

Mort d'un lieutenant de vaisseau

New York, 28 avril.—Le lieutenant George A. Calhoun, de la marine des Etats-Unis, est mort subitement d'apoplexie ce matin à huit heures, à l'âge de quarante-cinq ans.

Le Président à New York

New York, 28 avril.—Le président McKinley a décidé de ne retourner que demain à Washington. Il a passé la matinée à l'hôtel Windsor. Au maître Strong, qui l'a visité, il a exprimé la grande satisfaction que lui ont causée les cérémonies d'hier et l'ordre qui a régné dans la foule.

En compagnie de son frère, Abner McKinley, et de son secrétaire, Porter, le président a fait une promenade dans la Cinquième avenue, à midi.

Mme Cornelius Vanderbilt et sa fille Gladys se sont présentées chez Mme McKinley.

DERNIERE HEURE

A Janina

Constantinople, 28 avril.—Le gouverneur de Janina, province d'Epire, télégraphie qu'un ordre parfait règne dans la ville.

L'Assemblée législative de Grèce

Athènes, Grèce, 28 avril, midi.—L'absence d'un quorum étant constatée, l'Assemblée législative s'est ajournée.

La tranquillité règne maintenant à Athènes.

Le ministre d'Angleterre, M. Edgerton, s'est longuement entretenu hier avec le roi.

Les journaux considèrent cette visite comme l'indice d'une intervention possible de l'Angleterre entre la Grèce et la Turquie.

La Retraite de l'armée Grecque sur Pharsale

Athènes, Grèce, 28 avril.—Le correspondant de la Presse Associée à Larissa, qui a accompagné l'armée grecque dans sa retraite après la bataille de Mati, est arrivé à Athènes.

Quand j'ai rejoint l'infanterie, télégraphique-t-il, elle était en débandade. Les hommes avaient les pieds malades et couverts de boue, à la suite de quatre jours passés dans les tranchées sous une grêle d'obus suffisante pour énerver des vétérans.

Le machinal en silence. La nuit était profonde et les lueurs rouges indiquant Kutari et Dellié ajoutaient à la tristesse du moment.

Plus tard, j'ai rejoint des batteries d'artillerie, des convois de mulets, des charrettes, pêle-mêle avec des paysans, des femmes et des enfants pleurant à chaudes larmes. C'était pitoyable. On n'essayait même pas d'établir un peu d'ordre.

Les troupes de toutes armes étaient mêlées, et les cris et les boucanades des voyons et des irréguliers augmentaient la confusion.

Bientôt leur silence fit place aux clameurs d'hommes désappointés et démorales.

Ils oublièrent leur fatigue pour proférer des imprécations contre les généraux et les officiers. Et la retraite se transforma en déroute.

Notre voiture, dit le correspondant, se fraya la voie à travers des hommes accablés, des femmes et des enfants en pleurs, des chevaux et des mulets surchargés, s'avancant lentement ou piétinant frappés de terreur.

Soudainement, au-dessus du bruit étourdissant causé par la confusion des masses, un grondement changea bientôt en sifflement, roulant dans la distance avec la rapidité de l'éclair, s'éleva des champs voisins, et au milieu du sifflement on distinguait les cris répétés de "les Turcs sont nous".

Et quelques moments après une douzaine de cavaliers et autant de chevaux libres passaient comme une avalanche sur la gauche, les hommes criaient "sauvez-vous! sauvez-vous!" les trucs sont ici.

Et dans l'air de la nuit s'élevait le grondement terrible, paraissant les plus braves. Je ne l'oublierai jamais.

La débandade commença aussitôt. Les animaux, frottés à outrance, partirent au galop.

Hommes, femmes et enfants se précipitèrent pêle-mêle dans une course folle, écrasant ceux qui tombaient.

Des voitures étaient renversées, des objets de literie, des meubles, des munitions, des chevaux, des ânes, des bœufs s'empilaient sur la route.

D'après un rapport, les cavaliers qui sont arrivés soudainement et ont causé cette panique étaient en réalité des Circassiens, mais on n'a pu faire à ce rapport.

Près de notre voiture sont arrivés deux fantassins pillés de terreur. Ils ont sauté sur les marchepieds mais nous avons essayé de les repousser.

L'un d'eux a alors épaulé son fusil, mais leur poids a fait verser la voiture et je suis tombé en même temps que le correspondant du Times de Londres. J'étais pris par la jambe sous les débris et la confusion augmentait.

Absolument fous de terreur soldats, irréguliers et paysans armés commencent à tirer dans toutes les directions.

En avant, en arrière, à droite et à gauche les balles sifflaient; et cependant le bruit des coups de feu était à peine entendu au milieu des clameurs des êtres humains et de l'éclatement des munitions.

Même à la passe de Shipka, on au plus fort de la terrible bataille de Pierna, je n'ai entendu une parole fluide. La plaine entière était illuminée des lueurs des coups de feu tirés par les soldats et les paysans affolés.

Entre temps le correspondant du Times et moi avions réussi à gagner un fossé bordant la route et à nous avancer pendant quelque temps, quand nous fûmes renversés et piétinés par des vingtaines de personnes.

Au moment où je me remettais sur pied un irrégulier fuyant à toutes jambes leva son fusil et fit feu à trois pouces de ma tête. Je m'aplatissai juste à temps pour sauver ma vie.

J'avais perdu mon compagnon, et je continuai mon chemin, soit dans le fossé mentionné plus haut, soit au milieu de la foule.

La terrible fusillade dura plus d'une demi-heure. Alors des sonneries de clairon commandèrent de cesser le feu.

La panique s'était étendue sur une distance de plusieurs milles.

Quand je revins à la route, débouchant sur des cadavres d'hommes, d'hommes et de femmes, le spectacle était terrible.

Des boîtes de munitions, des voitures brisées, des meubles, des lits militaires, des couvertures, des bidons, etc., jonchaient le sol. Les pieds des chevaux s'embarrassaient dans les couvertures et la plupart, sans cavalier, traînaient affolés.

Les canons et les fourgons abandonnés créaient de nombreux obstacles. Les conducteurs avaient coupé les traits pour s'enfuir à cheval.

Il y eut de nombreuses luttes entre des fuyards pour prendre les chevaux.

Quelques officiers grecs, il est vrai, ont fait leur devoir. Ils ont commandé aux clairons et aux trompettes de sonner la cessation du feu, et ont ordonné aux soldats de s'arrêter. Mais d'autres officiers ont perdu la tête et se sont enfuis avec les soldats affolés.

Un brave officier a tenté de ramener ses hommes au bon sens en les menaçant de son revolver et en criant "Arrêtez! Arrêtez!" mais c'était comme s'il avait tenté d'arrêter une trombe.

Le général Mavromikis, que nous avons précédemment rencontré, s'est avancé sur la route à quelque distance pour tenter de mettre un terme à la panique.

A deux milles de la ville il a réussi à décider une demi-compagnie de soldats à s'arrêter, mais des milliers d'autres ont continué péle-mêle leur course à Larissa.

Dans les rues la confusion était indescriptible.

Les troupes de toutes armes étaient mélangées et se précitaient sans aucune attention aux appels des clairons.

Les habitants se précipitaient dans les rues et augmentaient la confusion. La seule mention du nom turc était suffisante pour créer une panique.

On estime que cinq ou six cents personnes ont perdu la vie pendant la panique.

Les cinq cents perdus de journaux ont échappé par miracle à la mort.

Les premières heures de la journée ont été employées par les officiers grecs à rassembler leurs troupes et à les envoyer à Pharsale.

Et c'est alors, quand on apprit que Larissa allait être abandonnée, qu'une nouvelle panique s'est produite.

A une heure 30 de l'après-midi, Larissa était désertée.

Les journaux parisiens

Paris, France, 28 avril.—Les journaux français présentent les puissances d'intervenir entre la Turquie et la Grèce, principalement parce que le sort de la dynastie grecque est maintenant en jeu, que la Turquie a toutes les raisons possibles d'être satisfaite de ses victoires, et que la Grèce doit accepter l'inévitable.

A Phalère

Berlin, 28 avril.—Le croiseur allemand Kaiserin Augusta, actuellement dans les eaux crétoises, a reçu l'ordre de se rendre à Phalère, près du Pirée.

Le voyage de l'empereur d'Autriche en Russie

Vienna, Autriche, 28 avril.—Les journaux de Vienne, de St-Petersbourg et de Buda-Pest considèrent l'entrevue des empereurs de Russie et d'Autriche comme la preuve d'une entente entre les puissances pour mettre promptement fin à la guerre entre la Turquie et la Grèce.

Brillante revue à St-Petersbourg

St-Petersbourg, 28 avril.—L'empereur d'Autriche, François-Joseph, et le Tsar ont passé aujourd'hui une brillante revue des troupes de la garnison de St-Petersbourg.

Au Cap Kara

Salonique, 28 avril.—Des troupes turques sont envoyées tous les jours au Cap Kara. Une batterie d'artillerie est partie aujourd'hui.

Marchés Divers

Paris, 28 avril. P. m. — Le cours de la rente est coté à 102 francs. 82 centimes à terme.

Liverpool, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Amsterdam, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Calcutta, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Bombay, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Manila, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Cebu, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Yokohama, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Shanghai, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Hankow, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Amoy, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Singapour, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Batavia, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Sourabaya, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Medan, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Panama, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Colon, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Saint-Domingue, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Haiti, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Port-au-Prince, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Cap-Haïtien, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Le Cap-Haïtien, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Le Cap-Haïtien, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

Le Cap-Haïtien, 28 avril.—Coton.—Demande bonne et les prix plus forts.

BULLETIN MARITIME

MERcredi, 28 AVRIL 1897.

EXPEDIES DE DOUANE

Steamship and Yacht, J. L. Livingston, 28 avril.

ARRIVAGES

ARRIVAGES A VAPOR.

EXPORTATIONS

LIVERPOOL par steamship Tait.

AFFAIRES DE PRODUITS

PAR DU FLEUVE par steamship Greve.

RECEVUS PAR LES CHEMINS DE FER

NEW AND PACIFIC RAILWAY.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD.

MISSISSIPPI VALLEY RR.

MOBILE AND GULF COAST RR.

NORTHERN PACIFIC COMPANY.

NEW ORLEANS AND GULF COAST RR.

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR.

Bulletin Financier

Mercredi, 28 avril 1897.

COMPTOIR D'EGANGES (CLEARING-HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Change sur Paris...

Change sur Londres...

Change sur New York...

Change sur Hong Kong...

Change sur Shanghai...

Change sur Yokohama...

Change sur Amoy...

Change sur Hankow...

Change sur Amoy...

Change sur Singapour...

Change sur Batavia...

Change sur Sourabaya...

Change sur Medan...

Change sur Panama...

Change sur Colon...

Change sur Saint-Domingue...

Change sur Haiti...

Change sur Port-au-Prince...

Change sur Cap-Haïtien...

Change sur Le Cap-Haïtien...

Actions et valeurs

O. O. Steamship Co. 100 39 1/2

Am. Sugar Ref. Co. 100 12 1/2

Am. Tobacco Co. 100 11 1/2

Am. Cotton Oil Co. 100 10 1/2

Am. Petroleum Co. 100 9 1/2

Am. Ice Co. 100 8 1/2

Am. Lumber Co. 100 7 1/2

Am. Shipbuilding Co. 100 6 1/2

Am. Ship Rep. Co. 100 5 1/2

Am. Ship Chandlery Co. 100 4 1/2

Am. Ship Store Co. 100 3 1/2

Am. Ship Repair Co. 100 2 1/2

Am. Ship Painting Co. 100 1 1/2

Am. Ship Cleaning Co. 100 1/2

Am. Ship Maintenance Co. 100 1/2

Am. Ship Supplies Co. 100 1/2

Am. Ship Tools Co. 100 1/2

Am. Ship Hardware Co. 100 1/2

Am. Ship Stationery Co. 100 1/2

Am. Ship Printing Co. 100 1/2

Am. Ship Advertising Co. 100 1/2

Am. Ship Insurance Co. 100 1/2

Am. Ship Brokerage Co. 100 1/2

Am. Ship Agency Co. 100 1/2

Am. Ship Commission Co. 100 1/2

Am. Ship Management Co. 100 1/2

Am. Ship Operation Co. 100 1/2

Am. Ship Maintenance Co. 100 1/2

Am. Ship Supplies Co. 100 1/2

Am. Ship Tools Co. 100 1/2

Am. Ship Hardware Co. 100 1/2

Am. Ship Stationery Co. 100 1/2

Am. Ship Printing Co. 100 1/2

Am. Ship Advertising Co. 100 1/2

Am. Ship Insurance Co. 100 1/2

Am. Ship Brokerage Co. 100 1/2

Am. Ship Agency Co. 100 1/2

Am. Ship Commission Co. 100 1/2

Am. Ship Management Co. 100 1/2

Am. Ship Operation Co. 100 1/2

Am. Ship Maintenance Co. 100 1/2

Am. Ship Supplies Co. 100 1/2

Am. Ship Tools Co. 100 1/2

Am. Ship Hardware Co. 100 1/2

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Les magasins ouverts le dimanche jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.

Chez les rues Dauphine et Marville, à deux lieues de la rue de Canal, sur l'île de la Nouvelle-Orléans.

C. LAZARD & CO., LTD.

LES ANCIENS ET POPULAIRES

Marchands de Vêtements de Confectionnés

D'ARTICLES DE TOILETTE ET DE CHAPEAUX.

Les magasins ouverts le dimanche jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.

Chez les rues Canal et North Peters.

N. Y. FUTURES

Wheat 70 1/2

Barley 60 1/2

Oats 50 1/2

Rye 40 1/2

Flour 10 1/2

Corn 30 1/2

Soybeans 15 1/2

Cotton 10 1/2

Wool 5 1/2

Gold 150 1/2

Silver 75 1/2

Diamonds 100 1/2

Jewelry 50 1/2

Perfumes 20 1/2

Shoes 15 1/2

Hats 10 1/2

Trunks 5 1/2

Valises 4 1/2

Suitcases 3 1/2

Handbags 2 1/2

Belts 1 1/2

Gloves 1 1/2

Hosiery 1 1/2

Underwear 1 1/2

Shirts 1 1/2

Trousers 1 1/2

Coats 1 1/2

Suits 1 1/2

Overcoats 1 1/2

Blankets 1 1/2

Bedspreads 1 1/2

Table Linens 1 1/2

Bed Linens 1 1/2

Handkerchiefs 1 1/2

Stockings 1 1/2

Shoes 1 1/2

Feuilleton

—Tiens! c'est des mots, tout ça! Et c'est depuis ton voyage à Paris que tu es changé ainsi!

Maurice eut un sourire un peu dédaigneux, un petit mouvement de tête.

—Tu marotte! prononça-t-il tranquillement. Puisque je t'ai dit cent fois que j'en avais été ravi de ce séjour à Paris, que j'en avais rapporté un délicieux souvenir, que jamais ni M. Lequesnoy ni son père ne se sont montrés aussi affables envers moi, ni Geneviève si tendre...

—Et Agathe?

—Agathe ne t'a rien fait?

—Que veux-tu que m'ait fait Agathe? Ne t'écrivit-elle pas tous les mois, de la plus gentille manière? Et tu vas recevoir une lettre d'elle aujourd'hui ou demain. Agathe et moi, nous nous sommes beaucoup disputés