POUR LES ETATS-UNIS....\$12,00 \$6.00 \$2.00 \$1.00

Abeille de la Ronvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTERATURE

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois

PRO ARIS ET FOCIS

BCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 11 SEPTEMBRE 1897,

Fondé le 1er Septembre 1827

ING CO., LIMITED.

arcaux : 323 rue de Chartres

Entre Conti et Bienville.

Entered at the Post Office at New Orleans a, as Second Class Matter.

COPPOUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES RT LOCATIONS, ETC.. QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE,

DEPECHES

Télégraphiques.

TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES ETRANGERES

Le nouveau tarif cubain.

Madrid, 10 septembre - La Gazette officielle n'a pas encore achevé la publication de tout le tableau du nouveau tarif cubain. La réduction des droits sur les articles

américains est considérable. Sur le pétrole brut, le droit n'est pas changé: mais il y a une réduction considérable sur le pétrole

Le droit sur les armes à feu, sur les conserves et sur les articles de luxe sont légèrement augmentés.

Guillaume II commandant les grandes manœuvres.

Hambourg, 10 septembre-L'empercur Guillaume a aujourd'hui commandé personnellement les forces d'attaque dans les grandes manœuvres de l'armée. Toutes les troupes étaient engagées contre - un ennemi imaginaire.

Poursuites pour haute trahison contre le nationaliste 120.

Vienne, 10 septembre-Les poursuites sont commencées contre Herr 12), le député nationaliste allemand, accusé de haute trahi-

Les poursuites se basent, dit-on, sur des discours prononcés par lui, dans lesquels il protestait contre l'ordonnance commandant en Bohême l'usage de la langue czeche concuremment avec l'allemand.

Traité ang'o-mexicain.

Londres, 10 septembre—Le texte du traité concluentre la Grande-Bretagne et le Mexique, relativement au règlement des frontières entre le Mexique et le Honduras anglais, a été publié aujourd'hui.

Mme de Navarro (Mary Ander-

Londres, 10 septembre - Mme Antonio de Navarro (Mary Ander-.son) a demandé par télégraphe à la Presse Associée de démentir la nouvelle publiée par le « Daily Mail » suivant laquelle elle devait paraitre cet automne dans les concerts de Londres. Cela est absolument faux. Elle se bornera à chanter dans un village dans un concert de charité.

Terrible collision à un mille à l'ouest de Newcastle. Presse Associée.

Denver, Colorado, 10 septembre -2 heures 40 du matin - On rapporte qu'il y a eu à 1 heure du matin une terrible collision à 1 mille à l'est de Newcastle, entre le train de voyageurs de Denver et Rio Grande et un train de frêt du Colorado Midland.

On parle de 20 personnes tuées.

Den ver, Colorado, 10 septembre -3 heures du matin-Peu de détails sur la collision. Le nombre des tués et blessés s'élève à une douzaine. Le train est en feu.

ORLEANS BEE PUBLISH. Grande excitation en Espagne, (deux enfants. L'ingénieur Gor-, «World» public ce qui suit:

Madrid, Espagne, 10 septembre

La nouvelle de la prise de la ville de Victoras, province de Santiago de Cuba, par les insurgés, a causé une grande excitation | l'appel. On les croit ensevelis sous á Madrid.

Les ministres ont été requis de se réunir ce soir pour examiner la situation.

Suicide à Ostende-

Bruxelles, Belgique, 10 septembre-Un étranger, le baron Max Von Schrader, lieutenant dans l'armée allemande, dit-on, qui avait passé la saison entière à Os tende, s'est suicidé hier soir. Le défunt avait perdu \$400,000

au jeu, croit-on.

Presse Associée Simla, Indes Anglaises, 10 septembre—Les Afridis se rassemblent dans la vallée de Bazan; ils ont l'intention d'attaquer Bara on Jam-

Les Afridis.

Les hommes de la colonne volante du colonel Richardson ont vu les Afridis revenir de la passe de Khyber avec cent quarante morts. Ils avaient abandonné trois cents

Vice-consul à Captown.

Washington, 10 septembre -Alfred H. Mason est nommé viceconsul à Captown, Colonie du Cap, en remplacement de Clifford H. Knight. M. Mason est né à Rockford, Illinois, et a vécu longtemps dans le Michigan. Il s'est établi à Captown en 1873.

Explosion de dynamite dans une mine du Transvaal.

Johannesburg, Transvaal, 10 septembre-Une explosion de dynami-te s'est produite dans le magasin de la mine profonde de George Goch. C'est une catastrophe terrible. On sait que cinq blancs et que vingt-cinq cafres ont été tués.

NUUVELLES AMERICAINES

Collision de cars de ville.

Sept blessés. Práss Associés

San Francisco, Californie, 10 septembre-Il y a eu une terrible collision de cars hier soir dans Mission street.

La mèche qui sert de connexion avec les fils électriques était brûlée. Il ne restait plus pour contrôler la course du car que les freins qui sont complètement insuffisants. Les lumières s'étaient éteintes. Les passagers étaient effrayés. Le car continua sa course jusqu'à la rue Mission où il alla se heurter contre un autre car qui se trouvait en avant.

Il y a sept blessés.

Introduction du camphrier en en Floride.

Washington, 10 septembre—Le secrétaire Wilson travaille en ce moment à introduire le camphrier en Floride. L'arbre y viendra bien. Des

essais ont été faits déjà et ils ont Ostrande. Ou ils ont été tués, ou le climat du Honduras auquel s'acréussi. Il va se procurer le plus grand nombre de jeunes arbres Les ordres avaient été donnés cor- n'ont vécu que dans la zone tempossible.

Bientôt le pays produira assez fret s'est trompé de colonne en de camphrier pour se suffire à lui- consultant sa feuille. Autrement

Terrible collision près de Newcastle.

Trente morts.

Denver, Colorado, 10 septembre Une dépêche de Newcastle dit: Le train de passagers No 1 de Rio Grande, qui était en retard d'une heure, a fait collision avec le train de fret extra de Midland, à

un mille et demi de Newcastle. Les deux machines sont en ruine. Il y a probablement une quarantaine d'êtres humains au milieu des débris en feu. Après la collision, les cars ont pris feu, celui des bagages, le fumoir et le dortoir des touristes. Un Pullman

et un car spécial de la ligne de Hannibal et de St-Joseph sont restés sur la voie. Impossible de savoir le chiffre

des victimes. On rejette ce désastre sur l'équipage du train de frêt extra. Newcastle, 10 septembre-4 heures 40 du matin—Parmi les morts

on cite: A. Hartman, sa femme et

don, du train de voyageurs; le commis de la poste, R. H. Eckley; le chauffeur du train de voyagenrs R. Hawlett est blessé mor-tellement. L'ingénieur et le chauffeur du train de frêt manquent à

les débris. Blessés: Pearl Corness, John H. Standard, de l'Idaho; J. H. Shaar, Ch. Lipper.

Les trains out été démolis avec tant de force que peu de ceux qui ont été frappés ont échappé à la mort. Ceux qui n'ont pas été tués ont été brûlés par l'incendie des

avec un docteur et des secours pour les blessés. La voie où a eu lieu 'la catastrophe est commune aux deux lignes.

Deux cars d'animaux ont été complètement démolis. Toute la voie est couverte de débris et de restes d'animaux tués. Il paraitrait qu'en consultant la

feuille qui le guidait, le conducteur du train de voyagenrs se serait trompé de colonne, c'est l'explication que l'on donne de la collision. Deux Italiens ont été surpris volant une malle. Ils ont été arrê-

Les derniers avis élèvent le chiffre des morts à 25; celui des blessés à 12. Quelques-uns sont blessés mortellement.

Newcastle, Colo., 10 septembre -La collision de Rio Grande est le pendant de celle de Santa Fé. Le train de passagers se composait de six cars. Il était conduit par le conducteur Hawthorn, F. Daniel serre-frein, Gordon, ingé-dant cinq ans pour le moins. Il Denver.

du Honduras par les Américains.» plus. Telles sont les expressions employées par le consul américain au Honduras dans son rapport au département d'Etat. Tels sont en effet les conséquences probables de ces concessions qui ont engagé les Américains à faire l'avance de plusieurs millions de dollars cing ou quinze millions—pour sauver l'Etat du Honduras d'une banqueroute inévitable.

Sur la liste des directeurs de cette nouvelle entreprise sont inscrits les noms de John Jacob Astor, Dr Seward Webb, Chauncey Depew, J. J. McCullough, Fred B. Jemmings Un train spécial vient d'arriver Ch. McVey et Melville E Ingalls fils. C'est Henry I. Sprague, un avocat de cette ville, qui est l'organisateur.

Quand M. Sprague est allé au Honduras, pour entamer l'affaire, il a réussi au-delà de ses espéran ces. Le gouvernement consent à lui accorder tout ce qu'il voudra, si les millionnaires qu'il représente veulent bien prendre la charge de certaines obligations financières dont le paiement par eux doit sauver la république de la ruine.

L'affaire est restée secrète jus qu'ici, mais on sait que le plan comprend non seulement la cons truction, la réunion et le contrôle des chemins de fer, la direction des lignes télégraphiques, la fixation des droits de tarif à la douane, ainsi que l'établissement d'une banque nationale en vue d'établir un régime fiscal grâce auquel les dettes du Honduras seront payées. Le gouvernement promet de ne pas intervenir dans l'affaire pen-

L'ACTUALITE

Dr. VON HELLEBEN.

Etats-Unis, est un homme d'une haute intelligence et un diplo-

castle.

Newcastle, Colorado, 10 septem-

bre—Un rapport établit que l'acci-

dent arrivé à minuit 15 est dû à

une erreur commise par le con-

ducteur Burbank, du train de bes-

tiaux de la ligne Colorado Midland.

Il s'est trompé de dix minutes en établissant l'heure à laquelle le train de voyageurs de la ligne du Rio Grande était passé à Newcastle.

Il est donc responsable du désas-

Le mécanicien Ostrander, du

train de bestiaux, pourrait confir-

mer ou nier ce rapport s'il vivait,

mais on croit que son cadavre est

W. L. Hawthorn, conducteur

du train de voyageurs, se trouvait

Il a été renversé et grièvement

Un cylindre de gaz a fait explo-

dans le wagon-fumoir au moment

enseveli sous les débris..

de l'accident.

proopos des concessions récemment sion, dit-il, sous un wagon démoli,

faites par le gouvernement du et tout a semblé en flammes en un

Honduras à une organisation de moment. Il ne croit pas que plus

millionnaires de New York le deux ou trois voyageurs aient été

Constitute Annual Page Page Constitute Const

mate expérimenté.

nieur, R. Holland, chauffeur.

Silt ou à Anquille.

tour du chemin.

masse des débris.

des morts.

rectement ; mais le conducteur du pérée.

Voilà deux fois de suite qu'une

catastrophe arrive à ce même dé-

Le train de frêt consistait en 17

cars, chevaux, fruits, bestiaux,

Il y avait à peu près deux cents

personnes dans le train; elles

étaient également casées dans les

différents cars. Le choc a été sui-

vi d'une explosion et d'un incen-

die. Ceux qui avaient échappé

se trouvaient ensevelis sous la

On estime à trente le nombre

La compagnie fait tout son pos

Le contrôle du Honduras aux

Américains.

New York, 10 septembre A

sible pour secourir les victimes.

ont couru au secours de ceux qui

nieur, R. Holland, chauffeur. | s'agit aussi de l'établissement | L'ingénieur Ostrande et le d'une ligne de steamships partant |

chauffeur Hines dirigeaient la ma-chine du train de frêt Midland. du Honduras, qui desservira Belize,

On ignore le nom du conducteur dans la Bolivie. Il s'agit égale-

du train de bestiaux, qui est, pament d'attirer au Honduras une rait il, la cause de la catastrophe.

On n'a pas non plus retrouvé d'hommes capables de supporter de la catastrophe.

ils ont disparu dans les montagnes. coutument difficilement ceux qui

il se serait arrêté auparavant, à La cause de l'accident de New-

Presse Associée.

Le Dr. Von Helleben, le nouvel ambassadeur allemand aux

prûlés dans le wagon-fumoir, mais jet des aides. « Le contrôle du gouvernement il ne dirait pas qu'il n'y en a pas

Les voyageurs du wagon ordiraire out le plus souffert. Des vingt-neuf personnes qui se trouvalent dans cette voiture on sait que six seulement ont échappé, mais au milieu de la grande confusion d'autres ont peut-être quitté le wagon sans qu'on le sache.

Comme dans tous les accidents de ce genre les mécaniciens ont été tués d'abord. Le mécanicien Ostrander est mort la main sur le le-

Robert Hollane, chauffeur du train de voyageurs, était si grièvement atteint qu'il est mort à cinq heures.

L'ingénieur Gordon, du train de voyageurs, survivra peut-être à es graves blessures. On pensait d'abord qu'il étais mortellement Il souffre beaucoup d'unehernie et de plusieurs blessures. Il a été projeté par le choc sur une barrière en fil de fer barbelé.

Hines, le chauffeur du train du Midland, est si grièvement blessé que les médecins qui l'ont examiné cinq heures disent qu'il ne pourra survivre. Il est atrocement brûlé, mais il

supporte storquement ses souffran-James Keenan, l'employé des postes, ne vivra pas jusqu'à midi, disent les médecins. Il est terri-

blement brûlé. Deux employés des messageries sur le train du Rio-Grande ont la vie sauve, mais ils n'ont échappé que miraculeusement.

Ce sont James C. Foley et William S. Messager, tous deux de

Ils avaient empilé les bagages à

une extrémité du wagon et s'occu-

extrémité quand la collision s'est

produite. Ils ont été lancés la tê-

te la première, et quand le wagon

Le wagon commençait à se remplir

de fumée, mais se rendant compte

de l'horreur de leur situation ils

dans toutes les directions.

sieurs personnes du dehors.

ra survivre.

tant est grande la confusion. En

outre de ceux qui sont nommés plus haut on sait qu'Alexandre

Hartman, de Hersher, Illinois, a

les deux jambes cassées et ne pour-

Les cadavres de sa femme et de

ses deux enfants ont été les pre-

Mile Pearl Cornell, de l'Orégon,

a une jambe cassée. Cette person-

ne revenait d'une visite à des amis

résidant dans l'est. En se rendant

chez ces amis elle se trouvait

dans un train entré en collision à

train de voyageurs, qui n'a pas

été blessé, est venu à Newcastle

annoncer l'accident. Un train spécial a été immédia-

tement envoyé avec des médecins

miers retirés des débris.

Gleen Falls, Idaho.

A trois heures 40 du matin un Gleenwood Springs, où la nouvelle avait causé une grande excitation. Les blessés ont été transportés à des fermes voisines.

Le surintendant Choate et les fonctionnaires de la compagnie ont fait tout en leur pouvoir pour alléger les souffrances des blessés. La voie me sera pas libre avant demain, et les voyageurs devront

nasser d'un train à l'autre à l'endroit de la catastrophe. Au moins deux wagons de bestiaux ont été brisés, et la voie est remplie de cadavres d'animaux.

Une certaine excitation a été causée par deux Italiens qui tentaient d'ouvrir des malles retirées du wagon aux bagages. Le marshall Pearson a tiré sur l'un d'eux et crost l'avoir atteint. L'autre a été arrêté et mis en prison.

Le wagon des messageries et tout ce qu'il contenait ont été anéanti par les flammes.

Frank P. Mannix, éditeur du « Victor Record », se trouvait à bord du train de Denveret Rio-Grande. J'étais installé dans le ragon-fumoir quand la collision a eu lieu, dit-il, et je me trouvais pressé entre les côtés de mon siège. l'aperçus une ouverture et je réussis à sortir. C'est alors ou avec l'ai de du serre-frein Daniels je retirai trois personnes des débris sous lesquels elles étaient ensevelies.

Au moment de la collision le réservoir à gaz placé sous le wagonfumoir a fait explosion et a mis le feu au train. Le spectacle était ter-

L'opinion de M. Mannix est qu'au moins quarante personnes ont été tuées et brulées.

Corbett et Fitzsimmons.

Wheeling, Virginie de l'ouest, 10 septembre — L'ex-champion James J. Corbett, qui se trouve aujourd'hui à Wheeling avec l'équipe de base-ball de cette ville qui doit jouer une partie cette après-midi, vient de recevoir de Chicago une dépêche l'informant que le «Northern Tulane Club», de la Nouvelle-Orléans, offre un prix de vingt mille dollars pour une bataille entreCorbett et Fitzsimmons. Au reçu de ce télegramme Corà dire qu'il accepte l'offre et qu'il attend la décision de Fittzsimmons à cet égard.

Le cas du révérend Hinshaw.

Irdianapolis, Indiana, 10 septembre-Le révérend William E. Hinshaw, qui purge une condamnation à perpétuité dans la prison du nord de l'Etat, est arrivé aujourd'hui à Indianapolis, en route pour Danville, Indiana, où il témoignera devant le grand jury.

Hinshaw a été condamné à Danville. La cause de la nouvelle enquête est une déclaration faite par un ancien forcat du nom de Del Baney, qui a dit que Hinshaw n'avait pas tué sa femme.

Dans ses aveux Banev a impliles auteurs du meurtre de Mme Hinshaw.

Avaries au vapeur Excelsior.

paient des caisses d'œufs à l'autre San Francisco, Californie, 10 sep tembre-La Compagnie commer ciale de l'Alaska apprend que le vapeur Cleveland, venant de Sta culbuté ils ont été étourdis et Michael, a été signalé au large de Tile Vancouver. L'Excelsior, annonce-t-on, est

meurtris par les bagages lancés Ce n'est qu'au bout de plusieurs retourné à Onaska, à la suite d'a minutes qu'ils reprirent leurs sens.

Presse Associés.

Grévistes turbulents.

saisirent des hâches et attaquèrent une paroi. Enfin, au moment ou les flammes apparaissaient, les planches volaient en éclat sous par la New York and Cleveland par la New York and Cleveland Coal Company, ont essayé Pittsburg, Pennsylvanie, 10 sep Gas Coal Company, ont essayé d'intervenir dans la marche d'un purent sortir avec l'aide de plugroupe de femmes de grévistes se Il est difficile d'obtenir des dérendant ce matin à Plum Creek. tails sur les morts et les blessés.

Hogan essaya d'écarter du chemin Annie Feila, qui conduisait ces femmes, mais il fut abattu d'un coup de gourdin sur la tête qui lui fit une profonde blessure. Puis les femmes continuèrent leur che-

Quelque temps après un groupe de grévistes était arrêté près de Center par des députés-shérifs, qui Il a donné au sous ordonnant aux individus de regagner leur camp.

Rudolph Risey, qui conduisait les grévistes et portait un drapeau, ayant refusé de s'arrêter, a été arrêté. Trois autres, qui prirent jourd'hui. sa place, ont été également mis en T. F. Daniels, le serre-frein du état d'arrestation.

Les grévistes sont alors retournés au camp et les quatre leaders ont été conduits à la prison de

LA FIEVRE JAUNE. autre train spécial partait de Rapports reçus au département des Hôpitaux de la marine.

Washington, 10 septembre—Des rapports de fonctionnaire, de la Louisiane et du Mississipi, re jus au département des Hôpitaux de la marine, ne laissent plus aucum doute sur l'existence de la fièvre jaune à plusieurs points.

Le chirurgien général Wyman 'a déclaré positivement aujourd'hui, quoiqu'il pense que les mesures prises empêcheront la propagation de la maladie.

A une heure avancée de la dernière nuit il a reçu du docteur Murray une dépêche annonçant qu'il avait, en compagnie du docteur Carter, constaté trois cas de fièvre jaune à Biloxi.

Cette dépêche, envoyée d'Ocean Springs, donne les informations suivantes sur l'emplacement du camp de quarantaine à établir dans la région :

«Ai visité avec Carter un point situé près d'Ocean Springs, que je crois convenable pour l'établissement du camp. Ai entamé des négociations avec les fonctionnaires de la ligne de chemin de fer pour du matériel, des ouvriers et un train spécial.

Ai dû aller ce matin à Biloxi avec Carter, où nous avons constaté trois cas de fièvre jaune. Docteur Guiteras parti pour Scranton, en réponse à un appel télégraphi-Equipements de camp arrivés à

Signé: Murray.»

Le point désigné pour l'établis-

sement du camp de quarantaine du gouvernement est mentionné dans la dépêche de M. Murray, mais il est tenu secret dans la rainte de complications.

Il se trouve à moins de dix milles d'Ocean Springs, et le docteur Wyman dit que le camp est parfait à tous les points de vue.

En réponse au docteur Murray, pour lui donner des instructions générales au sujet de la disposition des forces du gouvernement, M. Wyman a envoyé la dépêche spivante: Etablissez le camp de détention

aussi promptement que possible à un endroit choisi par vous ou d'a, orès vos ordres. Train special de trente-cinq wagons contenant équipements de camp parti de Waycross mercredi à dix heures du soir.

Surintendant Haines a l'instruction de vous télégraphier pour le point de débarquement. Steward Richardson et Thurston ont l'instruction de se mettre à vos

ordres. Tous deux jouissent de l'immu nité. Richardson est expert dans la question de l'établissement du

camp. Confiez-lui le camp. White part | ce soir de Washingon. White et Richardson n'iront pas dans le district infecté.

Carter sera réservé pour les travaux du dehors. Appliquez les règlements du département du Trésor, de concert avec les autorités locales et de l'Equé deux autres forçats comme tat. On estime que le cordon sanitaire déjà établi par le docteur

Gant est efficace. Signé: Wyman.

Le chirurgien général désirait particulièrement protéger les frontières des Etats, et, à cet effet, il a télégraphié aux présidents des Bureaux sanitaires de l'Alabama et du Mississipi au sujet du service d'inspection des trains. Il a reçu les réponses suivantes:

« La Nouvelle-Orléans, 10 sep-Inspection des trains à la fron-

tière de la Louisiane inaugurée il y a plusieurs jours. Toutes les précautions pour protéger les intérêts de la Louisiane ont été prises. Signé: Olliphant.» «Montgomery, Alabama, 10 senembre.—Bureau sanitaire de Mo-

bile a établi une station de quaran-

taine et envoyé un inspecteur près de Grand Bay il y å plusieurs Signé: Sanders.»

Grand Bay est situé près de la frontière du Mississipi, sur la seue route conduisant au nord.

D'après ces réponses, le chirurgien général estime que l'inspec-Il a donné au sous-chirurgien Glennon l'ordre de se rendre à

Grand Bay et de prendre part au service d'inspection. Une dépêche de M. Glennon annonce qu'il sera à cet endroit au-

Les rapports des docteurs Guiteras et Murray étaient si concluants relativement à l'existence de la fièvre jaune que le docteur Wyman a envoyé, hier soir, aux fonctionnaires sanitaires du Tennessee, du Texas, de l'Arkansas et