

CHARTER.

STATE OF LOUISIANA. Parish of Orleans, City of New Orleans.

It is known that on this seventh day of May a year of our first one thousand eight hundred and eighty-fourth anniversary...

ARTICLE FIRST. That the name and title of the Corporation hereby formed is declared to be "Randerson Berthelot Co. Limited."

ARTICLE SECOND. That the objects and purposes for which this Corporation is established, and the nature of the business to be carried on...

ARTICLE THIRD. That the Capital Stock of this Corporation is hereby fixed at the sum of Fifty Thousand Dollars (\$50,000) divided into or represented by Five hundred (500) shares...

ARTICLE FOURTH. That this Corporation, through its Board of Directors shall have the power to borrow money, to make and use of its corporate name...

ARTICLE FIFTH. That all the corporate powers of this Corporation shall be vested in and exercised by a Board of three Directors, who shall own at least one share of the capital stock of the Company...

ARTICLE SIXTH. That the first Board of Directors of said Corporation shall consist of Messrs W. A. Henderson and O. J. Wallis, with the said W. A. Henderson as President and O. J. Wallis as Vice-President...

ARTICLE SEVENTH. That whenever this Corporation is dissolved, either by liquidation, or by any other cause, its affairs shall be liquidated by three Commissioners to be appointed from among the stockholders...

ARTICLE EIGHTH. That this Charter may be changed, modified, amended or repealed by the stockholders of this Corporation convened for such purpose after thirty days notice of said meeting shall have been given by the Board of Directors...

ARTICLE NINTH. That the stockholder of this Corporation shall have the right to transfer the same to any other person, and to mortgage or hypothecate the same...

Notary Public in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana. My commission expires on the 10th day of May 1898.

ASSURANCES.

Association d'Assurance DE LA NOUVELLE-ORLEANS. Pour l'année expirant le 31 décembre 1896

Table with financial data: Primes reçues, Sur risques de mer, Sur risques de marine, Sur risques de rivière.

Table with financial data: Primes reçues, Sur risques de mer, Sur risques de marine, Sur risques de rivière.

Table with financial data: Primes reçues, Sur risques de mer, Sur risques de marine, Sur risques de rivière.

Table with financial data: Primes reçues, Sur risques de mer, Sur risques de marine, Sur risques de rivière.

Table with financial data: Primes reçues, Sur risques de mer, Sur risques de marine, Sur risques de rivière.

Table with financial data: Primes reçues, Sur risques de mer, Sur risques de marine, Sur risques de rivière.

Table with financial data: Primes reçues, Sur risques de mer, Sur risques de marine, Sur risques de rivière.

Table with financial data: Primes reçues, Sur risques de mer, Sur risques de marine, Sur risques de rivière.

Table with financial data: Primes reçues, Sur risques de mer, Sur risques de marine, Sur risques de rivière.

Table with financial data: Primes reçues, Sur risques de mer, Sur risques de marine, Sur risques de rivière.

Table with financial data: Primes reçues, Sur risques de mer, Sur risques de marine, Sur risques de rivière.

CHEMINS DE FER.

LE CHEMIN DE FER ILLINOIS CENTRAL. Maintient un Double Service Journalier entre St. Louis et New Orleans.

Trains Éléphants-Vestibules Éclairés au Gaz. Départ de St. Louis pour New Orleans le 10 novembre 1897.

Trains Éléphants-Vestibules Éclairés au Gaz. Départ de New Orleans pour St. Louis le 11 novembre 1897.

Trains Éléphants-Vestibules Éclairés au Gaz. Départ de St. Louis pour New Orleans le 12 novembre 1897.

Trains Éléphants-Vestibules Éclairés au Gaz. Départ de New Orleans pour St. Louis le 13 novembre 1897.

Trains Éléphants-Vestibules Éclairés au Gaz. Départ de St. Louis pour New Orleans le 14 novembre 1897.

Trains Éléphants-Vestibules Éclairés au Gaz. Départ de New Orleans pour St. Louis le 15 novembre 1897.

Trains Éléphants-Vestibules Éclairés au Gaz. Départ de St. Louis pour New Orleans le 16 novembre 1897.

Trains Éléphants-Vestibules Éclairés au Gaz. Départ de New Orleans pour St. Louis le 17 novembre 1897.

Trains Éléphants-Vestibules Éclairés au Gaz. Départ de St. Louis pour New Orleans le 18 novembre 1897.

Trains Éléphants-Vestibules Éclairés au Gaz. Départ de New Orleans pour St. Louis le 19 novembre 1897.

Trains Éléphants-Vestibules Éclairés au Gaz. Départ de St. Louis pour New Orleans le 20 novembre 1897.

Trains Éléphants-Vestibules Éclairés au Gaz. Départ de New Orleans pour St. Louis le 21 novembre 1897.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur. MERCREDI, 10 NOVEMBRE 1897.

Table with columns: Nom, Destination, Point de départ.

Table with columns: Nom, Destination, Point de départ.

Table with columns: Nom, Destination, Point de départ.

Table with columns: Nom, Destination, Point de départ.

Table with columns: Nom, Destination, Point de départ.

Table with columns: Nom, Destination, Point de départ.

Table with columns: Nom, Destination, Point de départ.

Table with columns: Nom, Destination, Point de départ.

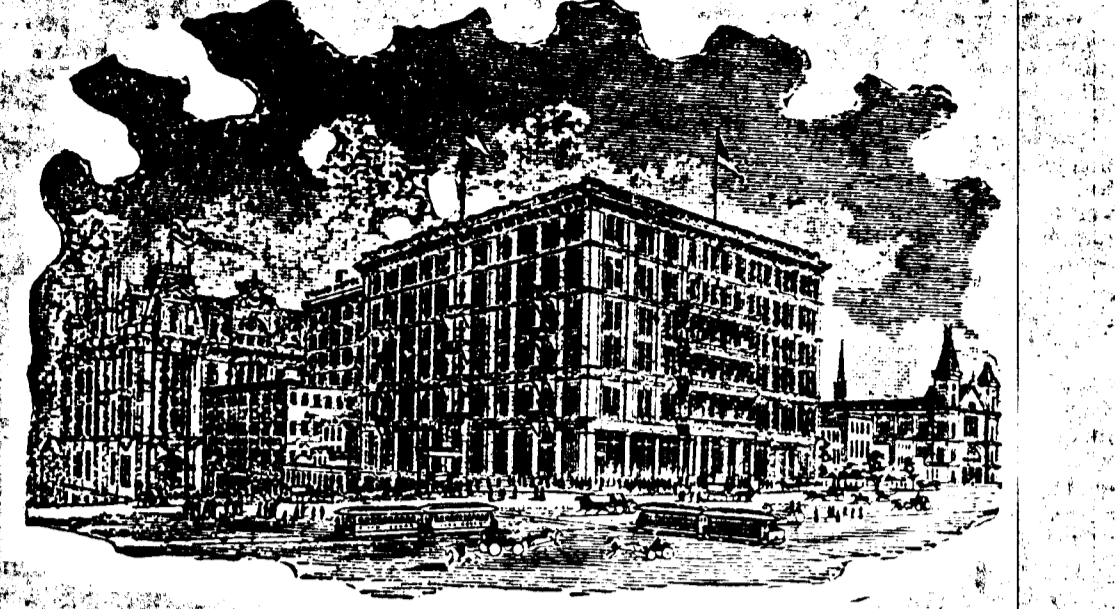
Table with columns: Nom, Destination, Point de départ.

Table with columns: Nom, Destination, Point de départ.

Table with columns: Nom, Destination, Point de départ.

Table with columns: Nom, Destination, Point de départ.

GRAND HOTEL, CINCINNATI, OHIO.



THE A. G. CORRE HOTEL Co., Propriétaires. Adresse pour les câblesgrammes: "CORRE," Cincinnati.

Cuisine supérieure -- Tous les agréments modernes, aménagement nouveau.

COMPAGNIE D'ASSURANCES MARCHANDS.

DE LA NOUVELLE-ORLEANS. Assure contre toutes pertes causées par l'incendie, sur les rivières et sur les mers.

PAUL CAPDEVIELLE, Président; JULES MONTREUIL, Secrétaire.

BUREAU: RUE DU CANAL, 622.

CONSEIL D'ADMINISTRATION: M. D. A. Chaffraix, M. W. Smith, W. H. Bofinger, Paul Capdevielle, J. P. Baldwin, Hy. C. Boucher, Jayme Magi, J. S. Zacharie, A. Xiques, U. Koen et U. Marinoni.

JULES ANDRIEU, ROCHEREAU & ANDRIEU AGENT D'AFFAIRES.

VENTES PAR LE CONSTABLE. Ovide Maurice vs A. Sarcodot et C. J. Crawford in solido.

PREMIERE COUPE DE CITE DE LA Nouvelle-Orléans. No 35,434 - No 35,435 - No 35,436.

COUPE CIVILE DE DISTRICT POUR le 1er arrondissement de la Nouvelle-Orléans.

COUPE CIVILE DE DISTRICT POUR le 2e arrondissement de la Nouvelle-Orléans.

PARODIUM.

Parodiandum remède pour toutes les plaies et des arbres fruitiers. Prévention des maladies de la vigne et des arbres fruitiers.

CONCOURS DE 1897.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année: "LOUIS XIV ET SON SIECLE."

CHARTRE DE LA Municipal Improvement Association.

Municipal Improvement Association (Association de l'Amélioration Municipale) de la Nouvelle-Orléans.

Qu'il soit connu que ce trentième jour de mois de juin de l'année de notre Seigneur, mil huit cent quatre-vingt-dix-sept (1897), et de l'indépendance des Etats Unis, nous, les citoyens de la Nouvelle-Orléans, avons formé une association...

Le nom de ladite corporation sera "THE MUNICIPAL IMPROVEMENT ASSOCIATION OF THE CITY OF NEW ORLEANS."

Le but de ladite corporation est de promouvoir l'amélioration de la ville de la Nouvelle-Orléans en ce qui concerne le drainage, le pavage, le nettoyage des rues, le maintien de la ville de la Nouvelle-Orléans et elle aura le droit et l'autorité d'exister comme une corporation distincte...

Les membres de cette association auront le droit de voter et de participer à la gestion des affaires de la ville de la Nouvelle-Orléans.