

PREMIER DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Pour les Etats-Unis... Pour l'Étranger...

Le Numéro



Cinq Sous

PREMIER DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Pour les Etats-Unis... Pour l'Étranger...

L'Abbeille de la Nouvelle-Orléans

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCE, ARTS.

Seul Journal Français Quotidien au Sud

NOUVELLE-ORLÉANS, DIMANCHE MATIN, 19 JUILLET 1896.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS FREE PUBLISHING CO., LIMITED. Bureau: 323 rue de Chartres.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, QUI NE SONT PAS AU PRECIS, VOIR UNE AUTRE PAGE.

SOMMAIRE.

Jules Simon, J. Gentil. Réveries, François Tujanque. La Dame aux Fleurs, histoire sentimentale. Anecdotes, Henry Murger. Sorcières et enchantements. Le 14 Juillet, poésies, Maurice Lecomte. Femmes et chiens. La carte de visite des souverains. Souvenirs historiques. Carnet de la ménagère. Les deux rats, fable. L'Éclairage dans le monde, étude de mœurs. La dernière retraite, feuilleton. Art culinaire, connaissances utiles. Chronique du Chiffon. Mondanités. Miscellanées, page anglaise. L'Actualité, etc., etc.

L'impasse où se trouve le parti démocrate.

Laissons Bryan, d'un côté, et McKinley, de l'autre, courir de ville en ville et d'Etat en Etat, quant à lui, les braves des badauds, et s'enivrant des ovations populaires. Dans tout cela nous voyons que de l'enfantillage. Soyons sérieux et voyons où est la situation. Il faut bien l'avouer franchement : Depuis trois semaines, ou un mois, elle n'a pas avancé d'un pas. Les argentistes n'ont pas gagné beaucoup de ferrailles. Les ovations dont est l'objet l'orateur Bryan, n'indiquent aucun progrès de l'opinion en sa faveur. Tout le bruit qui se fait autour de lui est absolument factice. Les Etats-Unis du nord-ouest saluent en lui la glorification d'un enfant du pays, et les populations de trois ou quatre Etats miniers, l'instrument inspecté de ce qu'elles croient être leur fortune.

Voilà tout ! Si l'y a des indications vagues d'un changement d'opinion, elles lui sont toutes contraires. Si quelques-uns des chefs du grand parti démocrate, dont Bryan ne fait même pas partie, avaient, en ce moment, le courage de convoquer une autre convention démocratique, il est très probable que les choses changeraient tout à fait de face. Une foule de démocrates commencent à revenir de leur surprise, et à mesurer la profondeur de l'abîme où l'on veut les précipiter. De loin, ils écoutent discourir M. Bryan, et ils ne trouvent dans toutes ses harangues, aucune idée nouvelle. C'est partout, la répétition des mêmes arguments creux, en faveur de la fraude illimitée. En dehors de cela, il n'y a rien dans la tête, rien sur les lèvres du nouveau candidat. Cette idée d'une nouvelle convention, pour contrecarrer celle de Chicago, fait de grands progrès et nous ne serions pas étonnés de voir, avant longtemps, la bombe éclater. Ce n'est pas un parti que celui de l'argent. On n'associe pas un gouvernement sur une pareille base.

En fait, le parti démocrate, qui tient entre ses mains l'avenir du pays, est divisé en deux. Il y a, d'un côté, les argentistes qui ne sont plus, au fond, ni démocrates ni républicains, mais dont les idées nouvelles ont troublé la cervelle et qui courent aveuglément à l'abîme; il y a, d'un autre côté, les véritables démocrates qui ont encore conservé quelques idées politiques en tête, mais qui n'ont pas de chefs et cherchent un guide pour les mener au combat. Voilà, si nous ne nous trompons, où en est la situation. Y aura-t-il, oui ou non, une nouvelle convention démocratique ? C'est le seul moyen de sortir de l'impasse où se trouve le pays.

LE TOUR DU MONDE.

Deux particuliers de Grand Forks (Etat de l'Iowa) ont fait le tour du monde dans un train-voiture à un plaisir très grand par six terraines. Leurs véhicules, leurs accessoires, l'ensemble, ne devront pas dépasser 800 livres tout. Le plus lourd des objets pesait 150 livres et dépassait le plus petit 125 livres.

La protection de l'industrie sucrière en Allemagne et en France.

Et la question sucrière, que devient-elle au milieu de l'affolement de l'argentisme a jeté le pays ! Les Allemands, les Français ont une industrie sucrière qu'ils savent soutenir et protéger. On sait que l'Allemagne a élevé ses primes d'exportation cette année, et voici que la France s'apprête à augmenter de 7 francs 50 à 10 francs 50 les droits sur les sucres brutes de l'étranger.

Cet exubérance de droits a pour but principal d'arrêter à la frontière française les produits d'outre-Rhin; c'est-à-dire que la république suit protéger son industrie indigène contre les envahissements des produits similaires de ses voisins. Voilà un moins un gouvernement qui connaît ses intérêts et qui les protège convenablement. En pouvons-nous dire autant de celui des Etats-Unis ? Ne laisse-t-il pas les sucres allemands envahir jusqu'à nos campagnes et venir faire une concurrence écrasante, chez eux à nos planteurs ? Bien plus ! il ne sait même pas payer à ces malheureux planteurs ce qu'il leur doit, ce qu'il a été condamné à leur payer par les tribunaux. Il s'abaisse jusqu'à faire la guerre à ses propres producteurs, jusqu'à méditer la ruine de ceux qui font vivre le pays et assureraient sa fortune, si l'on daignait les soutenir.

Voilà où nous en sommes, grâce aux réthoriques qui affolent les populations, et aux machinements spéculateurs qui les exploitent.

LE CYCLISME. Les commerçants des Etats-Unis n'ont pas tort, paraît-il, de déplorer l'excessive passion de leurs compatriotes pour le cyclisme. Le commerce des vélos a diminué de 20 millions de dollars; celui des voitures, de 15 millions; la sellerie, de 20 millions; les fabricants de pneus, ont vu leur chiffre d'affaires baisser de 13 millions et demi de dollars, et les tailleurs ont perdu 10 millions. Après ces indications, il n'est pas étonnant que les collets de sucre, de la bijouterie, des tramways, des chemins de fer, des lièges et des théâtres, qui ont perdu chacune de 7 à 12 millions de dollars. En résumé, les commerçants de l'Est ont subi, l'année dernière, une diminution totale de 112 millions 500,000 dollars.

WEITZEL. Les tigres, les éléphants et les rhinocéros de l'Indo-Chine viennent de perdre leur plus redoutable ennemi; Weitzel, le grand chasseur de fauves, est mort ! Le nombre des tigres qu'il a tués dépasse 200. Il a été tué par un éléphant, après avoir été blessé par un rhinocéros. Les autres grands pachydermes, tels que le buffle sauvage, l'éléphant et le rhinocéros, que les chasseurs ont tués sur le sol, n'ont pas moins de 50.

VALEUR D'UN NID D'OISEAUX. Savez-vous combien vaut un petit nid d'oiseaux ? Le journal l'Illustration a fait de grands progrès et nous ne serions pas étonnés de voir, avant longtemps, la bombe éclater. Ce n'est pas un parti que celui de l'argent. On n'associe pas un gouvernement sur une pareille base.

LES MORTS. L'oubli est une fleur qui pousse naturellement sur les tombeaux. SILVIO PELLICO. Combien qui s'empressent d'ensevelir la pensée des morts avec les morts eux-mêmes. BOSSUET. Le vrai tombeau des morts, c'est le cœur des vivants. (Epiétète sur le tombeau de Socrate.)

L'historien de la vie de Marguerite de Cortone raconte qu'elle vit venir à sa dernière heure les âmes délaissées par elle des hommes épiétètes, et ces âmes se rangèrent en deux colonnes autour d'elle l'introduisant dans le Paradis. Il travaillait sur le fait en face de la rue Robin lorsqu'il a qual un faux pas et est tombé à l'eau. Son corps n'a pas été retrouvé à l'heure où nous écrivons ces lignes.

FAITS DIVERS.

NOUVELLE-ORLÉANS, 19 Juillet 1896. Indications: Pour la Louisiane... Pour l'Étranger...

Température de la Nouvelle-Orléans le 19 Juillet 1896. Thermomètre de E. & L. Chevalier, Opticien, No 142 rue du Canal.

MARIAGES, naissances et décès, inscriptions au Bureau de Santé pendant les dernières 24 heures.

VENTES DE PROPRIÉTÉS FONCIÈRES effectuées à l'encan.

Un terrain rue du Camp, entre Jean et Calix, \$550. 1119 rue Marais entre Ursulines et

Les Dames de l'Alliance française.

Voilà une nouvelle Société d'assistance mutuelle qui est venue prendre place au soleil, et qui mérite de vivre parce qu'elle a le bien pour but. Ainsi que son titre l'indique, elle est recrutée dans la colonie française, déjà si riche en associations de secours qui ne s'arrêtaient pas à l'heure, être trop nombreuses.

Les Dames de l'Alliance française sont déjà 140, nous dit-on. Cet effectif respectable est un gage de succès qui promet à la Société nouvelle un développement sérieux. On ne peut lui souhaiter trop de prospérité, car elle se donne pour mission de veiller au bien-être de ses membres, de leur venir en aide dans la maladie, de subvenir ainsi sans doute à leurs besoins dans les cas de misère et d'indigence du travail.

La coopération dans le malheur, on l'on est secouru sans recevoir l'aumône, et par conséquent, sans avoir à courber le front.

Un navire historique.

L'Angleterre conserve avec le soin le plus précieux le vaisseau Victory, sur lequel Nelson tomba à la bataille de Trafalgar; mais elle ne saurait conserver éternellement tous les bâtiments de guerre à bord desquels le célèbre amiral a fait doter son pavillon. C'est ainsi qu'elle a récemment mis en vente le Victory, le dernier vaisseau monté par Nelson avant qu'il occidât le Victory.

Un concours original.

La manie des "records" a gagné jusqu'aux musées. Il y a quelques semaines, les pianistes italiens s'étaient livrés à leurs instruments, et le vainqueur du tournoi pianotait cinquante heures sans s'arrêter.

Un navire historique.

Les Dames de l'Alliance française ont, le 22 août, au St. Charles Park, leur première fête champêtre, au profit de leur caisse de secours, qui ne peut être encore fort riche, leur société venant de se fonder.

Un navire historique.

Les directeurs de la fête Téméraire des attractions de nature à attirer la foule.

Volour arrêté.

Hier après midi Henry Madon, un filon di primo cartello, a été arrêté et séquestré au poste du cinquième precinct. Madon s'est rendu, vers une heure et demie hier, au domicile de M. Pierre Barbazon, le laurier qui demeure à l'angle des rues Agricultrice et Havane, et a offert de lui vendre une guitare et un poiret en argent.

Croissance des arbres.

Comment s'opère la croissance des arbres ? Le jour en la nuit ? Il paraît que la nuit est la période la plus favorable à la croissance des arbres. On sait qu'il y a une différence de température entre le jour et la nuit, et que cette différence agit sur la croissance des arbres.

La Fontaine et l'Indépendance des Etats-Unis.

Les Américains qui viennent de célébrer le 25e anniversaire de la Déclaration de leur indépendance se doutent-ils que la Fontaine, près d'un siècle après sa mort, fut un des plus utiles alliés de leurs pères ?

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Londres, 18 juillet.—En ce qui concerne le mariage, la cérémonie sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Mardi, en particulier, elle confèrera au prince Frédéric de Danemark, l'héritier du trône, l'ordre de la Jarretière, et le croix de première classe de Victoria et Albert. En même temps les princes Christian et Charles seront nommés grand-croix de l'ordre du Bain.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

La reine n'assistera pas au déjeuner qui aura lieu à la résidence royale de Windsor, le 20 juillet, où elle se rendra à l'île de Wight. Il est probable que beaucoup de personnes se conformeront gracieusement à ce désir.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Les présents offerts par la princesse Maud se trouvent en magasin chez son envoyé par M. William Waldorf Astor.

Les chats hippophages de Londres.

Quelques chiffres intéressants relatifs à l'hippophagie. Voici une curieuse statistique touchant l'hippophagie. La ville de Londres possède 200,000 chats. Il ne faudrait pas moins de 170 chevaux par jour pour nourrir cette immense population féline, qui a ses bochers spéciaux: Cat's meat men, mot à mot "Hommes de viande pour chat".

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Peu d'Espoir de Guérison.

Peu d'Espoir de Guérison. Topka, Kansas, 18 juillet.—L'ex-gouverneur George L. Anthony, 60 ans, est atteint d'une grave maladie des reins. Il est installé dans un hôpital de Topeka. Les médecins observent peu d'espoir de le guérir.

La perte de Columbia.

La perte de Columbia. Pecos, Californie, 18 juillet.—Il y a eu un changement apparent dans la position du vapeur Columbia, de la ligne de la Pacific Mail. Le navire reste sans bordier sur les rocs qu'il a frappés au large de San Francisco.

La découverte d'une Grande Quantité de Dynamite à Chicago.

La découverte d'une Grande Quantité de Dynamite à Chicago. Chicago, 18 juillet.—Charles Melville a été arrêté pour avoir caché une grande quantité de dynamite sous le vitrage de Littlefield. Il avait caché, prétend-il, cette matière explosive pour l'utiliser sur sa ferme à Littlefield, Etat de New York.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Peu d'Espoir de Guérison.

Peu d'Espoir de Guérison. Topka, Kansas, 18 juillet.—L'ex-gouverneur George L. Anthony, 60 ans, est atteint d'une grave maladie des reins. Il est installé dans un hôpital de Topeka. Les médecins observent peu d'espoir de le guérir.

La perte de Columbia.

La perte de Columbia. Pecos, Californie, 18 juillet.—Il y a eu un changement apparent dans la position du vapeur Columbia, de la ligne de la Pacific Mail. Le navire reste sans bordier sur les rocs qu'il a frappés au large de San Francisco.

La découverte d'une Grande Quantité de Dynamite à Chicago.

La découverte d'une Grande Quantité de Dynamite à Chicago. Chicago, 18 juillet.—Charles Melville a été arrêté pour avoir caché une grande quantité de dynamite sous le vitrage de Littlefield. Il avait caché, prétend-il, cette matière explosive pour l'utiliser sur sa ferme à Littlefield, Etat de New York.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.

Le mariage de la princesse Maud de Galles.

Le mariage de la princesse Maud de Galles sera d'un caractère aussi privé que possible. On attend Sa Majesté à Londres lundi prochain.



O tempora! o mores!

Les malheureux qui président aux destinées des nations, seront obligés, désormais, de se montrer à leurs peuples sous des traits d'emprunt, pour échapper à la bombe ou se soustraire aux coups mortels de l'anarchisme, du nihilisme et du socialisme.

Un navire historique.

L'Angleterre conserve avec le soin le plus précieux le vaisseau Victory, sur lequel Nelson tomba à la bataille de Trafalgar; mais elle ne saurait conserver éternellement tous les bâtiments de guerre à bord desquels le célèbre amiral a fait doter son pavillon. C'est ainsi qu'elle a récemment mis en vente le Victory, le dernier vaisseau monté par Nelson avant qu'il occidât le Victory.

Un concours original.

La manie des "records" a gagné jusqu'aux musées. Il y a quelques semaines, les pianistes italiens s'étaient livrés à leurs instruments, et le vainqueur du tournoi pianotait cinquante heures sans s'arrêter.

Un navire historique.

L'Angleterre conserve avec le soin le plus précieux le vaisseau Victory, sur lequel Nelson tomba à la bataille de Trafalgar; mais elle ne saurait conserver éternellement tous les bâtiments de guerre à bord desquels le célèbre amiral a fait doter son pavillon. C'est ainsi qu'elle a récemment mis en vente le Victory, le dernier vaisseau monté par Nelson avant qu'il occidât le Victory.

Un concours original.

La manie des "records" a gagné jusqu'aux musées. Il y a quelques semaines, les pianistes italiens s'étaient livrés à leurs instruments, et le vainqueur du tournoi pianotait cinquante heures sans s'arrêter.

Un navire historique.

L'Angleterre conserve avec le soin le plus précieux le vaisseau Victory, sur lequel Nelson tomba à la bataille de Trafalgar; mais elle ne saurait conserver éternellement tous les bâtiments de guerre à bord desquels le célèbre amiral a fait doter son pavillon. C'est ainsi qu'elle a récemment mis en vente le Victory, le dernier vaisseau monté par Nelson avant qu'il occidât le Victory.

Un concours original.

La manie des "records" a gagné jusqu'aux musées. Il y a quelques semaines, les pianistes italiens s'étaient livrés à leurs instruments, et le vainqueur du tournoi pianotait cinquante heures sans s'arrêter.

Un navire historique.

L'Angleterre conserve avec le soin le plus précieux le vaisseau Victory, sur lequel Nelson tomba à la bataille de Trafalgar; mais elle ne saurait conserver éternellement tous les bâtiments de guerre à bord desquels le célèbre amiral a fait doter son pavillon. C'est ainsi qu'elle a récemment mis en vente le Victory, le dernier vaisseau monté par Nelson avant qu'il occidât le Victory.

Un concours original.

La manie des "records" a gagné jusqu'aux musées. Il y a quelques semaines, les pianistes italiens s'étaient livrés à leurs instruments, et le vainqueur du tournoi pianotait cinquante heures sans s'arrêter.

Un navire historique.

L'Angleterre conserve avec le soin le plus précieux le vaisseau Victory, sur lequel Nelson tomba à la bataille de Trafalgar; mais elle ne saurait conserver éternellement tous les bâtiments de guerre à bord desquels le célèbre amiral a fait doter son pavillon. C'est ainsi qu'elle a récemment mis en vente le Victory, le dernier vaisseau monté par Nelson avant qu'il occidât le Victory.

Un navire historique.

L'Angleterre conserve avec le soin le plus précieux le vaisseau Victory, sur lequel Nelson tomba à la bataille de Trafalgar; mais elle ne saurait conserver éternellement tous les bâtiments de guerre à bord desquels le célèbre amiral a fait doter son pavillon. C'est ainsi qu'elle a récemment mis en vente le Victory, le dernier vaisseau monté par Nelson avant qu'il occidât le Victory.

Un concours original.

La manie des "records" a gagné jusqu'aux musées. Il y a quelques semaines, les pianistes italiens s'étaient livrés à leurs instruments, et le vainqueur du tournoi pianotait cinquante heures sans s'arrêter.

Un navire historique.

L'Angleterre conserve avec le soin le plus précieux le vaisseau Victory, sur lequel Nelson tomba à la bataille de Trafalgar; mais elle ne saurait conserver éternellement tous les bâtiments de guerre à bord desquels le célèbre amiral a fait doter son pavillon. C'est ainsi qu'elle a récemment mis en vente le Victory, le dernier vaisseau monté par Nelson avant qu'il occidât le Victory.

Un concours original.

La manie des "records" a gagné jusqu'aux musées. Il y a quelques semaines, les pianistes italiens s'étaient livrés à leurs instruments, et le vainqueur du tournoi pianotait cinquante heures sans s'arrêter.

Un navire historique.

L'Angleterre conserve avec le soin le plus précieux le vaisseau Victory, sur lequel Nelson tomba à la bataille de Trafalgar; mais elle ne saurait conserver éternellement tous les bâtiments de guerre à bord desquels le célèbre amiral a fait doter son pavillon. C'est ainsi qu'elle a récemment mis en vente le Victory, le dernier vaisseau monté par Nelson avant qu'il occidât le Victory.

Un concours original.

La manie des "records" a gagné jusqu'aux musées. Il y a quelques semaines, les pianistes italiens s'étaient livrés à leurs instruments, et le vainqueur du tournoi pianotait cinquante heures sans s'arrêter.

Un navire historique.

L'Angleterre conserve avec le soin le plus précieux le vaisseau Victory, sur lequel Nelson tomba à la bataille de Trafalgar; mais elle ne saurait conserver éternellement tous les bâtiments de guerre à bord desquels le célèbre amiral a fait doter son pavillon. C'est ainsi qu'elle a récemment mis en vente le Victory, le dernier vaisseau monté par Nelson avant qu'il occidât le Victory.

Un navire historique.

L'Angleterre conserve avec le soin le plus précieux le vaisseau Victory, sur lequel Nelson tomba à la bataille de Trafalgar; mais elle ne saurait conserver éternellement tous les bâtiments de guerre à bord desquels le célèbre amiral a fait doter son pavillon. C'est ainsi qu'elle a récemment mis en vente le Victory, le dernier vaisseau monté par Nelson avant qu'il occidât le Victory.

Un concours original.

La manie des "records" a gagné jusqu'aux musées. Il y a quelques semaines, les pianistes italiens s'étaient livrés à leurs instruments, et le vainqueur du tournoi pianotait cinquante heures sans s'arrêter.

Un navire historique.

L'Angleterre conserve avec le soin le plus précieux le vaisseau Victory, sur lequel Nelson tomba à la bataille de Trafalgar; mais elle ne saurait conserver éternellement tous les bâtiments de guerre à bord desquels le célèbre amiral a fait doter son pavillon. C'est ainsi qu'elle a récemment mis en vente le Victory, le dernier vaisseau monté par Nelson avant qu'il occidât le Victory.

Un concours original.

La manie des "records" a gagné jusqu'aux musées. Il y a quelques semaines, les pianistes italiens s'étaient livrés à leurs instruments, et le vainqueur du tournoi pianotait cinquante heures sans s'arrêter.

Un navire historique.

L'Angleterre conserve avec le soin le plus précieux le vaisseau Victory, sur lequel Nelson tomba à la bataille de Trafalgar; mais elle ne saurait conserver éternellement tous les bâtiments de guerre à bord desquels le célèbre amiral a fait doter son pavillon. C'est ainsi qu'elle a récemment mis en vente le Victory, le dernier vaisseau monté par Nelson avant qu'il occidât le Victory.

Un concours original.

La manie des "records" a gagné jusqu'aux musées. Il y a quelques semaines, les pianistes italiens s'étaient livrés à leurs instruments, et le vainqueur du tournoi pianotait cinquante heures sans s'arrêter.

Un navire historique.

L'Angleterre conserve avec le soin le plus précieux le vaisseau Victory, sur lequel Nelson tomba à la bataille de Trafalgar; mais elle ne saurait conserver éternellement tous les bâtiments de guerre à bord desquels le célèbre amiral a fait doter son pavillon. C'est ainsi qu'elle a récemment mis en vente le Victory, le dernier vaisseau monté par Nelson avant qu'il occidât le Victory.