...PEDITURES.

There are now 15,000 wheels in the city of Mexico, each subject to an annual tax of $6, payable in monthly installments.

Comparatively few accidents happen to those who ride a wheel which cannot be directly attributed to foolhardiness or carelessness.

In the Manhattan Bicycle club's open hill climbing contest on Eagle Rock hill on Labor day no gear lower than 56 inches will be permitted.

A tiny lamp, with a diamond for a lens and pendent from a handle bar of gold, makes an original and expensive brooch for the wealthy and enthusiastic wheelwoman.

Indianapolis has disposed of 11,005 cycle licenses at $1 each, and the claim is made that fully 5,000 riders in the city have yet to step up to the captain's office and pay for the privilege of cycling.

At the recent cycle festivities at Brussels the king was an interested spectator. To prove that he was interested his majesty presented the committee in charge with a check for $2,000 to help defray the expenses of the affair.

A ten mile road race in Iowa between two undertakers very properly resulted in a dead heat. Now the rivals do not know whether to bury their animosity or let the memory of the contest forever remain embalmed in their memories.

Pavements made of granulated cork mixed with asphalt have proved successful after two years' trial in London and Vienna. They are never slippery, are odorless and do not absorb moisture, besides being clean, elastic and lasting.

Occasionally there appears on the Boulevard, in New York, a tandem cycle, the front seat of which is occupied by a masked woman. Over her mask she wears a veil, in order, doubtless, to render her identity more of a puzzle to the curious.—Wheel.

FOR RELIEF ON THE ROAD.

Of Club Runs Bandages, Splints and Restoratives Should Be Carried.

The up to date cyclist is now taking time by the forelock and ascertaining what measures should be taken to afford themselves temporary relief in case of injury on the road. Even a few minutes' delay when an artery has been severed may mean the death of the rider. Soon it will not be an uncommon sight to see a lightly constructed box of bandages, splints and restoratives strapped to the frame of a bicycle of at least one member of a club, when out for a run, who will be deputed to play the part of surgeon if necessary. The box should have the following supplies neatly packed in it:

Two splints—i. e., pieces of thin board—17½ inches long, 3½ inches wide, one-quarter inch thick (boxwood).

Two shorter splints 12 inches long by 3 inches wide.

An Esmarch tourniquet—i. e., a strip of rubber 48 inches long, three-quarters inch wide and three-sixteenths inch thick.

Four ounces absorbent cotton.

Four unbleached muslin roller bandages 3 inches by 6 yards.

Four triangular bandages, lower border to measure 4 feet, side borders 2 feet 10 inches.

Two sponges 2 to 3 inches in diameter.

One paper of pins (large ones).

Six needles threaded with coarse cotton thread.

One yard adhesive plaster (in tin box).

Two ounces of laudanum, with label indicating use.

Two ounces of whisky, with label indicating use, especially in shock.—Chicago Times-Herald.

CYCLING CHAT.

The League of American Wheelmen now has nearly 60,000 members.

Dr. James P. Cocke of Boston, though blind, is one of the most enthusiastic bicycle riders. He rides a duplicate with his wife.

A prominent Texas stockman says that within 20 years the typical Texas pony will be a bicycle. This is evolution with a vengeance.

An ex-member of the Florida legislature from Jackson county fell dead from his bicycle recently while on his way from Marianna to his home at Greenwood, eight miles away.

If Thomas Jefferson were to be elected president this year, it is even money that he would ride up to the capitol for his inauguration on a bike, observes the Cincinnati Commercial Tribune.

A mathematician has computed the movements of a rider's feet while working a bicycle and has demonstrated that it requires less exertion to travel 15 miles on a bicycle than to walk three miles.

Rev. J. B. Hawthorne, who distinguished himself in Atlanta about a year ago by denouncing women who ride bicycles, won the prize in a cake walk the other night, says the Chicago Inter Ocean.

A self willed young lady in Denver insisted on going wheeling against the command of her father. He whipped her, and she had him arrested and convicted of assault. Now she visits him every day in jail, riding there on her wheel.

The Wheel In Politics.

An officer of the Republican state committee was asked if the committee had taken cognizance of the great activity of bicycle political clubs. "Oh, yes," he replied. "They are springing up all over the country. In Ohio they are more active than anywhere else, but Massachusetts is a good second. In New York state about 100 of these clubs are in process of organization. Fifty or 60 have their officers elected now. No doubt their parades will be a big feature of the campaign."—New York Press.

PAPA'S ELOPEMENT FOILED.

His Daughter Objected and Rode the Couple Down on Her Wheel.

Since the use of the bicycle has become so general it is not surprising that there have been frequent instances in which it has played a leading role in episodes of pure romance. A few days ago a happy couple were mated on wheels while admiring friends looked on and the couple tried to look happy and maintain their equilibrium. A few days before that another couple not so happy perhaps were reported scorching through Indiana, but two miles ahead of an irate parent who sought in vain to stop the elopers, and it has not been recorded since which reached the parson first.

But the first case on record comes from Bensonville, N. Y., in which the irate parent was attempting to play the leading part in the elopement, with a more irate daughter bounding along on a wheel in pursuit. Miss Ella Walworth, it appears, was all that a daughter should be in beauty and wisdom and ran the Walworth household with marked success. Her aged father, however, had let drop frequent hints about taking a second wife and was met by rebuffs so stern that he finally let the subject drop. But a few nights ago he arose when he thought his daughter slept, and stealing forth in the regulation elopement style met his inamorata prepared with two bicycles, and they started out at top speed for the next village. The daughter, however, was awakened in time to be in the saddle a few minutes after they were off and ran them down before they had gone two miles. The fair eloper and the parent of the irate daughter pleaded for sympathy and freedom, but pleaded in vain. They were led back to their respective homes in disgrace, and the Walworth establishment is still under the rule of a daughter with a meek and humble but ex-irate parent who is not allowed to ride a wheel without a chaperon.—Chicago Tribune.

THE BIKE ABROAD.

A scorcher who killed a man in England was sentenced to four months' imprisonment at hard labor.

A cycling cleaning brigade is proposed for London, the boys to be stationed at street corners like bootblacks.

A London doctor who appreciates the advertising possibilities of the wheel now visits his patients on a tandem, the rear seat of which is occupied by a page in full livery.

The French senate, one of the most dignified legislative bodies in the world, was shocked recently by one of its members appearing on the floor of the senate in cycle costume.

Bicycling is making headway in South America. In Uruguay very few wheels were used at all until within the past few months, when the demand has increased quite rapidly.

A scorcher ran into an aged woman on a Parisian boulevard, the old lady died from her injuries, and now the luckless wheelman is called upon to answer a charge of "involuntary suicide," whatever that may be.

A new idea for an egg race has proved successful in Paris. It consists of taking five eggs, scattering them over a course and having the bicycle riders break them with their front wheels. If you think it is easy, try it.

A perilous feat was performed not long since by a bicyclist in Lyons, France. He rode his wheel over the coping stone of a house, 50 feet from the ground, in the presence of an immense crowd. The track is only two feet wide.

It is considered the proper thing among the smart set in London to ride an American wheel. Our wheels are lighter in weight by a number of pounds than the English wheel, and, according to The Court Journal, have "a certain perkiness about their appearance" that is considered "effective."

Fireflies as Bicycle Lamps.

The devotees of the silent steed who have been wrestling with the problem of a lamp which will stay lighted might do worse than to test the natural lamp which is used by the wheelmen of Mexico. This natural lamp is nothing more nor less than a gigantic firefly. This insect, which has a long Latin name, is to an ordinary firefly what an eagle is to a humming bird as regards size. Bicyclists, taking advantage of the peculiarity and size of these wonderful fireflies, fasten them on the front of their handle bars and pedal serenely along, with a glowing blue or green light casting a steady glow on the roadway ahead.—Chicago Times-Herald.

Bicycle Camping Parties.

Wheelmen have a new fad. It is termed "a bicycling camping party" and is very popular with riders who can take only a brief vacation. Some picturesque spot is selected near a river or lake, and tents, provisions and general luggage are sent on in advance, the wheelmen making the distance on their bicycles. The idea is, after the camp is fixed, to tour about the surrounding country, at the same time enjoying all the benefits of camping life.—New York Press.

Gladstone on Cycling.

There is a suspicion abroad in England that William E. Gladstone, the Grand Old Man, will soon be numbered among the army of bicyclists. He recently remarked to a friend, smiling as he did so, that if he did not speedily learn to ride a bicycle he would be out of the fashion entirely.—Exchange.

A Paradise For Wheelmen.

India, on account of the splendid condition of the roads, is a paradise for cyclists. The "men on wheels" may ride from Calcutta to the Khyber pass, 3,000 miles, or from Bombay to Calcutta, the distance of London to Naples, almost without a break or a serious incline.

SLANG OF THE CYCLE.

A "High Wheel," "Geared Too High" and "You're Coasting Now."

The bicycle has brought in its wake a track of slang. The trail of the wheel is over the English language of today.

Now the proper way to speak of a man whose habits of life are expensive is not to refer to him as a "rounder," a "bon vivant" or "one of the boys." He is simply "geared too high" or "geared up to 96."

The man who is a little behind the times was formerly a "fossil;" a person who had dropped into a rut, an "old fogy." Those who make the boulevard a cloud of wheels by day and a pillar of scorching fire by night refer to such a one as a "high wheel." By that they mean that he is behind the times, for the bicycle with the big high wheel and the little wheel which trundled slowly behind in a frantic effort to keep up with the procession is considered as a vehicle of the past.

Whenever the bicyclist wishes to insinuate that your statements are not as truthful as they might be, he looks at you in a quizzical sort of way, and instead of remarking that "you're off your trolley" he simply says, "My friend, your tire is punctured." If he thinks that your statements are reckless rather than mendacious, he tosses his head knowingly and says, "You're coasting, now, ain't you?"

The term "chestnut," as applied to an ancient story, has passed out of use upon the Boulevard. Suppose, for instance, that you and she are trundling along between the hill lined avenues, and you say that she is the only girl whom you ever loved. She, if she is thoroughly familiar with the language of the wheel, will give the bell of her bicycle a merry tinkle and say, "Oh, Mr. Blank, what a century!"—New York Herald.

WOMAN AND THE WHEEL.

Senator Hill says women should ride a wheel and wear bloomers if they wish to do so.

Women's wheels have been reduced in weight from 50 to 24 pounds within a few seasons.

This is the season of the year when the owner of a new tandem invites the girl who does not know how to ride to accompany him on a trial trip. He never repeats the invitation.

Denver glories in many record breaking wheelmen, and also in one record breaking wheelwoman, Mrs. Rinehart, a society beauty, who recently rode a double century in 20½ hours.

Although women's drop frame wheels are of necessity somewhat less rigid and strong than men's wheels, repairers agree in saying that fewer women's wheels are brought in for repairs than those of men riders.

Miss Maud Riggs, a fair cyclist of 18 summers, rescued young Jason Watrous from drowning in a pond near Oakdale, N. Y., recently. She rode to the bank on her wheel, jumped into the water and saved the boy's life.

Marie Corelli has invented a bicycle skirt which shows that a lady has more imagination than practical experience. It is designed after the fashion of a riding habit, with shaped spaces for the knee, an utterly useless expenditure of time and energy, say all cyclists.

WHIRLS OF THE WHEEL.

The Colored League of American wheelmen was organized in September, 1895, and now has a total membership of 3,500.

Chief Badenoch of the Chicago police department wants a few wheels. He intends to mount 80 of his force of thief takers on bicycles.

It is understood that many storage companies will make a bid for the patronage of wheelmen this fall by offering to clean, oil and store wheels during the winter months at a low rate.

A modern simile in a love story says, "A frail young woman clung devotedly to Egbert as a sweater clings to a plump person who has been riding a bicycle on a day when the temperature marks 97 degrees."

A new thing in the way of a bicycle attachment is a circular brush which may be attached to the chain in such a way as to keep it free from dust, or may be used in cleaning. A ball joint handle bar is also one of the recent inventions.

The bicycle will be a factor in the political parades of 1896. A down town store exhibits a torch to be attached to a bicycle. It is made of tin, looks as though it would hold over a pint of oil and will make almost as much illumination as a headlight.

A New Tandem Scheme.

One great objection to the tandem is that it is almost imperative that two persons ride it. With only one rider the machine is unwieldy, and if the distance traveled be far the work is tiresome. There is a new invention, however, containing all the essential parts of a tandem, which can be carried in a single machine until such time as the rider may have occasion to convert his machine into a tandem, fully equipped for two riders. This tandem addition can also be attached to an ordinary machine without pedal attachment when one seat is required.—New York Press.

A Bicycle Relief Corps.

A plan for a bicycle relief corps for the benefit of those who are injured by accident or otherwise while on their wheels is being favorably received by wheelers of this city. It will be the aim of the corps to give such immediate relief in time of need as the nature of the injury will permit and to assist the injured to a place of safety. The idea is to equip the corps with all the materials required by a field hospital, and, judging from the accidents reported here daily, the bicycle life savers would have plenty to do.—New York Cor. Pittsburg Dispatch.

AFFECTIONS D'ESTOMAC, SANG PAUVRE
ANÉMIE, MANQUE DE FORCES
FIÈVRES ET SUITES DE FIÈVRES
QUINA-LAROCHE
PARIS
SIX MEDAILLES d'OR
RÉCOMPENSE DE 16.600 Fr
NEW-YORK
Fougera & Co

Un petit roman.

Accueillons avec plaisir l'anniversaire de l'*Abeille*, c'est notre journal à nous, Créoles. Il a notre foi, nos croyances et nous parle cette langue qui nous a bercés sur les genoux de nos Mères. *Abeille* bienveillante, qui a si bien sonteu les orieses, lors de nos brillantes victoires, fait connaitre au loin les faits glorieux des Confédérés, qui a écrit avec tant de patriotisme les palpitantes péripéties de la noble lutte, et publié avec orgueil ces noms immortels de nos Louisianais: Beauregard, Coppens, Dreux, Porée, Queyrouze, Trudeau. On ne peut les nommer tous. Et aux jours tristes n'a t-elle pas avec tact, avec des paroles dignes, raisonnées, ranimé ces courages abattus et fait luir au loin presque, un avenir moins sombre. C'est une magnifique tâche que celle du journaliste consciencieux qui écrit avec sagesse, discernement et guide ses lecteurs au bien-être. Vous l'avez noblement remplie, cette tâche, avec un véritable intérêt pour nous en tout temps. Nous le reconnaissons avec gratitude et nous remercions vivement l'habile direction de l'*Abeille*

République confédérée, rêve chéri, qui nous a soutenus avec tant d'enthousiasme dans cette longue attente du succès, rêve si brillant, si douloureusement évanoui dans un cauchemar affreux, étouffant. Les cœurs ont été déchirés, pas un front ne s'est courbé, ils sont restés fiers, tête haute, comme aux jours glorieux du début de la revendication de leurs droits sacrés. Le peuple confédéré possède une auréole unique, immortelle. Comme on se souvient avec un chaleureux intérêt, de ce temps qui a fait admirer du monde entier, l'habileté des officiers, la valeur, le courage des soldats. Des réunions publiques, sans cesse l'attestent les orateurs, presque toujours des officiers confédérés, disent ces faits justement, ignorés qui impressionnent vivement de la grandeur et des qualités remarquables de cette population du sud. Oh! noble peuple confédéré, Hommes et Femmes, vous avez été à la hauteur de votre position. Ce jeune soldat près de son ami, porteur du drapeau, le voit blessé mortellement, se baisse vers lui, l'embrasse et lui dit d'une voix navrée, le porte ceci en souvenir des tiens. Quel'e touchante pensée, comme ce cœur brisé a du être ému et consolé, prêtant avec vivacité le drapeau de la main déjà crispée qui le tient, il le lève haut, bien haut ce drapeau vénéré, pour être à son tour frappé d'une blessure grave, qui trop souvent lui rappella son dévouement au pays! C'est un vétéran aujourd'hui, aussi digne civilien qu'il a été brave soldat. Les jeunes filles, les yeux humides posent leurs lèvres sur des bijoux, souvenir précieux d'un frère bien aimé ou d'un être encore plus cher, jettent un dernier regard d'amour et les donnent sans hésitation à nos mains avides de collecter pour seconrir ceux qui ont fait, eux le sacrifice de leur vie, nos blessés, nos prisonniers. Que de pages on pourrait remplir du récit du dévouement, de la générosité dont nous avons été témoins. Je vous dirai un petit roman de ce temps-là. Jean Marie, nom vraiment breton, n'est-ce pas? à toutes les belles qualités de sa nationalité Bretagne, ma mère patrie que j'aime tant, cette terre qui a donné tant de héros, Jean Marie en sera-t-il un? Voyons un peu plus loin. Jean Marie, franc, loyal, ne peut servir contre son pays. Il faut fuir, il est bien jeune, mais les fédérals sont avides d'agriper pour leur armée et ils le prendront surement. Il vient donc un soir annoncer en tremblant à sa mère son départ. Ne sois pas inquiète, j'ai le cœur bien gros, de te quitter. Mais maman, il le faut. Mon ami et moi nous nous aiderons toujours. Nous devons nous rendre ce soir à la grillette qui part demain matin, pour le Brésil. Le capitaine a eu la bonté de nous donner passage, nous sommes sauvés de la conscription. Pauvre mère! elle ne peut, ni ne veut retenir son fils et en tremblant à son tour, elle entasse dans son paquet tout ce qu'elle croit lui être utile, une malle aurait compromis le départ peut être. Les yeux d'Argus, nous surveillaient alors. Elle lui donne tout son or, le bénit, l'embrasse, ce cher fils, qui s'éloigne bien vite. Elle pleure, pauvre mère, mais chrétienne, elle prie, et remercie avec reconnaissance, Dieu si bon, de lui donner à elle, l'inquiétude, quand autour d'elle, tant de mères pleurent sans espoir. Le Bon Dieu, écoute, et exauce, tôt ou tard les pauvres mères. En voici une preuve. Deux ans se passent, enfin, une lettre arrive, c'est un volume. Jean dit leur inquiétude dans cette frêle barque. Jetée sur le vaste océan, combien de fois, ils ont tremblé de ces vagues fougueuses qui balotaient si furieusent la goëlette. Le voyage est long, heureux. Ils sont à Rio, pas un visage ami, ils sont bien tristes, mais la nécessité de travailler les préoccupent, les distrait. L'or de la bourse de la bonne maman sera bien vite épuisé. Aucun succès à Rio, ils se dirigent vers les terres données en dote à la princesse Joinville, presque peuplées de Français. Ils ont le bonheur de s'adresser à un vieillard M. Turgeau, qui les écoute avec bonté. Ils disent le motif de leur exil de la Nouvelle Orléans, plein d'intérêt, pour ces pauvres jeunes gens, Turgeau leur propose de rester chez lui, ils seront toujours bien traités. Ils feront de petites journées d'abord et s'habitueront bien vite au travail de la terre. Jean et son ami très émus de la bienveillance de cet étranger, acceptent son offre. Le pain du lendemain est assuré. Les voilà fermier, ouvriers plutôt pelles et pioches, remplacent la plume légère, si facile à diriger. C'est un rude apprentissage. Ils sont pleins de courage et acceptent vaillamment le sort rigoureux de la nécessité, mais Jean Marie s'inquiète de sa famille: les journaux donnent des nouvelles si tristes du pays; le travail est au-dessus de ses forces; il tombe gravement malade, M. Turgeau plein d'humanité le fait porter chez lui, là, des soins assidus, affectueux lui sont prodigués. Le meilleur médecin est près de lui, mais quelle lutte entre cette affreuse fièvre, et cette jeunesse qui veut vivre. Elle triomphe, Jean est convalescent, bien faible, mais le devoir s'impose de reconnaître au plutôt les bontés de M. Turgeau. Le voilà, au grand matin, aliant au champ, il se trouve face à face avec son vieil ami très surpris de le voir. Où allez-vous ainsi, rentrez de suite, il ne faut pas vous fatiguer de si bon matin. Venez déjeuner avec moi, j'ai à causer avec vous, de graves intérêts pour vous. Jean, est assez surpris, et attend avec impatience, il l'est encore davantage, quand M. Turgeau commence son discours par le devoir de tout homme bien pensant de se marier au début de sa vie. Jean sourit, comment ne pas sourire, mais le vieillard est très sérieux. J'ai un projet pour vous, il me plait infiniment. Si vous acceptez la femme que je vous destine. Nous resterons toujours mol, un bon et véritable ami. Votre refus brise tous nos liens. Vous êtes un étranger. Je vous donne quelques jours de réflexion. Jean est foudroyé, mais est de parole. Je vous donne quelques jours de réflexion. Jean est foudroyé, mais est de parole. La journée se passe dans une sorte d'éblouissement incompréhensibles.

Le soir arrive heureusement, la fraîcheur de la nuit, le calme silencieux de la nature. Jean Marie en reçoit la douce influence, accoudé sur sa fenêtre entourée de jasmins en fleurs, leur parfum produit une somnolence agréable, le repose entièrement, et fermant à demi les yeux il pense sérieusement. Il sait avoir un ami sincère dans M. Turgeau; il est loin du pays et ne peut y retourner et comment! Aussi bizarre que soit l'idée du vieillard; il lui propose sérieusement une femme digne de lui, mais elle est laide, peut-être. Oh! lui qui n'aime pas les visages laids, il cherchera à l'aimer un peu, cet e femme laide; il n'est pas tenu à l'aimer beaucoup. Pauvre Jean, où sont tes petits romans d'amour toi, qui en bâtis sans doute, comme tout jeune homme, romans charmants dont toutes les pages sont dorées. Plus de rêves, plus d'illusions, le positif navrant. M. Turgeau, oublie qu'il a été jeune d'exiger si péremptoirement un sacrifice, c'en est un, il est guidé, aveuglé par une grande affection pour moi, il faut s'y résigner, et se fiant à cette providence à laquelle sa mère lui a dit de toujours invoquer, Jean Marie se jette sur son lit, ferme les yeux et s'endort profondément. Le repos de ce sommeil bienfaisant le remet parfaitement, aussi à sa physionomie si tranquille M. Turgeau se doute bien que Jean Marie est à lui. Il attend cependant un peu, il veut une réponse au plus tôt. Jean Marie accepte avec plaisir, petit mensonge, personne là pour le constater. Vous êtes un trop bon ami, je ne puis mettre aucun obstacle à vos désirs. Je vous promets tout le bonheur en mon pouvoir pour la femme que vous confiez à mes soins. Voilà, bien penser, mon ami, il faut que je vous embrasse, nous voilà parents. Jean est très ému. Vous verrez dans quelques instants votre future; elle dîne avec nous. Jean se hâte de faire sa toilette, il y met une certaine coquetterie; il veut plaire, c'est si naturel. Les hommes ont quelquefois ces idées-là et peut é resouvent. Au salon, quelle surprise agréable! il trouve Marie, la nièce de M. Turgeau, qui a été si bonne pour lui, pendant sa maladie, si gracieuse, lisant souvent pour le distraire. Jean Marie son ami. Se laissant aller à son caractère enjoué, il est charmant au dîner; ses réparties sont si spirituelles! Marie répond avec gaieté. M. Turgeau, si satisfait, boit avec ivresse le champagne, porte des toasts à l'Amour, dit mille folies; cependant, il se lève bientôt de table, il est pressé de clôre le dernier chapitre du roman qu'il a si habilement écrit. Au salon, tout se règle; M. Turgeau fait demande, réponse et impose ses volontés, il est magnifique en largesse pour ses enfants. C'est ainsi qu'il désigne l'heureux couple. Marie n'a-t-elle pas été du complot de son oncle? Je le croirais assez; elle a dû avoir une grande sympathie pour ce pauvre jeune étranger, si souffrant, si triste, loin de tous les siens. La femme a tant de bonté dans l'âme. M. Turgeau veut une cérémonie solennelle à l'église, avec pompe, après un somptueux banquet chez lui, réunion de la famille, de tous les amis.

Jean est reçu avec bienveillance dans la famille. Son caractère enjoué plait et il est bel homme, beau garçon, une physionomie si franche, si honnête. Il est dans l'aisance par la dot de sa femme; il envoie des fonds, écrit une lettre pressante à ses parents de venir au plutôt, il veut toute sa famille, tous ceux qu'il aime, près de lui. Il peut leur faire un sort heureux, et là-bas on est si à plaindre. La Louisiane n'est plus libre et le sera-t-elle?

Jamais, comme au bon vieux temps Louisiane, toi qui as levé le premier étendard de la liberté en Amérique, mais quelque soit le sort que te feront tes gens hameux du Nord, tu es et tu seras toujours la perle, la perle la plus précieuse du diadème de l'Union.

Peu de temps après son mariage, Jean Marie est choisi directeur des travaux publiques, les recettes sont magnifiques. Voilà notre gentil héros du petit roman, glissant sur la route fleurie de la fortune. Combien de ces forces confédérés ont eu un tel avantage—nous quelque soit le résultat.

Le devoir accompli a sa récompense assurée, et bien digne d'être enviée est l'approbation flatteuse que reçoit une conscience pure.

EMILIE C.

Bulletin Financier.

Lundi, 31 août 1896.

CONTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine	$1.591.962 00	$176.595 00
Même temps la semaine dernière	2.230.749 00	670.425 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est modérée avec le montant d'argent considérable et les taux faciles.

Papier exceptionnel	8@ —	
do A1	9@ —	
Prêts sur garanties collatérales	7@8	
Time do do	7@ —	
Papier hypothécaire	6@8	

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE—	
Souverains Victoria	$4 80@4 90
20-francs	$3 80@3 90
Doublons espagnols	$15 40@15 60
25-pesetas espagnols	$4 70
Or léger américain	97@97½c
Argent mutilé américain, par oz	52@54.
Dollars mexicains	Nominaux
Sols péruviens	Nominaux
Pesos chiliens	Nominaux
Argent anglais, par £	$4 60@4 80
Billets de la Banque d'Angleterre	$4 80@4 90
Billets de la Banque de France	18¼@19⅛
LONDRES—	
Taux de la Banque d'Angleterre—	
Consols pour l'argent 112 9/16.	
Pour accompte 112⅝.	
PARIS—	
Rentes—102.60.	
ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE)—	
Londres 30 11/16	
New-York 66⅝ à 67.	

CHANGE.

Le STERLING est faible.

Commercial (60 jours)	480½@481¼
Traites de banques (60 jours)	4⁹6

Les FRANCS sont faibles.

Francs de commerce (60 jours)	5.23¾
Traites de banques (60 jours)	5.12⅛

REICHSMARKS—94⅛.

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est calme.

Traites de commerce au pair.
Traites de banque $1 50 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Pas de ventes.

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre de	Demande de
Banques.			
Bank of Commerce	10	14	15½
Canal & Banking Co	100	....	120
Citizens'	100	....	87
Germania National	100	....	....
Germania Savings	100	....	....
Hibernia National	100	....	....
Louisiana National	100	....	135
Metropolitan	100	....	....
Mutual National	100	....	....
N. O. National	100	525	625
People's	50	....	67½
Provident Savings	100	....	....
State National	100	....	100
Tentonia Savings	100	....	....
Union National	100	....	....
United States Savings	100	....	....
Whitney National	100	....	....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	....	58
Firemen's	50	7½	....
Germania Ins. Co	100	....	90
Hibernia Ins	100	....	98
Home Ins	100	....	50
Lafayette	100	93	97
Merchants' Ins. Co	100	....	....
Mechanics' and Traders	100	....	62
N. O. Ins. Ass	100	....	84
Sun Mutual Ins	100	116	....
Southern Ins. Co	100	85	90
Teutonia	100	128	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	116	118
Crescent City	100	....	70
Canal and Claiborne	40	38	45
New Orleans City	100	....	....
Orleans	50	....	23
St. Charles Street	50	50	53¼
Actions diverses.			
O. C. Slaughterhouse	50	93	37
Imp. Bonded Warehouse	100	....	....
Jefferson City Gas Light Co	100	....	99½
Metairie Cem'y Ass	100	....	....
M. L. & B. As		....	120
N. O. Gas Light Co	100	....	110
N. O. Waterworks Co	100	21	23½
N. O. Brewing Ass	100	150	....
Jackson Brewing Co	100	....	....
N. O. Cold Storage Co	100	....	....
French Opera Association	250	....	....
N. O. Land Co	10	....	....
Sugar Shed Co	60	....	....
Louisiana Electric Light Co	100	....	....
Standard Guano & Chem. Co	100	....	....
St. Martin's Oil Works		....	....
Scandard Fibre Ex. Co. of Chicago	10	....	40c
Jockey Club	100	....	....
Comb. T. Stand		....	....
Edison Elec. Co		....	....
Takemina Ferment Co		....	....
Rossette travel	100	....	....
Varie. Theatre		....	....
Stafford Mineral Spring		....	....
Independent Oil Works		....	....
Young Men's Ath. Club		....	....
Traction Pref'd		....	....
do common		....	....
Algiers W. W. & Elect. Co		....	....
Bons d'Etat.			
New Consols		92	92¾
Constitutional Bds		....	....
Levee ds.			
Atchafalaya Levee Bds		95	100
Bossier Lev. Bds		....	....
Caddo Levee Bonds		....	....
5th District Levee Bds		93	98
Lafourche Lev. Bds		....	99
Lake Borgne Lev. Bds		93½	97
Pontchartrain L. B. 15 yrs		....	....
Pontchartrain L. B. 20 yrs		96	101
Pontchartrain L. B. 50 yrs		....	95
Red River Atch. & B. B. Bds		....	....
Tensas Basin Bonds		96	102
Bons de ville.			
Premiums		175¾	176¾
Premium drawn number		....	....
City 4's		97	97¾
City 7's, gold		....	....
Privilege on Nos		....	....
Bons divers.			
United States 4's of 1907		105	....
U. S. 4's of 1925		....	....
U. S. 5's		....	....
Cotton Exchange Stock		....	....
Mech., Dealers and Lumb		....	....
Sugar Exchange		....	....
Canal and Clai. St. R.R. mort		....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds		....	....
Jackson Brewery 2d Mort. Bds		....	....
Morgan's L. and T. R. R. 7's		120	125
Morgan's L. and T. R. R. 6's, gold		....	....
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort		....	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort		....	....
Crescent City RR. 1st 6s		....	....
Crescent City RR. new 5s [Gold]		....	78
N. O. City RR. Co. mort 6s		....	....
N. O. City and Lake 5s [Gold]		92	95
Natchitoches R. River Valley Bds		....	....
Orleans RR. 6s [Gold]		....	100½
St. Charles St. RR. mort		....	....
Carrollton RR. Co. mort 1902		....	106
Carrollton 12 yrs [Gold]		....	....
Carrollton 13 yrs [Gold]		....	....
Carrollton 14 yrs [Gold]		....	....
N. O. Waterworks 1st mort		....	....
New South Bld Ass'n A		....	....
C		....	....
N. O. Brewing Ass'n bonds		....	81
Elyton Land Company Bond 6s		....	....
Edison Bonds		....	....
La. Elect. Light Co. 1st mort		....	....
La. Elect. Light Co. 2d mort		....	....
Levee & Cotton Press mort		....	....
Cotton Exchange 1st mort		....	....
Certificats et Warrants.			
Police certificates		....	....
Police certificates		....	....
Bit s rip, new		....	....
Certificates issued in virtue of the act of 1880		....	....
Unpaid state coupons No 12		....	....
State school warrants		....	....
Interstate Trans'n Co		....	....
C. St. L. & N. O. Gold 5s		....	....
Algiers W. W. & Elect. Bds Gold		....	....
American Brew'g Co. Bds		....	....
Cana'&Clai St RR. Mort. [Go d]	100	....	....

Bulletin Commercial.

Lundi, 31 août 1896.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 900 balles et 1 100 à arriver.

Le marché ouvrait facile et fermait stable.

Les cotons taches sont en ½ à ⅝c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	
Low Ordinary	5⅞	nom
Ordinary	6⅝	"
Good Ordinary	6 15/16	
Low Middling	7 3/16	
Middling	7⅝	
Good Middling	7 9/16	
Middling Fair	8⅛	nom
Fair	9 7/16	"

N. O. FUTURES

Stables		
Janvier	7.44@7.45	
Février	7.48@7.49	
Mars	7.53@7.54	
Avril	7.57@7.59	
Mai	—@—	
Juin	—@—	
Juillet	—@—	
Août	—@—	
Septembre	7.27@7.28	
Octobre	7.28@7.29	
Novembre	7.31@7.33	
Décembre	7.39@ —	

Les ventes comprennent 42,300 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston	7
Mobile	7
Savannah	6 13/16
Charleston	7
Wilmington	7⅜
Norfolk	—
Baltimore	8
Boston	7⅞
Philadelphie	8⅛
Memphis	7⅜
Augusta	7 7/16
St. Louis	7 7/16

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Stable.
Cotes: Middling Gulf 8⅛.

N. Y. FUTURES.

Stables.	
Janvier	7.71@7.72
Février	7.76@7.77
Mars	7.81@7.82
Avril	7.85@7.87
Mai	7.89@7.90
Juin	—@—
Juillet	—@—
Août	—@—
Septembre	7.54@7.56
Octobre	7.62@7.63
Novembre	7.59@7.60
Décembre	7.66@7.67

Les ventes comprennent 205,900 balles.

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—

A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre	1,809,864 balles
Même temps l'année dernière	2,584,115 balles
A tous les ports des Etats-Unis	5,373,139 balles
Même temps l'année dernière	8,006,177 balles
EXPORTATIONS A L'ETRANGER—	
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre	1,619,068 balles
Même temps l'année dernière	2,053,831 balles
De tous les ports des Etats-Unis	4,587,850 balles
Même temps l'année dernière	6,718,891 balles
STOCKS—	
A la Nouvelle-Orléans	39,184 balles
Même temps l'année dernière	68,592 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis	219,701 balles
Même temps l'année dernière	277,707 balles

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Plus facile.
Cotes—4 9/32 pour le Middling Américain.

FUTURS.

Calmes.

MARCHE DU HAVRE.

SUR PLACE.

Calme.
Cotes—52⅝fr. pour l'Ordinaire