VENTES A L'ENCAN.

PAR GEO. G. FRIEDRICHS & CIE.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Grande Vente

—DE—

PROPRIETES FONCIERES

Dans une Bonne Localité,

—COMPRENANT LA—

"Laiterie Canterou"

Etablie de longue date

—ET—

PROPRIETE RESIDENCE

Avec ilet de terre contigue et lots de terre à bâtir de choix

Sur l'avenue Bienville et les rues Douaue, Génois, Télémaque et Cortez.

A proximité des chars de la rue du Canal et près des splendides résidences du Colonel Albert Paul, La Place, Tanneret, Walker et autres,

Dans un district grandissant rapidement.

TROIS SPLENDIDES LOTS A BATIR

Sur l'avenue Galvez,

Entre la rue du Canal et l'avenue Cleveland, à proximité du centre des affaires.

—ET—

Onze Lots de Choix

—DANS LE—

TROISIÈME DISTRICT.

Succession de Pierre N. Canterou.

No 50,695—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

PAR GEO. G. FRIEDRICHS & CIE. — Geo. G. Friedrichs, Encanteur — Bureau 832 rue Common—MARDI, 15 décembre 1896, à midi, à la Bourse des Propriétés foncières, Nos 629 et 631 rue Commune, il sera positivement vendu aux enchères publiques, en vertu et conformément à un ordre de l'Hon. F. A. Monroe, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division C, en date du 5 novembre 1896 et rendu dans la succession ci-dessus intitulée, les propriétés de très grande valeur suivantes, à savoir—

1° Les deux splendides lots de terre à bâtir, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situés dans le premier district de cette ville, dans l'ilet borné par l'avenue du Canal, les rues Gasquet, anciennement Jackson, Galvez et Miro, désignés par les Nos 7 et 8 de l'ilet No 34 sur un plan par A. D'Hémécourt, voyer, le 16 juillet 1853, déposé dans le bureau de P. C. Cuvillier, ancien notaire. Les dits lots se joignent et mesurent chacun vingt-sept [27] pieds de face à la rue Galvez, vingt-huit [28] pieds, trois [3] pouces et quatre [4] lignes sur la ligne du fond, qui traverse obliquement, leur profondeur étant de cent cinquante trois [153] pieds deux [2] pouces trois [3] lignes sur la ligne de division entre chacun, cent soixante trois [163] pieds sur la ligne du côté du No 8, la plus rapprochée de la rue Gasquet, cent quarante-trois [143] pieds quatre [4] pouces et sept [7] lignes sur le côté du lot No 7, le plus près de l'avenue du Canal.

2° Ce grand beau lot de terre qui y touche, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet borné par l'avenue Canal et les rues Gasquet [anciennement Jackson], Galvez, Miro, désigné par le No 6 de l'ilet No 24 sur un plan dressé par A. D'Hémécourt, voyer, le 16 juillet 1853, déposé dans le bureau de P. C. Cuvillier, ancien notaire, par un acte du 10 octobre 1853. Le dit lot se joint au lot No 5 et mesure vingt-sept (27) pieds de face sur la rue Galvez, vingt-huit (28) pieds 3 pouces et quatre (4) lignes sur la ligne du fond, qui court obliquement, par une profondeur de cent quarante trois (143) pieds quatre [4] pouces et sept (7) lignes sur la ligne de division entre le dit lot et le lot No 5 et cent vingt-trois (123) pieds neuf [9] pouces [7] lignes sur la ligne de côté de la ligne de côté du No 5 la plus près de la rue du Canal. Ces lots de choix à bâtir font face à une avenue large et bien pavée, sont près de la rue du Canal, des lignes électriques et près des résidences de MM. Ehlote, Bialas, Adler et autres.

3° L'établissement ancien de la laiterie Canterou avec une bâtisse en bois à deux étages et aussi un cottage élevé qui y touche ensemble avec un grand terrain sur lequel se trouve, pour être vendus subdivisés d'après le plan exposé sur la place de la vente et plus pleinement décrit dans l'inventaire comme suit, à savoir:

Ilet No 100, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Second district de cette ville, borné par les rues Bienville, Tonnelet, Télémaque et Genois, contenant vingt [20] lots de terre, comme le tout est désigné sur un plan spécial dressé par Louis H. Pillié, ingénieur, le 15 décembre 1849, et sur lequel plan référence est faite pour plus ample description de la dite propriété.

4° Deux (2) certains lots de terre ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le second district de cette ville dans l'ilet borné par les rues Bienville, Douane, Télémaque et Genois. Les dits lots sont désignés par les Nos 14 et 15 dans l'ilet No 100 d'un plan dressé par L. H. Pillié, en date du 15 décembre 1849. Les dits lots mesurant chacun trente quatre [34] pieds sept [7] pouces et quatre [4] lignes sur la rue Bienville, par une profondeur de cent deux [102] pieds.

5° Ce lot de terre de choix immédiatement opposé, ensemble avec tous les droits, voies, privilèges et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Second District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Bienville, Conti, Télémaque et Génois, désigné comme lot No 101 sur un plan spécial tiré par Louis H. Pillié, ingénieur, le 15 décembre 1849 et comme l'ilet No 481 sur le nouveau plan de ville et aussi sur un plan fait par J. A. D'Hémécourt, député voyer de ville, en date du 23 janvier 1872, une copie duquel est annexée à un acte de vente passé pardevant William J. Castell, ancien notaire en cette ville, le 26 mars 1879, et contenant vingt-deux [22] lots de terre, mesurant, en mesure américaine, deux cent soixante dix-sept [277] pieds un [1] pouce et une [1] ligne de face sur chacune des rues Bienville et Conti et trois cents [300] pieds neuf [9] pouces et six [6] lignes de profondeur et de face sur chacune des rues Télémaque et Génois, référence étant aussi faite à un plan fait par J. G. De L'Isle, voyer, en date du 18 avril 1893. Les dits vingt-deux [22] lots de terre étant numérotés du No 1 au No 22 inclusivement.

N. B.—Ces lots sont à proximité de la rue du Canal et des chars électriques et dans un voisinage s'améliorant rapidement depuis deux ans.

6° Un certain lot de terre, ensemble avec les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Second District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Télémaque, Cortez, Conti et Bienville, le dit lot étant désigné par le No 11 dans l'ilet No 502 et mesure trente-deux (32) pieds de face à la rue Télémaque sur cent trente-huit (138) pieds de profondeur.

Cinq (5) certains lots de terre, ensemble avec les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent, situés dans le second district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Conti, Télémaque et Cortez et l'Avenue Bienville, désignés par les Nos 6, 7, 8, 9 et 10 dans l'ilet No 502, les dits lots Nos 6, 7 et 8 mesurent cent trois [103] pieds de face à la rue Conti par cent deux pieds (102) de profondeur formant l'encoignure des rues Télémaque et Conti et les lots Nos 9 et 10 mesurent soixante quatre (64) pieds de face sur la rue Télémaque, par une profondeur de cent-trente-huit [138] pieds.

Quatre certains lots de terre ensemble avec les droits, voies, privilèges servitudes et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situés dans le second district de cette ville, dans l'ilet borné par l'avenue Bienville et les rues Cortez, Télémaque et Conti, désignés comme lots Nos 19 à 22, inclusivement dans l'ilet No 502.

Le dit lot No 19 mesurant trente-quatre (34) pieds de face à l'avenue Bienville sur cent deux (102) pieds de profondeur, formant l'encoignure des rues Bienville et Cortez. Les lots Nos 20 à 22 mesurant quatre-vingt-seize (96) pieds de

VENTES A L'ENCAN.

PAR GEO. G. FRIEDRICHS & CIE.

face à la rue Cortez sur une profondeur de cent trente-huit (138) pieds.

7° Deux certains lots de terre ensemble avec tous les droits, voies, privilèges et dépendances qui s'y trouvent ou en quelque sorte y appartiennent, situés dans le deuxième district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Bienville, Conti, Télémaque et Cortez, désignés par les Nos 12 et 13 et formant l'encoignure des rues Bienville et Télémaque, lesquels dits lots sont contigus et mesurent chacun trente-quatre (34) pieds huit (8) pouces de face à la rue Bienville sur une profondeur de cent deux [102] pieds quatre [4] pouces de face à la rue Télémaque.

8° Une certaine portion de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances là dessus y appartenant ou de quelque manière en dépendant, située dans le deuxième district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Bienville, Cortez, Conti et Télémaque et composés des lots Nos 14 et 15 et la moitié du lot No 16 touchant au lot No 15 sur un devis annexé à un acte de partage entre J. P. N. Baquié et Dr Charles H. Bayon, passé pardevant Théo. Buisson, notaire, le 22 décembre 1876, lesquels dits lots et demi lot mesurant, selon ledit devis, comme suit, à savoir: Les lots Nos 14 et 15 ont chacun trente quatre (34) pieds sept (7) pouces et quatre (4) lignes de face à la rue Bienville sur cent deux (102) pieds quatre (4) lignes de profondeur entre lignes parallèles; et la moitié dudit lot No 16 a dix-sept (17) pieds trois (3) pouces et six (6) lignes de face à la rue Bienville sur cent deux (102) pieds quatre (4) pouces et quatre (4) lignes de profondeur entre lignes parallèles.

9° Une certaine portion de terre, ensemble avec tous les droits, voies, privilèges là-dessus y appartenant ou de quelque manière en dépendant, située dans le Deuxième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Bienville, Cortez, Conti et Télémaque, composé des lots Nos 17 et 18 et la moitié du lot No 16 qui est contigu au lot No 17 d'après un devis annexé à un acte de partage entre J. P. N. Baquié et Docteur Charles H. Bayon, passé pardevant Théo. Buisson, notaire, le 22me jour de décembre 1876, lesquels lots et demi lot mesurant, selon ledit devis, comme suit, à savoir: Le lot No 17 trente-quatre (34) pieds sept (7) pouces et quatre (4) lignes de face à la rue Bienville sur cent deux (102) pieds quatre (4) pouces et quatre (4) lignes de profondeur entre lignes égales et parallèles. Le lot No 18 trente-quatre (34) pieds huit (8) pouces de face à la rue Bienville sur cent deux (102) pieds quatre (4) pouces et quatre (4) lignes de profondeur entre lignes égales et parallèles; et la moitié du lot 16 mesurant dix-sept (17) pieds trois (3) pouces et six (6) lignes de face sur la rue Bienville, sur cent deux (102) pieds quatre (4) pouces et quatre (4) lignes de profondeur entre lignes égales et parallèles.

N. B.—Les lots ci dessus décrits comprennent presque l'ilet entier de terre avec toute la façade sur l'avenue Bienville et la rue Télémaque. Ils sont situés d'une façon convenable pour y construire des améliorations de première qualité, étant à proximité de l'avenue Canal.

10° Onze [11] certains lots de terre ensemble avec tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances là dessus y appartenant ou de quelque manière en dépendant, situés dans le troisième district de cette ville dans l'ilet borné par les rues Solidelle, Josephine, Féliciana et Montégut et désignés par les Nos 1 à 11 inclusivement, selon un plan dressé par M. De Yung, architect, daté le 13 février 1862 et déposé en l'étude de Félix Grima, ancien notaire, pour référence. Le lot No 1 forme l'encoignure des rues Solidelle et Féliciana et mesurant trente et un (31) pieds deux (2) pouces et cinq (5) lignes de face à la rue Féliciana sur cent quinze (115) pieds de profondeur; les lots Nos 2 à 11 inclusivement mesurant chacun trente et un (31) pieds de face à la rue Féliciana sur cent quinze (115) pieds de profondeur.

Conditions—Un tiers au plus comptant, la balance à un crédit de 1 et 2 ans, devant être représenté par des billets des acquéreurs, portant 8 pour cent d'intérêt par an de la date de l'adjudication jusqu'au paiement, garantis par hypothèque et lien de vendeur et privilège sur la propriété vendue et toutes autres clauses de sécurités; les acquéreurs assumeront toutes les taxes dues et exigibles en 1896 en plus et au-dessus du prix d'adjudication et feront un dépôt de 20 pour cent comptant pour 1er la vente.

Actes de vente pardevant Robert P. Upton, notaire, aux frais des acquéreurs.

14 nov—14 15 22 29—6 13 déc à date

PAR LOUIS A. RICHARDS.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Nouveau No. 2,831 rue North Peters.

Succession de Gertrude Melcher.

No 50,855.—Cour Civile de District.

Mardi, 8 décembre 1896.

PAR LOUIS A. RICHARDS, & CO.—Louis A. Richards, Encanteur—Bureau No 629 rue Commune, le MARDI, 8 décembre 1896, à midi à la bourse des Encanteurs, No 629 et 631 rue Commune, en vertu de et conformément à un ordre de l'Hon. Geo. H. Théard, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, en date du 2 novembre 1896 dans l'affaire de la succession de Gertrude Melcher—No 50,885, du Dossier de la susdite cour et pour le compte de la susdite succession; il sera vendu à l'encan la propriété ci-après décrite; à savoir:

Un certain lot de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le troisième district de cette ville dans l'ilet borné par les rues Peters, Chartres St-Ferdinand et Montégut, étant l'ilet No 19, le dit lot mesure vingt trois pieds, cinq pouces et quatre lignes de face à la rue Peters sur une profondeur de quatre vingt seize pieds sur le côté vers la rue Montégut, quatre vingt seize pieds cinq pouces sur le côté opposé vers la rue St Ferdinand, ensemble avec l'usage d'une allée de trente sept pieds immédiatement dans le fond du dit lot.

Les améliorations sont d'ancienne date, le vieux No 134 Nord Peters et consistent d'une bâtisse à un étage, ayant cinq chambres hangar, cuve, et occupée par une buvette et pension etc.

Conditions—Une moitié ou plus ou moins ou le tout comptant au gré de l'acquéreur, le reste s'il y en a un et deux ans de crédit avec bil'ots portant intérêt à raison de huit pour cent par an à partir de la date jusqu'au paiement, garantis par hypothèque et privilège de vendeur et toute les clauses usuelles de garantie.

Acte de vente passé pardevant Fred. Zengel, notaire, No 309 rue du Camp aux frais de l'acquéreur.

N. B.—La buvette, installations, liqueurs et autres articles mobiliers, seront vendus sur les lieux le 8 décembre, à 9:30 heures A. M.

8 nov—8 15 22 29—déc 6 7 8

PAR E. CURTIS.

ANNONCE JUDICIAIRE.

LA CHARMANTE RESIDENCE COTTAGE,

Nouveau No 118 rue Prieur.

Succession de Mlle Mary Barragrey.

Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division D —No 49,635.

PAR E. CURTIS, Encanteur—Bureau Nos 54 et 56 rue Baronne—En vertu d'un ordre de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division D, l'Hon N. H. Rightor, juge, daté et signé le 28 mai 1896, et d'un ordre supplémentaire daté du 11 novembre 1896, émanant de la même cour, et signé du même juge, et à moi adressés, je procéderai à la vente le

MERCREDI, 16 DEC., A MIDI,

—A LA—

BOURSE D'ENCAN DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

Anciens Nos 54 et 56 Rue Baronne.

UN CERTAIN LOT DE TERRE, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, portant le No municipal 118 rue Prieur, dans l'ilet borné par Prieur, Canal, Roman et l'avenue Cleveland, désigné par le No 18 dans l'ilet 26, sur un plan de Cornier daté le 1er déc. 1844, déposé en l'étude de O'Donnell, N. P., comme plan No 14 dans son livre de plans No 2; le dit lot mesure (mesure américaine) 25 pieds de face sur 148 pieds 6 pouces de profondeur, entre lignes parallèles. Les améliorations consistent en une charmante résidence-cottage, retirée du trottoir, avec une barrière d'ornement en fer. La maison contient un grand salon, salle à manger, dépense, cuisine, trois chambres à coucher, mansardes de cheminée en marbre dans le salon et la salle à manger, galerie sur la façade et le côté.

Conditions—Un tiers au plus comptant, et la balance s'il y en a, à un crédit de 1 et 2 ans, garantis par lien du vendeur, les billets portant 8 pour cent d'intérêt et toutes les autres clauses usuelles de sécurité. Les acquéreurs devant assumer les taxes de 1896, et payer pour l'acte de vente pardevant James Simeon, N P. Un dépôt comptant de 10 pour cent sera requis au moment de la vente.

13 nov—13 18 22 25 29—déc 2 9 13 14 15 16

JULES ANDRIEU,

—Successeur de—

CHEREAU & ANDRIEU,

AGENT D'AFFAIRES,

912 rue Gravier,

Nouvelle-Orléans, Lne.

Bte. O. Box 113. 29 ler—1an

AMUSEMENTS.

THEATRE ST-CHARLES.

Matinées Mardi, Jeudi et Samedi.

LE CHEF DE LA COMÉDIE ALLEMANDE.

CHAS A. GARDNER.

"KANE," dans sa grande comédie

"FATHERLAND."

La semaine prochaine—Julia Marlowe Taber et Robert Taber. 17 nov—5f

ACADEMIE DE MUSIQUE.

Ce soir Matinées Mercredi et Samedi

Enorme succès du grand comédien William Gillette,

TOO MUCH JOHNSON:

Sous la direction de CHARLES FROHMAN. Présenté par une splendide troupe, venant directement du Murray Hill Theatre, N. Y.

La semaine prochaine—EMILY BANCKER.

17nov—5f

Crescent City Jockey Club,

REUNION D'HIVER,

Commençant le 14 novembre 1896

PLUS DE 100 JOURS.

Cinq courses par jour, pluie ou beau temps.

C. S. BUSH, Directeur.
SHERIDAN CLARK, Secrétaire.
R. W. SIMMONS, Juge-Président.

Les courses commenceront à 2 P. M.

Prix d'admission au "Grand Stand"....50 sous.

8 nov au 1er av inc

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en effet le 4 oct. 1896.

Chicago et St-Louis Limited.

No 4, départ 8 A. M. No 3, arrive 7:20 P. M.

Trains solides, vestibule, éclairés au gas avec chars Pullman entre Nouvelle Orléans, Memphis et Chicago.

Louisville & Cincinnati Limited,

No 4, départ 8 A. M. No 3, arrive 7:20 P. M.

Chars dortoirs Pullman, et chars avec chaises à bascule, entre Nouvelle Orléans, Memphis, Louisville et Cincinnati.

Chicago et St-Louis Fast Mail.

No 2, départ, 7:25 P.M. No 1, arrive 7:40 A. M.

Service direct de chars dortoirs à Water Valley Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo et Chicago.

Louisville & Cincinnati,

No 2, départ 7:25 P. M. No 1, arrive 7:40 A. M.

Trains solides, avec chars dortoirs Pullman, directs à Memphis, Louisville et Cincinnati, sans changement.

Local Mail and Express.

Nouvelle-Orléans et Fulton, Ky.

No 24, départ 6 A. M. No 23, arrive 9:50 P. M.

McComb City Accommodation,

No 32, départ 5:15 P. M. No 31, arrive 9:35 A. M.

Tous les Trains quotidiens.

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY R. R. CO.

Heure d'arrivées et de départs prenant effet à partir du 4 oct. 1896.

	Départs.	Arrivée.
Memphis Express	4:20 p. m.	10 30 a. m.
Vicksburg & Natchez	8:10 a. m.	5:30 p. m.
Baton Rouge Accom	3:15 p. m.	10:00 a. m.

Trains solides avec Chars-Dortoirs Pullman de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et de la Nouvelle-Orléans à Memphis et Kansas City.

Tous les Trains Quotidiens.

Le Bureau des Billets, coin des rues St-Charles et Common.

WM MURRAY, Div. Pass. Agt.
W. A. KELLOND, Asst. Gen. Pass. Agt.

31 mai—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées	No.	Départs
3 Ex. Rapid.	7:40 a.m	6 Mal. Rap.	7:10 a.m.
7 Accom. côte, dimanche excepté	9:02 a.m	4 Exp. Rap.	9:45 a.m.
9 Accom. côte.	8:25 am	8 Accom. côte. dimanche excepté	3:15 p.m.
11 Exc. dim.		10 Accom. côte.	4:30 pm.
27 Mercredi	9:30 pm	12 Exc. dim. et mercredi	7:55a.m
1 Ligne rapide	6:50pm	2 Exp. Lim.	7:50 p.m
5 Lim.	8:30 pm		

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentairexigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.

5 mars—au 31 déc

QUEEN & CRESCENT ROUTE

NEW ORLEANS & NORTH-EASTERN R.R.
ALABAMA & VICKSBURG RY.
VICKSBURG, SHREVEPORT & PACIFIC R.R.

Ligne la plus courte de 90 milles entre a Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 4 Fast Mail
Part de la N.-Orléans	7:10 p.m.	8:10 a.m
Arrive à Meridian	1:00 a.m.	3:35 p.m
Part de Meridian	1:10 a.m.	5:30 a.m
Arrive à Birmingham	5:35 a.m.	11:45 a m
Arrive à Chattanooga	9:30 a.m.	7:10 p.m
Arrive à Lexington	4:40 p.m.	4:25 a.m
Arrive à Cincinnati	7:10 p.m.	7:15 a.m

Seulement 24 heures à Cincinnati avec des chars dortoirs Pullman sans changement, laissant la Nlle-Orléans tous les jours à 7:10 P. M.

Chars dortoirs sans changement à New-York laissant la Nlle-Orléans tous les jours à 7:10 P M. via Roanoke, Vic, et Washington, D. C., seulement 41 heures à New-York.

Bureau des Billets du Q. & O. 34 rue St-Charles.

E. H. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent.
I. HARDY, G. P. A., La.

8mars—

Bureau de Billets de la Ville,

Coin St-Charles et Canal.

Depot de Passagers,

Tête de l'Avenue Esplanad

SOUTHERN PACIFIC SUNSET ROUTE COMPANY

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

Départs.	Arrivées.
Express de la Californie No 20.8:35 p. m.	No 19....7.30 a. m
Malle rapide de Texas et du Mexique No 18.8:35 a. m.	No 17....5:50 p. m.

Pullman Buffet Drawing Room Sleepers Nos 19 et 20 entre la Nouvelle-Orléans, Los Angeles et San Francisco. Nos 17 et 18 entre la Nouvelle-Orléans, Houston et Galveston; Nlle-Orléans et San Antonio; San Antonio et la ville de Mexico.

Weekly Tourist Sleepers quittent la Nlle-Orléans tous les samedis pour San Francisco.

fév—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

Pertes payées pour l'incendie de Chicago.....$3,289,091
Pertes payées pour l'incendie de Boston.....$1,427,290

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

—DIRECTEURS A LA NOUVELLE ORLEANS—

GUSTAF R. WESTFELDT, L. C. FALLON, LUCAS E. MOORE, C. M. SORIA.

HENRY OGDEN, Secrétaire-Résident. CLARENCE F. LOW, Assistant-Secrétaire.
J. G. PEPPER, Député Sous-Secrétaire.

12nov—1an

VERITABLES GRAINS de Santé du docteur FRANCK

PURGATIFS et DEPURATIFS

Leur succès s'affirme depuis près d'un siècle, contre les

ENGORGEMENTS D'INTESTINS

(Constipation, Migraine, Congestion, etc.)

Très sectrétsits et imités sous d'autres noms.

Exiger l'Etiquette ci-jointe en 4 couleurs

Notice dans chaque boîte. DANS TOUTES LES PHARMACIES.

PHŒNIX

COMPAGNIE D'ASSURANCE DE HARTFORD, CONN.

Actif, valeur réelle.....$5,826,322

WM. M. BAILEY & CO., Ltd.

Wm M. Bailey, Président. Geo S. Kausler, Vice-Président. Allen Mehle, Secrétaire et Trésorier
Pertes réglées à la Nouvelle-Orléans, ainsi que le font les compagnies locales.
307 RUE CARONDELET—TELEPHONE 229.

29mai96—1an

La Réparations de montres EST NOTRE SPECIALITÉ ?

Et nous donnons notre attention la plus minutieuse à la réparation des montres fines, lesquelles exigent un soin exceptionnel. Nous essayons de donner à ceux qui nous confient la réparation de leurs montres, la satisfaction la plus entière et de gagner ainsi leur confiance. Notre ambition est d'augmenter encore la réputation bien connue de notre maison, comme travail consciencieux dans la réparation des montres. Nous sommes également nommés inspecteurs et ajusteurs de Montres de Chemins de Fer, pour les principales lignes venant en notre ville.

FRANTZ & OPITZ,

129 rue Bourbon, près Canal, N. O., Lne.

Nous avons un stock complet de toutes les qualités de Montres, Pendules, Diamants, Bijouteries, Argenterie, etc.

1er sept—1 an

PETITES ANNONCES.

Changement de Bureau.—Henry Chapelle, avocat, a transféré son bureau à la bâtisse Mechanics et Traders [chambre 309] coin des rues Commune et Carondelet. 18 nov—1 a.

POUR vente de propriétés, meubles, actions, etc., adressez vous à Auguste Huard, encanteur et agent de propriétés. No 721 rue Commune. 16 sept—1 f

FOURNITURES modernes sanitaires de plombier. Installations combinées de gas et d'électricité. J. D. BURGHARDT. Téléphone. 1476. 421 et 423 rue Royale. 30 oct—3m

A VENDRE.

A VENDRE—Un chantier de bois et de charbon, établi. Adresser L. H. Perret, 206 Passage de la Bourse. 15 nov—1 sem.

28 Rue Bergère CHABLE PARIS

Citrade de FER CHABLE 300,000 CURES DE Gonhorrée Fleurs blanches Pertes séminales Débilité des organes Dans toutes Pharmacies.

PLUS D'ASTHME

Oppression Catarrhe, par les Cigarettes Cléry, et la POUDRE CLERY.

Ont obtenu les plus hautes Récompenses.

Gros: Dr Cléry, à Marseille, France.

Dépositaires à la Nlle-Orléans: I. L. Lyons & Co., 42, 44 Camp

LIBRAIRIE FRANÇAISE

IMPRIMERIE et CABINET DE LECTURE

L. DERMIGNY,

126 West 25th St. N. Y.

Seul Agent et Dépositaire du *Petit Journal* et des journaux français.

Romans et Livres de fonds prix de Paris.

Nouveautés, Publications diverses, Paroissiens romains, Gravures, Musique, Chansons, etc.

Editeur du *Guide de Poche* franco-américain illustré des Etats-Unis contenant tous les renseignements intéressant les Français aux Etats-Unis, les cartes des Etats-Unis, des villes de New-York, Nouvelle-Orléans, San Francisco et de la province de Québec (Canada).

Prix 25 cents; par la poste 30 cents.

9 fév—

QUINIUM & LABARRAQUE

VIN FEBRIFUGE, TONIQUE DIGESTIF, APPROUVÉ PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE DE PARIS, *pour les convalescents et tous ceux qui souffrent de la faiblesse de l'estomac, d'anémie, d'épuisement causé par l'âge, les excès, le travail, la fièvre.* EN BOUT. ET 1/2 BOUT. 19, rue Jacob, Paris, et TOUTES pharmacies

Département du Trésor—Bureau de Contrôleur de la Monnaie, Washington D. C., 10 septembre 1896.—Avis est par le présent donné à toutes personnes qui pourraient avoir des réclamations contre la "Banque Nationale d'Amérique" de la Nouvelle-Orléans, Lne., que ces dites réclamations doivent être présentées à Frank L. Richardson, receveur, avec des preuves légales, avant trois mois qui suivront cette date, ou elles pourraient être rejetées

JAMES H. ECKELS,
Contrôleur de la Monnaie.

24 sept—3 m.

CHARBON de MONTEBELLO

toujours à la main, à meilleur marché qu'auparavant; aussi du Charbon et du Coke de Pittsburg, Alabama et Anthracite.

O. B. SLACK COAL CO., Lt'd.

149 RUE CARONDELET.

Téléphone 233. 15 nov—1m—DMaJ

PATENTS

CAVEATS, TRADE MARKS COPYRIGHTS.

CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free. Building Edition, monthly $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

Magasin du Bon Marché

61 Rue Royale

(NOUVEAU No 313),

F. A. BRUNET.

Horloger, Bijoutier, Joaillier

Marchand de Montres, Pendules, Orfèvrerie, Lunettes, Diamants et Bijouterie de toutes descriptions.

Cannes et Ombrelles à pomme d'or et argent.

Achat et échange de vieil or et argent.

Montres et Bijoux de toutes sortes réparés par des ouvriers compétents.

14dec95—1an

ANÉMIE

QUINA LAROCHE Ferrugineux

Récompensé de 16.600 f.—Médaille d'Or

Recommandé pour faciliter les *Croissances* et *Formations difficiles,* il procure au sang la force et les Globules *rouges* qui en font la beauté; il fortifie l'*Estomac,* excite l'*Appétit,* combat l'*Anémie,* le *Lymphatisme;* abrège les *Convalescences,* etc.

PARIS, 16, rue Drouot, 16, PARIS

E. Fougera & Co., Droguistes à New-York.

Hotel de l'Hermitage

HOTEL FASHIONABLE.

Installé dans la Belle Ferme de Milhaven. Près de Covington, Lne.

L'hôtel est bâti sur des terrains élevés, couverts de pins, de chênes et de magnolias, avec des sites pittoresques sur les bords du Bogue Falaya. L'endroit est l'un des plus sains et des plus beaux de la contrée. Puits artésien, etc.

Chambres meublées des plus confortables et à neuf.

Cuisine française.

Une voiture de l'hôtel prend les voyageurs et les ramène à la station de Covington.

Dirigé par L. P. Beeby.

Pour renseignements écrire "Covington P. O., La." 1er avril—

TEXAS EL PASO T AND P ROUTE PACIFIC

LIGNE COURTE

—POUR—

Hot Springs, Nord Texas

—ET—

CALIFORNIE.

Bureau des Billets: 632 Canal

Et à l'entrepôt au pied de la rue Thalie

Heures des arrivages et des départs.

Ex. de Ft. Worth et Cal	Départs. 8:15 a.m.	Arrivages. 9:15 a m.
Ft Worth & Hot Springs Ex	7:20 p.m.	6:55 p m.

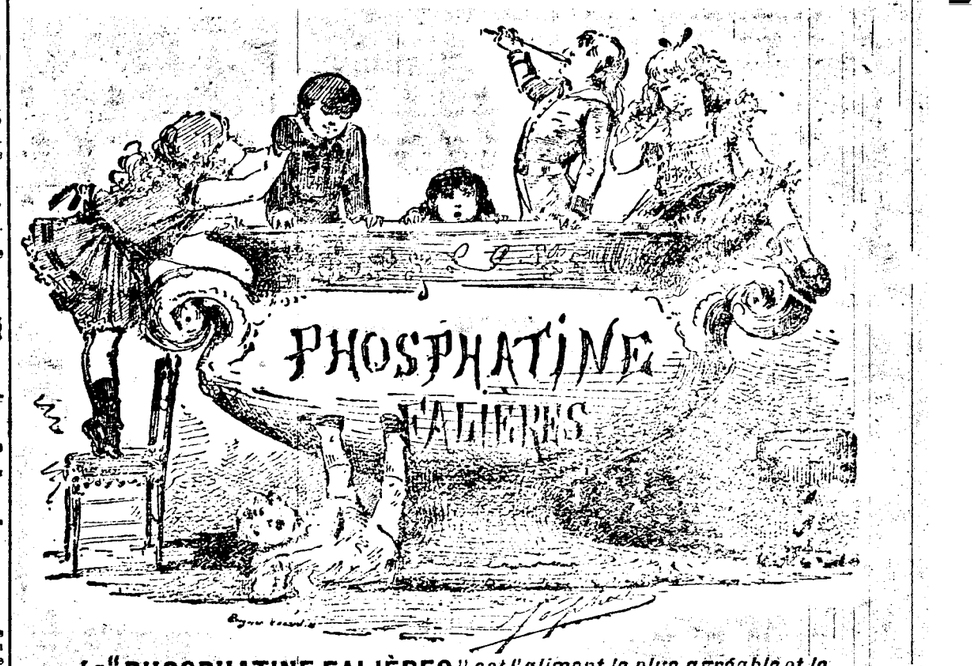
Le train de 8:15 a.m. a des chars dortoirs buffet, Pullman à Fort Worth et fait connection à Fort Worth avec des chars dortoirs Pullman pour El Paso, Denver et San Francisco.

Le train de 7:20 p. m. a des chars dortoir-buffet Pullman à Shreveport et Marshall, faisant connection à Marshall avec des chars dortoirs pour Hot Springs et Little Rock; aussi des chars dortoirs directs à Monroe et Alexandrie.

Prenez les chars électriques de la rue Jackson ou de la rue Tchoupitoulas, via le Ferry de la rue Jackson pour Gretna. Les trains quitteront Gretna à 8:40 a. m. et 7:55 p. m.

Pour des billets et d'autres informations s'adresser à

A. S. GRAHAM, agent des passagers et des billets, 632 Canal, N.-O., Lne. GASTON MESLIER, agent général des passagers et des billets, Dallas, Tex. L. S. THORNE, Troisième vice-président et directeur-général Dallas, Tex. 1er janv96—1an



La "PHOSPHATINE FALIÈRES" *est l'aliment le plus agréable et le plus recommandé pour les enfants dès l'âge de 6 à 7 mois, surtout au moment du sevrage et pendant la période de croissance. Il facilite la* DENTITION, *assure la* BONNE FORMATION DES OS, *prévient ou arrête les* DÉFAUTS DE CROISSANCE, *empêche la* DIARRHÉE *si fréquente chez les enfants, etc.*

Paris, 6, Avenue Victoria, 6, Paris

DÉPOT A LA *Nlle-Orléans:* J.-L. LYONS & Cie, 42-44 CAMP, ET TOUTES PHARMACIES.

VAPEURS.

LIGNE AMERICAINE

Pour Southampton.

La traversée la plus courte et la plus agréable (sauf à Londres); communication rapide à Southampton pour le Havre et Paris par des steamers à deux hélices.

LIGNE RED STAR

Pour Anvers.

La route la plus courte pour la Belgique et la France, la Suisse, l'Allemagne, le Rhin, l'Italie etc.

Cie de Navigation Internationale, 6 Bowling Green, New-York.

A. K. MILLER & CO., 303 rue Carondelet.
F. J. ORFILA, 19 rue du Camp, Nlle-Orléans

2 oct—1an—DimMeVe

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 2 Nov. 1896.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs Elysées:

Tous les jours (excepté les dimanches) à l'arrivée du train de 3 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5:45 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Dimanches par le train de 8 h. A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Hrod.

W. G. COYLE & CIE, Agents,
No 323 rue Carondelet, coin Union.

7 avril—

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre,

Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorit partiront comme suit:

LA TOURAINE, Santelli, 21 novembre, à midi
LA GASCOGNE, Baudeon, 28 nov., à 5 A M
LA BRETAGNE, Rupé 5 décembre, à midi

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$81, $101, $121 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$51
Entrepont, $32.10, avec aménagement supérieur comprenant v