

NEW ORLEANS HER PUBLISHING CO., LIMITED. Bureau: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

ENTRER LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC. QUI NE PEUVENT PAS ETRE REPRODUITES EN UN AUTRE PAGE.

DEPECHE

Télégraphiques

ANONCES A L'ABELLE

NOUVELLES AMERICAINES

Pardon.

Pittsburg, Pennsylvanie, 24 décembre.—A. G. Allison, de Sunbury, Pennsylvanie, convaincu en mars dernier d'usage frauduleux de ses malles et condamné à dix-huit mois de pénitencier, a été pardonné aujourd'hui par le président McKinley.

Scission dans la Fédération Américaine du Travail.

Louisville, Kentucky, 24 décembre.—L'Union Centrale du Travail de Louisville, décidera probablement de se séparer de la Fédération Américaine du Travail à une réunion qui sera tenue dans l'après-midi de dimanche.

Perte d'un remorqueur.

Pittsburg, Pennsylvanie, 24 décembre.—Le remorqueur Hotspur a été entraîné par-dessus le barrage à l'écluse numéro 4, sur la rivière Monongahela, ce matin à dix heures 30.

FOUR GENS EN UN JOUR

Les quatre tablettes latérales de bronze qui ont servi à la construction de la tour de la Maison d'Etat parmi les portraits des anciens gouverneurs de l'Illinois.

Les pertes causées par l'incendie de Cleveland.

Cleveland, Ohio, 24 décembre.—Un examen détaillé du grand incendie établi que les pertes dépasseront \$1,000,000. La liste des accidents est exceptionnellement nombreuse.

Réduction de salaires.

Lowell, Massachusetts, 24 décembre.—Les trésoriers des fabriques de cotonnades de Lowell ont décidé, à une réunion tenue aujourd'hui, de réduire les salaires de leurs employés à partir du 17 janvier prochain.

Inhumation des restes de Mlle Herbert.

Montgomery, Alabama, 24 décembre.—L'honorable H. A. Herbert, son gendre M. Benjamin Micou et Mme Micou sont arrivés à Montgomery ce matin à huit heures dans un wagon spécial de l'express de Washington, avec les restes de Mlle Herbert qui devaient être inhumés ici.

Cession de biens par la Chestnut Street Trust Company.

Philadelphie, Pennsylvanie, 24 décembre.—La cession des biens de la Chestnut Street Trust Company a été signée par William M. Singery.

Le portrait d'Altgeld.

Springfield, Illinois, 24 décembre.—Un grand portrait à l'huile de John P. Altgeld a été placé aujourd'hui dans la salle de réception de la Maison d'Etat parmi les portraits des anciens gouverneurs de l'Illinois.

Réunion de cabinet à Washington.

Washington, 24 décembre.—L'attitude que prendront les Etats-Unis en présence de ce qui semble être une tentative des puissances européennes pour le démembrement de la Chine, a été l'objet principal de la discussion à la réunion de cabinet tenue aujourd'hui.

Exécution.

Richmond, Virginie, 24 décembre.—Peter Coleman, qui avait tué sa femme à Old Church, il y a quelques mois, a été pendu aujourd'hui à Hanover, comté du même nom.

L'exportation des chevaux américains en Europe.

Washington, 24 décembre.—Le secrétaire Wilson, du département de l'Agriculture prend beaucoup d'intérêt à l'exportation des chevaux; il l'encourage et cherche à en activer le placement sur les marchés de l'Europe.

Prise de postes de derviches.

Souakim, Afrique, 24 décembre.—Les recrues natives de la garnison de Kassala ont surpris un poste de derviches à El Fasher, sur l'Atbara, mercredi dernier.

Froid aigu dans la Nouvelle-Angleterre.

Boston, Massachusetts, 24 décembre.—Une baisse accentuée de température accompagnée d'un ouragan violent du nord-ouest s'est produite la nuit dernière dans la Nouvelle-Angleterre.

Apréziés.

Philadelphie, Pennsylvanie, 24 décembre.—Quatre enfants du nom de Malbelci ont été suffoqués par de la fumée, ce matin, dans une mansarde occupée par leur famille au numéro 17 de la rue Christian.

Blessés par un train.

Wilmington, Delaware, 24 décembre.—M. et Mme Wesley McBride, de Stanton, ont été tués, et leur fille âgée de six ans, Carrie, a été mortellement blessée, ce matin à Stanton, sur la ligne de chemin de fer de Philadelphia, Wilmington et Baltimore, à cinq milles au-dessous de Wilmington.

Collision.

New York, 24 décembre.—Il s'est produit une collision entre une machine à manœuvre et un train de cars vides à Communipaw, sur le Central de New Jersey.

Secours aux mineurs de la Klondyke.

Chicago, 24 décembre.—Le capitaine D. L. Brainard, du département des commissaires de vivres des Etats-Unis, est arrivé ici, en vue de faire des achats de viandes et autres provisions qui seront expédiées à la Klondyke.

Les projets gigantesques de la Russie.

New York, 24 décembre.—Une dépêche spéciale de Washington au Herald annonce que le gouvernement russe va entreprendre un travail aussi étendant que le chemin de fer trans-sibérien et qui, étant achevé, aura une valeur stratégique et commerciale inappréciable.

Explosion dans une mine.

New York, 24 décembre.—Il y a eu une terrible explosion ce matin, à 9 heures 30 dans les ateliers de la compagnie Acetylene des Etats-Unis, à Jersey City.

Les fabriques au Japon.

San Francisco, Californie, 24 décembre.—Ch. W. Richards, un ingénieur-mécanicien de Cleveland, Ohio, est arrivé du Japon où il dirigeait la construction d'une closerie d'une valeur de \$250,000.

Tempête de neige.

Corry, Pennsylvanie, 24 décembre.—La neige tombe terriblement à Sherman, N. Y., et dans le voisinage; il y en a 4 pieds d'épaisseur et elle tombe toujours.

Ouverture.

New York, 24 décembre.—Il s'est produit une collision entre une machine à manœuvre et un train de cars vides à Communipaw, sur le Central de New Jersey.

Le départ du Pothnau pour la Chine.

Londres, 24 décembre.—Une dépêche de Paris dit que le croiseur Pothnau a reçu l'ordre de se préparer à partir pour les eaux de la Chine.

Mort d'un consul général.

Berlin, 24 décembre.—Wm Schoenlank, consul général des républiques de l'Amérique centrale, est mort.

Provisions de bouche à Vladivostok.

Sydney, Nouvelle-Galle du sud, 24 décembre.—Le gouvernement russe est entré en communication avec le gouvernement de la Nouvelle-Galle du sud en vue de procurer des approvisionnements de viandes pour Vladivostok.

Marche des Derviches.

Le Caire, 24 décembre.—Les Derviches ont quitté Shedy et Metemeh et marchent contre les forces anglaises dans la direction de Beber.

La question de la mer de Behring.

New York, 24 décembre.—Une dépêche de Londres, à la "Tribune", dit que les fonctionnaires du département des affaires étrangères ne dissimulent pas leur satisfaction des résultats de l'arbitrage sur l'indemnité de la mer de Behring, attendu que le montant actuel de l'indemnité est plus élevé que celui que le congrès avait refusé de payer.

NOUVELLES ETRANGERES

L'effet de l'assassinat du C. J. Ruiz.

New York, 24 décembre.—Une dépêche de Madrid: Profitant du sentiment de réprobation qui s'est manifesté dans la presse américaine, contre les procédés sauvages employés par le général Gomez dans l'assassinat du lieutenant-colonel Ruiz, le gouvernement espagnol, dit-on, croit que le moment favorable est arrivé de s'entendre avec celui de Washington et de lui demander d'employer tous les moyens possibles pour réprimer toutes les activités révolutionnaires qui existent aux Etats-Unis et prêtent une active assistance à l'armée de Gomez.

Incendie d'un grand Ferry.

Everett, Massachusetts, 24 décembre.—La station du Ferry du chemin de fer de West End St., a été détruite par le feu, avec 90 cars électriques. On estime la perte sur la bâtisse à \$30,000, et celle des cars à \$120,000.

DERNIERE HEURE.

La salpêtre de l'Ayer rend le sang par fièvre, chaud et vivifiant. Vendue par tous les épicuriers.

Navire perdu.

Cap Henry, Virginie, 24 décembre.—La goélette, trois-mâts, Samuel Hall, capitaine Mumford, allant de Wilmington, Caroline du nord, avec un chargement de bois, s'est échouée à la station de sauvetage de Chicamocomico, à 5 heures du matin. L'équipage (7 hommes) a été sauvé. La perte est probablement complète.

Tempête de neige.

Corry, Pennsylvanie, 24 décembre.—La neige tombe terriblement à Sherman, N. Y., et dans le voisinage; il y en a 4 pieds d'épaisseur et elle tombe toujours.

Ouverture.

New York, 24 décembre.—Il s'est produit une collision entre une machine à manœuvre et un train de cars vides à Communipaw, sur le Central de New Jersey.

Le départ du Pothnau pour la Chine.

Londres, 24 décembre.—Une dépêche de Paris dit que le croiseur Pothnau a reçu l'ordre de se préparer à partir pour les eaux de la Chine.

Mort d'un consul général.

Berlin, 24 décembre.—Wm Schoenlank, consul général des républiques de l'Amérique centrale, est mort.

Provisions de bouche à Vladivostok.

Sydney, Nouvelle-Galle du sud, 24 décembre.—Le gouvernement russe est entré en communication avec le gouvernement de la Nouvelle-Galle du sud en vue de procurer des approvisionnements de viandes pour Vladivostok.

Marche des Derviches.

Le Caire, 24 décembre.—Les Derviches ont quitté Shedy et Metemeh et marchent contre les forces anglaises dans la direction de Beber.

La question de la mer de Behring.

New York, 24 décembre.—Une dépêche de Londres, à la "Tribune", dit que les fonctionnaires du département des affaires étrangères ne dissimulent pas leur satisfaction des résultats de l'arbitrage sur l'indemnité de la mer de Behring, attendu que le montant actuel de l'indemnité est plus élevé que celui que le congrès avait refusé de payer.

NOUVELLES ETRANGERES

L'effet de l'assassinat du C. J. Ruiz.

New York, 24 décembre.—Une dépêche de Madrid: Profitant du sentiment de réprobation qui s'est manifesté dans la presse américaine, contre les procédés sauvages employés par le général Gomez dans l'assassinat du lieutenant-colonel Ruiz, le gouvernement espagnol, dit-on, croit que le moment favorable est arrivé de s'entendre avec celui de Washington et de lui demander d'employer tous les moyens possibles pour réprimer toutes les activités révolutionnaires qui existent aux Etats-Unis et prêtent une active assistance à l'armée de Gomez.

Incendie d'un grand Ferry.

Everett, Massachusetts, 24 décembre.—La station du Ferry du chemin de fer de West End St., a été détruite par le feu, avec 90 cars électriques. On estime la perte sur la bâtisse à \$30,000, et celle des cars à \$120,000.

Feuilleton L'Abelle de la N. O. LA ROCHE SANGLANTE GRAND ROMAN INEDIT. PAR CHARLES MEROUVEL. DEUXIEME PARTIE. ILLE DE MILLIONNAIRES. DIXIEMES ÉPIQUES. Que faites-vous? Ce qu'on peut...

quand on a vingt ans! Je m'engagerai. On m'enverra où on voudra, aux colonies, au bout du monde... Ça m'est égal, dès que nous ne serons plus ensemble... Et là-bas, peut-être dans les premiers jours, je pourrais vous voir et je saurais que vous avez une place, que vous n'êtes pas malheureuse...

dans le cimetière du village! Ils sont tous au Banc, en Islande, ou sous des milliers de brasses d'eau! L'accord était conclu. Que d'autres partent comme eux sans savoir où ils arriveront!

d'affront, en s'arrétant devant une enseigne qui se balançait au-dessus de la porte d'une maison hospitalière. Si nous diions! Dinons, dit résolument Suzanne. Ils entrèrent.

—Vingt-quatre francs dix. Il eut une sorte d'éblouissement et baltit la tête. —Vous dites?... —Vingt-quatre francs dix. C'était un désastre. Du coup sa caisse était pressée à sec.

plus hardies poussaient jusqu'à Paris. Le reste du personnel se composait de soldats, de chemineaux avec leurs pelles et leurs pioches, de nourrices qui portaient des enfants ou allaient en chercher d'autres. Suzanne n'osait parler.