

Le Numéro

Cinq Sous



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Édition Hebdomadaire. Un An 6 Mois 3 Mois. Pour les États-Unis... \$19.00 \$15.00 \$11.00. Pour l'étranger... \$25.00 \$20.00 \$15.00.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 15 SEPTEMBRE 1897.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.

Marchés : 393 rue de Chartres, Entre Costi et Bienville.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENDES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHE TELEGRAPHIQUES

TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES ETRANGERES

Maladie grave de l'ex-impératrice Charlotte.

Bruxelles, Belgique, 14 septembre.—Charlotte, ex-impératrice du Mexique, est si gravement malade qu'on s'attend à sa mort d'un moment à l'autre.

Au Japon.

Victoria, Colombie britannique, 14 septembre.—Traitant le commerce de la soie le « Japan Mail » dit :

Le prix de la soie au Japon s'élève maintenant fermement, des ordres importants ayant été reçus de l'étranger par des maisons de Yokohama. Les ventes n'ont pas été fortes lundi dernier, à cause de la rareté de soie de bonne qualité.

Il n'a été vendu que 250 balles. De janvier au 24 août il y a eu 21,960 cas de dysenterie au Japon, dont 4,543 mortels.

Dans la préfecture de Yokohama il y a eu 1,927 cas et 207 décès.

La récolte de blé en Sicile.

Washington, 14 septembre.—La récolte de blé en Sicile et en Calabre sera, d'après les estimations des journaux agricoles locaux transmises au département d'état par M. Bruhl, consul des États-Unis à Catane, de la moitié aux deux tiers d'une récolte moyenne.

La récolte d'amandes sera très faible. En Calabre la récolte d'olives est légèrement supérieure à la moyenne, mais en Sicile il n'y a qu'une demi-récolte.

La récolte de raisin est moyenne ou bonne, suivant les endroits.

Quarantaine en Espagne.

Madrid, Espagne, 14 septembre.—Le journal officiel annonce aujourd'hui que tous les navires arrivant des ports situés entre la Nouvelle-Orléans, Louisiane, et Ocean Springs, Mississippi, seront mis en quarantaine.

Mariage de millionnaires.

Ventur ille de Wight, 14 septembre.—Le colonel Gustave Fabst, un fils du brasseur millionnaire de Milwaukee, a épousé aujourd'hui Mlle Hilda Lemps, une fille du brasseur millionnaire de St-Louis.

La cérémonie a eu lieu à midi. La mariée portait une robe de satin blanc garni de dentelles de Bruxelles sortant de chez Worth, et un voile de tulle.

Elle tenait à la main un magnifique bouquet. Mlle Lemps a été conduite à l'autel par son père.

De nombreux invités américains assistaient à la cérémonie. Après un dîner à l'hôtel royal de la Marine le colonel et Mme Fabst sont partis pour le Continent.

Le nouveau marié avait épousé autrefois Margaret Mather, l'actrice bien connue. Ils avaient divorcé récemment. Frédéric, le frère du colonel Fabst, a récemment épousé Mlle Chime, fille du chef de la brasserie Schlitz.

Déclaration de M. Sagasta.

Madrid, Espagne, 14 septembre.—M. Sagasta, le leader des libéraux, au cours d'une interview

sur l'insurrection cubaine a dit qu'elle se répandait d'une façon considérable au lieu de s'étendre. En outre, M. Sagasta a dit que l'état de choses dans les îles Philippines était des plus graves. Il a ajouté que la propagande carliste ne devait pas être traitée avec indifférence, et qu'une réconciliation entre les partis politiques serait impossible en Espagne aussi longtemps que les conservateurs resteraient au pouvoir.

En terminant M. Sagasta s'est exprimé ainsi : Dans mon opinion les membres des Cortès ne se réuniront pas, et s'ils se réunissent la session ne sera qu'éphémère. Le leader des libéraux a refusé de parler des relations entre les États-Unis et l'Espagne.

La Banque d'Espagne.

Madrid, Espagne, 14 septembre.—La situation de la Banque d'Espagne continue à inquiéter beaucoup les cercles commerciaux, à cause de l'immense quantité de notes en circulation. Le change sur Paris est arrivé à 31.50, le plus haut point jamais atteint. Comme la Banque a prêté à l'Etat 150,000,000 de pesetas, remboursables sans intérêts en 1920, sa position deviendrait critique si elle éprouvait des pertes, en l'absence de garanties suffisantes pour les notes en circulation.

Inondation en Espagne.

Madrid, Espagne, 14 septembre.—Des inondations dans le voisinage du Val de Penas, un endroit situé à trente milles au sud est de Ciudad Real, sur la rivière Jabalu, ont causé des dommages importants. Environ cent maisons ont été inondées ; de nombreuses familles sont complètement ruinées, des personnes ont été noyées. Les pertes matérielles sont estimées à un million de dollars.

Une Américaine brûlée vive en Angleterre.

Londres, 14 septembre.—Une dame américaine, Mme W. J. Field, résidant à « l'Hermitage », East Grimstead, Sussex, a été brûlée vive aujourd'hui. Mme Field avait l'habitude de s'enfermer dans sa chambre. Ce matin, vers trois heures, une domestique l'entendit appeler au secours. Elle se rendit aussitôt à la chambre de la dame, mais la fumée l'empêcha de pénétrer. Elle essaya plusieurs fois de sauver la dame, mais inutilement. La maison a été détruite et le corps de Mme Field réduit en cendres.

NOUVELLES AMERICAINES

Collision entre deux tramways électriques.

Chicago, Illinois, 14 septembre.—Deux tramways électriques de la ligne suburbaine sont entrés en collision en marchant à grande vitesse sur la voie unique de l'avenue Harlem, au sud de la rue Harrison, à la Grange, ce matin.

L'accident est arrivé quelques minutes avant sept heures, au moment où le trafic est considérable. Les deux tramways étaient foulés.

Les électriciens, J. Murray et John Jamison, ne pourront survivre à leurs blessures. Sont grièvement blessés : J. E. Harvey, August Manetz, John Donnelly, Louis Groedel, Frank Bratty, Richard Schaudel, William Otto, Roy Bloom, Thomas Robert, Eliza Meredith, W. S. McKee, Charles Whitsett, W. R. Ryan, Augusta Tupel.

A cause du brouillard épais, l'électricien du tramway allant dans la direction du sud, qui devait croiser l'autre tramway au point terminus de la double voie, ne s'est pas aperçu qu'il se trouvait sur la voie unique.

Et avant qu'il pût renverser le courant et lancer sa voiture en arrière l'autre tramway arrivait à toute vitesse. La collision a été terrible.

Découverte d'une riche mine d'or dans le Colorado.

Colorado Springs, Colorado, 14 septembre.—Le colonel Erway vient d'apporter de Cripple Creek un morceau de roc pesant plus de cent livres et rempli d'or pur. On

estime que ce minerai donnera un rendement d'au moins \$100,000 à la tonne. Ce roc provient d'une nouvelle mine découverte samedi dernier. C'est, à beaucoup de points de vue, la découverte la plus à sensation faite à Cripple Creek.

Le morceau rapporté par le colonel Erway a été trouvé à une profondeur de six pieds. La découverte de la nouvelle mine a causé une grande sensation, car on pensait depuis longtemps que la formation des terrains du district de Cripple Creek était d'une nature indiquant que l'or ne pouvait y exister en telle quantité.

Retour de l'Alaska.

Anvik, Alaska, 23 août, par voie de Seattle, Etat de Washington, 14 septembre.—Le vapeur Bella, de la compagnie commerciale de l'Alaska, a rencontré le vapeur Hamilton cette après-midi.

Le Bella ramène quatre-vingt-dix passagers, dont soixante-dix reviennent avec ce qu'ils ont gagné, une somme totale de \$500,000, dit-on ; les autres fuient la famine qui menace.

Louis Sloss jeune, employé de la compagnie, qui se trouve à bord, a confirmé tous les rapports annonçant la rareté des vivres.

Nous avons dit prendre des mesures, a-t-il dit, pour empêcher certains individus d'accaparer les provisions. Nous avons limité la quantité de vivres devant être vendus à chaque personne.

Un sac de farine par semaine est tout ce qu'il est permis à une personne d'acheter.

L'intention évidente était de remplir les ordres reçus d'Amérique avant la mise en vigueur du tarif Dingley.

Le travail continuait nuit et jour dans les fabriques de contellerie, mais elles étaient presque toutes fermées à la fin d'août. Des millions d'ouvriers se trouvent sans emploi, et un long temps s'écoulera avant le retour des affaires à l'état normal.

Le commerce de la soie est un peu languissant, à cause de l'augmentation des droits de douane aux États-Unis, mais d'autres branches d'industrie comptent sur des affaires avantageuses.

Associe fidèle.

Boise, Idaho, 14 septembre.—Il y a huit ans J. F. Taylor et J. C. New étaient associés en Californie. Mais les affaires n'étaient pas brillantes et les deux associés durent leur association ils se séparèrent en se promettant de partager la fortune s'aurait à l'un d'eux.

Taylor acheta un ranch près de Cedar Creek, où il réside actuellement. New partit pour l'Alaska et fut un des premiers à atteindre les champs d'or. Il se rendit acquéreur de trois claims.

Dimanche dernier il chercha Taylor dans le comté de Latah et lui remit un titre lui donnant la propriété de la moitié de trois claims, ainsi qu'une somme de \$27,000, la moitié du produit jusqu'à présent.

On a offert à Taylor \$100,000 pour sa nouvelle propriété.

Nous avons fermé notre magasin pendant un certain temps de l'arrivée du vapeur Bella, afin de procéder à l'inventaire de ce que nous avions et d'établir dans quelle mesure nous pourrions remplir les ordres déjà reçus. Nous ne vendrons pas de provisions aux hôtels et aux restaurants ; nous n'en vendrons qu'aux mineurs.

Jack McQuestan, l'agent de la compagnie commerciale de l'Alaska à Circle City, qui se trouve à bord du Bella, a dit qu'il y avait suffisamment de provisions dans la région de l'Yukon pour satisfaire à toutes les demandes.

Grand incendie en Californie.

Redding, Californie, 14 septembre.—Un incendie à Iron Mountain, un endroit situé à quinze milles au nord-ouest de Redding, a détruit des propriétés de la Mountain Copper Company d'une valeur de près de \$200,000.

On croit que deux hommes employés dans l'atelier de compression ont péri dans les flammes. La résidence du surintendant F. E. Wilson, l'atelier d'essayage, le magasin à huile, la bibliothèque et sept cottages ont été détruits.

La cause de cet incendie est inconnue.

Fitzsimmons et son cocher.

New York, 14 septembre.—Robert Fitzsimmons, le pugiliste, a été arrêté sur une plainte portée par Howard J. Patterson.

Patterson était le cocher du pugiliste. Vendredi dernier Fitzsimmons le congédia. Une querelle éclata entre les deux hommes, et Patterson prétend que Fitzsimmons le maltraita.

En outre, l'ex-cocher a intenté au pugiliste un procès en dommages et intérêts de \$2,000.

Le gouvernement des Etats-Unis et l'Espagne.

New York 14 septembre.—Dépêche spéciale de Washington au « Journal and Advertiser » : Il est maintenant évident que le gouvernement est décidé à agir vigoureusement avec l'Espagne.

Les membres du Bureau des renseignements de la marine se sont réunis pour discuter le plan des opérations navales en cas de guerre avec l'Espagne. Un plan élaboré il y a quelque temps a été discuté et approuvé après quelques modifications.

Au premier signal la puissante escadre de l'Atlantique nord sera concentrée à un point permettant d'attaquer la Havane. En même temps les quatre navires de la ligne américaine formant la réserve, le Paris, le New York, le St-Louis et le St-Paul, seront armés en croiseurs et se rendront sur les côtes d'Espagne pour surveiller les mouvements de la flotte espagnole et tenir au courant les commandants des forces navales américaines.

Suicide de M. Paul Depierre.

New York, 14 septembre.—M. Paul Depierre, ancien chancelier du consulat général de France à la Nouvelle-Orléans, s'est suicidé aujourd'hui, dans son appartement, en absorbant du gaz.

M. Depierre avait l'intention de mettre fin à ses jours hier, et il avait écrit une lettre dimanche

simplement question d'un changement du plan du gouvernement.

A Alexandrie. Dépêche spéciale à l'Abeille. Alexandrie, Louisiane, 14 septembre.—Il n'y a rien de nouveau au sujet de la quarantaine. Quelques représentants de commerce de la Nouvelle-Orléans ont été renvoyés, et chacun est sur le quai-vert en attendant les nouvelles.

A Sabine City.

Kansas City, Missouri, 14 septembre.—Sabine City, Texas, est toujours isolé du monde extérieur, autant qu'on a pu apprendre, mais les rumeurs établissent qu'un ras de marée a dévasté cet endroit, ainsi que d'autres villes de la côte. Ce n'est pas confirmé.

Les directeurs de la compagnie de chemin de fer du Kansas City, Pittsburg and Gulf ne savent absolument rien de l'état de choses qui existe à Sabine City, malgré leurs efforts incessants depuis hier pour pénétrer dans cet endroit.

Des hommes envoyés de Beaumont, Texas, au secours de la ville rapportent ce matin qu'ils n'ont pu approcher à moins de sept milles de Sabine City.

Une dépêche reçue ce matin de F. T. Robinson, ingénieur-résident de la ligne, envoyé à Port Arthur hier et revenu à Beaumont, Texas, ce matin, après une enquête dans cette première ville, annonce six tués, trois blessés et des dommages d'environ \$25,000 aux propriétés.

Les communications télégraphiques avec Port Arthur sont toujours interrompues. Sont morts à Port Arthur : Frank Albright, Fritz Mechler, George Martin, M. Weeks, Mary Unsworth et un enfant de M. Johnson. Roy Stafford, sa femme et sa fille sont blessés, mais tous se rétabliront.

A Jackson.

Jackson, Mississippi, 14 septembre.—Les habitants de Jackson sont toujours dans un grand état d'excitation à propos de la fièvre jaune. La nuit dernière et aujourd'hui l'exode de la population a continué. Voitures et voitures se mettaient à la file, chargées de meubles et d'effets, en route pour divers endroits de refuge dans la campagne.

L'intérêt est concentré sur Edwards, une ville située à vingt-cinq milles de distance, d'où le docteur Purnell, l'expert en matière de fièvre jaune, a annoncé trois cas suspects, sur un total de trente malades.

Des gardes armés sont postés autour de la ville, et ils exercent la plus grande vigilance.

Quarantaine établie à Charleston.

Charleston, Caroline du sud, 14 septembre.—Le Bureau sanitaire de Charleston a établi ce matin une quarantaine contre la Nouvelle-Orléans, Mobile, Ocean Springs, Biloxi et les autres points infectés. Les trains seront surveillés et aucun voyageur arrivant de ces points ne pourra débarquer, et les bagages et les marchandises ne seront pas admis.

Suspicion.

Washington, 14 septembre.—Le secrétaire de la guerre a nommé une commission d'ingénieurs qui se rendront immédiatement à Savannah, Géorgie, pour procéder à une enquête. Certains rapports reçus au département de la guerre, d'après lesquels les travaux d'amélioration sur la rivière Savannah et dans le détroit de Cumberland, entrepris sous la direction du capitaine Oberlin M. Carter, du corps du génie, n'auraient pas été exécutés conformément au plan du gouvernement sont la cause de cette mesure.

Il est formellement établi au département de la guerre qu'il n'y a aucun rapport annonçant des irrégularités dans les comptes du capitaine Carter, mais qu'il est

accident au cuirassé Indiana. Dépêche spéciale de Halifax au « Journal and Advertiser ». Au cours de la mise en cale sèche récente du cuirassé Indiana la carène s'est tombée sous le poids de la tourelle d'avant.

On tient la responsabilité de cet accident sur le constructeur Bowles, de New York. M. Bowles était venu pour diriger l'opération de la mise en cale sèche du grand navire.

Le poids des tourelles est si grand, que la carène s'est affaissée au point de sérieusement affecter la sécurité des tourelles construites sur le pont.

Les directeurs du dock disent qu'ils ont mis en cale sèche des navires anglais d'un poids beaucoup plus considérable que l'Indiana, sans difficulté, et qu'ils regrettent beaucoup cet accident, parce que les critiques des États-Unis tenteront probablement de jeter le blâme sur eux et de les accuser d'avoir causé, de propos délibéré, des avaries à un des meilleurs navires de la flotte de guerre des États-Unis.

Les fonctionnaires de Washington essaient de diminuer l'importance de l'accident, mais les avaries n'en sont pas moins sérieuses, et elles nécessitent des réparations importantes.

A Natchez.

Natchez, Mississippi, 14 sept.—Des rumeurs annonçant des cas suspects de fièvre dans des petites villes du Mississippi et de la Louisiane, en communication directe avec Natchez ont été promptement reconnues comme absolument dénuées de fondement.

Un individu du comté de Franklin, Mississippi, a réussi à traverser les lignes des gardes sans être inspecté, mais il a été arrêté promptement et conduit devant le maire.

Une grande quantité de marchandises et la malle à destination de Natchez sont retenues à Harrison, Mississippi. Mais des mesures ont été prises pour fumiguer les matières postales, et une grande partie de la malle a dû être expédiée pendant la nuit.

Deux nouveaux cas de fièvre jaune à Mobile.

Mobile, Alabama, 14 septembre.—Deux nouveaux cas de fièvre jaune sont rapportés ce soir. Les médecins soignent les malades et leur diagnostic a été approuvé par les membres du bureau sanitaire.

Ce sont ceux des enfants de J. D. Holcomb, rue Charles, près de la rue Tennessee. Leur maladie est d'un caractère bénin.

Cette nouvelle, établissant que la maladie se répandait dans la partie centrale de la ville, a causé de bien plus grandes alarmes que l'annonce du premier cas, qu'on considérait comme un cas de fièvre sporadique.

Celui qui souffre de la fièvre quitte la ville aussi promptement que possible.



STAR POINTER, LE CELEBRE AMBLEUR.

Star Pointeur est l'ambleur le plus rapide connu. Il a fait son mille en 1:59 1/4. Il appartient à James A. Murphy.

Les lignes télégraphiques du monde.

Washington, 4 septembre.—La longueur totale des lignes télégraphiques du monde entier est actuellement de 4,908,921 milles, sans compter 10,449 milles de câbles sous-marins.

L'Europe a 1,764,790 milles, l'Asie 310,655, l'Afrique 99,419, l'Australie 217,479 et l'Amérique 2,516,548.

M. Germain, consul des États-Unis, qui envoie ces chiffres de Zurich dit qu'ils démontrent que malgré la construction constante de nouvelles lignes télégraphiques en Europe, l'Amérique est toujours en tête et a des lignes télégraphiques d'une longueur double de celles de l'Europe.

Le commerce entre l'Allemagne et les Etats-Unis.

Washington 14 septembre.—Les effets du nouveau tarif américain sur le commerce allemand sont exposés dans un rapport envoyé au département d'Etat par le consul des États-Unis à Brême.

Ce fonctionnaire dit que s'il y a une diminution des exportations d'Allemagne aux États-Unis pendant les trois premiers trimestres de la dernière année fiscale, il y a eu une augmentation marquée durant le quatrième.

Les expéditions ont été si fortes que le prix du fret a augmenté.

Le gouvernement des Etats-Unis et l'Espagne.

New York 14 septembre.—Dépêche spéciale de Washington au « Journal and Advertiser » : Il est maintenant évident que le gouvernement est décidé à agir vigoureusement avec l'Espagne.

Les membres du Bureau des renseignements de la marine se sont réunis pour discuter le plan des opérations navales en cas de guerre avec l'Espagne. Un plan élaboré il y a quelque temps a été discuté et approuvé après quelques modifications.

Au premier signal la puissante escadre de l'Atlantique nord sera concentrée à un point permettant d'attaquer la Havane. En même temps les quatre navires de la ligne américaine formant la réserve, le Paris, le New York, le St-Louis et le St-Paul, seront armés en croiseurs et se rendront sur les côtes d'Espagne pour surveiller les mouvements de la flotte espagnole et tenir au courant les commandants des forces navales américaines.

Suicide de M. Paul Depierre.

New York, 14 septembre.—M. Paul Depierre, ancien chancelier du consulat général de France à la Nouvelle-Orléans, s'est suicidé aujourd'hui, dans son appartement, en absorbant du gaz.

M. Depierre avait l'intention de mettre fin à ses jours hier, et il avait écrit une lettre dimanche