

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau 323 rue de Chartres.
Entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLÉANS.
SAMEDI, 3 AOUT 1895.

PETITES ANNONCES

DEMANDES D'EMPLOI.

UN jeune homme actif, parlant le français et l'allemand, et très désireux de gagner une vie universitaire, mais sans être destiné à la Nouvelle-Orléans depuis 24 ans. Les connaissances de ce jeune homme sont très étendues et ses connaissances qui abondent lui au moins 4 heures de l'appel matin. Le conseil de sa dernière résidence, No. 78, rue St-Philippe, entre Bienville et Léonard.

DEMANDES.

737 Rue St-Joseph—Femme pour faire la cuisine dans la maison de deux personnes; doit couvrir la maison; parant anglaise.

Zachet—
VENTES A L'ENCAU.

PAR CURTIS & BAUMGARDEN.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Succession de Mme Helen C. Haley

ELEGANTS

Meubles de Ménage

PIANO,

BRIC-A-BRAC, DRAPERIE, ETC.

Contenu dans la Maison

No 1008 RUE DOUANE,

Entre Nord Emparts et Boulevard

gogone.

Contenu dans la Maison

District pour la Paroisse d'Orléans—No 46 375.

DARCUTS & BAUMGARDEN.—B. Curtis, Knottor, Bureau No. 64, et 56 rue Sainte-Catherine, entre les rues Camp et St-Louis, le 1er juillet 1895, à midi, de la propriété de la Cour Civile de l'district. Division A, signé par l'hon. F. W. Monroe, adjoignant à la place des affaires, et l'hon. J. P. Gandy, administrateur de la veuve le MARDI, 18 aout, à 11 heures A. M., aux lieux ci-dessus nommés de la propriété suivante, à savoir:

Un fort lot de meubles élégants de marbre, boiseries, tapisseries, placages frangés, boiseries, ornements en bois et en bronze, cuivre, ornementation de chambre à coucher, dont l'un a coûté \$1,000, porcelaine, verrière, plaque, draperie et des centaines d'autres articles de ménage, tons de bonne qualité et en bon ordre, aussi, un pooy, sellerie et haras.

Le tout d'après l'inventaire enregistré.

Conditions—Comptant avant livraison.

N. B.—Une carte de l'enseignement admettra pour visiter les marchandises, le jour précédent la vente.

2 aout—24 89 10 11 12 13



LIGNE COURTE

POUR

Hot Springs, Nord Texas

ET

CALIFORNIE.

Bureau des Billets: 629 Canal.

Et à l'entrée au pied de la rue Thalie

Heures d'arrivages et des départs

Arrivages—Depart.

Worth & Hot Springs Ex. 6:15 p.m. 9:15 a.m.

Le train de 8:15 a.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à

Pour El Paso. Denver et San Joaquin.

Le train de 6:15 p.m. a des chars d'artillerie but

M. Fullman, Worth & fait fonctionnement à