yeux. Oui, les femmes ont perdu en attraits tout ce qu'elles ont gagné en qualités. Chose étrange: elles ont plus de valeur, elles ont moins de puissance: leur force est leur faiblesse; elles n'ont point dans l'activité qu'elles déploient, mais dans l'influence qu'elles exercent; les femmes ne sont point faites pour agir, elles sont faites pour commander, c'est-à-dire pour inspirer, conseiller, empêcher, demander, obtenir, voilà leur rôle; agir, pour elles, c'est abdiquer. Et cette maxime fameuse, qui ne signifie rien quand on l'applique à la puissance d'un roi, est de toute vérité quand elle s'applique à la puissance de la femme: "La femme règne et ne gouverne pas."

MME DE GIRARDIN.

Simple question:

—A quel moment une génisse ressemble-t-elle à une carte à jouer?

—Quand elle est "lasse de trèfle".

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

Commençant le 1er Mai 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Depôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées:

Tous les jours (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Partira, quittant Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Dimanches et Mercredi par le train de 8 h. A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre,
Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).
1re classe, $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit:

LA BRETAGNE, Rupé, samedi, 6 octobre
LA BOURGOGNE, Lebouf, samedi, 13 octobre
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 20 oct.

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$50
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Bienville

CROMWELL STEAMSHIP CO,
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers:
NEW ORLEANS.....Mercredi, 10 octobre.
HUDSON.....Mercredi, 17 octobre.
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 24 octobre.
Partiront de leur quai à 5 a. m. au pied de la rue Toulouse.
Assurance de Marine au Cavgaison au Quart pour Cent.
Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour frêt ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41

PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS
COPYRIGHTS.
CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.
Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.
Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address
MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

1-5-8
Méchiches! Cela ne coûte qu'un cent et un cinq-huitième de cent par jour étant $6 pour 365 jour.
Faites le prendre immédiatement, autrement vous arriverez trop tard.

Le Directory de la Ville
De la Nouvelle-Orléans pour 1894, de
SCARDS.
Renferme plus de changements qu'il y en a eu depuis vingt ans, ce qui fait que les anciens directories devienent inutiles et que le nouveau devient indispensable.
Vu des décès survenus et des délinquants parmi nos souscripteurs, ce directory étant une publication de souscriptions exclusivement, il n'y a qu'un nombre limité en vente.
C'est une aide de valeur et sauve avec le temps de l'argent, etc.
City Directory, prix.....$6 00
Business Directory, prix. 1 00
Mappe de la Ville, Litographiée, 3 couleurs.....50
Chacun de ces ouvrages mentionné ci-dessus envoyé par express ou par la malle dans toutes les parties des Etats-Unis sur l'envoi du prix.
L. SCARDS, Editeur,
5 Commercial Place, Coin Camp.
6 mars—

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R
Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 avril 1894.
A partir de cet arrêt les nouvelles date les trains passagers de l'Illinois Central Railroad arrive ont et partiront comme suit:

DEPARTS.
No 26. Malle locale et Express..... 7:00 a. m.
No 4. Chicago Limited.....11:30 a. m.
No 2. Malle Rapide.....6:00 p. m
No 34 Exc. dimanche.....7:45 a. m.

ARRIVES.
No 25. Malle locale et Express.....8:50 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited.....7:20 p. m.
No 1. Malle Rapide.....8:30 a. m
No 33 Exc. dimanche.....8:25 p. m

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson, Miss. et la Nlle-Orléans seulement. No 4 train vestibule solide à Chicago. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

F. B. BOWES, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R CO.
Heures d'arrivées et de départs le dimanche, 12 août 1894.
Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Rampart.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide	4:00 p. m.	10:00 a. m.
Vicksburg & Natchez. Ex	7:30 a. m.	5:50 p. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre à Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg. Avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.
La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.
La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.
Billets d'agréments, passes, taux de parties et excursion fin de semaine.
Les billets pour excursion d'été en vente dans le salon.
Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.
A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
F. P. BOWES, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

SOUTHERN PACIFIC CO.
Dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans tous les jours.	Arrivée à la N-Orléans tous les jours.
San Antonio Express.....5.20 p m	California Express.....10:55am
California Express.....9:10 a m	San Antonio Express..7:05 p m

Pullman Buffet sleepers sans changement de a Nlle-Orléans à San Francisco, laissant la Nlle-Orléans tous les jours à 9.10 A. M., et à Nlle-Orléans à Denver laissant à 9.10 A. M.
Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nouvelle-Orléans à Galveston et de la Nlle-Orléans à San Antonio sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5.20 P. M.
Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico et la Nlle-Orléans et Durango, Mex., avec un seul changement, sur les trains laissant la Nlle-Orléans à 9.10 A. M.
Connections à Houston avec tous les chemins de fer de ce point nord du Texas. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin des rues St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.
J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
S. F. B. MORSE, Gén'l Pass. & Ticket Agent.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Departs	No.	Arrivées.
6 Mal. Rap.	7:40 a. m.	1 Ex. Rapid.	7:35 a.m.
4 Exp. Rap.	11:00 a. m.	7 Acco. cdle.	8:55 a. m.
8 Acco. cdle.	3:25 p. m.	1 Exp. Lim.	5:00 p. m.
2 Exp. Rap.	7:50 p. m.	5 Mal. Rap.	10:25 p m
Ex dimanche.	7:55 a. m.	Ex. dimanche.	9:30 p m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue de Condé.
Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Le plus rectaucoup et alcôve et des repas sont servis en route.
J. M. CULLEN, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

Q C
Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	3:30 p.m.	8:30 a.m.
Arrive à Meridian	10:05 p.m.	4:30 p.m.
Arrive à Birmingham	12:42 a.m.	2:00 p.m.
Arrive à Chattanooga	6:50 a.m.	6:50 p.m.
Arrive à Lexington	5:05 p.m.	4:50 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:30 p.m.	7:30 a.m.

Le Queen and Crescent and Etat Tennesee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs vestibules de la Nouvelle Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.
Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.
Bureau des Billets du Q. & C.
34 rue St-Charles.
R. H. GARRATT, Asst Gen. Pass. Agent.
W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent
Cincinnati, O.
2 mars—

QUEEN & CRESCENT ROUTE
26 HOURS CINCINNATI 11 HOURS BIRMINGHAM
WITH THROUGH SLEEPING CARS

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.
Spécialement dévoué aux intérêts des peuples latins français de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.
Abonnement: $2 50 par an.
Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DEMOCRATIE FRANÇAISE.
Bureau: 109 rue de Chartres, Orléans, Lne.

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).
A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $2; six months, $1.50; three months, 75 cents.

La "PHOSPHATINE FALIÈRES" *est l'aliment le plus agréable et le plus recommandé pour les enfants dès l'âge de 6 à 7 mois, surtout au moment du sevrage et pendant la période de croissance. Il facilite la* DENTITION, *assure la* BONNE FORMATION DES OS, *prévient ou arrête les* DÉFAUTS DE CROISSANCE, *empêche la* DIARRHÉE *si fréquente chez les enfants, etc.*

Paris, 6, Avenue Victoria, 6, Paris
DÉPOT A LA Nlle-Orléans: J.-L. LYONS & Cie, 42-44 CAMP, ET TOUTES PHARMACIES.

Bulletin Financier.

Samedi, 6 octobre 1894.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine	$1,424,027 00	$223,395 00
Même temps semaine dernière	1,021,432 00	124,190 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande s'augmente un peu, mais le montant d'argent sur le marché continue considérable et les prêts sont un peu plus stables.

Papier exceptionnel	7 —
do A1	8 —
Prêts sur garanties collatérales	5 @6
Time do do	6 @ —
Papier hypothécaire	6 @8

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—	
Souverains Victoria	$4 80 @4 90
20-francs	$3 80 @3 90
Doublons espagnols	$15 40 @15 60
25-pesetes espagnols	$4 70
Or français	97 @97½c
Argent mexicain, nouveau	55 @60
Dollars mexicains	49½ @50½
Sols péruviens	49 @50
Pesos chiliens	49 @50
Argent anglais, par £	$4 80 @4 90
Billets de la Banque d'Angleterre, au pied de la rue de Condé	$4 80 @4 90
Billets de la Banque de France	18¾ @19¼
LONDRES—	
Traites sur la Banque d'Angleterre	2 0/0
Consols pour l'argent	101⅜ ex int. pour l'accompte d'octobre
Pour accompte	ex int. pour le compte d'octobre.
PARIS—	
Rente 3 0/0	100
ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE)—	
Londres	29 5/16
New-York	44⅝ Bid.

CHANGE.

Le STERLING est ferme.

Commercial (60 jours)	484	@484¼
Traites de banques (60 jours)	485¼	

Les FRANCS sont fermes.

France de commerce (60 jours)	5.20⅝	
Traites de banques (60 jours)	5.18¾	

REICHSMARKS—94 15/16

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est calme.
Traites de commerce $1 25 d'escompte.
Traites de banques au pair.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE ORLEANS.
Avant de 11 A. M.
20 actions Carrollton Ins. Co 122½
10 do do do 122
$4,840 Bons à prime 167½
Entre midi et 11 A.M. et de 2 P. M.
50 actions N O Gaslight Co 117¾

ACTIONS ET BONS.
Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre de	Demande
American National	100	90	100
Bank of Commerce	100	110	.....
Canal & Banking Co	100	.....	.....
Citizens	100	97½	100
N. O. Co-operative B'g Ass	25	19	20
Germania National	100	200	.....
Germania Savings	100	310	400
Hibernia National	100	150	.....
Louisiana National	100	154	159
Metropolitan	100	161	.....
Mutual National	100	.....	.....
N. O. National	100	710	.....
People's	50	85½	89
Provident Savings	100	98	100
State National	100	100	.....
Traders'	100	.....	.....
Traders' Savings	100	97½	.....
Union National	100	110	.....
United States Savings	100	.....	105
Whitney National	100	350	.....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	62½	65
Firemen's	50	14½	20
Germania Ins. Co	100	95½	.....
Hibernia Ins	100	96½	.....
Home Ins	100	56½	70
Lafayette	50	89	95
Merchants' Ins. Co	100	78	.....
Mechanics' and Traders	100	80	.....
N. O. Ins. Ass	100	75	79
Sun Mutual Ins	100	125	130
Southern Ins. Co	100	90	96
Textonia	100	127	.....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	121¾	124½
Crescent City	100	74	80
Canal and Claiborne	40	37	39½
New Orleans City	100	102½	.....
Orleans	50	30	38
St-Charles Street	50	56½	57
Actions diverses.			
O. O. Slaughterhouse	50	47½	51
Imp. Bonded Warehouse	100	.....	.....
Jefferson City Gas Light Co	100	.....	.....
Commmerc' Ice Co	100	.....	.....
Metairie Cem'y Ass	100	.....	.....
M. L. & B. As	100	.....	.....
N. O. Gas Light Co	100	117¾	117¾
N. O. Waterwork Co	100	103	105½
N. O. Brewing Ass	100	.....	.....
Jackson Brewing Co	100	101	105½
N. O. Cold Storage Co	100	.....	.....
French Opera Association	250	.....	.....
Sugar Shed Co	60	.....	.....
Louisiana Electric Light Co	100	.....	.....
Standard Guano & Chem. Co	100	.....	.....
St. Martin's Oil Works	.....	.....	.....
$ Sand Plant Ex. Co. of Chicago	10	300	750
Jockey Club	100	.....	.....
Comb. T. Stand	.....	.....	.....
Edison Elec. Co	.....	.....	.....
Talcoma Fireproof Co	.....	.....	.....
Scottie trust	100	.....	.....
Varia. Theatre	.....	.....	.....
Graham P. B. Co	10	.....	.....
Cherokee Iron Man'g Co	.....	.....	.....
Stafford Mineral Spring	.....	.....	.....
O. O. Furniture Co	.....	.....	.....
Independent Oil Works	.....	.....	.....
Pelican Insurance	.....	.....	.....
Jackson Coal & Coke Co	.....	.....	.....
Louisiana Furniture Co	.....	.....	.....
Southern Athletic Club	.....	.....	.....
Young Men's Ath. Club	.....	.....	.....
N. O. & North Eastern RR	.....	.....	.....
Independ. Cotton Oil Bonds	.....	.....	.....
Amer. Cotton Oil Deb	.....	.....	.....
Washington Artillery bonds	.....	.....	.....
Algiers Brow. Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0)	.....	.....	.....
Bons d'Etat.			
New Consols	96	95½	.....
Constitutional Bds	.....	.....	.....
Levee Ss.			
Atchafalaya Levee Bds	.....	.....	.....
Bossier Lev. Bds	88	90	.....
Caddo Levee Bonds	88	89½	.....
5th District Levee Bds	85	87½	.....
Lafourche Lev. Bds	94	.....	.....
Lake Borgne Lev. Bds	.....	.....	.....
Pontchartrain L. B. 10 yrs	.....	.....	.....
Pontchartrain L. B. 15 yrs	.....	.....	.....
Pontchartrain L. B. 20 yrs	.....	.....	.....
Red River Atch. & S. E. Bds	87½	90	.....
Tensas Basin Bonds	85	.....	.....
Bons de ville.			
Premiums	167½	167½	.....
Premium drawn number	213	290	.....
Privileges on Premiums	.....	.....	.....
City 4's	.....	.....	100½
Consols	.....	.....	.....
Octobre	5.99	5.92	.....
Novembre	5.88	5.59	.....
Décembre	5.86	5.65	.....

Les ventes comprennent 1,000 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était cote a—

Galveston	5⅝
Mobile	5⅝
Savannah	5⅝
Charleston	5 11/16
Wilmington	5 11/16
Norfolk	5⅝
Baltimore	6¼
Boston	6 9/16
Philadelphie	6 11/16
Memphis	5⅝
Augusta	5⅝
St. Louis	6

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.
Calme.
Cotes: Middling Gulf 6 7/16.

N. Y. FUTURES.

Calmes et stables.		
Janvier	5.67 @5.68	
Février	5.69 @5.74	
Mars	5.74 @5.76	
Avril	5.76 @5.77	
Mai	5.79 @5.81	
Juin	5.84 @5.86	
Juillet	5.90 @5.92	
Août	5.94 @5.96	
Septembre	— @ —	
Octobre	5.90 @5.92	
Novembre	5.88 @5.86	
Décembre	6.01 @6.02	

Les ventes comprennent 84,000 balles.

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, EST—
A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre ..... 203,810 balles
Même temps l'année dernière ..... 135,030 balles
A tous les ports des Etats-Unis ..... 757,701 balles
Même temps l'année dernière ..... 542,790 balles

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—
Depuis la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre ..... 117,678 balles
Même temps l'année dernière ..... 86,534 balles
De tous les ports des Etats-Unis ..... 348,732 balles
Même temps l'année dernière ..... 315,654 balles

STOCKS—

A la Nouvelle-Orléans	92,047 balles
Même temps l'année dernière	98,671 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis	478,636 balles
Même temps l'année dernière	549,881 balles

MARCHE DE LIVERPOOL.
SUR PLACE.
Plus facile.
Cotes—3 15/32 pour le Middling Américain.

FUTURS.
Faciles.

MARCHE DU HAVRE.
SUR PLACE.
Faible et régulier.
Cotes—42½f. pour l'Ordinaire (sur place), 41½f. pour le Très Ordinaire (sur place), 29½f. pour le Bas (sur place).

FUTURS.
Faciles.

SUCRE ET MELASSE.
Jobbing ¼c par puns élevé par livre pour le sucre, et 3 50c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes du Sugar Exchange.

SUCRE—OPEN KETTLE—Rien en première main.

Choice	— @ —	
Strictly prime	3 @ —	
Prime	2⅞ @ —	
Fully Fair	3 @ —	
Choice Fair	2⅞ @ —	
Fair	2⅝ @ —	
Good common	2 @ —	
Common	1⅞ @ —	
Inferior	2⅛ @ —	

CENTRIFUGAL—Calme.

Plantation granulated	— @ —	
Off granulated	— @ —	
Choice white	— @ —	
Off white	3 7/16 @3⅜	
Gray off white	— @ —	
Fancy yellow	— @ —	
Choice yellow	— @ —	
Prime yellow	3 3/16 @3 5/16	
Off yellow	3 @ —	
Seconds	2 3/16 @2⅞	
Off centrifugal	— @ —	

MELASSE—OPEN KETTLE—Rien.

Fancy	— @ —	
Choice	— @ —	
Strictly prime	— @ —	
Prime	— @ —	
Good fair	— @ —	
Fair	— @ —	
Good common	— @ —	
Common	— @ —	
Inferior	— @ —	
Frosts and fermenting 2 @4c. off.		

CENTRIFUGAL—Calme.

Fancy	— @ —	
Choice	— @ —	
Strictly prime	— @ —	
Good prime	— @ —	
Prime	— @ —	
Good fair	— @ —	
Fair	— @ —	
Good common	4 @ 5	
Common	4 @ 5	
Inferior	4 @ 5	

NOUVEAU SIROP.....@41

SUCRE RAFFINE—Stable.

Powdered	5	
Cut Loaf	5	
Off granulated	4⅞	
Standard C'ans'ated	4⅝	
Confectioners' A	4⅝	
Rosette extra C	4	

N. O. FUTURES

Faciles.

Janvier	5.69 @5.70	
Février	5.74 @5.75	
Mars	5.80 @5.81	
Avril	5.86 @5.87	
Mai	5.92 @5.93	
Juin	5.98 @5.99	
Juillet	6.04 @6.06	
Août	— @ —	
Septembre	— @ —	
Octobre	5.99 Bid	
Novembre	5.88 @5.89	
Décembre	5.66 @5.67	

Les ventes comprennent 41,000 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était cote a—

Galveston	5⅝
Mobile	5⅝
Savannah	5⅝
Charleston	5 11/16
Wilmington	5 11/16
Norfolk	5⅝
Baltimore	6¼
Boston	6 9/16
Philadelphie	6 11/16
Memphis	5⅝
Augusta	5⅝
St. Louis	6

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.
Calme.
Cotes: Middling Gulf 6 7/16.

N. Y. FUTURES.

Calmes et stables.		
Janvier	5.67 @5.68	
Février	5.69 @5.74	
Mars	5.74 @5.76	
Avril	5.76 @5.77	
Mai	5.79 @5.81	
Juin	5.84 @5.86	
Juillet	5.90 @5.92	
Août	5.94 @5.96	
Septembre	— @ —	
Octobre	5.90 @5.92	
Novembre	5.88 @5.86	
Décembre	6.01 @6.02	

Les ventes comprennent 84,000 balles.

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, EST—
A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre ..... 203,810 balles
Même temps l'année dernière ..... 135,030 balles
A tous les ports des Etats-Unis ..... 757,701 balles
Même temps l'année dernière ..... 542,790 balles

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—
Depuis la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre ..... 117,678 balles
Même temps l'année dernière ..... 86,534 balles
De tous les ports des Etats-Unis ..... 348,732 balles
Même temps l'année dernière ..... 315,654 balles

STOCKS—

A la Nouvelle-Orléans	92,047 balles
Même temps l'année dernière	98,671 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis	478,636 balles
Même temps l'année dernière	549,881 balles

MARCHE DE LIVERPOOL.
SUR PLACE.
Plus facile.
Cotes—3 15/32 pour le Middling Américain.

FUTURS.
Faciles.

MARCHE DU HAVRE.
SU