

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.75 POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.00 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.



# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX : rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 2 FEVRIER 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED. BUREAU: 323 rue de Chartres, Entre Cotti et Binville.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENDES, LOCATIONS, ETC., LE MOINDRE AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

## DEPECHEES

### Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

## NOUVELLES ETRANGERES

Perte d'un navire de la malle dans le Détroit du Pas de Calais.

Plymouth, 1er février.—On annonce que le steamer de la malle, Channel Queen, s'est perdu au large de l'île de Guernsey. Le capitaine a été sauvé; mais trente personnes ont été noyées, croit-on.

Plymouth, 1er février.—Plus tard on a eu de meilleures nouvelles du Channel Queen. Sur 65 personnes qui étaient à bord, on ne compte que deux noyés.

Le Channel Queen est allé se briser contre les rochers, entre Plymouth et l'île de Jersey, pendant un épais brouillard.

Plusieurs passagers sont noyés; on n'en connaît pas exactement le nombre.

Plus tard — On sait maintenant que les victimes sont plus nombreuses qu'on ne le croyait. 44 personnes ont péri dans le désastre.

Autres exigences de l'Allemagne

Pekin, 1er février.—L'Allemagne a demandé de nouvelles concessions, comme indemnité pour l'assassinat du matelot Schütz, tué par des chinois, pendant qu'il était en faction. Elle demande un privilège de chemin de fer dans la péninsule de Shan Tun.

Autres découvertes d'or

Winnipeg, 1er février.—On a apprécié, à Regina, que la bande de chercheurs d'or, qui est partie pour l'Yukon, par la route du Prince Albert, a trouvé de l'or en grande quantité, dans les rivières Hay, Buffalo et autres, qui se jettent dans le Great Slave Lake, à plusieurs centaines de milles de Prince Albert.

Le désastre de la 4e brigade anglaise aux Indes.

Bombay, 1er février.—Une dépêche de Mamani donne de nouvelles détails sur le désastre de samedi dernier, qui a éprouvé la 4e brigade de troupes anglaises qui opèrent sur la frontière près de Sibirikar. Le général Westmacott qui arrive de Mamani, après avoir visité la scène du combat, a retrouvé 22 cadavres d'Anglais massacrés et il a fait subir de fortes pertes aux 300 hommes de l'ennemi qui lui faisait obstacle.

Dans ce dernier engagement, les anglais ont eu un homme tué et trois blessés.

Le général Sir William Lockart, qui vient d'être remplacé, dans son commandement sur la frontière, par le général Sir Arthur Power Palmer, part pour l'Angleterre, samedi prochain.

Les Russes dans la Mantchourie.

Londres, 1er février.—Suivant une dépêche de Shanghai, la difficulté que l'on éprouve à conclure l'emprunt chinois, vient de ce que l'Angleterre insiste pour conserver la direction et l'administration des domaines de la vallée du Yang Tse Kiang.

La dépêche ajoute que des milliers de soldats russes qui gardent le chemin de fer trans-sibérien, sont entrés dans la Mantchourie, avec le consentement des autorités de Pekin.

## NOUVELLES AMERICAINES

Le service des chiens dans le Klondyke.

Washington, 1er février.—Le conseil des Etats-Unis, Dudley, à Vancouver, annonce l'arrivée, le 19 janvier, de toute une cargaison de 100 chiens de Terre-Neuve, parfaitement dressés, pour faire le transport du fret, dans la Klondyke.

Colonie italienne au Venezuela.

Washington, 1er février.—Le département d'Etat a reçu de M. Russell, secrétaire de la légation des Etats-Unis, à Caracas, les détails d'un contrat récent entre le gouvernement de Venezuela et un Italien, du nom de Dotti.

En considération d'une forte diminution de taxes accordée par le gouvernement et de certains privilèges concédés par lui, Dotti s'engage à coloniser le pays, à y installer un millier de familles italiennes, chaque année, à y établir une banque au bénéfice des agriculteurs, avec un capital de \$5,700,000 en vue de maintenir une ligne de steamships entre les colonies et l'Italie.

En commémoration de l'exposition d'Omaha.

Washington, 1er février.—L'émission proposée de timbres, en souvenir de l'exposition d'Omaha, ne produira aucun changement dans l'émission régulière pendant la durée de l'exposition, comme cela a eu lieu, à propos de l'exposition Universelle de Chicago.

La décision en a été prise par l'assistant maître général des postes. Les fonctionnaires ont jugé à propos de ne pas faire de changements brusques, qui produiraient la confusion et entraveraient les communications.

La réforme dans la distribution des lettres.

Washington, 1er février.—De nombreuses protestations ont été faites au congrès contre la réduction des distributions de lettres dans certaines grandes villes et dans certains quartiers de résidences dans ces villes.

En conséquence, cette mesure a été renvoyée à plus tard. L'administration ne prendra de décision, que quand elle saura si, oui ou non, le Congrès est disposé à voter les \$163,000 nécessaires pour faire face aux besoins du service postal, jusqu'à la fin de l'année fiscale.

Le Congrès s'occupera, en ce cas, directement de décider les endroits où se feront les distributions et le nombre des réductions qu'il faudra opérer dans les quartiers de résidences.

Au reste, la solution de ce problème ne se fera pas attendre, le rapport sur les allocations pour le service de la poste devant être bientôt déposé à la Chambre.

Terrible "blizzard."

Chicago, 1er février.—Les rapports arrivés de différentes villes du Michigan, du Nord du Wisconsin et du Nord de l'Indiana, donnent des détails sur les ravages d'un terrible "blizzard" qui sévit dans cette région.

Le vent souffle avec une violence effrayante.

Les trains de chemins de fer sont plus ou moins en retard.

Dans quelques villes le trafic est entièrement suspendu sur le lac, la tourmente est effroyable, les vagues viennent se briser sur les rochers du Picnic, ce qui ne s'est pas vu depuis de longues années.

Accident dans un théâtre.

Savannah, Georgie, 1er février.—Mlle Louisa Rosa, une actrice de la troupe jouant «A Milk White Flag», fille de la défunte Patti Rosa, est tombée, hier soir au théâtre de Savannah, dans une trappe et s'est cassée la jambe droite. Mlle Rosa est tombée d'une hauteur de six pieds. Cet accident la tiendra éloignée de la scène pendant un certain temps.

Arrivage de rennes.

New York, 1er février.—Le steamer "Hecla", de la ligne Thingval, est arrivé aujourd'hui de Copenhague, de Christiania, de Christiansand et Shields. Il avait à bord cinq rennes pour la Klondyke. Le chargement se composait de 12 animaux dont sept sont morts dans les passes.

## Lutte contre les Compagnies d'Assurances.

San Francisco, 1er février.—Le commissaire d'assurance, Clune a annoncé que la lutte contre les compagnies d'assurances qui font des affaires dans cette Etat, seront dirigée spécialement contre l'organisation connue sous le nom de Fire Underwriters du Pacifique et communément appelée "insurance compact".

C'est par la désorganisation de cette association qu'il compte assurer à la population une réduction équitable des taxes d'assurances et l'abolition des conditions imposées aux assurances, depuis que le "compact" existe.

On s'attend à des complications, à des poursuites pour recouvrer des primes illégalement obtenues par les compagnies.

Cette lutte déviendra jusqu'où peut s'étendre le pouvoir du commissaire des assurances.

Lynchage.

Bramwell, Virginie de l'Ouest, 1er février.—Un nègre inconnu, quel droit de passage dans le tunnel de la ligne Norfolk and Western, près de Bramwell, était refusé la nuit dernière, fit feu sur Henry Draper, le gardien, et le tua sur le coup.

Des citoyens se rassemblèrent promptement, capturèrent le nègre et l'emmenèrent dans la prison. Mais vers minuit cinquante hommes s'emparèrent du prisonnier et le lynchèrent, puis ils criblèrent le corps de balles.

## Mission de paix.

Carthagène, Espagne, 1er février.—Avant le départ du croiseur cuirassé de première classe «Vizcaya» pour les Etats-Unis l'amiral a fait à l'équipage un discours dans lequel il a dit: «Vous êtes chargés d'une mission de paix.»

Ces paroles ont été accueillies par des acclamations. Les équipages des autres navires dans le port et la foule ont poussé des acclamations pour l'Espagne.

## Le Blizzard dans le Massachusetts.

Worcester, Mass., 1er février.—Depuis le mémorable blizzard du 12 mars 1888, notre région n'a été autant encombrée de neige. Les affaires sont suspendues, les rues sont impraticables.

Il y a une moyenne de 2 pieds de neige; à peu près partout; mais les amoncellements s'élevaient à une hauteur de 10 à 15 pieds.

Le service des chemins de fer est interrompu. Nous n'avons pas de communication avec Boston. Pas un fil ne fonctionne pour le télégraph et le téléphone, et on ignore quand nous recevrons la malle.

Les chemins de fer électriques de rues ne marchent; il y a eu des trains qui ont déraillé, mais on n'a aucun renseignement à cet égard.

Une partie de la nuit se passera probablement pas avant que nous puissions avoir de communication avec Boston.

## La question du Canal du Nicaragua au Sénat de l'Illinois.

Springfield, Illinois, 1er février.—Aujourd'hui, au sénat de l'Illinois, M. Ford a présenté une résolution, qui a été subsequmment adoptée, pressant les représentants de l'Illinois au Congrès d'essayer d'obtenir l'aide immédiate du gouvernement pour un projet de construction du canal du Nicaragua, et pour sauvegarder en même temps les intérêts des Etats-Unis au point de vue commercial et militaire.

## Accident.

Bay City, Michigan, 1er février.—Une charrette à neige de la ligne Detroit et Mackinac portant plusieurs hommes s'est jetée ce matin sur un wagon dans la gare de North Bay City.

Quatre hommes, Sylvester Leffler, Morris Elster, James Ruel et Edward Cook, tous d'East Tawas, ont été grièvement blessés. Ruel succombera peut-être.

## Une expédition pour la rivière Copper.

Seattle, Washington, 1er février.—Une compagnie de 34 hommes, de Stanford, Conn., est arrivée ici; elle a acheté la golette Moonlight, qui doit partir jeudi, pour l'embouchure de la rivière Copper.

Elle emporte avec elle un traineau à neige avec une machine à vapeur d'une force de 20 chevaux.

Le traineau est mû par une sorte de roue dentée, qui pénètre dans la neige.

## Reprise des travaux.

Anderson, Ind., 1er février.—La Commission du Travail de l'Indiana, est arrivée en arrangement, pour une année, avec les milliers de travailleurs des fabriques de glaces de Elwood de Kokomo et de la Compagnie de Pittsburg.

Le réultat sera enregistré demain dans les cours, ici et à Kokomo. Toute difficulté soulevée durant cette période sera considérée comme négligée de cour et punie comme tel.

La fabrique Elwood a recommencé ses travaux aujourd'hui, avec 600 ouvriers.

## Une ransaction intelligente.

St-Louis, 1er février.—E. P. Miller, le marchand de grain de Chicago, a acheté tout le grain sauvé de l'incendie de l'Élevateur Union, qui a brûlé, il y a une semaine. Il a payé le tout \$100,000. Les experts déclarent que des 1,164,568 boisseaux qui étaient emmagasinés dans l'édifice, plus de 65 pour cent pourront être tirés en excellent état.

## La poudre sans fumée au Japon.

Peoria, Illinois, 1er février.—Depuis quelques jours, des centaines de gallons d'esprits ont été expédiés de Peoria au Japon pour la fabrication de la poudre sans fumée.

## Oragan de neige.

Albany, New York, 1er février.—L'ouragan qui a commencé hier, après-midi, continue toujours. Il y a trois pieds et demi de neige dans les rues, et les amoncellements s'élevaient à 10 ou 12 pieds.

Tous les trains sont en retard d'une ou de deux heures. La neige tombe encore.

## Suspicion.

Kansas City, Missouri, 1er février.—Charles D. Etue a été arrêté. On le soupçonne d'être impliqué dans le meurtre de Mlle Emma Schumacher, la personne tuée par un des deux individus qui ont dévalisé son magasin au mois de décembre dernier.

Etue est le fils de I. D. Etue, ancien éditeur d'un journal local. Il y a quatre ans Charles D. Etue a été jugé pour le meurtre d'Anton Schuh pendant une querelle à propos d'une femme. Son père, qui était riche, dépensa sa fortune pour le défendre et réussit à le faire acquitter.

## Incendie à Omaha.

Omaha, Nebraska, 1er février.—Le feu a coupé aujourd'hui la retraite à six hommes dormant au-dessus du restaurant Rose, rue Farnham, 1304, à Omaha.

Les flammes se sont répandues si rapidement que ces hommes ont été obligés de sauter par des fenêtres du second étage avant que les pompiers pussent dresser des échelles.

J. P. Murphy, Hugh Pittman et Irving McElroy ont été brûlés péniblement et se sont cassés quelques os en sautant. Ils ont été transportés à l'hôpital. Les autres en ont été quittes pour quelques légères contusions.

Une Cie, de mines en banqueroute.

Sitka, Alaska, 21 janvier, via San Francisco, 1er février.—La Cie, de mines d'or Nowell est avec toutes ses propriétés, une des plus importantes de l'Alaska. Mais, par suite d'une mauvaise direction, elle a été envoyée récemment entre les mains d'un receveur.

Les employés ont refusé de se conformer aux ordres de la cour et de livrer l'établissement.

Il a fallu expédier un député-marschal des Etats-Unis. Aux dernières nouvelles, les ouvriers de la Mining Berners Co., ont dû céder à la force.

On espère que l'affaire s'arrangera bientôt à l'amiable. Boston, New York et San Francisco, ont des intérêts engagés dans cette entreprise. L'actif est de \$3,341,000 et le passif, de \$1,046,800.

## Le Blizzard dans le Massachusetts.

Worcester, Mass., 1er février.—Depuis le mémorable blizzard du 12 mars 1888, notre région n'a été autant encombrée de neige. Les affaires sont suspendues, les rues sont impraticables.

Il y a une moyenne de 2 pieds de neige; à peu près partout; mais les amoncellements s'élevaient à une hauteur de 10 à 15 pieds.

Le service des chemins de fer est interrompu. Nous n'avons pas de communication avec Boston. Pas un fil ne fonctionne pour le télégraph et le téléphone, et on ignore quand nous recevrons la malle.

Les chemins de fer électriques de rues ne marchent; il y a eu des trains qui ont déraillé, mais on n'a aucun renseignement à cet égard.

Une partie de la nuit se passera probablement pas avant que nous puissions avoir de communication avec Boston.

## Une expédition pour la rivière Copper.

Seattle, Washington, 1er février.—Une compagnie de 34 hommes, de Stanford, Conn., est arrivée ici; elle a acheté la golette Moonlight, qui doit partir jeudi, pour l'embouchure de la rivière Copper.

Elle emporte avec elle un traineau à neige avec une machine à vapeur d'une force de 20 chevaux.

Le traineau est mû par une sorte de roue dentée, qui pénètre dans la neige.

## Reprise des travaux.

Anderson, Ind., 1er février.—La Commission du Travail de l'Indiana, est arrivée en arrangement, pour une année, avec les milliers de travailleurs des fabriques de glaces de Elwood de Kokomo et de la Compagnie de Pittsburg.

Le réultat sera enregistré demain dans les cours, ici et à Kokomo. Toute difficulté soulevée durant cette période sera considérée comme négligée de cour et punie comme tel.

La fabrique Elwood a recommencé ses travaux aujourd'hui, avec 600 ouvriers.

## Une ransaction intelligente.

St-Louis, 1er février.—E. P. Miller, le marchand de grain de Chicago, a acheté tout le grain sauvé de l'incendie de l'Élevateur Union, qui a brûlé, il y a une semaine. Il a payé le tout \$100,000. Les experts déclarent que des 1,164,568 boisseaux qui étaient emmagasinés dans l'édifice, plus de 65 pour cent pourront être tirés en excellent état.

## La poudre sans fumée au Japon.

Peoria, Illinois, 1er février.—Depuis quelques jours, des centaines de gallons d'esprits ont été expédiés de Peoria au Japon pour la fabrication de la poudre sans fumée.

## Oragan de neige.

Albany, New York, 1er février.—L'ouragan qui a commencé hier, après-midi, continue toujours. Il y a trois pieds et demi de neige dans les rues, et les amoncellements s'élevaient à 10 ou 12 pieds.

Tous les trains sont en retard d'une ou de deux heures. La neige tombe encore.

## Suspicion.

Kansas City, Missouri, 1er février.—Charles D. Etue a été arrêté. On le soupçonne d'être impliqué dans le meurtre de Mlle Emma Schumacher, la personne tuée par un des deux individus qui ont dévalisé son magasin au mois de décembre dernier.

Etue est le fils de I. D. Etue, ancien éditeur d'un journal local. Il y a quatre ans Charles D. Etue a été jugé pour le meurtre d'Anton Schuh pendant une querelle à propos d'une femme. Son père, qui était riche, dépensa sa fortune pour le défendre et réussit à le faire acquitter.

Incendie à Omaha.

Omaha, Nebraska, 1er février.—Le feu a coupé aujourd'hui la retraite à six hommes dormant au-dessus du restaurant Rose, rue Farnham, 1304, à Omaha.

Les flammes se sont répandues si rapidement que ces hommes ont été obligés de sauter par des fenêtres du second étage avant que les pompiers pussent dresser des échelles.

J. P. Murphy, Hugh Pittman et Irving McElroy ont été brûlés péniblement et se sont cassés quelques os en sautant. Ils ont été transportés à l'hôpital. Les autres en ont été quittes pour quelques légères contusions.

Une Cie, de mines en banqueroute.

Sitka, Alaska, 21 janvier, via San Francisco, 1er février.—La Cie, de mines d'or Nowell est avec toutes ses propriétés, une des plus importantes de l'Alaska. Mais, par suite d'une mauvaise direction, elle a été envoyée récemment entre les mains d'un receveur.

Les employés ont refusé de se conformer aux ordres de la cour et de livrer l'établissement.

Il a fallu expédier un député-marschal des Etats-Unis. Aux dernières nouvelles, les ouvriers de la Mining Berners Co., ont dû céder à la force.

On espère que l'affaire s'arrangera bientôt à l'amiable. Boston, New York et San Francisco, ont des intérêts engagés dans cette entreprise. L'actif est de \$3,341,000 et le passif, de \$1,046,800.

## Rapport sur la situation dans la Klondyke.

Washington, 1er février.—Conformément à des instructions du sous-secrétaire d'Etat Meiklejohn, du département de la guerre, le général Merriam a ouvert, hier à Seattle, les dépêches apportées de la région de la Klondyke par des courriers spéciaux. Il a envoyé par télégraphe un résumé de ces dépêches à Washington.

Le sous-secrétaire Meiklejohn a été si impressionné par ce court résumé télégraphique qu'il l'a soumis immédiatement au secrétaire Alger, maintenant en convalescence à sa résidence après une longue maladie.

Après consultation entre ces deux messieurs la dépêche a été envoyée à la Maison Blanche, où elle a été prise en considération à la réunion de cabinet.

On dit au département de la guerre que le rapport du capitaine Ray justifie complètement toutes les mesures prises par le secrétaire Alger et le sous-secrétaire Meiklejohn, sous l'autorité accordée par le Congrès, pour soulager la détresse dans la Klondyke.

Le rapport du capitaine Ray est particulièrement important, en présence des rapports contradictoires sur la situation dans la région de la Klondyke qui ont été faits par des personnes revenues cet hiver, d'autant plus qu'il n'est pas douteux que le capitaine ait vu un champ d'observation plus vast que les autres.

En outre, en tenant compte l'exactitude et le soin qui sont les principes de tous les officiers de l'armée quand ils sont chargés de faire des rapports, ce rapport est considéré comme établissant les faits sur lesquels se guideront les fonctionnaires pour agir.

L'état de choses existant dans la Klondyke, tel qu'il est ainsi révélé, est plus grave qu'on ne le soupçonnerait au département de la guerre, et si grande est la tâche qui reste à accomplir pour assurer la protection aux vies et aux propriétés sur le territoire américain seul que les fonctionnaires du département ont décidé d'exposer les faits au Congrès et de laisser à la branche législative du gouvernement le devoir d'établir les moyens de faire face à la situation.

Le résumé du rapport du capitaine Ray télégraphique par le major Robinson est ainsi conçu:

Seattle, Etat de Washington, 31 janvier.—A l'adjutant général de l'armée, Washington, D. C. Conformément à un télégramme d'aujourd'hui, cinq lettres et deux paquets du capitaine P. H. Ray, à vous adressés par courrier spécial E. H. Wells, interceptés par moi. Substance comme suit.

Dernière porte datée des 2 et 3 novembre; a trait à vols et tentatives de vols de prises; recommande que le gouvernement des Etats-Unis prennent des mesures pour arrêter efficacement l'immigration dans l'intérieur de l'Alaska de toutes les personnes non pourvues de provisions pour deux ans; donne pour raison qu'il n'y a aucun moyen de gagner sa vie et qu'aucun placer n'a été découvert dans les derniers huit mois, ni dans l'Alaska, ni dans le territoire du nord-ouest. Il n'y a pas d'emploi pour aucun groupe nombreux de personnes; la valeur de tous les objets est spéculative; il n'y a aucune base pour le prix de la main-d'œuvre. Il n'y a pas actuellement, et il n'y aura probablement pas d'ici des mois, des moyens suffisants pour approvisionner la population actuelle de l'Alaska et du territoire du nord-ouest. Est d'opinion qu'environ sept pour cent des personnes arrivées l'année dernière n'ont pas gagné leur vie.

Des centaines d'individus sont maintenant disséminés sur le bord de la rivière, sans nourriture, sans vêtements et sans argent. Les gens arrivant n'ont aucun moyen de gagner leur vie, et après avoir dépensé leur argent ils tombent dans l'indifférence et restent impuissants. La poussée d'émigration sera grande aux Etats-Unis l'année prochaine, et toute mesure qui empêchera les gens de venir, dans leur ignorance de la situation, sera un acte de charité.

En vue d'incidents récents et de la connaissance qu'on a que les gens sans foi ni loi se groupent sur les rives de la rivière dans le but de voler, il renouvelle la suggestion au gouvernement d'envoyer sur la rivière de petits vapeurs légers à grande vitesse, armés pour le service de patrouille, et des détachements au fur et à mesure des besoins de la population.

Courrier envoyé avec dépêches par train de quatre heures du soir aujourd'hui pour se rapporter au général Merriam.

Recommande aussi l'inspection

## La Cise du Commerce des Vins.

Stockton, Californie, 1er février.—Les producteurs de vins ont devant eux une triste perspective. M. C. A. Wetmore, le grand producteur de Stockton, est revenu de San Francisco avec de bien mauvaises nouvelles. Il a appris que la Banque Anglo-Californienne a vendu à l'Association des Vins de Californie 240,000 gallons, au prix de 8 cents, et le reste, y compris les vins secs de choix, environ 10,000 gallons, a été livré à 9 cents.

Le prix de 8 cents des vins ordinaires représente tout au plus, avec les frais de transport et autres une valeur de six cents et en déduisant le coût de la distillation, le prix de vente se trouve réduit de 3 à 4 cents.

Beaucoup de marchands s'attendant à quelque baisse désastreuse, se sont retirés du marché. Aussi ne se fait-il plus de ventes considérables, à aucun prix.

Ils ont placé des millions de dollars dans cette industrie et ils se verraient bientôt, peut-être, obligés d'abandonner la partie, s'ils ne parviennent pas à relever les prix.

## Grand Incendie.

Gloversville, New York, 1er février.—L'Hotel Alford, construction en briques de cinq étages, est en feu et complètement en ruines. Le feu a été découvert à 7 heures ce matin; les habitants ont pu s'échapper avec peine. On craint de découvrir quelque cadavre sous les ruines.

Hustard cinq personnes ont perdu la vie dans cet incendie.

Henry C. Day, de Gloversville; B. Boy Rupert, E. C. Kimball, sa femme et sa fille, d'Indianapolis. La perte générale s'éleva à \$100,000.

Indianapolis, 1er février.—G. F. Kimball, qui a péri dans l'incendie de Gloversville, avec sa femme et sa fille, était très connu dans le monde commercial. Il était membre du Club Columbia et de la société du New England. Mme Kimball et sa fille étaient attendues ici dans quelques jours. Toutes les deux occupaient d'autres de charité. M. Kimball était à la veille de se marier.

## Plusieurs témoins ont été interrogés à l'audience d'aujourd'hui, dans le procès du capitaine Carter.

Savannah, Georgie, 1er février.—Plusieurs témoins ont été interrogés à l'audience d'aujourd'hui, dans le procès du capitaine Carter. Le capitaine A. J. Twigg, d'Augusta, a continué sa déposition. Il a donné de nouveaux détails sur son contrat de \$20,000, par l'excécution duquel il a perdu \$4,000 parce que l'inspecteur des travaux était trop exigeant.

Madison Cobb, un nègre employé par le capitaine Twigg, a confirmé la rigueur de l'inspecteur des travaux de ce dernier, ainsi que le relâchement de l'inspecteur chargé de surveiller des travaux similaires exécutés par les Gainers, pour les quels il a également travaillé.

W. G. Charlton, le défenseur du capitaine Carter, en commençant le contre interrogatoire du témoin, lui a posé cette vieille question: «A quelle époque êtes-vous sorti du pénitencier? que quatre-vingt dix-neuf sur cent des avocats possèdent aux gens de couleur quand ils sont appelés à la barre des témoins et déposent contre leurs clients.

Le juge-avocat a promptement objecté à des questions de ce genre. Il a dit que la question de savoir si le témoin avait été au pénitencier n'avait aucune importance. Il a demandé à la cour de protéger le témoin contre une telle humiliation.

M. Charleston a répondu avec quelque vivacité au juge-avocat. Il a dit qu'il poserait au témoin toutes les questions qu'il jugerait à propos de poser, qu'elles plaisent ou non au juge-avocat. Il a ajouté que la question qu'il venait de poser était admissible devant un tribunal.